

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок

1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
АЗЕРБАЙДЖАН									
1	Красноярск-Гянджа	Таймыр	2 р/н	Б737-800	нет		нет		возможно выдать допуск.
2	Иркутск - Баку	Таймыр	2 р/н	Б737-800	Когалымавиа (2 р\н, 07.2013)		нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Когалым авиа в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
3	Иркутск - Гянджа	Таймыр	2 р/н	Б737-800	Когалымавиа (2 р\н, 06.2012)		нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Когалым авиа в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
АРМЕНИЯ									
4	Астрахань - Ереван	Ямал	4 р/н	Б737-500/400, А320, CRJ200, А321	Московия (2 р/н, 06.2014)	не летают	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у А/К Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
ГЕРМАНИЯ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
5	Москва-Мюнхен	Сибирь	увеличение частоты полетов с 28 р/н до 35 р/н	A319, A320, A321, B767	Уральские авиалинии (14 р/н, 04.2014), Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), Сибирь (28 р/н, 09.2008)	не летают, летают, летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
6	Самара-Мюнхен	Саратовские авиалинии	3 р/н	Як-42, E190	нет		не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск.

ГРУЗИЯ

7	Москва-Тбилиси	ВИМ-АВИА	7 р/н	B757, B767, A319, E195	Аэрофлот (7 р/н, 07.2014), ЮТэйр (7 р/н, 07.2014), Сибирь (14 р/н, 08.2014), Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2014)	не летают, не летают, летают чартерами, не летают	нет регулярного воздушного сообщения		Возможно выдать допуск. Допуск вступает в силу с 15.09.2014 в соответствии нотой МИД Грузии о возобновлении регулярного воздушного сообщения по маршруту Москва - Тбилиси. В отношении эксплуатации воздушных судов B767 и E195 допуск вступает в силу с момента внесения указанных ВС в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
8	Москва-Тбилиси	ТРАНСАЭРО	7 р/н	Ту-214, B737, B767, B777, B747	Аэрофлот (7 р/н, 07.2014), ЮТэйр (7 р/н, 07.2014), Сибирь (14 р/н, 08.2014), Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2014)	не летают, не летают, летают чартерами, не летают	нет регулярного воздушного сообщения		Возможно выдать допуск. Допуск вступает в силу с 15.09.2014 в соответствии нотой МИД Грузии о возобновлении регулярного воздушного сообщения по маршруту Москва - Тбилиси.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
9	Москва-Тбилиси	Глобус	14 р/н	Б737-800/400	Аэрофлот (7 р/н, 07.2014), ЮТэйр (7 р/н, 07.2014), Сибирь (14 р/н, 08.2014), Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2014)	не летают, не летают, летают чартерами, не летают	нет регулярного воздушного сообщения		Возможно выдать допуск. Допуск вступает в силу с 15.09.2014 в соответствии нотой МИД Грузии о возобновлении регулярного воздушного сообщения по маршруту Москва - Тбилиси.
10	Сочи - Тбилиси	АК БАРС АЭРО	3 р/н	CRJ200	нет		нет регулярного воздушного сообщения		возможно выдать допуск. Допуск вступает в силу после получения ответной ноты МИД Грузии о возобновлении регулярного воздушного сообщения
11	Казань - Тбилиси	АК БАРС АЭРО	2 р/н	CRJ200	нет		нет регулярного воздушного сообщения		возможно выдать допуск. Допуск вступает в силу после получения ответной ноты МИД Грузии о возобновлении регулярного воздушного сообщения
ИЗРАИЛЬ									
12	Санкт-Петербург - Овда	Ямал	4 р/н	Б737-500, Б737-400, А320, CRJ200, А321	Россия (7 р/н, 11.2009), Трансаэро (2 р/н, 04.2014)	летают, не летают	нет		возможно выдать допуск
13	Анапа - Тель-Авив	ВИМ-АВИА	5 р/н	Б757, Б767, А319, Е195	нет		нет		Возможно выдать допуск. В отношении эксплуатации воздушных судов Б767 и Е195 допуск вступает в силу с момента внесения указанных ВС в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
КИТАЙ									
14	С.Петербург-Сиань	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б777-200	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
15	С.Петербург-Ханчжоу	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б777-200	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
16	Екатеринбург-Санья	Трансаэро	2 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Северный Ветер (1 р/н, 07.2011), ЮТэйр (2 р/н, 12.2013)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
17	Красноярск-Санья	Трансаэро	2 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Северный Ветер (3 р/н, 12.2013)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
18	Владивосток - Далянь	Аврора	сокращение частоты полетов с 9 р/н до 7 р/н по инициативе перевозчика	без изменений	Аэрофлот (5 р/н, 03.2013, назначение от 11.2013), Аврора (9 р/н, 10.2013)	не летают, летают	не более 14 р/н на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
КОРЕЯ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
19	Петропавловск-Камчатский-Сеул	Якутия	2 р/н	Б737-700, Б737-800, RRJ-95, Bombardier Dash 8 Q400	нет		не более одного перевозчика на линии, не более 45 р/н в Корею всего (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
МОЛДАВИЯ									
20	Москва - Кишинев	Сибирь	увеличение частоты полетов с 21 р/н до 28 р/н	A319, A320, A321, B767	Сибирь (21 р/н, 09.2008) и еще 5 перевозчиков	летает а/к Сибирь	нет		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
МЕКСИКА									
21	С.Петербург-Канкун	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б777-200	Северный Ветер (1 р/н, 12.2013)	не летает	не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
ТАДЖИКИСТАН									
22	Санкт - Петербург - Душанбе	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 5 р/н	A319, A320, A321,	Россия (7 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (2 р/н, 07.2013)	летают, летают	не более двух перевозчиков		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
ТУРЦИЯ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
23	Анапа-Стамбул	ВИМ-АВИА	4 р/н	B757, A319, B767, E195	нет		не более одного перевозчика на паре городов		Возможно выдать допуск. В отношении эксплуатации воздушных судов B767 и E195 допуск вступает в силу с момента внесения указанных ВС в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
УЗБЕКИСТАН									
24	Москва - Наманган	Оренбургские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н	Б737-800	Оренбургские авиалинии (1 р/н, 10.2013) и еще 5 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА	нет		возможно внести изменения в ранее выданный допуск. Предлагаем отозвать допуск а/к Московия в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
25	Москва - Самарканд	Оренбургские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н	Б737-800	Оренбургские авиалинии (1 р/н, 10.2013) и еще 6 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/К ЮТэйр	нет		возможно внести изменения в ранее выданный допуск. Предлагаем отозвать допуск а/к Московия в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
26	Москва - Фергана	Оренбургские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н	Б737-800	Оренбургские авиалинии (1 р/н, 10.2013) и еще 6 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/К ЮТэйр	нет		возможно внести изменения в ранее выданный допуск. Предлагаем отозвать допуск а/к Московия в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
27	Москва - Карши	Оренбургские авиалинии	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н	Б737-800	Оренбургские авиалинии (1 р/н, 10.2013), ВИМ-АВИА (4 р/н, 09.2008), Московия (3 р/н, 09.2008)	летают а/к ВИМ-АВИА	нет		возможно внести изменения в ранее выданный допуск. Предлагаем отозвать допуск а/к Московия в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
28	Москва - Карши	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	Оренбургские авиалинии (1 р/н, 10.2013), ВИМ-АВИА (4 р/н, 09.2008), Московия (3 р/н, 09.2008)	летают а/к ВИМ-АВИА	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск а/к Московия в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
29	Москва - Самарканд	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	допуск имеют 7 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/к ЮТэйр	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
30	Москва - Самарканд	Сибирь	7 р/н	A319, A320, A321, Б767	допуск имеют 7 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/к ЮТэйр	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
31	Москва - Самарканд	Ред Вингс	2 р/н	Ту-204	допуск имеют 7 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/к ЮТэйр	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
32	Москва - Наманган	Аэрофлот	7 р/н	A319, A320, A321, A330, Б737, Б777, RRJ95	допуск имеют 6 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
33	Москва - Наманган	Ред Вингс	1 р/н	Ту-204	допуск имеют 6 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
34	Москва - Наманган	Сибирь	7 р/н	A319, A320, A321, B767	допуск имеют 6 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
35	Москва - Наманган	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	допуск имеют 6 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
36	Москва - Фергана	Ред Вингс	1 р/н	Ту-204	допуск имеют 7 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/К ЮТэйр	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
37	Москва - Фергана	Сибирь	7 р/н	A319, A320, A321, B767	допуск имеют 7 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/К ЮТэйр	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
38	Москва - Фергана	Уральские авиалинии	5 р/н	A319, A320, A321	допуск имеют 7 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/К ЮТэйр	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
39	Москва - Фергана	Якутия	3 р/н	Б737-700/800, Б757-200, RRJ95	допуск имеют 7 перевозчиков	летают а/к ВИМ-АВИА и а/К ЮТэйр	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
40	Москва - Нукус	Ред Вингс	1 р/н	Ту-204	допуск имеют 4 перевозчика	летают, Газпромавиа, Уральские авиалинии	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
41	Москва - Навои	Ред Вингс	1 р/н	Ту-204	ВИМ-АВИА (3 р/н, 09.2011), Уральские авиалинии (3 р/н, 02.2011), Московия (1 р/н, 09.2008)	летают, летают, не летают	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
42	Москва - Навои	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800	ВИМ-АВИА (3 р/н, 09.2011), Уральские авиалинии (3 р/н, 02.2011), Московия (1 р/н, 09.2008)	летают, летают, не летают	нет		возможно выдать допуск. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв

3. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
АЗЕРБАЙДЖАН									
1	Москва - Гянджа	ВИМ-АВИА	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 5 р/н	Б757, Б767, А319, Е195	ВИМ-АВИА допуск от 12.2009 (2 р/н), "Ютэйр" допуск от 12.2009 (5 р/н), "Московия" допуск от 09.2008 (5 р/н), Уральские авиалинии (5 р/н из квоты азербайджанской стороны на основании адм. разрешения ав. властей на сезон Лето 2014)	летают, летают, не летают, летают	не более 12 р/н		отказать во внесении изменений в ранее выданный допуск. Нет свободных прав. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв.
2	Москва - Гянджа	Уральские авиалинии	5 р/н	А319, А320, А321	ВИМ-АВИА допуск от 12.2009 (2 р/н), "Ютэйр" допуск от 12.2009 (5 р/н), "Московия" допуск от 09.2008 (5 р/н), Уральские авиалинии (5 р/н из квоты азербайджанской стороны на основании адм. разрешения ав. властей на сезон Лето 2014)	летают, летают, не летают, летают	не более 12 р/н		отказать в допуске. Нет свободных прав. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв.
АРМЕНИЯ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
3	Белгород - Ереван	АК БАРС АЭРО	2 р/н	CRJ200	Полет (2 р/н, 11.2011), Московия (2 р/н, 08.2013), Ижавиа (1 р/н, 08.2013), АК БАРС АЭРО (2 р/н, 08.2014)	летают, не летают, не летают	нет		отказать в выдаче допуска. А/К АК БАРС АЭРО уже выдан допуск на указанный маршрут. Перевозчик уведомлен о предоставлении допуска в установленном порядке.
4	Анапа - Ереван	АК БАРС АЭРО	2 р/н	CRJ200	Грозный авиа (2 р/н, 06.2014), Ижавиа (2 р/н, 11.2010), АК БАРС АЭРО (2 р/н, 08.2014)	не летают, не летают	нет		отказать в выдаче допуска. А/К АК БАРС АЭРО уже выдан допуск на указанный маршрут. Перевозчик уведомлен о предоставлении допуска в установленном порядке.
ВЬЕТНАМ									
5	С.Петербург- Хошимин	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
6	Кемерово- Хошимин	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
7	Новосибирск- Хошимин	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
8	Екатеринбург-Хошимин	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
9	Москва-Хошимин	Северный Ветер	2 р/н	Б757, Б767, Б777	Аэрофлот (7 р/н, 11.2010), Трансаэро (4 р/н, 09.2008)	летают	не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
10	Москва-Нячанг	Северный Ветер	2 р/н	Б757, Б767, Б777	Трансаэро (2 р/н, 07.2013)	не летают	не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		отказать в допуске. Нет свободных прав. Предлагаем отозвать допуск у а/к ТРАНСАЭРО в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА. Вынесено на отзыв.
11	С.Петербург-Нячанг	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
12	Екатеринбург-Нячанг	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
13	Новосибирск-Нячанг	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	Северный Ветер (2 р/н, 04.2014)	не летают	не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
14	Кемерово-Нячанг	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
15	Сургут-Нячанг	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет		не более 21 р/н во Вьетнам всего (свободных прав нет)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
ГЕРМАНИЯ									
16	Москва-Штутгарт	Саратовские авиалинии	7 р/н	Як-42, Е190	Аэрофлот (7 р/н, 06.2011), Уральские авиалинии (7 р/н, 01.2014), ЮТэйр (7 р/н, 12.2013)	летают, не летают, не летают	не более трех перевозчиков на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА									
17	Москва-Пунта Кана	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б777-200	Аэрофлот (4 р/н, 10.2010), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	летают	нет		отказать в выдаче допуска. Нет административного разрешения авиационных властей.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
18	С.Петербург-Пунта Кана	Оренбургские авиалинии	3 р/н	Б777-200	Трансаэро (3 р/н, 09.2008)	летает	нет		отказать в выдаче допуска. Нет административного разрешения авиационных властей.
КАЗАХСТАН									
19	Новосибрск - Чимкент	Саратовские авиалинии	3 р/н	Е-190, Як-42	Сибирь (7 р/н, 08.2012)	летают	не более двух перевозчиков и не более 7 р/н		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
КИТАЙ									
20	Владивосток-Пекин	Уральские авиалинии	4 р/н	A319, A320, A321	Аврора (5 р/н, 10.2013), Сибирь (2 р/н, 06.2010)	летают, летают	не более 7 р/н на линии (нет свободных прав)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
ИТАЛИЯ									
21	Москва-Генуя	Трансаэро	2 р/н	Ту-214, В737, В767, В777, В747	Глобус (1 р/н, 05.2012), Сибирь (6 р/н, 04.2012)	летают, летают	не более двух перевозчиков на паре городов, не более 80 р/н всего (свободно 2 р/н)		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
22	Москва-Неаполь	Сибирь	2 р/н	A319, A320, A321, В767	нет		не более двух		
23	Москва-Неаполь	Глобус	2 р/н	В737-800, В737-400	нет				
24	С.Петербург-Милан	Россия	увеличение частоты полетов с 7 р/н до 9 р/н	A319, A320, В767-300, Ан-148	Россия (7 р/н, 09.2008), Трансаэро (3 р/н,	летают, летают			

