|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕН  протоколом заседанияМежведомственной комиссии  по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок  и (или) грузов  от 18 марта 2022 г. № 40  *в редакции от 14 октября 2022 г.* |

**Временный алгоритм принятия решений Межведомственной комиссии   
по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок   
и (или) грузов о временной передаче допуска к выполнению международных**

**воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику**

1. Настоящий временный алгоритм принятия решений Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок и (или) грузов о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику (далее – временный алгоритм) разработан в целях повышения транспортной доступности и мобильности населения Российской Федерации, а также для сохранения «воздушных коридоров» между Россией и иностранными государствами в период действия ограничительных мер, введенных иностранными государствами по политическим мотивам.

2. Решение о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику (далее – временная передача допуска) принимается членами Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок и (или) грузов (далее – члены МВК) на внеочередных заседаниях Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных перевозок и (или) грузов (далее – внеочередное заседания МВК)[[1]](#footnote-1) путем открытого голосования присутствующих членов комиссии при наличии одного из двух нижеизложенных оснований, , *также при принятии решения члены комиссии должны принимать во внимание объём перевозок пассажиров по внутренним воздушным линиям, а именно показатель (%) выполнения плана перевозок Минтранса России по обеспечению выполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 22 апреля 2022 г. № Пр-712 (в этих целях Росавиацией к очередному заседанию комиссии готовится оперативная справочная информация с показателями авиакомпаний за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания МВК).*

2.1. Наличие заявления перевозчика в Федеральном агентстве воздушного транспорта о временной передаче допуска на международную воздушную линию,   
на которую не распространяются ограничительные меры, введенные иностранными государствами по политическим мотивам (далее – МВЛ), другому перевозчику.

2.2. Невыполнение перевозчиком полетов по МВЛ, на которой у него имеется допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, в течение недели, предшествующей неделе до проведения внеочередного заседания МВК.

В таком случае перевозчики, заинтересованные в выполнении полетов   
по данной МВЛ должны направить письменное обращение в Федеральное агентство воздушного транспорта с просьбой о временной передаче допуска   
с приложением соответствующего заявления и информации о воздушных судах,   
на которых планируются перевозки.

В случае поступления на одну МВЛ единственного заявления – временный допуск передается перевозчику, подавшему заявление.

В случае поступления на одну МВЛ нескольких заявлений Федеральным агентством воздушного транспорта готовятся информационные материалы о каждом заявившемся перевозчике.

Такие материалы должны включать в себя следующее:

* общее количество воздушных судов (далее – ВС);
* количество ВС, находящихся в российском реестре ВС (дополнительно в процентах к общему числу ВС);
* количество ВС, находящихся в собственности у российских физических или юридических лиц (дополнительно в процентах   
  к общему числу ВС);
* регулярность полетов в январе 2022 года, декабре 2021 года и ноябре 2021 г.;
* количество эксплуатируемых внутренних маршрутов на неделе, предшествующей неделе проведения внеочередного заседания МВК;
* количество предостережений и предписаний по неустраненным нарушениям обязательных требований по безопасности полетов   
  и транспортной (авиационной) безопасности на дату проведения внеочередного заседания МВК.

Решение принимается путем открытого голосования присутствующих членов комиссии по итогам анализа информационных материалов.

3. Заявления и(или) обращения перевозчиком подаются в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее, чем за 7 дней до проведения внеочередного заседания МВК.

3.1. В случае, если перевозчик, у которого имеется допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов начал фактическое выполнение полетов до внеочередного заседания МВК, заявления остаются без рассмотрения.

4. Временный допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов по МВЛ (далее – временный допуск) выдается на 3 месяца с возможностью автоматического продления при условии фактического выполнения полетов и отсутствия решения об отмене ограничительных мер, введенных иностранными государствами по политическим мотивам.

4.1. В случае невыполнения полетов по МВЛ перевозчиком, получившим временный допуск, в течение 3 недель с даты его получения или выполнения полетов не в полном объеме:

* в случае невыполнения полетов временный допуск аннулируется   
  и может быть вновь временно передан в соответствии с настоящим временным алгоритмом;
* в случае выполнения полетов не в полном объеме по международной воздушной линии, на которой возможно назначение дополнительных перевозчиков, частота полетов в неделю по временному допуску сокращается пропорционально, исходя из фактического выполнения рейсов перевозчиком на дату внеочередного заседания МВК. Неиспользованные частоты могут быть временно переданы   
  в соответствии с настоящим временным алгоритмом.

4.2. В случае возобновления полетов перевозчиком, имеющим постоянный допуск к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, временный допуск может быть аннулирован решением членов МВК. При этом:

* заявление о возобновлении полетов должно быть направлено перевозчиком, имеющим постоянный допуск, в Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее, чем за 7 календарных дней   
  до даты проведения внеочередного заседания МВК. Копия поданного заявления направляется перевозчиком, имеющим постоянный допуск, перевозчику, временный допуск которого аннулируется;
* Федеральное агентство воздушного транспорта по получении заявления включает информацию об аннулировании временного допуска   
  в материалы внеочередного заседания МВК;
* допуск аннулируется на внеочередном заседании МВК с даты возобновления полетов перевозчиком, имеющим постоянный допуск,   
  но не ранее чем через 2 календарных дня с даты публикации приказа Росавиации;
* после публикации приказа Росавиации перевозчик, у которого был аннулирован временный допуск, обязан в течение   
  2 календарных дней:

закрыть продажу билетов на рейсы по маршруту, на который был выдан временный допуск (далее – рейсы);

отменить рейсы с плановой даты начала полетов перевозчика, имеющего постоянный допуск (но не ранее чем через   
2 календарных дня с даты публикации приказа Росавиации) до конца срока временного допуска;

передать пассажиров с этих рейсов на рейсы перевозчика, имеющего постоянный допуск на маршруте, заключив с ним соответствующее соглашение и направив информацию   
о проданных билетах, или осуществить возврат средств   
в соответствии с законодательством Российской Федерации;

* перевозчик, имеющий постоянный допуск, обязан принять пассажиров с отмененных рейсов по тарифам, действовавшим на дату получения заявления от перевозчика, имеющего постоянный допуск,   
  об аннулировании временного допуска, заключив соответствующее соглашение с перевозчиком, у которого был аннулирован временный допуск.

5. Настоящий временный алгоритм действует до принятия решений о снятии ограничений.

1. Внеочередные заседания МВК проводятся каждые две недели с даты утверждения настоящего временного алгоритма [↑](#footnote-ref-1)