

Measures for Implementation of Financial Subsidy Policy to Encourage Civil Aviation Development in Sanya

(International flights/routes)

I. Object of Subsidy

International airlines that fly the international flights/routes in Sanya, including foreign airlines and airlines in Hong Kong, Macau and Taiwan.

II. Subsidy Standard

(I) Take-off and landing fee subsidy for international flights. Subsidies will be granted for landing and number of passengers separately for stop-by and non-stop international flights.

1. Subsidy for landing fee of non-stop international flight. Make the subsidy for basic subsidy, new air route, the flight increment, the flight using large aircraft (not less than 200 seats, the same below) and the regular route (see details in Appendix). The flight subsidy is by superposition calculation:

Basic subsidy: 24,000 Yuan, 40,000 Yuan and 60,000 Yuan per taking-off and landing will be granted for non-stop flights of Hong Kong, Macau, Taiwan, Asian and intercontinental airliners into or out of Sanya.

New air route subsidy: according to different airlines that opened no flights/routes in a year prior to operation, additional 12,000 Yuan, 40,000 Yuan and 60,000 Yuan per taking-off and landing will be granted for new non-stop flights to Sanya from Hong Kong, Macau & Taiwan, Asian countries and intercontinental airliner, respectively.

Flight increment subsidy: according to different airlines, compared with the total basic quantity of non-stop flights to Sanya combined last year with current year, the increased quantity is the flight increment (if the new air route is included, exclude flights which has obtained the subsidy for the new air route). Grant extra 12,000 Yuan, 20,000 Yuan and 30,000 Yuan per taking-off and landing to flight increment from Hong Kong, Macau & Taiwan, Asian countries and intercontinental airliner, respectively.

Subsidy for the flight using large aircraft: grant extra 12,000 Yuan, 20,000 Yuan and 30,000 Yuan per taking-off and landing to non-stop flights to Sanya with seats less than 200 from Hong Kong, Macau & Taiwan, Asian countries and intercontinental airliner, respectively.

Subsidy for the regular route: in terms of regular flights, its continuous flying during the execution time is not less than half an hour and the average flight per week is one at least;

additional 20,000 Yuan and 30,000 Yuan per taking-off and landing will be granted for regular non-stop flights to Sanya from Asian countries and intercontinental airliner, respectively.

2, Subsidy for landing fee of stop-by international flight. In terms of international flights stop-by Sanya, the taking-off and landing subsidy amounts is calculated according to 60% of total amount of non-stop international flights.

(II) Subsidy for number of passengers of international flight. It shall make the separate subsidy for number of passengers according to non-stop international flight and stop-by international flight.

1. Subsidy for non-stop number of passengers of international flight.

In terms of the flight from Hong Kong, Macau & Taiwan, to Sanya, if the load factor is more than 80%, grant the subsidy for the part exceeding 80% according to the standard 200 Yuan/person.

In terms of the flight from Asian countries and intercontinental airliner to Sanya, if the load factor is more than 60%, grant the subsidy for the part exceeding 60% according to the separate standard of 300 Yuan/person and 600 Yuan/person for Asian countries and intercontinental airliner.

2. Subsidy for number of passengers of stop-by

international flight. In terms of international flights stop-by Sanya, the subsidy amounts for the number of passengers is calculated by 60% of total amount of non-stop international flights.

(III) Recommended award of the international tourist source market. In order to encourage and support the airline company or the travel charter company to expand new international tourist source market, under the condition of the continual flight during the execution time of the international flights not opened not less than half year within one year before the flight and at least one flight each week during the execution time, provide one-off RMB 1 million Yuan of market recommendation award fund for the airline company with each international regular flight opened in the year, with the special item used for the recommendation of the carrier on the air tour market in Sanya and the country and to be appropriated after the flights start for full half year.

(IV) Provide RMB 200 Yuan for one plane per day as the subsidy for the airplane placed overnight by other airline company other than the base airline company in Sanya Phoenix International Airport.

(V) Provide RMB 3 million Yuan financial subsidies for per large aircraft registered in Sanya base and settling and

paying tax in Sanya for long and with over 150 (inclusive) seats.

III. Subsidy methods

Settle the landing fee subsidy and the subsidy for the airplane placed overnight by the company other the base company quarterly. Sanya Phoenix International Airport shall provide related data of the financial subsidy to the Financial Bureau of Sanya, and the subsidy will be appropriated to Sanya Phoenix International Airport after approved by the Financial Bureau of Sanya. Sanya Phoenix International Airport appropriates the subsidy payments to the related airline company on behalf of Sanya Government (the tourist charter flight subsidy directly appropriated to the tourist charter company).

IV. Subsidy time

From July 1, 2015 to December 31, 2017.

