



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июня 2023 г. № 1075

МОСКВА

### **Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям, организациям экспериментальной авиации и владельцам беспилотных воздушных судов на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям, организациям экспериментальной авиации и владельцам беспилотных воздушных судов на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. № 847" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 36, ст. 6414).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 июня 2023 г. № 1075

## П Р А В И Л А

### **предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям, организациям экспериментальной авиации и владельцам беспилотных воздушных судов на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям, организациям экспериментальной авиации и владельцам беспилотных воздушных судов (далее соответственно - предприятия, организации, владельцы) на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участия в их обеспечении (далее - субсидия).

2. Субсидия предоставляется в рамках реализации федерального проекта "Обеспечение доступности услуг воздушного транспорта" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

3. Субсидия предоставляется Федеральным агентством воздушного транспорта по результатам проведения отбора предприятий, организаций и владельцев способом запроса предложений на основании заявок, направленных предприятиями, организациями и владельцами для участия в отборе (далее соответственно - отбор, заявка), исходя из соответствия предприятий, организаций и владельцев требованиям (критериям отбора), указанным в пункте 8 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил (далее - лимиты бюджетных обязательств).

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием (организацией, владельцем), заключаемого в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее соответственно - соглашение, система "Электронный бюджет"), в котором в том числе устанавливаются:

условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Федеральному агентству воздушного транспорта ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

согласие предприятия, организации или владельца на осуществление в отношении них проверок Федеральным агентством воздушного транспорта соблюдения ими условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;

план мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия (контрольные точки).

6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") в разделе "Бюджет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

7. Субсидия предоставляется в размере фактически понесенных предприятием, организацией или владельцем затрат при осуществлении ими поисково-спасательной операции (работы) и (или) участии в ее обеспечении (З), которые рассчитываются по формуле:

$$З = O_T + O_{CH} + Z_{ГСМ} + A_o + П_{пр},$$

где:

$O_T$  - затраты на оплату труда:

работников предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, принявших участие в поисково-спасательной операции (работе) и (или) участие в ее обеспечении, подтвержденные приказами по личному составу об оплате труда или штатным расписанием, положением об оплате труда, приказами об установлении надбавок или тарифных ставок, коллективным договором (при наличии), платежными поручениями на выплату заработной платы;

владельца, являющегося физическим лицом, рассчитываемые на основе минимального размера оплаты труда, установленного федеральным законом;

$O_{CH}$  - затраты на отчисления на социальные нужды, подтвержденные платежными поручениями на перечисление взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование, дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, дополнительных страховых взносов на обязательное пенсионное страхование (для персонала предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, принявшего участие в поисково-спасательной операции (работе) и (или) участие в ее обеспечении);

$Z_{ГСМ}$  - затраты на авиационные горюче-смазочные материалы, подтвержденные:

требованиями на заправку и прејскурантом топливозаправочной компании или соглашением о договорной цене, являющимся неотъемлемой частью договора о поставке горюче-смазочных материалов (для предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем);

документами, подтверждающими оплату горюче-смазочных материалов (для владельца, являющегося физическим лицом);

$A_o$  - затраты на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, задействованных в поисково-спасательной операции (работе) и (или) участии в ее обеспечении, подтвержденные актом приема-сдачи выполненных работ (услуг) по аэронавигационному обслуживанию либо реестром полетов воздушных судов, платежными поручениями на оплату аэронавигационных услуг (при наличии);

П<sub>пр</sub> - прочие расходы, включающие следующие расходы (при наличии):

расходы за оказанные услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов, задействованных в поисково-спасательной операции (работе) и (или) участии в ее обеспечении, которые подтверждаются актом приема-сдачи выполненных работ (услуг) по аэропортовому и наземному обслуживанию, прейскурантом оператора аэродрома гражданской авиации, оказавшего эти услуги, а также прейскурантом топливозаправочной компании при предоставлении комплекса услуг по обеспечению заправки авиационным топливом воздушного судна;

расходы на питание и проживание экипажа воздушного судна, задействованного в поисково-спасательной операции (работе) и (или) участии в ее обеспечении, которые подтверждаются:

для предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом, - документами, устанавливающими обязанность компенсировать экипажу воздушного судна затраты на питание и норму расходов на питание (коллективный договор (при наличии), приказ), и документами, подтверждающими оплату питания и проживания экипажа воздушного судна, платежными поручениями на оплату указанных услуг (кроме услуг, оказанных структурными подразделениями предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом);

для владельца, являющегося физическим лицом, - документами, подтверждающими оплату питания и проживания;

расходы на аренду (лизинг) воздушных судов, задействованных в поисково-спасательной операции (работе) и (или) участии в ее обеспечении, которые подтверждаются договорами на аренду (лизинг) таких воздушных судов.