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
25	С.Петербург-Рим	Россия	увеличение с 7 р/н до 9 р/н	A319, A320, B-767-300, Ан-148	04.2012)	летают, летают	перевозчиков на паре городов, не более 80 р/н всего (свободно 2 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
26	Саратов-Римини	Саратовские авиалинии	1 р/н	E-190	нет				
27	Краснодар-Римини	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	нет				
28	Самара-Римини	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	нет				
МЕКСИКА									
29	Москва-Канкун	Оренбургские авиалинии	3 р/н	B777-200	Аэрофлот (2 р/н, 11.2010), Трансаэро (3 р/н, 03.2010)	летают, летают	не более двух перевозчиков на линии		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
ТУРЦИЯ									
30	Н.Новгород-Стамбул	Саратовские авиалинии	4 р/н	Як-42, E190	Северный Ветер (3 р/н, 05.2014)	не летают	не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
31	Самара-Стамбул	Саратовские авиалинии	3 р/н	Як-42, E190	Оренбургские авиалинии (2 р/н, 01.2014)	не летают	не более одного перевозчика на паре городов		Отказать в выдаче допуска в связи с отсутствием свободных прав
УЗБЕКИСТАН									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
32	Москва - Бухара	Ред Вингс	2 р/н	Ту-204	Московия (1 р/н, 09.2008), ТРАНСАЭРО (1 р/н, 09.2008), ЮТэйр (1 р/н, 04.2011)	не летают, летают, летают	не более 3 р/н		отказать в выдаче допуска. Нет свободных прав. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
33	Москва - Бухара	Уральские авиалинии	1 р/н	A319, A320, A321	Московия (1 р/н, 09.2008), ТРАНСАЭРО (1 р/н, 09.2008), ЮТэйр (1 р/н, 04.2011)	не летают, летают, летают	не более 3 р/н		отказать во внесении изменений в ранее выданный допуск. Нет свободных прав. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв
34	Москва - Бухара	Оренбургские авиалинии	2 р/н	Б737-800	Московия (1 р/н, 09.2008), ТРАНСАЭРО (1 р/н, 09.2008), ЮТэйр (1 р/н, 04.2011)	не летают, летают, летают	не более 3 р/н		отказать в выдаче допуска. Нет свободных прав. Предлагаем отозвать допуск у а/к Московия в связи с введением ограничений в сертификат эксплуатанта. Вынесено на отзыв

4. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ДАТА ВЫДАЧИ НАЗНАЧЕНИЯ	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Москва - Карши	Московия	3 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
2	Москва - Самарканд	Московия	3 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
3	Москва - Фергана	Московия	2 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
4	Москва - Наманган	Московия	4 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
5	Москва - Бухара	Московия	1 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
6	Москва - Навои	Московия	1 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
7	Москва - Нукус	Московия	1 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
8	Москва - Термез	Московия	2 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
9	Москва - Андижан	Московия	3 р/н	сен.08	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
10	Москва - Гянджа	Московия	5 р/н	сен.08	02.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
11	Москва - Тиват	Московия	19 р/н	сен.08	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
12	Москва - Измир	Московия	3 р/н	авг.13	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
13	Москва - Анкара	Московия	3 р/н	авг.13	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
14	Москва - Сараево	Московия	3 р/н	дек.09	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
15	Москва - Подгорица	Московия	2 р/н	апр.13	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	

16	Москва - Скопье	Московия	3 р/н	июн.19	03.04.2009	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
17	Астрахань - Душанбе	Московия	2 р/н	июл.14	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
18	Астрахань - Ош	Московия	2 р/н	апр.14	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
19	Астрахань - Ереван	Московия	2 р/н	июн.14	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
20	Белгород - Ереван	Московия	2 р/н	авг.13	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
21	Белгород - Прага	Московия	2 р/н	авг.13	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
22	Белгород - Мюнхен	Московия	2 р/н	авг.13	нет информации	в связи с внесением ограничений в сертификат эксплуатанта	
23	Москва - Курган - Тюбе	Сибирь	7 р/н	окт.13	нет информации	самостоятельный отказ перевозчика	
24	Иркутск - Баку	Когалым авиа	2 р/н	июл.13	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
25	Иркутск - Гянджа	Когалым авиа	2 р/н	июн.12	31.07.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
26	Краснодар-Милан	РусЛайн	2 р/н	окт.10	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
27	Москва-Нячанг	Трансаэро	2 р/н	июл.13	июл.13	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
28	Екатеринбург-Санья	Северный Ветер	1 р/н	июл.11	ноя.11	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
29	Барнаул-Санья	Северный Ветер	1 р/н	июл.11	ноя.11	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
30	Москва - Гоа	Аэрофлот	7 р/н	янв.10	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
31	Москва - Ленкорань	Ямал	5 р/н	сен.11	31.10.2011	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

32	Минеральные воды-Баку	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.13	21.06.2013	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
33	Минеральные воды-Гянджа	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.13	21.06.2013	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
34	Самара - Баку	АК БАРС АЭРО	3 р/н	окт.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
35	Нижний Новгород - Габала	Ижавиа	2 р/н	окт.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
36	Красноярск - Баку	ВИМ-АВИА	7 р/н	дек.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
37	Иркутск - Гянджа	Когалымавиа	2 р/н	июн.12	31.07.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
38	Челябинск - Баку	АК БАРС АЭРО	4 р/н	июн.12	31.07.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
39	Краснодар - Баку	ВИМ-АВИА	7 р/н	ноя.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
40	Краснодар - Баку	Когалымавиа	2 р/н	дек.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
41	Краснодар - Гянджа	Когалымавиа	2 р/н	дек.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
42	Краснодар - Гянджа	ВИМ-АВИА	5 р/н	июл.11	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
43	Краснодар - Габала	Когалымавиа	7 р/н	дек.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
44	Ставрополь - Баку	Когалымавиа	2 р/н	дек.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

45	Москва - Курган - Тюбе	Башкортостан	5 р/н	окт.12	нет информации	в связи с аннулированием сертификата эксплуатанта	
46	Новосибирск - Курган - Тюбе	ИрАэро	5 р/н	мар.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
47	Омск - Худжанд	ИрАэро	2 р/н	окт.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
48	Минеральные Воды - Курган - Тюбе	РусЛайн	3 р/н	мар.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
49	Москва - Симферополь	Башкортостан	7 р/н	июн.11	09.08.2011	в связи с аннулированием сертификата эксплуатанта	
50	Новосибирск - Киев	Таймыр	7 р/н	авг.12	18.09.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
51	Новосибирск - Донецк	Таймыр	2 р/н	авг.12	12.11.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
52	Краснодар - Киев	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.13	24.04.2013	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
53	Самара - Одесса	АК БАРС АЭРО	3 р/н	июн.12	02.11.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
54	Екатеринбург - Симферополь	РусЛайн	2 р/н	мар.13	24.04.2013	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
55	Екатеринбург - Донецк	Таймыр	2 р/н	окт.12	12.11.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
56	Уфа - Киев	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.13	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
57	Уфа - Одесса	АК БАРС АЭРО	3 р/н	июн.12	02.11.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
58	Ростов - на - Дону - Киев	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.13	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

