



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФКУ «Ространсмодернизация»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

23.01.2017 № ИСК-839/13

На № _____ от _____

Отчет о ходе реализации
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
за 2016 год

В соответствии с пунктом 1 поручения первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха от 11.01.2017 № ЕД-1пр и письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.12.2016 № 39602-НП/Д17и о представлении отчетности о ходе выполнения федеральных целевых программ за 2016 год Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчет о ходе реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» за 2016 год.

Приложение: на 91 л.

К.А. Махов

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

за 12 месяцев 2016 года

1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор - Минтранс России

Государственный заказчик - Федеральное агентство воздушного транспорта

3. Ключевые мероприятия в 2016 году:

- строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону);
- реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа);
- реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (г. Волгоград);
- реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап).

4. Подпрограмма нуждается в корректировке в части:

- приведения объемов финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета в 2016-2019 годах в соответствие с Федеральным законом от 22.11.2016 № 397-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «О федеральном бюджете на 2016 год», а также с федеральным законом от 19.12.2016 № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов».

- приведения плановых значений индикаторов и показателей программы, а также плановых объемов финансирования мероприятий за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников в 2015-2016 годах под фактически выполненные в 2015-2016 годах;

- включения мероприятий, предусмотренных федеральными целевыми программами «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», в состав подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

- увеличения финансирования по мероприятию «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область» в целях оплаты дополнительных работ в рамках подготовленной в 2015-2016 годы корректировки проектной документации по указанному мероприятию.

5. На 2016 год заключено 165 государственных контрактов на сумму 40 674 771,5 тыс. рублей – 99,9 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» - 165 контрактов на сумму 40 674 771,5 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 165 контрактов на сумму 40 674 771,5 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2016 году, по 69 переходящим контрактам прошлых лет составляет 28 832 627,5 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2016 года

96 контрактам составляет **11 842 144,0** тыс. рублей, в том числе по **32** контрактам длительностью более одного года – **4 836 830,9** тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2016 году за счет средств федерального бюджета составляет **40 703 514,8** тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» - **40 703 514,8** тыс. рублей (бюджетные инвестиции - **40 703 514,8** тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации - **0,0** тыс. рублей; межбюджетные субсидии - **0,0** тыс. рублей), НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей.

Освоено с начала 2016 года за счет средств федерального бюджета – **26 764 948,4** тыс. рублей, из них за счет выплаченных авансов предыдущих лет – **3 757 115,9** тыс. рублей, за счет средств текущего года **23 007 832,5** тыс. рублей, - **56,5 %** от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – **26 764 948,4** тыс. рублей, НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей.

За 2016 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию программы составляют **24 300 619,3** тыс. рублей – **59,7 %** от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» - **24 300 619,3** тыс. рублей (бюджетные инвестиции – **24 300 619,3** тыс. рублей, межбюджетные субсидии - **0,0** тыс. рублей), НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2016 году, предусмотренный программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет **2 159 100,0** тыс. рублей («капитальные вложения» объекты: Южный (Ростов-на-Дону), Саранск, Оренбург, Центральный (Саратов), Толмачево (Новосибирск), Якутск, Богашево (Томск), Южно-Сахалинск, Спиченково (Новокузнецк), Оха, Добрыньское (Владимир) - **2 159 100,0** тыс. рублей, НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет **136 973 900,0** тыс. рублей («капитальные вложения» - **136 973 900,0** тыс. рублей, в том числе: объекты – Шереметьево 1 очередь, Шереметьево ВПП-3, Домодедово 1 и 2 очередь, Храброво (Калининград), Волгоград, Южный (Ростов-на-Дону), Нижний Новгород ИВПП-1, Кольцово (Екатеринбург), Уфа, Бегишево (Нижнекамск), Оренбург, Центральный (Саратов), Баландино (Челябинск), Норильск, Толмачево (Новосибирск), Якутск, Новый (Хабаровск), Развитие медицинского центра гражданской авиации, Шереметьево вторая очередь, Алыкель (Норильск), Иркутск, Талаги (Архангельск), Мурманск, Абакан, Кадала (Чита), Сокол (Магадан), Южно-Сахалинск, Краснодар, Анапа, Нижневартовск, Спиченково (Новокузнецк), Братск на сумму **43 973 900,0** тыс. рублей, обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации на сумму **93 000 000,0** тыс. рублей, НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2016 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме **3 076 554,5** тыс. рублей («капитальные вложения» - **3 076 554,5** тыс. рублей по объектам: Саранск, Нижний Новгород, Саратов, Петрозаводск, Кызыл, Абакан, Южно-Сахалинск, Новый Уренгой, Тюмень, Салехард, Урай, Курск, Великий Устюг, Липецк, НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей) – **142,5 %** от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств и мониторинга хода строительства объектов аэропортовой инфраструктуры, финансируемых за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по объектам: «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)», «Реконструкция

аэропортового комплекса г. Саранск», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Оренбург», «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Южно-Сахалинск (Сахалинская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково» (г. Новокузнецк, Кемеровская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область)».

Росавиация направляла письма субъектам Российской Федерации с предложениями о заключении соглашений по софинансированию по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск)», «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропортового комплекса Богашево (г. Томск)».

Из внебюджетных источников в объеме, всего **215 714 207,8** тыс. рублей («капитальные вложения» - **215 714 207,8** тыс. рублей, в том числе – **38 926 046,3** тыс. рублей по объектам аэропортовой инфраструктуры: Шереметьево-3, Домодедово, Храброво (Калининград), Волгоград, Южный (Ростов-на-Дону), Саранск, Нижний Новгород, Курумоч (Самара), Кольцово (Екатеринбург), Уфа, Бегишево (Нижекамск), Центральный (Саратов), Баландино (Челябинск), Норильск, Толмачево (Новосибирск), Новый (Хабаровск), Кызыл, Минеральные Воды, Талаги (Архангельск), Мурманск, Абакан, Кадала (Чита), Сокол (Магадан), Южно-Сахалинск, Анапа, Спиченково (Новокузнецк), Братск, Внуково, Махачкала, Нарьян-Мар, Сургут, Рошино (Тюмень), Центральный (Омск), Горно-Алтайск, Ижевск, Михайловка (Барнаул), Нариманово (Астрахань), Большое Савино (Пермь) и в сумме – **176 788 161,5** тыс. рублей по направлению обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации, НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей) – **157,5** % от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет внебюджетных источников финансирования по направлению строительство аэропортовой инфраструктуры и мониторинга хода строительства объектов, финансируемых за счет тех же средств, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с инвесторами по объектам: «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Шереметьево (Московская область)», «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Домодедово (Московская область)», «Реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (Волгоградская область)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» (г. Новосибирск, Новосибирской области)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г. Архангельск, Архангельская область)», «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край», «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край», «Реконструкция аэропортового комплекса «Спиченково» (г. Новокузнецк, Кемеровская область)», «Реконструкция объектов аэропортового комплекса г. Братск (Иркутская область)».

Были направлены в адрес субъектов Российской Федерации обращения с предложением о необходимости привлечения инвесторов по объектам: «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)», «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)», «Реконструкция аэропортового комплекса» на территории Республики Саха (Якутия)», «Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск, Мурманская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса Абакан, Республика Хакасия», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кадала» (г. Чита)», «Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан, Магаданская область)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Южно-Сахалинск (Сахалинская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)».

Общий объем привлеченного софинансирования за счет указанных источников – **218 790 762,4** тыс. рублей, **157,3** % от запланированного.

Также Росавиация ежеквартально направляет запросы в субъекты Российской Федерации и инвесторам о предоставлении отчетов по строительству (реконструкции) аэропортовой инфраструктуры по мероприятиям подпрограммы за счет средств субъектов Российской Федерации и за счет внебюджетных источников финансирования.