8. Предприятие, организация или владелец, претендующие на получение субсидии, на дату рассмотрения заявки должны соответствовать следующим требованиям (проверка осуществляется автоматически в системе "Электронный бюджет" при наличии технической возможности):

а) предприятие, организация или владелец понесли затраты при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) и (или) участии в ее обеспечении;

б) предприятие, организация или владелец не являются иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является

государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

в) предприятие, организация или владелец не получают средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;

г) предприятие, организация или владелец не находятся в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

д) в едином реестре физических лиц, аффилированных с иностранными агентами, отсутствуют сведения о владельце (для владельца, являющегося физическим лицом).

9. В целях проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта до 1 декабря года, предшествующего году, в котором планируется предоставление субсидии, размещает в системе "Электронный бюджет" и при необходимости на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети "Интернет" (далее - официальный сайт) объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (отбор проводится с 1 по 31 марта, с 1 по 31 июля, с 1 по 31 октября, при отсутствии лимитов бюджетных обязательств очередной этап отбора не проводится);

даты начала и окончания подачи (приема) заявок, которые не могут быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства воздушного транспорта;

результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил;

доменного имени и (или) указателей страницы в системе "Электронный бюджет";

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;

условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;

даты размещения результатов отбора в системе "Электронный бюджет" и на официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

10. Для участия в отборе предприятие, организация или владелец представляют в Федеральное агентство воздушного транспорта посредством системы "Электронный бюджет" следующие документы:

а) заявка, составленная в произвольной форме и подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом, владельцем, являющимся физическим лицом, с указанием размера субсидии, рассчитанного в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, полного и (или) сокращенного (при наличии) наименования предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом, фамилии, имени, отчества (при наличии) владельца, являющегося физическим лицом, адреса в пределах места нахождения предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом, адреса регистрации по месту жительства (пребывания) владельца, являющегося физическим лицом, основного государственного регистрационного номера

предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом, или владельца, являющегося индивидуальным предпринимателем, идентификационного номера налогоплательщика, кода причины постановки на учет в налоговых органах, а также платежных реквизитов предприятия, организации или владельца;

б) согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных владельца, являющегося физическим лицом;

в) справка, подтверждающая соответствие требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил:

для предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом, - подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета);

для владельца, являющегося физическим лицом, - подписанная этим владельцем;

г) отчет о фактических затратах в связи с осуществлением поисково-спасательной операции (работы) и (или) участием в ее обеспечении, указанных в пункте 7 настоящих Правил, по форме согласно приложению № 1;

д) сведения из реестра полетов воздушных судов по форме согласно приложению № 2;

е) отчет командира поисково-спасательного воздушного судна (владельца) о выполнении задания на полет по форме согласно приложению № 3;

ж) копии заданий на полеты воздушных судов в целях осуществления поисково-спасательной операции (работы) и (или) участия в ее обеспечении, заверенные руководителем и главным бухгалтером (при наличии) предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом (иным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета), владельцем, являющимся физическим лицом;

з) копии документов, подтверждающих фактически произведенные затраты предприятия, организации или владельца при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) и (или) участии в ее обеспечении в соответствии с положениями пункта 7 настоящих Правил;

и) копии документов, подтверждающих принадлежность беспилотного воздушного судна владельцу на праве собственности или ином законном основании (для владельца);

к) копия плана полета беспилотного воздушного судна, а также полученного владельцем разрешения оперативного органа (центра) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на использование воздушного пространства (представляются владельцами);

л) копии документов, подтверждающих полномочия и подписи уполномоченных лиц предприятия, организации или владельца.

11. Руководители предприятий, организаций или владельцев, являющихся юридическими лицами, - получателей субсидии, владельцы, являющиеся физическими лицами, - получатели субсидии несут персональную ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с настоящими Правилами документах.

12. В период с даты начала подачи заявок до истечения 14 календарных дней со дня окончания срока подачи заявок Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку полноты, правильности оформления и достоверности содержащихся в заявках и иных представленных в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил документов и принимает решение о предоставлении субсидии и заключении соглашения либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием оснований такого отказа. По результатам проведения отбора Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 7 календарных дней со дня принятия указанных решений размещает в системе "Электронный бюджет" и на официальном сайте информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

полные и (или) сокращенные (при наличии) наименования предприятий, организаций и владельцев, являющихся юридическими лицами, фамилии, имена, отчества (при наличии) владельцев, являющихся физическими лицами, с которыми заключаются соглашения, и размеры предоставляемой им субсидии.