59	Сочи - Киев	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.13	24.04.2013	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
60	Минеральные Воды - Киев	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.13	24.04.2013	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
61	Волгоград - Киев	АК БАРС АЭРО	3 р/н	дек.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
62	Волгоград - Одесса	АК БАРС АЭРО	3 р/н	дек.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
63	Пермь - Одесса	АК БАРС АЭРО	3 р/н	июн.12	02.11.2012	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
64	Челябинск - Киев	АК БАРС АЭРО	3 р/н	мар.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
65	Сочи- Астана	ЮТэйр	2 р/н	ноя.10	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
66	Челябинск - Актобе	Полет	2 р/н	мар.12	нет информации	в связи с невыполнением полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

2.1 Внесение изменений в ранее выданные допуска перевозчиков к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок в части внесения дополнительных воздушных судов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	перевозки в/из пунктов на территории РФ в/из пункты на территории иностранных государств, за исключением пунктов на территории следующих стран: Азербайджан, Болгария (в период с 17 сентября по 14 мая), Испания, Израиль, Италия (Рим, Милан), Франция, Куба, Иордания, Латвия, Эстония, Нидерланды, Венгрия	ВИМ-АВИА		внесение доп. типа ВС Е-195, Б767		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

2. Внесение изменений в ранее выданные допуска перевозчиков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок в части внесения дополнительных типов воздушных судов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	Москва - Самарканд	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, E195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС E-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
2	Москва - Фергана	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, E195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС E-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
3	Москва - Термез	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, E195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС E-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
4	Москва - Ургенч	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, E195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС E-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
5	Москва - Навои	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, E195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС E-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

6	Москва - Нукус	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
7	Москва - Наманган	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
8	Москва - Габала	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
9	Москва - Ленкорань	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
10	Москва - Петропавловск	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
11	Москва - Карши	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
12	Москва - Андижан	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

13	Москва - Ош	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
14	Москва - Гянджа	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
15	Москва - Семипалатинск	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
16	Москва - Гюмри	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
17	Москва - Киев	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
18	Москва - Кишинев	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
19	Москва - Ереван	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

20	Москва - Одесса	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
21	Москва - Баку	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
22	Москва-Аликанте	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
23	Москва-Барселона	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
24	Москва-Салоники	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
25	Москва-Тенерифе	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
26	Москва-Тиват	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

27	Москва-Трабзон	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
28	Москва-Овда	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
29	Москва-Алжир	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
30	Москва-Акаба	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
31	Москва - Урумчи	ВИМ-АВИА	внесение доп. типа ВС Б767, Е195		возможно внести изменения в ранее выданный допуск после внесения типов ВС Е-195, Б767 в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА

1.3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
БОЛГАРИЯ									
1	Москва-Варна	Ямал	16 рейсов по датам	B737-500, B737-400, A320, CRJ-200, A321	04.02.2015 - 13.05.2015	Сибирь (14 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2014 по 16.09.2014		Получен отказ от а/к Сибирь. На решение комиссии.
2	Москва-Пловдив	Ямал	12 рейсов по датам	B737-500, B737-400, A320, CRJ-200, A321	26.12.2014, 28.12.2014, 30.12.2014, 31.12.2014, 02.01.2015, 03.01.2015, 04.01.2015, 07.01.2015, 08.01.2015, 09.01.2015, 10.01.2015, 11.01.2015	Сибирь (2 р/н, 12.2008)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2014 по 16.09.2014		Получен отказ от а/к Сибирь. На решение комиссии.
3	Ростов-на-Дону-Пловдив	Донавиа	5 рейсов по датам	A319	24.12.2014 - 14.01.2015	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2014 по 16.09.2014		Возможно выдать допуск.

4	Ростов-на-Дону- София	Донавиа	5 рейсов по датам	A319	24.12.2014 - 14.01.2015	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2014 по 16.09.2014		Возможно выдать допуск.
5	С.Петербург- Варна	Оренбургские авиалинии	2 рейса по датам	B737-800	19.09.2014, 26.09.2014	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2014 по 16.09.2014		Отсутствует информация о согласовании с назначенным перевозчиком. На решение комиссии.

ВЕНГРИЯ

6	Москва- Шармеллек	Якутия	1 р/н + 4 рейса по датам	B757-200, B737- 700, B737-800	02.11.2014 - 28.03.2015; 30.12.2014, 02.01.2015, 08.01.2015, 08.01.2015	Ютэйр (7 р/н, 08.2013)	требуется согласование с назначным перевозчиком		А/к Якутия направила запрос о согласовании назначенному перевозчику. Ответ не получен. На решение комиссии.
7	Ростов-на-Дону- Будапешт	Донавиа	5 рейсов по датам	A319	24.12.2014 - 14.01.2015	Уральские авиалинии (2 р/н, 12.2013)	требуется согласование с назначным перевозчиком		Отсутствует информация о согласовании с назначенным перевозчиком. На решение комиссии.