I I

V. Appendix

Subsidy Quota Table for the Landing Fee of International Flights

Unit: RMB 10
thousand Yuan per
take-off and landing
times

Flight Category	Basic subsidy	Subsidy for new routes and flights	Subsidy for the added flights	Subsidy for the flight performed by large airplane	Subsidy for the flight with regular route and flight
Flights of Hong Kong, Macau and Taiwan	2.4	1.2	1.2	1.2	—
Flights of Asian countries	4	4	2	2	2
Intercontinental airliner (roundtrip location for flights other than that of Asian)	6	6	3	3	3

Remarks:

1. **Basic subsidy:** Provide the basic subsidy for each flight according to different criterions respectively for Hong Kong, Macau and Taiwan, Asian countries and intercontinental airliner (roundtrip location for flights other than that of Asian).
2. **Subsidy of other indicators:** provide the subsidy by 100% of the basic subsidy for the new routes and flights of Asian countries and intercontinental flights (roundtrip location for flights other than that of Asian), by 50% of the basic subsidy for the new routes and flights of Hong Kong, Macau and Taiwan; provide the subsidy respectively by 50% of the basic subsidy for the flight increment part, flights performed by large airplane and regular routes and flights (without subsidy for the regular flights of Hong Kong, Macau and Taiwan, thus superimposing to accumulate the route and flight subsidy).
3. **Newly opened routes and flights:** based on the routes and flight not opened within one year before starting, differentiate and compare new flights to and from Sanya in the light of the airline company.
4. **Flight increment:** differentiate and compare the cardinal number of the increased flight volume and flight increment according to the airline company and accumulative total performed international flights volume in the current year and last year of the airline company (if inclusive of the new routes and flights in the year, it will be necessary to remove the flights which have obtained new route and flight subsidy).
5. **Large aircraft:** (the aircraft with the seats of the performed routes and flights above 200 (inclusive)).
6. **Regular routes and flights:** the flight is the fixed schedule, with its continual performance not less than half year during the period and at least achieving average one flight every week within the period.

Осуществимое мероприятие города Санья для ободрения
развития отрасли гражданской авиации субсидий
(Часть международных рейсов)

I \ Объект субсидии

Международные авиакомпании рейсы летают из международных маршрутов Санья, в том числе зарубежные авиакомпании и авиакомпании в Сянгане, Аомыни и Тайване.

П ч Норма субсидии

(I) Субсидии взлетно-посадочного расхода международного рейса по тому, что прямые международные рейсы и международные рейсы за посадку отдельно предоставляют субсидии взлетно-посадочного расхода и субсидии пассажирские численности.

I. Субсидии взлетно-посадочного расхода прямых международных рейсов. Основные субсидии, субсидии нового маршрута увеличение рейс, использование больших самолётов (200 мест или более, то же ниже) рейсы и авиакомпании полета пособий(подобность в предложении), предоставляют в зависимости от положений . Взять это в качестве суперпозиционно вычисления субсидии рейса и маршрута.

Основные субсидии: субсидии для прямых рейсов в и из Сянгана, Аомыни , Санья ,азиатских стран, межконтинентальные рейсы взлет и посадку каждый раз составляют отдельно 24000 юаней, 40 000 юаней, 60 000 юаней.

Субсидии нового маршрута: Отличают по авиакомпаний который открыл там годом ранее в качестве основы для сравнения, субсидии дополнительно для новых прямых рейсов межконтинентальные рейсы взлет и посадку каждый раз составляют отдельно 24000 юаней, 40 000 юаней, 60 000 юаней.

Субсидии увеличения рейсов: Отличают по авиакомпаний согласно авиакомпании Данг ежегодных и степеней в прошлом году совокупное прямой доступ, Санья международные рейсы общей базы для по сравнению, увеличил объем рейсы, что рейсы добавочных (как содержащие когда новый открытый маршрут рейсы, необходимо удалить получить новые субсидии открыт маршрут рейсы рейсы тома), Hong Kong, Макао и района и Азии национальных и межконтинентальных рейсах, добавочное каждой посадки после соответственно дополнительные субсидии составляют 12 000 юаней и 20 000 юаней и 30,000 юаней.

Субсидии использования больших самолётов: на прямые рейсы в том место выше 200 и старых самолетов в и из Азии Sanya Hong Kong, Макао, соответственно, субсидий межконтинентальных рейсов взлет и посадку каждый раз еще 12 000 юаней, 20000 юаней и 30000 юаней .

Субсидии регулярных рейсов : рейс в фиксированные расписания, период их осуществления, непрерывно лететь на шесть месяцев и период исполнения по крайней мере раз в неделю в среднем, прямые рейсы в Г.Санья, регулярные азиатских стран, межконтинентальные рейсы взлета и земли каждый раз

дополнительные субсидии, предоставляемые 20 000 юаней и 30,000 юаней, соответственно.

I. Международные рейсы промежуточной остановки взлет и делает посадку субсидии. Чтобы остановить других международных маршрутов полета прибыл из города Санья, целевые субсидии в соответствии с прямые международные рейсы взлет и посадку платы, рассчитанные на общее количество 60%.

(II) Субсидии количества пассажиров международных авиалиний . По прямым международным рейсам и международным рейсам промежуточной остановки были даны пассажирских субсидий.