13. Основаниями для отклонения заявки на стадии ее рассмотрения и оценки и отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, указанным в пункте 8 настоящих Правил;

б) несоответствие представленных заявок и документов требованиям пункта 10 настоящих Правил или непредставление (представление не в полном объеме) этих документов;

в) установление факта недостоверности представленной участником отбора информации, в том числе о месте нахождения и почтовом адресе предприятия, организации или владельца, являющегося юридическим лицом, месте пребывания (жительства) владельца, являющегося физическим лицом;

г) подача заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

д) повторное непредставление или представление не в полном объеме предприятием, организацией или владельцем документов, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил;

е) недостаточность лимитов бюджетных обязательств.

14. В случаях, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 13 настоящих Правил, выявленные недостатки подлежат устранению допустившими их предприятием, организацией или владельцем на основании соответствующего уведомления Федерального агентства воздушного транспорта не позднее 2 рабочих дней со дня получения такого уведомления.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта не позднее 10-го рабочего дня после размещения результатов отбора в системе "Электронный бюджет" заключает в ней с предприятием, организацией или владельцем соглашение.

Перечисление субсидии предприятию, организации или владельцу осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта одновременно на расчетный счет, открытый предприятием, организацией или владельцем в кредитной организации, в течение 10 рабочих дней со дня заключения соглашения.

Очередность перечисления субсидии предприятиям, организациям или владельцам, заявки которых признаны соответствующими требованиям, указанным в пункте 10 настоящих Правил, зависит от даты проведения поисково-спасательной операции (работы).

16. Если предприятию, организации, или владельцу отказано в предоставлении субсидии исключительно по основанию, предусмотренному подпунктом "е" пункта 13 настоящих Правил, такому предприятию, организации или владельцу субсидия предоставляется в очередном финансовом году в приоритетном порядке без проведения отбора.

17. Результатом предоставления субсидии является возмещение подтвержденных фактически произведенных затрат предприятия, организации или владельца при осуществлении ими поисково-спасательной операции (работы) и (или) участия в ее обеспечении в полном размере.

Мониторинг достижения результата предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из достижения результата предоставления субсидии, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

18. Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет проверку соблюдения порядка и условий предоставления субсидии предприятию, организации или владельцу, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

19. В случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату предприятием, организацией или владельцем в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 календарных дней со дня получения указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидий  
авиационным предприятиям, организациям  
экспериментальной авиации и владельцам  
беспилотных воздушных судов на возмещение  
затрат при осуществлении ими  
поисково-спасательных операций (работ)  
и (или) участия в их обеспечении

(форма)

**О Т Ч Е Т**  
**о фактических затратах в связи с осуществлением**  
**поисково-спасательной операции (работы)**  
**и (или) участием в ее обеспечении**

На пилотируемом самолете (вертолете), беспилотном воздушном судне \_\_\_\_\_  
(указать тип воздушного судна и его учетный номер)

Номер строки	Наименование показателя	Всего (единица измерения)
01	Расходы, всего (02 + 05 + 06 + 07 + 08)	рублей
02	Оплата труда, всего (03 + 04)	рублей
03	Оплата труда экипажа воздушного судна	рублей
04	Оплата труда остального состава	рублей
05	Отчисления на социальные нужды	рублей
06	Авиационные горюче-смазочные материалы	рублей
07	Аэронавигационное обслуживание	рублей
08	Прочие производственные и общехозяйственные расходы, всего (09 + 10)	рублей

Номер строки	Наименование показателя	Всего (единица измерения)
09	Питание экипажа воздушного судна	рублей
10	Прочие расходы	рублей
11	Объем работ, налет	часов, минут
12	Объем работ, налет	часов, сотые доли часа
13	Затраты на единицу объема работ (01/12)	рублей/час

Руководитель  
организации (владелец  
беспилотного  
воздушного судна)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  
(при наличии)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)  
(иное лицо, на которое возложено  
ведение бухгалтерского учета)

Примечание. К отчету прилагается пояснительная записка с расчетом затрат по каждой строке отчета с указанием ссылок на документы, подтверждающие эти затраты (расчеты).