В соответствии с указанными запросами сообщается, что финансирование в текущем году не предусмотрено или участие в инвестиционных мероприятиях подпрограммы не принимается, либо отсутствует возможность финансирования инвестиционных проектов.

Кроме того, необходимо отметить, что по ряду объектов финансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников в 2016 году не осуществлялось по причине переноса финансирования за счет средств федерального бюджета на более поздний срок, а именно по аэропортовым комплексам городов Новосибирска, Томска, Оренбурга, Иркутска.

Вместе с тем на совещании у заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула, состоявшемся 17.01.2017, представитель Правительства Республики Саха (Якутия) сообщил, что все необходимые мероприятия на объекте выполнены, и финансирование за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации и внебюджетных источников не требуется.

Ранее применить санкции к субъектам Российской Федерации и инвесторам, не выполнившим свои обязательства по реконструкции объектов в аэропортовых комплексах, реконструкция которых за счет средств федерального бюджета завершена или не предполагается, в рамках действующего законодательства Российской Федерации не представлялось возможным.

В редакции федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» от 30.05.2016 № 485 Росавиацией предусмотрены обязательства субъектов Российской Федерации и заинтересованных инвесторов по заключению с государственным заказчиком инвестиционных соглашений, направленных на развитие объектов авиатранспортной инфраструктуры, а также ответственность в случае незаключения данных соглашений. Таким образом, появилась возможность учитывать исполнение субъектами Российской Федерации и инвесторами своих обязательств при формировании федеральной адресной инвестиционной программы.

После согласования проекта соглашения с Минтрансом России, письмами от 23.11.2016 соглашения разосланы на подписание в субъекты Российской Федерации, участвующие в реализации федеральной целевой программы.

8. Основные итоги реализации программы за 2016 год в разрезе мероприятий:

8.1 Характеристика выполненных работ в отчетном периоде по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы на 2016 год.

«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»

За счет средств федерального бюджета

■ Выполненные работы.

Строительно-монтажные и другие работы:

- завершены работы по очистке территории строительства от деревьев и кустарника в объеме 158 424 м², выполнено снятие растительного слоя в объеме 1 222 901 км³, выполнено перемещение грунта (разработка выемки и устройство насыпи) в объеме 5 900 647 м³;

- на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВПП: выполнена укладка геокompозита в объеме 259 219,81 м², устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 275 270 м²; устройство цементобетонного покрытия В7,5, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 169 200 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 162 000 м², устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м², устройство швов 245 885 п.м.;

- на перроне: выполнена укладка геокompозита в объеме 440 033 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 442 884,5 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 397 395 м²; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 394 076 м²; устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8, с уходом за бетоном в объеме 393 336 м², устройство швов 166 069,51 п.м.;

На рулѐжных дорожках:

- на РД-В2: выполнена укладка геокompозита в объеме 7 735 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 6 858 м², устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 362,7 м², устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8, с уходом за бетоном в объеме 4 362,7 м², устройство швов 2 116 п.м.;

- на РД-В3: выполнена укладка геокompозита в объеме 6 957 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 7 493 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 4 433 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 2 786 м², устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8, с уходом за бетоном в объеме 2 786 м², устройство швов 1 855 п.м.;

- на РД-В4: выполнена укладка геокompозита в объеме 8 955 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 323 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 348,82

м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 348,82 м2, устройство швов 2 945,93 п.м.;

- на РД-В6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 21 155 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 790 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 2 668 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 1450 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 1 450 м2, устройство швов 594 п.м.;

- на изолированном МС: выполнена укладка геокомпозита в объеме 21 253 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 888 м2., устройство швов 3 833,5 п.м.;

- на РД-М: выполнена укладка геокомпозита в объеме 148 988 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 147 866 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 85 130,4 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 72 599 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 72 599 м2, устройство швов 25 467 п.м.;

- на РД-А1: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 944 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794,3 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 302 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 7 302 м2, устройство швов 2 341 п.м.;

- на РД-А2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 123 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 072 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 760 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 6 351 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 6 351 м2, устройство швов 2 522,5 п.м.;

- на РД-А4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 384 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 8 823 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 040 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 3 917 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 3 917 м2, устройство швов 2 663 п.м.;

- на РД-А6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 11 720 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 857 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 695 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 641,18 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 641,18 м2, устройство швов 3 016,4 п.м.;

- на РД-А7: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 13 192 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 196,28 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 7 196,28 м2, устройство швов 2 947 п.м.;

- по кабельным переходам: выполнено устройство кабельных переходов в объеме 46 шт.;

- по водосточно-дренажной сети: выполнено устройство коллекторов из труб, дренажа и перепусков в объеме 57 359,94 п.м.; устройство колодцев в объеме 607 шт.;
- по светосигнальному оборудованию (ССО): выполнено устройство колодцев, с заземлением и попутным водоотводом в объеме 330 шт., укладка кабелезащитных труб в объеме 13 224,5 п.м., устройство кабельной канализации ССО в объеме 109 197,5 п.м., прокладка низковольтного кабеля в кабелезащитных трубах в объеме 17 284 м.;
- по техническому обслуживанию ВС на МС и электроосвещение прерронных МС, ПОЖ1, ПОЖ2: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца с установкой люка и заземлением в объеме 67 шт., устройство фундамента из бетона класса В25 и установка прожекторной мачты (Н=30 м) в объеме 24 шт., установка прожектора с лампой мощностью 1000 Вт в объеме 4 шт., устройство заземления прожекторных мачт, вертикальные электроды в объеме 96 шт., устройство заземления прожекторных мачт, горизонтальное заземление в объеме 1 200 п.м.;
- по патрульной автодороге: выполнено снятие растительного грунта, насыпи с послойным уплотнением и планировкой в объеме 108 885 м3, устройство основания из ЦПС С8 , h=0,25 м в объеме 74 235,6 м2, устройство слоя из смеси щебеночной С3, h=0,40 м в объеме 53 760 м2, устройство слоя из щебня М800 фракции 40-70 мм, h=0,20м в объеме 7 808 м2;
- по периметровому ограждению: выполнен монтаж сетчатого ограждения в объеме 11 048 п.м.;
- на основной аварийно-спасательной станции ОАСС: выполнена забивка свай в объеме 344 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 245,45 м3, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты (для вышки) из бетона класса В25, с гидроизоляцией в объеме 1 шт, устройство каркаса здания в объеме 76 м3, устройство монолитных железобетонных стен из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 151 м3, устройство монолитных железобетонных стен наблюдательной вышки из бетона класса В25 в объеме 157 м3, Устройство монолитных железобетонных плит и балок перекрытия из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 733 м3, устройство стен из газобетонных блоков с армированием сетками в объеме 325 м3, устройство кирпичных перегородок с армированием сетками в объеме 889 м2;
- на контрольно-пропускной пункте КПП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 56 шт., устройство фундаментов в объеме 34 м3, устройство каркаса здания в объеме 31 м3, устройство наружных стен в объеме 21 м3, устройство кровли в объеме 114 м3, устройство кирпичных перегородок в объеме 150 м3, установка оконных блоков в объеме 29 м2, устройство витражных конструкций в объеме 107 м2, оштукатуривание поверхности стен в объеме 105 м2, устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 158 м2, устройство навеса для досмотра автотранспорта из поликарбоната в объеме 194 м2, устройство выравнивающей цементно-песчаной стяжки полов в объеме 110 м2, устройство покрытия полов из керамической плитки в объеме 37 м2;
- на контрольно диспетчерском пункте КДП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 439 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 223 м3, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты вышки в объеме 126 м3, Устройство монолитных железобетонных колон в объеме 118 м3, устройство стен в объеме 1126 м3, устройство покрытий и перекрытий в объеме 1 266 м3, устройство кровли послойно в объеме 1 190 м2, устройство монолитной железобетонной лестницы в объеме 57 м3, устройство фасадных витражных конструкций в объеме 1 567 м2, устройство перегородок в объеме 3 253 м2, устройство полов в объеме 973 м3, покраска

