	КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТАМ ИЗ ПУНКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ В ПУНКТЫ ФРАНЦИИ ШАМБЕРИ И ГРЕНОБЛЬ								
		2							
Annonomouna	1	кол-во не устраненных предписаний инспекторов за период с 27.10.2013- 15.08.2014		2.3			5		
Авиакомпания		2.1 Ространс надзор	2.2 Иностранные авиационные власти	22 00 2012	3	4	отсутствие (наличие) подтвержденных фактов нарушений ФАП № 82 от 28.06.2007 пять и более раз в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА	6	
«Когалымавиа»	46/1 2%	нет	1	0,86	нет	96,42%	менее 5	воздушные суда: А320, А321 2 класса обслуживания	
«ВИМ-АВИА»	56/21 37%	нет	нет	0,28	нет	93,62%	менее 5	воздушные суда: Б757, Б767, А319, Е195 3 класса обслуживания	
«Ямал»	29/13 45%	нет	нет	1,53	нет	96,73%	менее 5	воздушные суда: Б737- 500/400, A320, A321 2 класса обслуживания	
«Сибирь»	70/67 96%	нет	нет	0,47	нет	98,17%	менее 5	воздушные суда: A320 2 класса обслуживания	
«Глобус»	13/13 100%	нет	нет	0,23	нет	96,38%	менее 5	воздушные суда: Б737- 400/800, 2 класса обслуживания	
«АЙ ФЛАЙ»	0/0 0%	нет	нет	0,38	нет	97,9%	менее 5	воздушные суда: Б757-200, 1 класс обслуживания	

UHMCAHME KEMTEFMED.

Критерий 1.

Фактические параметры выполнения перевозчиком международных перевозок пассажиров и (или) грузов по соответствующей(им) авиалинии(ям) в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА, максимальное использование перевозчиком ранее предоставленных прав при выполнении международных перевозок пассажиров и (или) грузов.

Пояснение: указано количество выданных допусков и количество используемых допусков, а также процентное соотношение их использования (фактическое выполнение полетов).

Критерий 2.

Отсутствие (наличие) у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА не устраненных предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность.

Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам проверок по программе SAFA.

Критерий 3.

Отсутствие (наличие) у перевозчика задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний завершенный отчетный период.

Пояснение: указано отсутствие либо наличие задолженности по уплате налогов и сборов в соответствии с представленными справками из налогового органа Российской Федерации.

Критерий 4.

Достигнутый перевозчиком уровень регулярности выполнения рейсов за последний завершенный отчетный период.

Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за последний завершенный отчетный период.

Критерий 5.

Отсутствие (наличие) у перевозчика систематических нарушений (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, рассмотрения жалоб и претензий пассажиров.

Пояснение: указано количество подтвержденных фактов нарушения ФАП №82 превышающих или не превышающих пять и более раз в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА.

Критерий 6.

Планируемая эффективность перевозок по представленному перевозчиком плану развития линии.

Пояснение: указан планируемый перевозчиком процентный показатель эксплуатации маршрута в соответствии с представленным планом развития линии.

оценочный лист

Из пунктов на территории Российской Федерации в пункты Франции Гренобль и Шамбери

Согласно п. 33-44 раздела 1.3 подготовленных материалов к МВК

Член комиссии		
	(фамилия, имя, отчество)	

	Наименование перевозчика					
Критерии	Когалымавиа	вим-авиа	Глобус	АЙ ФЛАЙ	Сибирь	Ямал
1						
2						
3						
4						
5						
6						
СУММА БАЛЛОВ						

«	>>	2014 г	
			(Полпись члена