\_\_\_\_\_

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидий  
авиационным предприятиям, организациям  
экспериментальной авиации и владельцам  
беспилотных воздушных судов на возмещение  
затрат при осуществлении ими  
поисково-спасательных операций (работ)  
и (или) участия в их обеспечении

(форма)

**С В Е Д Е Н И Я**

**из реестра полетов воздушных судов**

Дата	Тип и бортовой номер воздушного судна (учетный)	Налет с учетом работы на земле (часов, минут)	Налет с учетом работы на земле (часов, сотые доли часа)	Затраты за единицу выполненного объема работы (рублей/час)	Всего затраты за время поисково-спасательной операции (работы) (рублей)
Итого					

Руководитель  
организации (владелец  
беспилотного  
воздушного судна)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  
(при наличии)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)  
(иное лицо, на которое возложено  
ведение бухгалтерского учета)

МП (при наличии)

\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Правилам предоставления  
из федерального бюджета субсидий  
авиационным предприятиям, организациям  
экспериментальной авиации и владельцам  
беспилотных воздушных судов на возмещение  
затрат при осуществлении ими  
поисково-спасательных операций (работ)  
и (или) участия в их обеспечении

(форма)

**О Т Ч Е Т**

**командира поисково-спасательного воздушного судна (владельца)  
о выполнении задания на полет**

На пилотируемом самолете (вертолете), беспилотном воздушном судне \_\_\_\_\_  
(указать тип воздушного судна и его учетный номер)

1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) командира воздушного судна (владельца беспилотного воздушного судна), выполнившего поисково-спасательную операцию (работу) и (или) принявшего участие в ее обеспечении, \_\_\_\_\_

2. Дата и аэродром (площадка) вылета \_\_\_\_\_  
(ДД.ММ.ГГГГ)  
(аэродром (площадка))

3. Время вылета в формате всемирного координированного времени (UTC) \_\_\_\_\_

4. Состав (количество) спасательной парашютно-десантной группы (наблюдателей) на борту \_\_\_\_\_  
(указывается только для пилотируемых самолетов и вертолетов)

5. Метод и способы поиска (вид обеспечения) \_\_\_\_\_

6. Выделенный маршрут и район поиска (обеспечения) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

7. Фактически осмотренный район поиска \_\_\_\_\_

(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

8. Высота полета при поиске (обеспечении) \_\_\_\_\_

9. Время в формате всемирного координированного времени (UTC):  
начала поиска (обеспечения) \_\_\_\_\_

окончания поиска (обеспечения) \_\_\_\_\_

10. Характеристика местности \_\_\_\_\_

11. Способ десантирования спасательной парашютно-десантной группы и грузов (указывается только для пилотируемых самолетов и вертолетов) \_\_\_\_\_

12. Обнаружено (не обнаружено) воздушное судно, терпящее (потерпевшее) бедствие, его тип и учетный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки гражданского воздушного судна, учетный опознавательный знак государственного воздушного судна) или космический объект (спускаемый аппарат) \_\_\_\_\_

13. Сведения об объекте поиска (заполняются при обнаружении потерпевшего бедствие воздушного судна или космического объекта (спускаемого аппарата):

время обнаружения в формате всемирного координированного времени (UTC) \_\_\_\_\_

координаты или эпицентр нахождения относительно характерного географического местоположения \_\_\_\_\_

(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)

состояние объекта поиска \_\_\_\_\_

места обнаружения основных элементов воздушного судна \_\_\_\_\_

количество и состояние пассажиров и членов экипажа \_\_\_\_\_

сигналы (информация), полученные от потерпевших бедствие \_\_\_\_\_

14. Десантируемые грузы и результаты выброски (спуска) (указывается только для пилотируемых самолетов и вертолетов)

15. Частоты радиосвязи, использовавшиеся при выполнении задания,

16. Дата и аэродром (площадка) посадки \_\_\_\_\_  
(ДД.ММ.ГГГГ) (аэродром (площадка))

17. Время посадки в формате всемирного координированного времени (UTC) \_\_\_\_\_

18. Погода в районе проведения поисково-спасательной операции (работы) \_\_\_\_\_

Командир воздушного судна  
(владелец беспилотного воздушного судна)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Примечание. В форме указаны обязательные сведения, включаемые командиром воздушного судна (владельцем беспилотного воздушного судна) в отчет поисково-спасательного воздушного судна о выполнении задания на полет, которые в зависимости от особенностей поисково-спасательной операции (работы) могут дополняться в целях подробного описания всех действий экипажа при осуществлении поисково-спасательной операции (работы) и (или) участия в ее обеспечении.

\_\_\_\_\_