ИЗРАИЛЬ

8	Москва - Овда	ВИМ-АВИА	1 р/н и 2 рейса по датам	Б757, А319, Б767, Е195	1 р/н в период с 28.10.2014 по 24.03.2015 и 2 р/н по датам 30.12.2014, 11.01.2015	Аэрофлот (4 р/н, дек.2008), Трансаэро (3 р/н, апр.2014), ВИМ- АВИА (4 р/н, окт.2009), Уральские авиалинии (2 р/н, апр.2014)	нет	на комиссию	Возможно выдать допуск. В отношении эксплуатации воздушных судов Б767 и Е195 допуск вступает в силу с момента внесения указанных ВС в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
9	Москва - Овда	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800, Б777- 200ER	26.10.2014- 28.03.2015	Аэрофлот (4 р/н, дек.2008), Трансаэро (3 р/н, апр.2014), ВИМ- АВИА (4 р/н, окт.2009), Уральские авиалинии (2 р/н, апр.2014)	нет		возможно выдать допуск
10	Санкт-Петербург - Овда	Оренбургские авиалинии	4 р/н	Б737-800, Б777- 200ER	26.10.2014- 28.03.2015	Россия (7 р/н, ноя.2009), Трансаэро (2 р/н, апр.2014)	нет		возможно выдать допуск
ИОРДАНИЯ									

11	Москва - Акаба	ВИМ-АВИА	1 р/н	Б757, А319, Б767, Е195	с 26.10.2014 по 22.03.2015	ВИМ-АВИА (1 р/н, 06. 2014), Северный ветер (3 р/н, 05 2014)	нет	Возможно выдать допуск. В отношении эксплуатации воздушных судов Б767 и Е195 допуск вступает в силу с момента внесения указанных ВС в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
----	----------------	----------	-------	---------------------------	-------------------------------	--	-----	---

ИСПАНИЯ

12	Москва- Аликанте	Ямал	2 р/н	В737-500, В737- 400, А320, А321	26.10.2014 - 29.03.2015	ВИМ-АВИА (2 р/н, 10.2009), Сибирь (5 р/н, 10.2009), Трансаэро (7 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании	Возможно выдать допуск
13	Москва- Барселона	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	В757-200, А330- 300	26.10.2014 - 28.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании	Возможно выдать допуск
14	Москва- Барселона	Аэрофлот	1 р/н	А319, А320, А321, А330, В737, В777, RRJ95	29.12.2014 - 11.01.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании	Возможно выдать допуск

15	Москва-Барселона	ВИМ-АВИА	4 рейса по датам (02.01.2015, 03.01.2015, 10.01.2015, 11.01.2015)	B757, B767, A319, E195	26.10.2014 - 28.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск. В отношении эксплуатации воздушных судов B767 и E195 допуск вступает в силу с момента внесения указанных ВС в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
16	Москва-Барселона	Когалымавиа	4 р/н	A320, A321	26.10.2014 - 28.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
17	Москва-Барселона	Оренбургские авиалинии	7 р/н	B737-800, B777-200ER	26.10.2014 - 28.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
18	Москва-Барселона	Уральские авиалинии	4 р/н	A321, A320, A319	26.10.2014 - 28.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск

19	Москва-Барселона	ЮТэйр	1 р/н	B757, B767, A321	26.10.2014 - 28.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
20	Москва-Барселона	Якутия	1 р/н	B757-200, B737-700, B737-800	01.11.2014 - 28.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
21	Москва-Барселона	Ямал	4 р/н	B737-500, B737-400, A320, A321	26.10.2014 - 29.03.2015	Аэрофлот (21 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008), Трансаэро (14 р/н, 09.2008)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
22	Москва-Лас Пальмас	Когалымавиа	3 р/н	A320, A321	26.10.2014 - 28.03.2015	нет	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
23	Москва-Тенерифе	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	B757-200, A330-300	26.10.2014 - 28.03.2015	ВИМ-АВИА (1 р/н, 10.2009), Трансаэро (3 р/н, 09.2008), Аэрофлот (3 р/н, 09.2012)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск

24	Москва-Тенерифе	ВИМ-АВИА	2 р/н	B757, B767, A319, E195	26.10.2014 - 28.03.2015	ВИМ-АВИА (1 р/н, 10.2009), Трансаэро (3 р/н, 09.2008), Аэрофлот (3 р/н, 09.2012)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск. В отношении эксплуатации воздушных судов B767 и E195 допуск вступает в силу с момента внесения указанных ВС в сертификат эксплуатанта а/к ВИМ-АВИА
25	Москва-Тенерифе	Оренбургские авиалинии	3 р/н	B737-800, B777-200ER	26.10.2014 - 28.03.2015	ВИМ-АВИА (1 р/н, 10.2009), Трансаэро (3 р/н, 09.2008), Аэрофлот (3 р/н, 09.2012)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
26	Москва-Тенерифе	ЮТэйр	2 р/н	B757, B767, A321	26.10.2014 - 28.03.2015	ВИМ-АВИА (1 р/н, 10.2009), Трансаэро (3 р/н, 09.2008), Аэрофлот (3 р/н, 09.2012)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании		Возможно выдать допуск
27	Н.Новгород-Барселона	Ямал	2 р/н	B737-500, B737-400, A320, A321	26.10.2014 - 29.03.2015	Трансаэро (7 р/н, 04.2013)	нет		Возможно выдать допуск
28	С.Петербург-Барселона	Когалымавиа	2 р/н	A320, A321	26.10.2014 - 28.03.2015	Россия (7 р/н, 09.2008), Трансаэро (7 р/н, 09.2008)	нет		Возможно выдать допуск
29	С.Петербург-Барселона	Оренбургские авиалинии	7 р/н	B737-800, B777-200ER	26.10.2014 - 28.03.2015	Россия (7 р/н, 09.2008), Трансаэро (7 р/н, 09.2008)	нет		Возможно выдать допуск

30	С.Петербург-Барселона	Уральские авиалинии	2 р/н	A321, A320, A319	26.10.2014 - 28.03.2015	Россия (7 р/н, 09.2008), Трансаэро (7 р/н, 09.2008)	нет		Возможно выдать допуск
31	С.Петербург-Барселона	Ямал	3 р/н	B737-500, B737-400, A320, A321	26.10.2014 - 29.03.2015	Россия (7 р/н, 09.2008), Трансаэро (7 р/н, 09.2008)	нет		Возможно выдать допуск
32	С.Петербург-Тенерифе	Оренбургские авиалинии	3 р/н	B737-800, B777-200ER	26.10.2014 - 28.03.2015	Россия (7 р/н, 09.2011), Северный Ветер (2 р/н, 12.2013)	нет		Возможно выдать допуск

