



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)



ПРИКАЗ

12.05.2011

Москва

№ 256

**Об установлении особого режима  
использования воздушного пространства**

В соответствии с пунктом 55 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649), на основании представления Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации от 11.02.2011 № 205/307/243 п р и к а з ы в а ю:

1. Установить особый режим использования воздушного пространства в районе, ограниченном в горизонтальной плоскости координатами: геоточка 44°43'53" с.ш. 44°28'39" в.д., геоточка 44°29'01" с.ш. 44°06'29" в.д., Прохладный (43°46'10" с.ш. 44°01'00" в.д.), Владикавказ (43°02'00" с.ш. 44°40'00" в.д.), геоточка 42°36'30" с.ш. 45°16'51" в.д., далее по государственной границе Российской Федерации с Грузией, Азербайджаном, по береговой черте Российской Федерации до Махачкала (42°58'40" с.ш. 47°31'07" в.д.), Кочубей (44°23'42" с.ш. 46°35'40" в.д.) до геоточки 44°43'53" с.ш. 44°28'39" в.д.; в вертикальной плоскости на высотах от земли до 5100 м, исключая из указанного района воздушное пространство, ограниченное в горизонтальной плоскости радиусами от контрольных точек аэродромов (далее – КТА) Махачкала (Уйташ) – 60 км, Владикавказ (Беслан) – 50 км, Грозный – 50 км, Слепцовская (Магас) – 30 км; в вертикальной плоскости на – всех высотах.

2. Полеты воздушных судов в районе особого режима использования воздушного пространства запрещаются, за исключением:

полетов воздушных судов литеров «А» и «К», а также полетов воздушных судов, выполняемых для их обеспечения;

полетов воздушных судов по международному и внутреннему расписаниям, с отклонением от международного и внутреннего расписаний в (из) аэропортов, расположенных в районе особого режима использования воздушного пространства;

полетов воздушных судов, следующих транзитом через район особого режима использования воздушного пространства по установленным воздушным трассам;

полетов воздушных судов вне международного и внутреннего расписаний в (из) аэропортов и аэродромов, расположенных в районе особого режима использования воздушного пространства, по согласованию, в каждом отдельном случае, с 4 командованием ВВС и ПВО Южного военного округа;

полетов воздушных судов государственной авиации Российской Федерации;

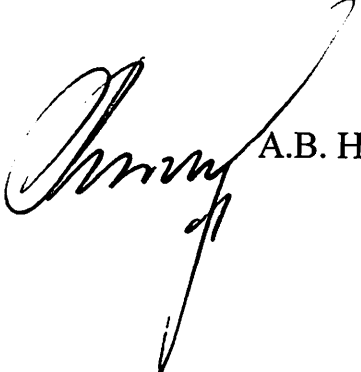
полетов воздушных судов для проведения работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера по согласованию с 4 командованием ВВС и ПВО Южного военного округа.

3. Для выполнения внутренних полетов установить маршрут входа в район аэродрома Грозный: пункт обязательного донесения (далее – ПОД) Наста – КТА аэродрома Грозный (выход из района аэродрома в обратном направлении) на высотах 3600 – 4500 м.

Для выполнения международных и внутренних полетов установить маршрут входа в район аэродрома Грозный: ПОД Пинта – КТА аэродрома Грозный (выход из района аэродрома в обратном направлении) на высотах 3300 – 6000 м.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации А.В. Ведерникова.

Руководитель



А.В. Нерадько