и оштукатуривание стен в объеме 2 723 м², устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 403 м²;

- на стартовой аварийно-спасательной станции САСС: выполнена забивка свай в объеме 224 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 217 м³, устройство монолитной фундаментной плиты в объеме 24,55 м³, устройство монолитных железобетонных колонн и стоек ворот в объеме 54 м³, устройство монолитных ж/б стен в объеме 31 м³, устройство монолитных железобетонных балок перекрытия 445 м³;

- на комплексе противообледенительной обработки ВС: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 12 400 м³, устройство основания под днище в объеме 410 м³;

- на очистных сооружениях: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 73 078 м³, устройство монолитного фундамента аккумулирующего резервуара в объеме 5 301 м³, стены монолитные в объеме 2 243 м³, устройство монолитной железобетонной плиты покрытия в объеме 3 068 м³;

- по линиям связи и управления: выполнено устройство кабельной канализации связи в объеме 7 990,7 м, прокладка кабеля связи в кабельной канализации с установкой муфт, кроссировкой в объеме 20 360 м., устройство колодцев в объеме 179 шт.;

- по кабельным линиям 10/0,4 кВ: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца типа КЭ на грунте из бетона класса В30 с земляными работами, устройством бетонной подготовки, гидроизоляции, герметизации кабельных вводов, отмостки, установкой люка и закладных деталей в объеме 16 шт., прокладка кабеля силового в объеме 24 845 м.;

- на всех объектах археологического наследия произведены работы по осуществлению охранно-спасательных раскопок – 10 объектов.

- В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 28.07.2016 №0373100090916000026 ООО «Аналитик Центр» подготовлены отчеты об оценке платы за сервитут в отношении 4 (четырех) земельных участков.

- Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 83 502,24 тыс. руб.

- % технической готовности объекта на 31.12.2016 – 58,73%

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2017 год. Работы ведутся в соответствии с графиком.

За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

В отчетном периоде финансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации по объекту не осуществлялось, поскольку программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу не предусмотрено строительство объектов, относящихся к собственности субъекта Российской Федерации.

Таким образом, требуется внесение изменений в подпрограмму «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в части замещения финансирования за счет средств субъекта Российской Федерации внебюджетными источниками финансирования.

За счет средств внебюджетных источников

В отчетном периоде завершены работы по фасадам производственно-бытового здания (ПБЗ), монтажу емкостей резервного топлива на котельной, монолитным работам по зданию государственно-контрольных органов (ГКО) и на основном здании терминала. Завершен монтаж металлоконструкций, монтаж кровли по зданию АВК,

произведена кладка внутренних перегородок по АВК, начаты работы по зенитному фонарю здания АВК. Общестроительные работы по зданию склада и ремонта техники (СиРТ), общестроительные работы по зданию склада Duty Free. Ведется устройство наружных инженерных сетей, выполняются работы по внутренним инженерным сетям пассажирского терминала, завершены СМР по зданию склада ОМТС. Начаты работы по прокладке внутренних сетей в здании ГКО. Осуществлено устройство ж/б каркаса грузового терминала в полном объеме, завершены работы по обвязке котельной. Утвержден план действий и мероприятий с приведением перечня документов в первой итерации для получения заключений о соответствии (ЗОС-ов) по каждому этапу, проводится формирование полных комплектов РД по наружным сетям в соответствии с ведомостью основных комплектов рабочих чертежей. Завершены работы по чаше привокзальной площади.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа)»

Выполненные работы.

Строительно-монтажные и другие работы.

Устройство 1 025 м2 покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на магистральной рулѐжной дорожке МРД-Н. Устройство 15 126 м2 покрытия из цементобетона на рулѐжной дорожке РД-Ф. Посев трав грунтовых участков искусственной взлѐтно-посадочной полосы ИВПП-2- 32,02 га. Установка углубленных огней на рулѐжной дорожке РД-Ф - 8шт., на искусственной взлѐтно-посадочной полосе ИВПП-2- 357 шт.

По ГК-0373100090913000052 от 04.06.2014.

Разборка щебеночных покрытий и оснований – 2345,00 м3. Устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 2 450,00 м2. Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований – 279,60 м3. Устройство оснований из песка – 633,89 м3. Устройство оснований из песчано-гравийной смеси ПГС – 1 030,00 м2. Устройство оснований из щебня – 946,00 м2. Устройство оснований из щебеночно-песчаной смеси ЩПС – 11 987,41 м2. Устройство покрытия из асфальтобетона – 6198,23 м2. Прокладка кабеля – 480,00 км. Устройство технологических швов – 31,00 км. Укрепление 7 294,08 м2 откосов засевом травы на патрульной дороге.

По ГК-0373100090914000096 от 26.12.2014. Устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки – 27 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса Вtb4,8 – 27 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса В15 – 10 561,70 м2. Устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси ЩПС – 13 989,00 м2. Устройство слоя из песчано-гравийной смеси ПГС – 11 942,70 м2. Прокладка труб – 94 972,12 м. Разборка двухслойного асфальтобетонного покрытия – 33,83 м2. Устройство регуляторов яркости – 27 шт.

Устройство маркировки искусственных покрытий – 2 033,00 м2. Обработка существующих покрытий битумной эмульсией – 19 214,64 м2. Прокладка кабеля – 131 710,40 м.

■ Электронный аукцион на выполнение комплекса кадастровых работ по изготовлению технических планов и внесению изменений в сведения государственного кадастра недвижимости на объекты федерального недвижимого имущества аэропорта г. Уфа, реконструированные в рамках реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа» объявлен 21.09.2016г.

11.11.2016г. заключен государственный контракт № 0373100090916000046.

■ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. – 77,6%

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 2017 год.

За счет средств внебюджетных источников

Произведен расчет за выполненные работы по сданному в эксплуатацию в 2015 году международному терминалу. Произведена оплата по договору на проектирование по объекту «Реконструкция аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий».

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)»

За счет средств федерального бюджета

Выполненные работы.

Устройство выемки – 19 087 м³. Уплотнение грунтового основания – 10 444 м². Планировка выемки с уплотнением – 31 739 м². Агротехмероприятия – 0,25га. Восстановление верхнего слоя цементобетонного покрытия Vtb 4,0 hcp.=0,32 м – 326,7м². Очистные сооружения (Обратная засыпка грунта) – 695 м³. Устройство слоя грунтоцемента М10, F25, h=0.10 м, с розливом битума – 16 951м².

Стартовая аварийно-спасательная станция – 2 (АСС-2): устройство железобетонных монолитных плит перекрытия и покрытия из бетона класса В25, h=180 мм – 160,0 м³; устройство наружных стен из керамзитобетонных стеновых блоков толщиной 400 мм – 140,2 м³; устройство вентилируемого фасада с облицовкой композитными панелями – 713,6 м²; устройство кровли – 371 м²; устройство витражей из алюминиевых теплых профилей с двухкамерными стеклопакетами – 71 м²; устройство кирпичных перегородок толщиной 120 мм – 622,42 м²; оштукатуривание поверхности – 2047,4 м².

Внутриплощадочные сети: прокладка кабеля – 1250 м.

Сети связи. Линии связи и управления: устройство водопоглощающего колодца – 14 шт.

Проведены пуско-наладочные работы ССО (светосигнальное оборудование), технического обслуживания ВС (воздушных судов) на МС (местах стоянок) и электроосвещения перрона, объектов электроснабжения, АСС-2 (аварийно-спасательной станции), очистных сооружений, объектов радиотехнического обеспечения полетов и метеорологическое оборудование.

■ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. – 100%

За счет средств внебюджетных источников

По состоянию на 31.12.2016 года выполнены следующие работы: Вынос инженерных сетей с территории застройки; подземный ж/б монолитный резервуар противопожарного запаса воды; строительство железобетонного каркаса АВК; металлоконструкции кровли, фахверковых колонн фасадов АВК; устройство кровли и вентилируемого фасада; устройство витражей в части стоячно-ригельной системы и остекления; монтаж БКТП АВК, ДГУ; реконструкция ТП-2; монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор); смонтирована система досмотра и обработки багажа. Выполняемые работы: Производится финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках. Монтаж инженерных сетей: отопления, холодоснабжения, вентиляции, теплоснабжение, автоматическое водяное пожаротушение, бытовая канализация, дренажная канализация, канализация производственная. Устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части АВК. Ведутся пусконаладочные

работы на ВПП Волгоград (Гумрак).

«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)»

За счет средств федерального бюджета

Выполненные работы

- Строительно-монтажные и другие работы.
- Выполнены разбивочные работы по выносу в натуру осей зданий и сооружений.
- Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-1. Разборка а/б покрытий – 5980 м². Устройство а/б покрытий – 11055 м².
 - Рулежная дорожка РД-М1. Разборка ц/б покрытий - 115,87 м². Снятие растительного слоя – 1391 м². Устройство выемки – 1034,6 м³. Планировка поверхности – 1354,8 м². Устройство основания – 2655 м².
 - Устройство а/б покрытий. Покрытие А1 – 2110 м². Покрытие А4 (обочины) - 15390 м². Усиление сущ. покрытий (А5) - 41930 м². Устройство деформационных швов – 697,5 м.
 - Рулежная дорожка РД-М. Разборка а/б покрытий – 28655 м².
 - Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 785 м². Усиление сущ. покрытий (А5) – 13 105 м², (А9) – 2 650 м². Пандусы – 15 127 м² Устройство деформационных швов – 1 883 м.
 - Рулежная дорожка РД-В. Разборка а/б покрытий – 230 м².
 - Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 370 м². Усиление сущ. покрытий (А6) – 6 095 м², (А7) – 1 725 м². Устройство деформационных швов – 2 355 м.
 - Устройство кабельных переходов – 7шт.
 - Восстановление искусственных покрытий. Замена разрушенных плит – 192м². Ремонт продольных и поперечных трещин – 398,05м. Ремонт швов сжатия – 8752,5м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 17,5м².
 - Водосточно-дренажная сеть ВДС: устройство коллекторов – 1 179 пм.
 - Монтаж трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС2.
 - Монтаж трансформаторной подстанцией очистных сооружений ТП-ОС2.
 - Очистные сооружения поверхностного стока: устройство монолитных железобетонных конструкций ЖБК – 824,7 м³.
- Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 1 337,37 тыс. руб.
- На основании заключенного с ООО «Международный аэропорт Волгоград» соглашения от 07.09.2016 № С1-561/2016 земельный участок с кадастровым номером 34:03:130004:2858 площадью 5983 кв.м изъят для государственных нужд в собственность Российской Федерации.
- В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 19.09.2016 №0373100090916000034 ООО «Атлант-оценка» подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие для государственных нужд 1 (одного) земельного участка и платы за сервитут в отношении 4 (четырёх) земельных участков.
- В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 20.06.2016 №0373100090916000022/1 ООО «БТИ-Центр» выполнены кадастровые работы по образованию 6 (шести) земельных участков, необходимых для размещения наземных объектов и 12 (двенадцати) частей земельных участков, необходимых для размещения подземных линейных сооружений.
- % технической готовности объекта на 31.12.2016г. – 29,16%

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2017 год.

8.2. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов.

Выполнены работы (освоение) в 2016 году по программе на 553 431,3 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 41 871,8 тыс. рублей (Бесовец, Саратов, Кызыл, Салехард);
- за счет финансирования 2016 года – 511 559,5 тыс. рублей (23,7% годового задания).

«Реконструкция аэропортового комплекса г. Липецк»

В целях дальнейшей модернизации аэропорта «Липецк» администрацией области принято решение о строительстве новой рулежной дорожки (ширина покрытия 22,5м, ширина обочин по 9м) и перрона на три места стоянки ВС (Ил-76, А-320, В-737-800). В 2015 году проведены мероприятия по подготовке основания рулежной дорожки и перрона, построены водостоки и локальные очистные сооружения, кабельные линии электропередач и кабельные переходы под рулежной дорожкой, установлены мачты освещения и колонки электропитания, уложен бетон. 05.12.2016 года подписан акт приемки законченного строительного объекта.

Работы по модернизации взлетно-посадочной полосы с увеличением ее длины на 150 м начаты в сентябре 2016 года. На проведение данных работ из областного бюджета выделено 80,3 млн. рублей. Работы ведет ОАО «Елецкое ДСУ №3» (ГК №232 от 12.09.2016г.). ОГКП «Липецкий аэропорт» заключило с ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» соглашение об установлении сервитута на земельный участок, находящийся в федеральной собственности, получило от Росавиации разрешения на строительство. В настоящее время проведены работы по частичному демонтажу светосигнального оборудования, проведены мероприятия по установке ограничительных огней на смещенном пороге, построен коллектор ВДС на участке удлинения взлетно-посадочной полосы, проведена выемка пучинистого грунта из корыта участка удлинения и разворотной площадки, ведутся работы по его замене, завезено 100% щебня фракции 5-20мм и 65% фракции 40-70мм. Работы по укладке бетона перенесены на весну 2017 года в связи с установившимися отрицательными температурами.

На введенном в эксплуатацию в 2015 году пункте пропуска через государственную границу РФ проведены мероприятия по передаче оборудования и помещений контрольным службам, устранены замечания, дополнительные мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Рощино» (г. Тюмень)»

Завершен комплекс работ на объекте «Оборудование инженерно-техническими средствами охраны и видеонаблюдения периметрового ограждения аэропорта «Рощино», подписан акт приемки объекта. Завершен капитальный ремонт ИВП-21/03, РД-А, РД-А4. (Устроено 2 835 пог. м швов расширения и 3 000 пог. м швов сжатия). Завершены работы по этапу 2.4 реконструкции центральной части аэровокзального комплекса (Разрешение на ввод от 27.05.2016 №72-23-0302-2016МС).

«Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск»

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск осуществляется в рамках Государственной программы Сахалинской области "Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014-2020" и за счет средств АИП Сахалинской области на 2015-2016 годы. Ведутся работы по вводу в эксплуатацию объекта " Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома". После получения разрешения на ввод будут выполнены работы по демонтажу действующей системы ССО ОМИ. На объекте "Усиление ИВП асфальтобетоном с ПКО по ПК21+50" работы выполнены на 100%, объект введен в эксплуатацию.

«Строительство аэропортового комплекса «Центральный» 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов».

В 2016 году выполнены работы по прокладке кабельных линий электроснабжения 10 кВ от ПС 110/10 кВ «Аэропорт» до площадки центрального распределительного пункта аэропорта и обеспечено электроснабжение аэродромного радиолокационного комплекса.

Продолжается строительство объектов системы водоснабжения и водоотведения аэропортового комплекса (заказчик - комитет капитального строительства Саратовской области). Выполнены работы по строительству водопроводной насосной станции на участке водопроводных очистных сооружений – полностью завершены работы по разработке фундамента, выполнена кирпичная кладка, установлены перекрытия и теплоизоляция насосной станции (без покраски), завершен монтаж 2 фильтров - поглотителей. На 85 % закончен монтаж ограждения насосной станции.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (заказчиком проекта) в текущем году началась реализация проекта по строительству Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу. Заключен государственный контракт на выполнение работ. В настоящее время выполняются земляные работы с переустройством коммуникаций, попадающих в зону строительства, ведутся работы по оформлению земельных участков под строительство автодорожного подхода. В текущем году выполнены работы по прокладке основного канала связи к аэропорту. Строительство резервного канала связи будет выполнено в 1 квартале 2017 года. В настоящее время осуществляется строительство системы газоснабжения аэропортового комплекса

Для обеспечения пожарной безопасности нового аэропорта в 2016 году открыт пожарно-спасательный пост в с. Сабуровка.

8.3. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет внебюджетных источников.