1. Субсидий прямых международных рейсов пассажиров .

При загрузке Сянган ,Аомынь и Тайвань на городе Санья, региональные рейсы приземлился, полет факторы более чем 80%, часть пассажиров более загружаются фактор 80%, субсидируется 200 юаней по каждому.

Рейсы азиатских стран, межконтинентальные делают посадку в Санья, факторы нагрузки рейса более чем на 60%, пассажирские частью более нагрузки фактор 60%, отличают азиатских стран, межконтинентальные рейсы, субсидируется отдельно 300 юаней и 600 юаней по каждому.

2. Субсидий количества членности международных рейсов промежуточной остановк. для других международных маршрутов полета прибыл из города Санья, пассажирские субсидии в соответствии с прямые

международные рейсы пассажирских субсидии рассчитывается на общее количество 60%.

(Ш) Премия маркетинга Международного туризма. Для того, чтобы поощрял и поддержки авиакомпании или туризма чартерной компании разработка нового международного туристического рынка туризма, его открытым летать прошлого года в рамках не открыл рейсы международных маршрутов, и летать период непрерывной практики осуществления многих ю половину и период осуществления в течение по крайней мере достигла средний Еженедельный класса условий ся, для новые открытия каждой статьи международных регулярно маршрут рейсы авиакомпаний, одноразовый дают 1 миллион юаней для премии продвижения рынка финансирования, специально для перевозчика бизнеса в Санья и национального на авиационном рынке туризма продвижения, остаются рейсы практика летать через половины года выделяться.

(IV) Для небазовых авиакомпании в международном аэропорте Санья Феникс субсидии на ночь самолеты 200 юаней по каждом дней.

(V) Субсидии для большихсамолетов новой регистрации на базе Саньяи долгосрочного урегулирования налог в Санья и мест 150 (в том числе) большие самолеты по каждому 3 миллионов юаней.

HL Порядок субсидии

Целевые субсидии, самолёты небазовых авиакомпании поселились на ежеквартальной основе за ночь самолетов субсидий, общество с ограниченной

ответственностью международного аэропорта Санья Феникс в бюро города Санья предоставлять необходимую информацию о субсидиях, Бюро финансов, выделяемых после одобрения от международного аэропорта Санья Феникс в общество с ограниченной ответственностью города Санья. Представитель общества с ограниченной ответственностью международного аэропорта Санья Феникс в Санья города правительственных субсидий, выделяемых для соответствующей авиакомпании (путешествия субсидий, выплачиваемых непосредственно на чартерные рейсы в туристические, что чартерные рейсы).

IV ч Срок субсидии

С 01.07.2015 до 31.12.2017

V. Приложение

Фиксированные тарифы взлетно-посадочного субсидии международных рейсов

Единица; десять тысяч юаней / число взлета и посадки

Вид рейсов	Основные субсидии	Субсидии нового маршрута	Субсидии увеличения рейсов	Субсидии использования больших самолётов	Субсидии регулярных рейсов
Рейсы в Сянгане ,Аомыни и Тайване	2.4	1.2	1.2	1.2	—
Рейсы азиатских стран	4	4	2	2	
Рейсы по трансконтинентальному (назначения за пределами Азии рейсы) маршруту	6	6	3	3	3

Примечания:

1. Основные субсидии: Рейсы в Сянгане ,Аомыни и Тайване.Рейсы азиатских стран.Рейсы по трансконтинентальному маршруту,(назначения за пределами Азии рейсы) согласно различные стандарты для каждого рейса на основе субсидии.
2. Другие субсидии: на Азии национальные и межконтинентальных рейсах (туда и обратно местах Азии u/wal рейсов) новые рейсы открыт маршрут согласно основе субсидии в размере (00% дают субсидий, в Hong Kong, Макао и района новые рейсы открыт маршрут согласно основе субсидии в размере 50% давать субсидии; на рейсах добавочное увеличение части и с помощью большого самолета практике летают рейсы и регулярно маршрут рейсы субсидии соответственно по 50% на основе субсидий дать субсидии (которые не дают рейсы в Сянгане Аомыни и Тайване регулярно рейсы субсидии), этот оверлей расчет маршрута полетов субсидий.
3. Рейсы нового маршрута: Уважаемый авиакомпаний открыть летать в течение одного года, ранее на основе маршрута не доступен, сравнивая новые рейсы маршрута доступа в Санья.
4. Увеличения рейсов: отличают авиакомпании, согласно авиакомпании, когда годовой и совокупный всего летать международные рейсы в прошлом году сравнение базы, увелишить количество воздуха, что увеличивает рейса (например новый маршрут, необходимо забой субсидировала новый маршрут полета).
5. Большие самолеты в самолёте авиакомпании рейс 200 мест (или более).
6. Авиакомпания регулярных рейсов: рейс в фиксированные расписания, их период ссуществвлснш постоянно летают на шесть месяцев и в период исполнения по крайней мере раз в неделю в среднем.