ФРАНЦИЯ

33	Москва - Гренобль	Ай Флай	B757-200	1 р/н в период с 28.12.2014 по 11.01.2015 ИТОГО - 3 рейса	нет	На перевозку пассажиров выделена ежегодная квота в 100 рейсов из пунктов на территории РФ в пункты на территории французских	
34	Москва - Шамбери	Ай Флай	B757-200	1 р/н в период с 28.12.2014 по 28.03.2015 ИТОГО - 14 рейсов	нет		
35	Краснодар - Шамбери	ВИМ-АВИА	B757, A319, B767, E195	всего 2 рейса по датам 03.01.2015 и 10.01.2015 ИТОГО - 2 рейса	нет		
36	Ростов-на-Дону - Шамбери	ВИМ-АВИА	B757, A319, B767, E195	всего 2 рейса по датам 03.01.2015 и 10.01.2015 ИТОГО - 2 рейса	нет		
37	Москва - Шамбери	ВИМ-АВИА	B757, A319, B767, E195	2 р/н в период с 27.12.2014 по 28.03.2014, 2 р/н в период с 27.12.2014 по 07.02.2015, 4 рейса по датам 03.01.2015 и 10.01.2015 ИТОГО - 44 рейса	нет		
38	Краснодар - Гренобль	Ямал	B737-500, B737-400, A320, A321	3 рейса по датам в период с 26.10.2014 по 28.03.2015 ИТОГО - 3 рейса	нет		
39	Москва - Гренобль	Ямал	B737-500, B737-400, A320, A321	40 рейсов по датам в период с 26.10.2014 по 28.03.2015 ИТОГО - 40 рейсов	нет		

ГОЛОСОВАНИИ

40	Москва - Шамбери	Ямал	Б737-500, Б737-400, А320, А321	30 рейсов по датам в период с 26.10.2014 по 29.03.2015 ИТОГО - 30 рейсов	нет	Альп с 1 декабря по 31 марта		Е
41	Ростов-на-Дону - Гренобль	Ямал	Б737-500, Б737-400, А320, А321	3 рейса по датам в период с 26.10.2014 по 28.03.2015 ИТОГО - 3 рейса	нет			
42	Москва - Шамбери	Сибирь	А320	2 р/н в период с 27.12.2014 по 28.03.2014 ИТОГО - 28 рейсов	нет			
43	Москва - Шамбери	Глобус	Б737-800, Б737-400	2 р/н в период с 27.12.2014 по 28.03.2014 ИТОГО - 28 рейсов	нет			
44	Москва - Гренобль	Когалымавиа	А320, А321	3 р/н в период с 26.10.2014 по 28.03.2015 ИТОГО - 52 рейса	нет			
45	Москва - Гренобль	Уральские авиалинии	А320, А321, А319	всего 6 рейсов в период с 27.12.2014 по 31.01.2015 ИТОГО - 6 рейсов	нет	не более 170 рейсов в пункты Франции для назначенных авиапредприятий	а/к Уральские авиалинии являются назначенным перевозчиком на маршруте Екатеринбург - Париж. Возможно выдать допуск	
46	Ростов-на-Дону - Гренобль	Уральские авиалинии	А320, А321, А319	всего 2 рейса в период с 03.01.2015 по 10.01.2015 ИТОГО - 2 рейса	нет	не более 170 рейсов в пункты Франции для назначенных авиапредприятий		
47	Краснодар - Гренобль	Уральские авиалинии	А320, А321, А319	всего 2 рейса в период с 03.01.2015 по 10.01.2015 ИТОГО - 2 рейса	нет	не более 170 рейсов в пункты Франции для назначенных авиапредприятий		
48	Москва - Лилль	Ямал	Б737-500, Б737-400, А320, А321	12 рейсов по датам в период с 26.12.2014 по 11.01.2015 ИТОГО - 12 рейсов	нет	не более 40 рейсов в пункты Франции для неназначенных авиапредприятий		возможно выдать допуск

1.2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
КИТАЙ									
1	Екатеринбург-Пекин	ЭйрБриджКарго	2 р/н	В747	Авиастар-Ту (5 р/н, 04.2014)	не летают	21 р/н из пунктов России (за исключением Москвы) в Пекин всего, но не более 7 р/н на каждом маршруте (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск
НИДЕРЛАНДЫ									
2	Сочи-Амстердам	ЭйрБриджКарго	3 р/н	В747	нет		не более 7 р/н, до двух перевозчиков		возможно выдать допуск
ШВЕЙЦАРИЯ									
3	Москва-Базель	ЭйрБриджКарго	1 р/н	В747	нет		не более 1 р/н на паре городов, один перевозчик на стране		возможно выдать допуск
ЯПОНИЯ									