Выполнены работы (освоение) в 2016 году по программе на 209 888 837,2 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 2 007 101,1 тыс. рублей (Калининград, Волгоград, Самара, Нижнекамск, Новосибирск, Минеральные Воды, Внуково, Омск, Пермь, Пенза);
- за счет финансирования 2016 года – 207 881 736,1 тыс. рублей (151,8 % годового задания).

«Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)»

Выполнены этапы проектных работ по объектам «Пассажирский терминал Т-2» и «Развитие пассажирского терминала очередь Т-2»;

Выполнены этапы работ по строительству пассажирского терминала Т-2 в составе:

- обустройство ограждения КЗА в зоне примыкания к Т-2;
 - устройство фундаментных плит, защитной стяжки из цементно-песчаного раствора М100 толщ. 40 мм.:
 - установка кирпичных перегородок;
 - заливка фундаментов каркаса блоков Т2.1 , Т2.2А1, Т2.2А3, Т2.2А2 , Т2.2А4 ;
- монтаж колонн, стен, перекрытий, лестниц;

Произведена закупка и монтаж оборудования и материалов для расширения системы телевизионного наблюдения;

Выполнены этапы проектных работ по объекту «Здание международного грузового терминала»;

Выполнены этапы строительства международного грузового терминала в составе:

- бетонирование,
- работы внутри здания;
- работы снаружи здания: врезки в колодцы, устройство основания из песчаного грунта, штукатурка внутренних поверхностей стен, выполнение деформационного мониторинга, монтаж колодцев;
- устройство навесного вентилируемого фасада;
- монтаж трубопроводов к аккумулярующей емкости;
- устройство основания из песчаного грунта с послойной укаткой катком;
- устройство гидроизоляции;
- монтаж насосов в аккумулярующей емкости.

Выполнен этап работ по объекту «Административное здание для размещения государственных служб РФ» в составе: устройство кровли общим объемом 740 м².

«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово»

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по объекту: «Здание Аэровокзальный комплекс «Домодедово» в рамках реконструкции пассажирского терминала Т-1 (фаза 6, 7 и 8);

Выполнен этап реконструкции терминала Т-1 (фаза 6 и 7);

Выполнены этапы проектных работ по объекту «Пассажирский терминал Т-3»;

Выполнен этап работ по поставке/монтажу/наладке оборудования интегрированной системы технического контроля организации приема багажа стоек регистрации;

Выполнены этапы работ по разработке рабочей документации по объекту «ТЭЦ 1-1 (12МВт)»;

Выполнен этап проектных и изыскательских работ по строительству первой очереди многоуровневого паркинга;

Выполнен этап реконструкции резервуарного парка РВС-5000;

Выполнен очередной этап работ по реконструкции объектов на территории склада ГСМ;

Произведена закупка технологического оборудования: противозаездные устройства на КПП и карусельные двери, интроскоп, портативный детектор обнаружения и идентификации взрывчатых и наркотических веществ

«Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги"» г.Архангельск

В отчетном периоде проводились работы по реконструкции топливо заправочного комплекса. Произведены работы по демонтажу 8-ми существующих резервуаров горизонтальных стальных, объемом 75 м³ (РГС-75), фундаментов, трубопроводов и части канализации ввиду неудовлетворительного состояния, подтвержденного Техническими отчетами; строительство трех резервуаров РВС-500, включая устройство фундаментов под каждый резервуар РВС-500 и монтаж трех резервуаров РВС-500 на фундаментах с покраской каждого резервуара; устройство площадки автослива авиатоплива из автоцистерн (АЦ) и налива в топливозаправщики аэродромные (ТЗА); монтаж агрегатов фильтрации топлива; монтаж сетей АСУ ТП, КИПиА и сигнализации; прокладка сетей промливневой канализации; строительство технологической эстакады; монтаж очистных сооружений.

Выполнено 52% объема работ.

Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск), г. Новосибирск»

В полном объеме выполнены СМР по четырем этапам строительства. Площадь введенного в эксплуатацию международного терминала МВЛ после реконструкции составляет 27 434,5 м². Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 16.11.2015 №54-36-52-2015/ФАВТ-04. Завершены работы по отделке интерьеров помещений здания, работы по монтажу новой зоны касс и информации, новых объемных световых элементов на здании аэровокзала. Пропускная способность после реконструкции составляет 1300 пас./час.

«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства»

Терминал площадью 27 870 м² введен в эксплуатацию (Разрешение на ввод №RU 52303000-109/4 от 29/12/2015) . Запущено обслуживание рейсов ВВЛ из нового терминала. Ведется подготовка к началу эксплуатации МВЛ и пункта пропуска. Заключен договор на дооснащение воздушного пункта пропуска к ЧМ-2018.

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара»

Ведется устранение отдельных замечаний по внутренней отделке введенного в 2015 году в эксплуатацию грузового терминала площадью 3 600 м² . На новом пассажирском терминале ведется монтаж солнцезащитных ламелей, устранение недостатков и доработка систем дымоудаления.

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)»

По ангару для хранения ВС в служебной зоне аэропорта проведена корректировка рабочей документации в соответствии с требованиями служб аэропорта. При проведении СМР произведен демонтаж пожарного резервуара, завершены земляные работы, ведется монтаж металлоконструкций, вынос сетей связи, устройство кровли. Выполнены работы по устройству аэродромных покрытий, ведутся работы по прокладке наружного водопровода, наружных сетей электроснабжения. Ведется устранение недоделок и приемка выполненных подрядчиком работ. Получено ЗОС и разрешение на ввод в эксплуатацию. По многоуровневой автостоянке идет проведение независимой экспертизы результатов изысканий, идет работа с экспертами и проектировщиками по экспертизе проектной документации. Работы по проекту

"Гараж спецтехники в служебной зоне аэропорта" приостановлен в связи с проблемами проектировщика. По инвестпроекту «Теплый бокс спецтехники в служебной зоне аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург» идет подготовка ИРД, необходимых для проектирования, работа с проектировщиками по проектированию теплого бокса. Подписан договор с Авиаинвестом.

«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область»

Ведется выполнение проектных и изыскательских работ и разработка рабочей документации проекта реконструкция АВК. Проводится инспекционный контроль технологических процессов СМР. Осуществляются организационные работы на стройплощадке (расчистка территории, разбивка геодезической опорной сети, временного водоотвода, вынос геодезической подосновы, внутриплощадочных инженерных сетей и т.п.). Проводятся работы по забивке свай, заливке ростверков, устройство внутренних перегородок.

«Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г.Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)»

Получено положительное заключение ГГЭ. Проведены работы по испытанию пробных свай. Ведется работа по оптимизации бюджета проекта и подготовка к проведению конкурсных процедур.

«Реконструкция аэропортового комплекса Минеральные Воды, Ставропольский край»

Объект «Реконструкция энергетического аэропортового комплекса Минеральные Воды»

Выполнены инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические изыскания и инженерно-геофизические исследования, получено экспертное положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»; сдан пакет документов в Росавиацию для получения разрешения на строительство; подготовлен пакет документов на конкурс по выбору подрядной организации, которая с февраля 2017 года может приступить к реализации проекта.

Объект «Реконструкция аэровокзального комплекса в аэропорту Минеральные Воды (реконструкция с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих аэропортового комплекса Минеральные Воды)»

Конструкции блока «Б»: Завершено устройство фундаментов Ф-15 с устройством баз колонн и их огнезащитной обработкой. Завершено устройство плит перекрытия на отметках 3400 и 7900 в осях И-Л/3-7. Произведено покрытие атриума проф.листом на отметке 10.10 м. Смонтированы фахферки в осях 2/А-Б; 10/А-Б на отметке 3600, фахферки парапета по осям Л,2,10,А с огрунтовкой. Устроены ограждающие конструкции стен из сэндвич-панелей по осям Л,2,10. Смонтированы колонны с монтажными узлами в осях 3-4, 6-7 с огрунтовкой. Устроены приямки под эскалаторы. Смонтированы балки Б1 (2 шт.), Б27(1шт), Б225(1шт), Б26(1шт) на отметке 3400. Произведена кладка стен лестничной клетки в осях 7-8-А-Б с устройством перемычек, стен по оси Л. Устроены ограждающие конструкции торцов козырька из профлиста, покрытие по оси А, свесов по осям 2 и 10.

