



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 6363

Ref.: ENV 5/1.10 – SL 17/39

20 июня 2017 года

Содержание: приглашение принять участие в семинаре ИКАО по "зеленым" аэропортам, 29–30 ноября 2017 года, Монреаль (Канада)

Требуемые действия: зарегистрироваться в режиме онлайн до 27 октября 2017 года

Имею честь пригласить представителей вашего правительства/организации принять участие в семинаре ИКАО по "зеленым" аэропортам, который состоится в Монреале (Канада) 29–30 ноября 2017 года.

В соответствии с резолюциями Ассамблеи А39-1 и А39-2 семинар по "зеленым" аэропортам позволит провести обсуждения и обменяться передовым опытом. Темы семинаров будут касаться разнообразных видов деятельности в аэропортах, включая наземное обслуживание, мобильность в контролируемой и неконтролируемой зонах, возобновляемые источники энергии, взаимодействие с населением и представление отчетности об устойчивом развитии и во всех случаях будут сосредоточены на передовых методах снижения воздействия на окружающую среду. Кроме того, в соответствии с инициативой "Ни одна страна не остается без внимания" будут рассматриваться новые бизнес-модели, а также вопросы финансирования экологических проектов и мер по смягчению воздействия на окружающую среду.

С тем чтобы дополнить повестку дня семинара и продемонстрировать широкий охват существующих и новых технологий, а также новейшие исследования и разработки, в секторе аэропортов будет организована выставка, которая обеспечит идеальные условия для налаживания контактов и более глубокого понимания вопросов, рассматриваемых на семинаре.

Прошу предоставить на официальном бланке информацию о назначенных представителях вашего правительства/организации на семинаре и зарегистрироваться в режиме онлайн не позднее 27 октября 2017 года по адресу: www.icao.int/Meetings/greenairports. Участники, представляющие государства-члены, будут освобождены от уплаты регистрационных сборов. Все остальные участники, за исключением приглашенных докладчиков, должны будут уплатить регистрационный взнос. Предварительная повестка дня содержится в дополнении.

Примите уверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

Прилагается:
Проект повестки дня.

999 Robert-Bourassa Boulevard
Montréal, Québec
Canada H3C 5H7

Tel.: +1 514-954-8219
Fax: +1 514-954-8077

Email: icaohq@icao.int
www.icao.int

ДОПОЛНЕНИЕ к письму государствам ENV 5/1.10 – SL 17/39

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Семинар ИКАО по "зеленым" аэропортам

ДЕНЬ 1	
08:30–09:00	Регистрация
09:00–09:30	Приветственное выступление
	Вступительное слово
09:30–11:00	<p>Заседание 1. Экологически устойчивая мобильность на территории аэропорта и за его пределами</p> <p>Международный воздушный транспорт играет ключевую роль в поддержке достижения целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития (ЦУР) и тесно связан с 13 из 17 ЦУР ООН. Более конкретно в соответствии с ЦУР аэропорты добились значительного прогресса в преодолении экологических последствий все более сложных операций. Внедрение передовой практики и политики в области охраны окружающей среды в аэропортах имеет важное значение для обеспечения экологически устойчивого развития авиационного сектора в целом и более конкретно для достижения дальнейшего прогресса в отношении ЦУР.</p> <p>"Зеленые" аэропорты показывают, каким образом увеличение инвестиций в устойчивую "зеленую" инфраструктуру, которая включает улучшение управления водными ресурсами, более широкое использование возобновляемых источников энергии и обеспечение доступности, а также расширение транспортных связей между аэропортами и городскими центрами, может служить решению проблемы воздействия авиации на окружающую среду на местном и международном уровнях.</p> <p>На этом заседании будут рассмотрены пути снижения общего воздействия транспорта на окружающую среду в аэропорту и вблизи него, а также будет продемонстрировано, как природоохранная деятельность способствует достижению ЦУР ООН. Заседание начнется с рассмотрения важной работы, проводимой ИКАО в этой области, и затем будет посвящено новаторским подходам к эффективному управлению водными ресурсами, мерам по снятию остроты проблемы шума и качеству местного воздуха в аэропортах и на прилегающих территориях, включая уменьшение эмиссии CO₂ благодаря более экологичным процедурам и технологиям руления. Затем на заседании будут рассмотрены вопросы, связанные с мобильностью и эффективной экологической модернизацией транспортных средств аэропортов и оборудования для наземного обслуживания (GSE), а также будут обсуждаться пути создания дополнительных стимулов для внедрения таких мер по смягчению воздействия на окружающую среду. Наконец, будет обсуждаться вопрос об эффективных и экологичных транспортных связях между городскими центрами и аэропортами и особое внимание при этом будет уделено роли аэропортов в процессе координации и планирования.</p>