4	Москва-Токио-Пекин-Москва	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747	Москва-Пекин (ЭйрБриджКарго, 18 р/н, 09.2008, Полет 3 р/н, 08.2009)	летает ЭйрБриджКарго	не более 37 р/н из Москвы, С.Петербурга, Новосибирска и Красноярска в Саппоро, Токио, Нагоя и Осака (свободно 8 /н), не более 21 р/н на линии Москва - Пекин (свободных прав нет)		возможно выдать допуск после выдачи соответствующего разрешения авиационными властями Японии
5	Хабаровск-Токио-Москва	ЭйрБриджКарго	2 р/н	Б747	Хабаровск-Токио (Эйрбриджкарго, 3 р/н, 05.2014)	не летают	не более 37 р/н из Москвы, С.Петербурга, Новосибирска и Красноярска в Саппоро, Токио, Нагоя и Осака (свободно 8 /н) , не более 43 р/н из пунктов в РФ (кроме Москвы) в Токио, Осака, Нагоя, Саппоро, Тояма, Аомони, Ниигата, Кита Кюсю, Фукуока, Хакодате (свободных прав нет)		у авиаперевозчика уже есть допуск на линии Хабаровск - Токио, возможно выдать допуск на линии Москва - Токио. На решение комиссии

3.1 Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок в пункты Таиланда

ТАЙЛАНД									
№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
1	Москва-Бангкок	Трансаэро	увеличение частоты выполнения рейсов с 11 до 14 р/н	Б767, Б777, Б747	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Трансаэро (11 р/н, 09.2012)	летают, летают			
2	С.Петербург-Бангкок	Трансаэро	увеличение частоты выполнения рейсов с 2 до 3 р/н	Б767, Б777, Б747	Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летает			
3	Екатеринбург-Бангкок	Трансаэро	увеличение частоты выполнения рейсов с 2 до 3 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летает			
4	Хабаровск-Бангкок	Трансаэро	увеличение частоты выполнения рейсов с 2 до 3 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летает			
5	Н.Новгород-Бангкок	Трансаэро	2 р/н	Б767, Б777, Б747	нет				
6	Челябинск-Бангкок	Трансаэро	2 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет				
7	Пермь-Бангкок	Трансаэро	2 р/н	Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747	нет				

8	Новосибирск-Бангкок	Сибирь	увеличение с 4 до 8 р/н	A319, A320, A321, B767	Сибирь (4 р/н, но не более 6 р/н в Бангкок всего, 09.2008), Трансаэро (2 р/н, 09.2010)	летают, летают
9	Красноярск-Бангкок	Сибирь	увеличение с 2 до 4 р/н	A319, A320, A321, B767	Сибирь (2 р/н, но не более 6 р/н в Бангкок всего, 05.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2010)	летают, летают
10	Иркутск-Бангкок	Сибирь	увеличение с 4 до 8 р/н	A319, A320, A321, B767	Сибирь (4 р/н, но не более 6 р/н в Бангкок всего, 09.2008)	летают
11	Хабаровск-Бангкок	Уральские авиалинии	2 р/н	A319, A320, A321	Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летает
12	Красноярск-Бангкок	Уральские авиалинии	2 р/н	A319, A320, A321	Сибирь (2 р/н, но не более 6 р/н в Бангкок всего, 05.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2010)	летают, летают
13	Иркутск-Бангкок	Уральские авиалинии	2 р/н	A319, A320, A321	Сибирь (4 р/н, но не более 6 р/н в Бангкок всего, 09.2008)	летают
14	Красноярск-Бангкок	Якутия	2 р/н	B737-700, B737-800, B757-200, RRJ-95	Сибирь (2 р/н, но не более 6 р/н в Бангкок всего, 05.2009), Трансаэро (2 р/н, 09.2010)	летают, летают
15	Чита-Бангкок	Якутия	2 р/н	B737-700, B737-800, B757-200, RRJ-95	нет	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободно 28

ГОЛОСОВАНИЕ

27	Южно-Сахалинск-Бангкок	Икар	1 р/н	Б757-200, Б767-300	нет			
28	Москва-Бангкок	Северный Ветер	2 р/н	Б757, Б767, Б777	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Трансаэро (11 р/н, 09.2012)	летают, летают		
29	С.Петербург-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летает		
30	Екатеринбург-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	Трансаэро (2 р/н, 09.2012)	летает		
31	Новосибирск-Бангкок	Северный Ветер	2 р/н	Б757, Б767, Б777	Сибирь (4 р/н, но не более 6 р/н в Бангкок всего, 09.2008), Трансаэро (2 р/н, 09.2010)	летают, летают		
32	Омск-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет			
33	Уфа-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет			
34	Сургут-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет			
35	Кемерово-Бангкок	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет			
36	Москва-Пхукет	Аэрофлот	увеличение частоты выполнения рейсов с 3 до 7 р/н	А330, Б777	Аэрофлот (3 р/н, 09.2010), Трансаэро (8 р/н, 09.2012)	летают, летают		
37	Москва-Пхукет	Трансаэро	увеличение частоты выполнения рейсов с 8 до 14 р/н	Б767, Б777, Б747	Аэрофлот (3 р/н, 09.2010), Трансаэро (8 р/н, 09.2012)	летают, летают		

52	Сургут-Пхукет	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет			
53	Уфа-Пхукет	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет			
54	Москва-Краби	Трансаэро	7 р/н	Б767, Б777, Б747	нет		не более 7 р/н в Краби всего (свободно 7 р/н)	ГОЛОСОВАНИЕ
55	Красноярск-Краби	Икар	1 р/н	Б757-200, Б767-300	нет			
56	Иркутск-Краби	Икар	1 р/н	Б757-200, Б767-300	нет			
57	Хабаровск-Краби	Икар	1 р/н	Б757-200, Б767-300	нет			
58	Кемерово-Краби	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767	нет			
59	Новосибирск-Краби	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет			
60	Екатеринбург-Краби	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет			
61	Москва-Краби	Северный Ветер	1 р/н	Б757, Б767, Б777	нет			