|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 201464 | инцидент | 14.03.2020 | RRJ-95B | RA-89109 | переход системы управления в минимальный режим  | SCF-NP |
| 201582 | с. инцидент | 20.03.2020 | L410 UVP-E20 | RA-67014 | выключение светосигнального оборудования ВПП, грубая посадка  | ARC, ARDM |
| 203226 | инцидент | 10.06.2020 | Ми-26Т | RA-06037 | разрушение муфты ведущего вала левого двигателя | SCF-PP |
| 204542 | инцидент | 15.08.2020 | B747-400 | EI-XLF | неуборка шасси  | SCF-NP |
| 205363 | инцидент | 25.09.2020 | Л-29 | RA-3059G | нарушение порядка ИВП | NAV |
| 207245 | инцидент | 28.12.2020 | A-319 | VQ-BBA | падение давления в голубой гидросистеме | SCF-NP |
| 210343 | инцидент | 18.01.2021 | RRJ-95LR-100 | RA-89050 | уход на второй круг из-за сбоя в работе КГС | ATM |
| 210382 | инцидент | 20.01.2021 | Ту-204-300 | RA-64010 | разрушение пневматика правой основной опоры шасси | SCF-NP, ICE |
| 210503 | инцидент | 26.01.2021 | CL-300 | RA-67224 | рассогласование показаний скоростей | ICE |
| 210603 | с. инцидент | 31.01.2021 | Сверхлегкий самолет | RA-0561A | попадание в зону сильного обледенения | ICE |
| 210701 | инцидент | 05.02.2021 | A-319 | VQ-BAS | столкновение с птицей | BIRD |
| 210841 | инцидент | 12.02.2021 | B737-700 | EI-GCV | ложная сигнализация засорения масляного фильтра СУ № 2 | SCF-PP |
| 210884 | ПВС | 14.02.2021 | B757-200 | VQ-BKK | ПВС погрузчиком контейнеров | RAMP |
| 210901 | инцидент | 15.02.2021 | B737-800 | VQ-BJH | отказ САРД | SCF-NP, ICE, RAMP |
| 210921 | инцидент | 16.02.2021 | CL-300 | RA-67221 | посадка при Ксц=0,29 | ADRM, OTHR |
| 210941 | инцидент | 17.02.2021 | Як-40 | RA-87988 | нарушение интервалов эшелонирования | MAC |
| 210981 | инцидент | 19.02.2021 | ATR-72-212А | VQ-BMA | неуборка левой основной опоры шасси | SCF-NP |