|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ МОСКВА-АЛИКАНТЕ** | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | | |
| предписания инспекторов | | 4.3  Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA  по состоянию на 13.12.2021 |
| 4.1  Ространснадзор по состоянию на 15.12.2021 | 4.2  Иностранные авиационные власти по состоянию на 13.12.2021 | 7.1 | 7.2 | 7.3 |
| **Победа** | нет | 0% | 0% | 9 | нет | 0,00 | 98,42% | - | 7 р/н | Шереметьево | 1 класс |
| **Сибирь** | да | 0% | 2,04% | нет | нет | 0,03 | 97,78% | - | 7 р/н | Домодедово | 2 класса |
| **ИрАэро** | нет | 89,1% | 37,6% | нет | нет | - | 91,7% | - | 2 р/н | Домодедово | 2 класса |
| **Аэрофлот** | да | 2,3% | 0,02% | нет | нет | 0,19 | 99,06% | - | 14 р/н | Шереметьево | 2 класса |
| **ЮТэйр** | да | 0% | 0,02% | нет | нет | 0,08 | 97,03% | - | 7 р/н | Внуково | 2 класса |
| **Азур эйр** | нет | 0% | 0% | 3 | нет | 0,10 | 92,09% | - | 7 р/н | Внуково | 1 класс |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных на современных воздушных судах отечественного производства за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 3.**

Выполнение российскими перевозчиками воздушных перевозок пассажиров внутри Дальневосточного федерального округа.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных внутри Дальневосточного федерального округа, за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания комиссии, к общему количеству внутренних рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 4.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 5.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 6.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 7.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком.

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, количество классов обслуживания.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Член комиссии**  **Ф.И.О.** |  |  | | | | |
| **Маршрут** |  | **Москва-Аликанте** | | | | |
| **Раздел и пункты**  **материалов МВК** |  | Раздел 4, пункты: 35, 36, 37, 38, 39, 40 | | | | |
| **Критерии** |  | **Наименование перевозчика** | | | | |
| Победа | Сибирь | ИрАэро | Аэрофлот | ЮТэйр | Азур эйр |
| **1** |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |  |  |  |  |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2021 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_