Конструкции блока «А»: Произведен демонтаж существующих стоек парапета, облицовки стен фасада из композитных панелей на металлическом каркасе. Смонтирован фахферк парапета по оси Л с огрунтовкой, фахферк по оси 1 в осях Ж-Л

и по оси Ж в осях 1-2 с огрунтовкой. Произведено устройство кровельного покрытия теплового узла в осях 1-2-Ж-Л из профлиста. Устроены ленточные фундаменты входа и пандуса, козырек входа 1-2, А/1-Ж с огрунтовкой. Произведено устройство цоколя по оси Л в осях 2-8. Смонтированы ограждающие конструкции стен из сэндвич-панелей по оси Л в осях 6-8. Выполнена кладка стен из газобетонных блоков по оси 2 в осях А/11-Л.

Общестроительные работы. Отделка. Полы. Кровля. Блок «Б»: Произведено устройство подстилающих щебеночных и бетонных слоев полов на 1 этаже, устройство пароизоляции кровли из стеклоизола, кладка противопожарной стены по оси В. Ведется работа по устройству перегородок из ГКЛ на отметке 0.000 и +3.600 – 50. Производится монтаж ограждающих конструкций (второй свет).

Общестроительные работы. Отделка. Полы. Кровля. Блок «А»: Произведено устройство подстилающих щебеночных и бетонных слоев полов на 1 этаже, кладка перегородок из легкогобетонных камней в осях 3-7 и противопожарной стены по оси В, устройство пароизоляции кровли из стеклоизола. Ведется работа по устройству перегородок из ГКЛ на отметке +4600 - 20%.

Наружные сети канализации К1: Произведено устройство канализационных выпусков блоков Аи Б.

Хозяйственно – бытовая канализация К1: Произведена прокладка полиэтиленовых труб хоз. – быт. Канализации К1 на 1 этаже Блока Б в осях 4 – 6 и на 1 этаже Блока А в осях 5 -7.

Фасад блока Б: Произведено устройство конструкций витражей по оси А, устройство витражей по оси А и Л в осях 2-10 – 90%, устройство фасада по оси А в осях 2-10 – 80%, ведется работа по облицовке козырька по оси А в осях 2-10, свесы козырька по осям 2-10. -80%.

Водопровод В-1 к котельной: Произведена прокладка водопровода 1 к котельной из полиэтиленовых труб.

Фасад блока А: Выполнен демонтаж навесных панелей по оси 2 в осях А\1-Ж на отметке 0.000, ведется работа по устройству витражей по оси Г в осях 2-8 на отметке +4600 -70 %, по демонтажу фасадных панелей «Блока А» в осях А/1-Г по оси 2 и на отметке + 4.600. Внутри помещений производится монтаж временных ограждающих конструкций из ГКЛ на время производства фасадных работ.

Наружные сети теплоснабжения: Выполнено устройство песчаной подготовки, прокладка трубопроводов с монтажом муфт и пневматическим испытанием, обратная засыпка песком и грунтом.

Внутренние сети электроснабжения. Блок Б: Прокладке кабеля эл/проводки – 60 %

Внутренние сети теплоснабжения. Блоки А, Б: Проложены разводящие сети теплоснабжения -100

Наружные сети газопровода ГС – 21: Выполнены разбивка трассы газопровода, земляные работы. (отрыта траншея)

Вентиляция. Блок Б : Проложены короба из оцинкованной стали – 20 %

«Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)».

В 2015 году введены в эксплуатацию топливо- раздаточный пункт для обеспечения спецтехники ГСМ, ограждение производственной территории. Выполнены СМР по реконструкции аэровокзального комплекса и гостиницы, произведен монтаж пожарно-охранной сигнализации в цехе бортового питания. Приобретены спецтехника и спецоборудование (трап пассажирский, тягач с багажными тележками, аэродромный пожарный автомобиль, аварийный пневмотканевый подъемник, интроскоп и др.) В 2016

году разработана архитектурно-планировочная концепция и разрабатывается предварительная проектная документация по новому АВК внутренних/ международных воздушных линий аэропорта. Проведены инженерные изыскания, обследовано покрытие и водосточно-дренажная система аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработаны рекомендации по их реконструкции, разработан генеральный план развития аэродрома с принципиальными решениями по организации рельефа и водоотвода с летной зоны, предоставлена оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования при Реконструкции аэропортового комплекса "Баландино". Выполнен комплекс работ по устройству санитарно-защитной зоны. Выделены отдельные полосы движения по привокзальной площади, разгружен маршрут движения общего потока транспортных средств, увеличено количество машино/мест на парковке привокзальной площади, увеличена пропускная способность автоматической парковочной системы. 50-ти метровая зона безопасности привокзальной площади аэропорта приведена в соответствие с п.27 ФАП.

«Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации».

Авиаперевозчиками (Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Аврора, Комиавиатранс, Северный Ветер, Газпромавиа, Ютэйр, Оренбургские авиалинии, Уральские авиалинии, Грозный Авиа, Полярные авиалинии, Донавиа, ГТК Россия и прочие авиаперевозчики) заключены и профинансированы договора на поставку 566 воздушных судов в лизинг и 138 воздушных судов в собственность, из них:

-133 воздушных судов (самолетов) поставлено в 2016 году, в том числе:

103 воздушных судов (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного) и 30 воздушных судов (тип самолета Сухой Суперджет, АН-24), приобретенные в собственность.

Необходимо отметить, что стоимость работ 2016 года по действующим контактам, включая контракты прошлых лет, уменьшилась относительно отчета за 9 месяцев 2016 года по причине изменения курса валют, а также по причине уменьшения ПАО «Аэрофлот» цены контракта на поставку Airbus A350 (14 воздушных судов вместо 22).

8.4. Перечень объектов, введенных в эксплуатацию за 2016 год (федеральный бюджет).

8.4.1. Объекты, полностью введенные в отчетном периоде с учетом этапов, введенных в предыдущие годы.

«Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны» (исключен из ФАИП в декабре 2016 года письмом Минэкономразвития от 22.12.2016г. №Д17и-1382).

Государственный контракт № 0373100090914000099 от 22.12.2014 (стоимость работ с учетом доп. соглашения от 10.02.2015 № 2 и соглашения о расторжении – 194 430,49 тыс. руб.). Генеральный подрядчик – ЗАО «КОМПАНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬ».

В отчетном периоде выполнены работы: установлены опоры ограждения – 167 ед.; устройство армированной колючей ленты по верху ограждения – 256 м; установка ворот откатных с фундаментом и бетонированием – 2 комплекта; монтаж электрощитовых шкафов с оборудованием и заземлением – 3 ед.; монтаж источников бесперебойного питания – 6 ед.; монтаж видеосервера – 2 ед.; монтаж инфракрасного прожектора – 270 ед.; установка спецкронштейнов для видеокамер на опоры ограждения

– 28 ед.; прокладка силовых кабелей – 7900 м; монтаж извещателя радиолучевого двухпозиционного – 5 комплектов; монтаж автоматизированного рабочего места оператора с программным обеспечением – 1 комплект; установка противотаранного устройства с разборкой асфальтобетонного покрытия, земляными работами, устройством фундаментов и восстановлением асфальтобетонного покрытия – 2 комплекта; устройство светофора – 8 ед.; проведены пуско-наладочные работы.

Подписан акт по форме КС-11 от 10.03.2016г. Проведена приемочная комиссия в период с 15.03.2016. по 18.03.2016. Подписан акт по форме КС-14 от 26.04.2016.