11:00–11:15	Перерыв на кофе
11:15–12:00	Заседание 2. Аккредитация аэропортов по углероду. Когда аэропорты заявляют об углеродной нейтральности С момента начала ее реализации в 2009 году программа "Аккредитация аэропортов по углероду" сыграла важную роль в определении и поддержке экологических мер аэропортов по всему миру, и очень многое уже было достигнуто, поскольку на сегодняшний день эта программа охватывает 173 аэропорта, 27 из которых являются углеродно-нейтральными с точки зрения эмиссии, находящейся под их контролем. Посредством изучения различных элементов и этапов реализации этой программы участники сессии проанализируют факторы ее успеха и определят, какие уроки можно извлечь на основе опыта уже аккредитованных аэропортов.
12:00–14:00	Выступление в обеденный перерыв: Экологичные аэропорты
14:00–15:00	Заседание 3. "Зеленое" энергоснабжение аэропортов Значительные экологические и экономические выгоды могут быть получены благодаря принятию решительных мер в области экологичного энергоснабжения и эффективного потребления энергии. На этом заседании будут частично рассмотрены меры, которые могут улучшить методы энергосбережения и повысить эффективность энергопотребления в аэропорту. Соответственно на заседании будет рассмотрен вопрос о развитии проектов в области возобновляемых источников энергии в аэропортах с упором на солнечную энергию и вопрос о том, каким образом все больше аэропортов смогут принять участие в "солнечной революции". Участники заседания также ознакомятся с тематическими исследованиями по успешной установке и использованию фотоэлектрических систем в рамках совместных проектов по оказанию помощи по линии ИКАО-Европейский союз и ИКАО-ПРООН-ГЭФ.
15:00–15:15	Перерыв на кофе
15:15–16:15	Заседание 3. "Зеленое" энергоснабжение аэропортов (продолжение) На этом заседании также будет рассматриваться роль аэропорта в качестве катализатора для налаживания широкомасштабных и долгосрочных поставок альтернативных видов топлива для авиационной отрасли. Роль аэропорта будет обсуждаться в отношении его динамичных отношений с эксплуатантами воздушных судов и поставщиками топлива, его способности увеличивать масштабы спроса на альтернативные виды топлива и его интеграции в цепь поставок исходного сырья.
16:15–17:00	Обсуждение и подведение итогов
ДЕНЬ 2	
09:00–10:00	Заседание 4. Управление авиационным шумом Документ ИКАО Doc 9829 "Инструктивный материал по сбалансированному подходу к управлению авиационным шумом" является руководством ИКАО для поддержки усилий государств и авиационных заинтересованных сторон по ограничению или уменьшению числа людей, подвергающихся воздействию авиационного шума. Он был принят в 2001 году и является справочным документом для отрасли. Участники этого заседания попытаются вернуться к ситуации с шумом, сложившейся в аэропортах в 2001 году, и оценить достигнутый с тех пор прогресс по всем элементам сбалансированного подхода. На основе определенных ИКАО тенденций в области охраны окружающей среды будут представлены различные сценарии с целью определения воздействия шума в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Это будет дополнено мнениями заинтересованных сторон об ожидаемых крупных достижениях в области управления шумом.

10:00–11:00	Заседание 5. Участие и сотрудничество населения прилегающих районов Налаживание контактов и взаимодействия с населением прилегающих к аэропорту районов и соответствующими заинтересованными сторонами является эффективным подходом к устойчивому смягчению экологических последствий и устойчивому развитию. Опираясь на недавнюю и успешную практику, предусмотренную циркуляром ИКАО о привлечении населения к организации охраны окружающей среды, на этом заседании, в частности, будут обсуждаться пути налаживания долгосрочного и прозрачного диалога с учетом ожиданий заинтересованных сторон. На заседании также будет рассмотрена роль технологии в качестве инструмента взаимодействия и распространения информации среди представителей соответствующей аудитории.
11:00–11:15	Перерыв на кофе
11:15–12:00	Заседание 6. Финансирование экологически устойчивых проектов Модернизация аэропортов для повышения экологической эффективности зависит от финансовой осуществимости таких проектов и наличия средств. Уже появились источники финансирования таких инвестиций, и на этом заседании будет изучен вопрос о том, что могут сделать государства и аэропорты для соответствия критериям, необходимым для получения такого финансирования, а также будут обсуждаться другие возможности финансирования с целью содействия разработке дополнительных экологических проектов в аэропортах, особенно в развивающихся странах.
12:00–14:00	Выступление в обеденный перерыв: Проблемы, связанные с расширением аэропортов
14:00–15:00	Заседание 7. Устойчивость и адаптация к изменению климата Последствия изменения климата могут влиять на международное авиасообщение, вызывать задержки и приводить к неэффективности и, следовательно, оказывать воздействие на окружающую среду. В ходе обсуждений участники узнают, что могли бы сделать государства и аэропорты для выявления соответствующих климатических рисков, таких как экстремальные изменения показателей осадков и температуры, а также ознакомятся с примерами мер, принимаемых для преодоления возможных будущих проблем в отношении инфраструктуры и функционирования аэропортов.
15:00–15:15	Перерыв на кофе
15:30–16:30	Заседание 8. Отчетность по устойчивому развитию, принципы нефинансовых рейтингов При оценке результатов деятельности аэропортов инвесторы и другие общественные субъекты все чаще обращают внимание не только исключительно на финансовые и операционные показатели, и ожидается, что аэропорты будут демонстрировать результаты своей экологической и социальной деятельности в большей степени, чем раньше. Участники этого заседания получат представление о стандартах и практике отчетности аэропортов и их взаимосвязи с действиями и мерами по смягчению воздействия на окружающую среду, которые будут обсуждаться на протяжении всего семинара.
16:30–17:00	Обсуждение и заключительные замечания

— КОНЕЦ —