|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ РОСТОВ-НА-ДОНУ-ТАШКЕНТ** | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | | |
| предписания инспекторов | | 4.3  Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA  по состоянию на 11.11.2022 |
| 4.1  Ространс надзор по состоянию на 11.11.2022 | 4.2  Иностранные авиационные власти по состоянию на 11.11.2022 | 7.1 | 7.2 | 7.3. |
| **Азимут** | Да | 100% | 0% | 0 | 0 | 0,73 | 89,41% | - | 5 р/н | Ростов-на-Дону | 2 |
| **ИрАэро** | Нет | 86% | 42% | 0 | 0 | 0,25 | 95,98% | - | 5 р/н | Ростов-на-Дону | 2 |
| **Уральские авиалинии** | Нет | 0% | 0,009% | 0 | 0 | 0,5 | 97,28% | - | 5 р/н | Ростов-на-Дону | 2 |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных на современных воздушных судах отечественного производства за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 3.**

Выполнение российскими перевозчиками воздушных перевозок пассажиров внутри Дальневосточного федерального округа.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных внутри Дальневосточного федерального округа, за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания комиссии, к общему количеству внутренних рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 4.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 5.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 6.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 7.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком.

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, количество классов обслуживания.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Член комиссии**  **Ф.И.О.** |  | | |
| **Маршрут** | **Ростов-на-Дону-Ташкент** | | |
| **Раздел и пункты**  **материалов МВК** | Раздел 1, пункты: 50-52 | | |
| **Критерии** | **Наименование перевозчика** | | |
| **Азимут** | **ИрАэро** | **Уральские авиалинии** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **7** |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |  |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2022 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_