Письмом от 14.06.2016 № 06415 Предприятие направило в Росавиацию необходимую документацию для подготовки правового акта о передаче объектов в собственность Иркутской области в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 31.12.2014 № 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» и распоряжения Правительства Российской Федерации от 04.03.2015 № 356-р.

До настоящего времени объекты движимого имущества не переданы в собственность Иркутской области ввиду отсутствия соответствующего распорядительного акта Правительства Российской Федерации.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)».

Приказом ФГУП «АГА(А)» №397 от 22.09.2015 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)» выделено 2 этапа. В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 1 этап – 34-03-90-2015/ФАВТ-04 от 20.07.2016

Реконструкция:

- искусственное покрытие взлетно-посадочной полосы аэропорта – 2 – 172 646 кв.м;
- искусственное покрытие мест стоянок и перрона большого – 104 758 кв.м;
- искусственное покрытие мест стоянок и перрона ночного, аэропорт г. Волгограда – 64 608 кв.м;

Строительство:

- рулёжная дорожка РД-D – 12 985 кв.м;
- очистные сооружения поверхностного стока. Выпуск №1, в том числе:
 - насосно-фильтрационная станция;
 - аккумулирующая ёмкость;
 - аварийно-буферная ёмкость;
 - распределительная камера №1;
 - распределительная камера №2;
 - резервуар для сбора очищенных стоков №1;
 - резервуар для сбора очищенных стоков №2;
 - песковая площадка;
 - колодец для сбора уловленных нефтепродуктов и аварийного слива топлива;
 - выгреб;

Реконструкция:

- патрульная дорога – 1 787 м;
- периметровое ограждение аэродрома – 16 624 м, 5 обособленных контуров;
- водосточно-дренажная сеть – 11 617 м, 188 обособленных контуров

- 2 этап – 34-03-92-2015/ФАВТ-04 от 12.09.2016

Строительство:

Стартовая аварийно-спасательная станция (АСС-2) – 586 кв.м.

«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", I очередь строительства» (исключен из ФАИП в декабре т.г. письмом Минэкономразвития от 22.12.2016г. №Д17и-1382)

Приказами ФГУП «АГА(А)» №198 от 28.05.2015 и №479 от 28.10.2015 из объемов проекта «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-2 "Международного аэропорта Нижний Новгород", I очередь строительства» выделено 5 этапов. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (1 этап – 52-RU52303000-27/249p-2008 от 02.11.2015)

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 2 этап, подэтап 2.1. – 52-18-77-2015/ФАВТ-04 от 17.10.2016

Реконструкция:

Усиление искусственных покрытий перрона – 21 321 м²

Устройство укрепленной обочины перрона из асфальтобетона – 966,5 м²

Усиление МРД (на участке совмещённом с перроном) – 18 472,25 м²

Устройство укрепленной обочины МРД (на участке совмещённом с перроном) – 4 505,11 м²

Реконструкция ВДС перрона (водоотводная и дренажная система) – 5 штук.

Дорога для спецавтотранспорта от АСС до ИВПШ-2 (с устройством кабельных переходов) -2 446,0 м²; кабельные переходы – 9 штук.

Выполнение строительно-монтажных работ по этапам №2.2, №3, №4 исключено к выполнению протоколом Росавиации от 10.04.2015 №04-30-ПР.

«Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан».

Приказом ФГУП «АГА(А)» №185 от 25.05.2015 из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан» выделено 4 этапа. В предыдущие периоды получено два разрешения на ввод (29.12.2014 № RU 05516000-49/4 1-й этап, № RU 05516000-66/4 от 29.04.2015 2-й этап).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 3 этап – 05-09-189-2016/ФАВТ-04 от 10.06.2016

Реконструкция:

- Перрон с выделением на них мест стоянок – 111 818,9 кв.м.

- Водосточно-дренажная сеть – 9 914 м.

- Забор аэропорта – 10 883 м.

- Объездная дорога аэропорта – 9 686 м.

Строительство:

- Очистные сооружения поверхностных стоков – 2 190,4 кв.м.

- Подъездная дорога к ОПН (основному пункту наблюдения) – 57 м.

- Подъездная дорога к ТП-ОПРС с МКпос-142 с площадкой – 56 м.

- Подъездная дорога к ТП-КРМ с МКпос-142 с площадкой – 68 м.

- Подъездная дорога к ТП-3Н – 31 м.

- Подъездная дорога к очистным сооружениям поверхностных стоков – 16 м.

- Подъездная дорога к ТП-2Н – 38 м.

- 4 этап – 15-09-199-2016/ФАВТ-04 от 08.08.2016

Строительство:

- контрольно-пропускной пункт №1 – 154,7 кв.м.

Реконструкция:

- метеооборудование – 1 комплект.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине неисполнения обязательств по контракту единственным поставщиком услуг АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» в части сроков работ и пуско-наладочных работ в полном объёме, за что застройщиком своевременно выставлены претензии.

«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением»

По объекту выделено 14 этапов, в том числе одним из этапов предусмотрен ввод в эксплуатацию объектов движимого имущества (периметровое ограждение летного поля). В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации по объектам движимого имущества не требуется получение разрешения на строительство, ЗОС и разрешения на ввод.

За период 2009-2015г.г. получено 12 разрешений на ввод:

– №RU-77117000-001885 от 06.03.2009 КДП. Реконструкция. 6,77 км кабельных линий;

– №RU77117000-002355 от 05.10.2009 1 этап 2 ПК (второго пускового комплекса): ИВПШ, ТП-33Н, ТП-34Н. Строительство, реконструкция. 239,6 тыс. м2 ИВПШ-2, ТП 2 шт.;

– №RU77117000-003382 от 04.03.2011 Этап 3.1.1: перрон Внуково-1, ВДС. Строительство. 115 тыс. м2 покрытий;

– №RU77117000-003552 от 30.06.2011 Реконструкция. Этап 3.2: РД18, 20, 21, МРД, ВДС, инженерные коммуникации. 82,7 тыс. м2 искусственных покрытий;

– №RU77117000-003553 от 30.06.2011. Реконструкция. Этап 4.1.1: ИВПШ №1*, ИВПШ №2*, ВДС, инженерные коммуникации, ССО ВПП№1. (Полная реконструкция ИВПШ)*;

– №RU-77117000-003530 от 29.06.2011 Строительство. 2 этап 2 ПК - Перрон, МРД, РД-3, 4, 8, 12, 22 5а, ССО, ТП-МС-2, 3. 420,9 тыс. м2 искусственных покрытий;

– №RU77117000-004773 от 19.02.2013 Строительство. 1 этап 1 ПК (первого пускового комплекса) : Метеорадиолокатор МРЛ-5. Площадка под МРЛ , дорога 1,3 тыс.м2,ограждение 165,9 пог. м.;

– №RU77-0025-МС от 09.01.2014 Реконструкция. Этап 4.1.3: ИВПШ-1, РД-14, РД-А9, РД-А10, РД-А-11, РД-А12, ТП-32С;

– №RU77-0026-МС от 09.01.2014 Реконструкция. Этап 4.1.2: ИВПШ-1*, РД-1, РД-2, РД-19, РД-11, ВДС, КРМ, ТП-9Н. (Полная реконструкция ИВПШ)*;

– №RU77-0024-МС от 17.01.2014 Реконструкция. Этап 3.3: РЛС-ОЛШ и инженерных сетей;

– №RU77117000-20/5 от 26.11.2013 Реконструкция. Этап 5.1: ИВПШ-1 230,38 тыс.м2, площадка автоматич.радиопеленгатора (АРП), подъездная дорога к АРП, ограждение АРП, ограждение метеочастиков, площадки, подъезд. дороги метеочастиков и объектов РТО;

– №RU77117000-191/4 от 03.12.2015 Строительство. Подэтап 5.3. Здание стартовой аварийно-спасательной станции (САСС).

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

▪ 4.3 этап – RU 77117000-186/4 от 05.09.2016

Строительство.

Здание основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 2 761 кв.м.

Площадка основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 3 264,1 кв.м.

Подъездная дорога к основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 250,7 кв.м.

Здание очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 973,1 кв.м.

Подъездная дорога к очистным сооружениям поверхностных стоков (выпуск №4) – 318,6 кв.м.

Аккумулирующий резервуар очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 2 862,7 кв.м.

Площадка очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 1 749,9 кв.м.

Площадка трансформаторной подстанции ТП-60 – 130,4 кв.м.

Площадка трансформаторной подстанции ТП-62 – 159 кв.м.

Канализационная сеть основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 278 м.

Канализационные сети очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) (от Здания очистных сооружений (выпуск №4) до УП 11, от т.12 до существующей хозяйственно-бытовой канализации в колодце К-20) – 1 632 м.

Дренажная водосточная система основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 436 м.

Дренажная водосточная система очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 738 м.

Сети водоснабжения очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) (от существующей водопроводной сети в камере ВК-3 коллектора для инженерных коммуникаций к КДП до Здания очистных сооружений (выпуск №4)) – 3 619 м.

Тепловые сети очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) (от существующих теплосетей 2Д=250мм в коллекторе для инженерных коммуникаций к КДП до Здания очистных сооружений (выпуск №4)) – 2 100 м.

▪ 5.2 этап – 00-000-59-2015/ФАВТ-04 от 11.04.2016

Реконструкция.

Магистральная рулёжная дорожка МРД-М2 (РД-14) – 79 749,2 кв.м

Строительство.

Рулёжная дорожка РД-А13 – 7 770,4 кв.м.

Площадка для обработки противообледенительной жидкостью (ПОЖ-4) – 31195,9 кв.м.

Площадка оперативной стоянки дайсеров (ПОЖ-4) – 2 289,2 кв.м.

Площадка трансформаторной подстанции ТП-ПОЖ-4 – 679,8 кв.м.

Кабельная канализация связи площадки для обработки противообледенительной жидкостью (ПОЖ-4) – 2 620 м.

Кабельная канализация электроснабжения площадки для обработки противообледенительной жидкостью (ПОЖ-4) – 247 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине длительной корректировки границ основного земельного участка и оформлением правоустанавливающих документов под данные этапы строительства.

«Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны»

Государственный контракт № 0373100090914000071 от 21.11.2014 (стоимость работ с учетом доп. соглашения от 10.12.2015 № 6 - 300 279,71 тыс. рублей). Генеральный подрядчик – ЗАО «НПП «Иста-Системс».

В отчетном периоде выполнены работы: по настройке и наладке шкафов участковых периметровых – 24 ед.; по настройке и наладке модуля обработки сигнала «Тополь-3» 24 ед.; по настройке и наладке системообразующего оборудования и линий связи – 1 комплекс; сборка и установка шкафов управления доступом – 2 ед.; по настройке и наладке системы контроля и управления доступом – 1 комплекс; по благоустройству территории: устройство подстилающих и выравнивающих слоев – 930 м²; восстановление однослойных асфальтобетонных покрытий из литой мелкозернистой смеси - 110м³; восстановление демонтированных бордюрных камней – 100 м.

Подписан акт по форме КС-11 от 04.07.2016 Проведена приемочная комиссия в период с 31.08.2016 по 01.09.2016 Подписан акт по форме КС-14 от 31.08.2016

Подрядчик провел обучение операторов системы безопасности из числа сотрудников аэропорта в количестве 53 человек, Протокол о проведении обучения от 12.02.2016. Проведено комплексное опробование системы безопасности аэропорта, подписан Акт готовности системы к эксплуатации от 11.02.2016 №17.

В связи с нарушением сроков выполнения работ застройщиком в отношении подрядчика выставлена претензия на сумму – 530 653,13 руб. – претензия не оплачена, подано исковое заявление в суд. Судебное заседание назначено на 06.10.2016

Причины несвоевременного завершения работ по объекту.

Сроки выполнения строительно-монтажных работ, установленные Календарным распределением объемов и стоимости работ (Приложение №1 к контракту) - с 15.11.2014 по 15.12.2015 - 395 календарных дней.

В то же время, после размещения заказа на выполнение СМР по периметровому ограждению с ТСО, принято решение о строительстве новой ИВПП в аэропорту г. Улан-Удэ в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

В этой связи потребовалась корректировка ПСД из-за изменения трассы периметрового ограждения с учетом строительства новой ИВПП, а также повторное рассмотрение проектной документации органами негосударственной экспертизы.

Договор на корректировку проектной документации заключен 25.12.2014 № 38-15. Положительное заключение негосударственной экспертизы получено 27.03.2015 № 6-2-1-7229-15.

После проведения всех необходимых процедур строительная площадка была передана подрядчику по акту от 12.05.2015. Необходимо отметить, что срок завершения СМР на объекте не учитывает проведение рабочей комиссии, приемо-сдаточных испытаний, устранение выявленных замечаний и прочего. Таким образом, с учетом сроков проведения конкурсных процедур и корректировки ПСД, фактических сроков начала и окончания СМР на объекте, ввод объекта в эксплуатацию в 2015 году не представлялся возможным.

8.4.2. Объекты, введенные частично в отчетном периоде (за 2016 год), в том числе по выделенным этапам.

«Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №076 от 25.02.2016 из объемов проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, II этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»

выделено 8 этапов. В предыдущие периоды получено три разрешения на ввод (03.12.2014 № RU15507000-43/4 1-й этап, № 15-03-229-2015/ФАВТ-04 от 15.07.2015 2-й этап,

№ 15-03-49-2015/ФАВТ-04 от 11.11.2015 этап 3.1).

В отчетном периоде получены разрешения на ввод.

- 3.3 этап – 15-03-12-2015/ФАВТ-04 от 20.01.2016

Строительство.

Контрольно-пропускной пункт №1 – 146 кв.м

- 4 этап – 15-03-175-2016/ФАВТ-04 от 21.06.2016

Строительство.

Очистные сооружения поверхностных стоков – 3 168,3 кв.м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине позднего получения заключения ГГЭ от 22.11.2013, поздним подведением итогов конкурса (29.11.2013 – опубликовано извещение № 0373100090913000053 о проведении открытого конкурса; 10.04.2014 – подведены итоги конкурса) и поздним подписанием Государственного контракта (28.05.2014) на выполнение СМР в связи с длительным прохождением согласования крупной сделки (17.04.2014-22.05.2014). Также вызвано неисполнением обязательств по контракту Подрядчиком, за что застройщиком своевременно выставлены претензии, и длительным оформлением правоустанавливающих документов на земельные участки, в связи с чем выделены подэтапы проекта.

«Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарского края»

Приказами Росавиации №284 от 24.05.2011 и ФГУП «АГА(А)» №121/1 от 05.05.2012 из объемов проекта «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарского края» выделено 8 этапов. В предыдущие периоды получено четыре разрешения на ввод (10.06.2011 № RU 23309000-42 1-й этап; 19.10.2012 № RU 23309000-121 2-й этап; 25.10.2012 № RU 23309000-125 4.1 этап; 25.10.2012 № RU 23309000-126 4.2 этап).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 5 этап – 23-37-0311-2016МС от 08.07.2016

Строительство:

- основная аварийно-спасательная станция с инженерными сетями – 2 935 кв.м;
- площадка для деайсеров – 871,3 кв.м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине длительного оформления правоустанавливающих документов на земельные участки.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)» (второй этап проектирования)

Проектом «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)» (второй этап проектирования) выделено 3 этапа.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – 02-47-32-2015/ФАВТ-04 от 25.08.2016. Реконструкция.

Искусственная взлётно-посадочная полоса №2 – 240 280 кв.м.

Рулёжная дорожка РД-F – 75 290 кв.м.

По состоянию на отчетную дату процент технической готовности объекта составляет 77,60 %. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию 2017 год.

«Реконструкция аэропортового комплекса г.Норильск, Красноярский край»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №046 от 25.02.2016 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса г.Норильск, Красноярский край» выделено 6 этапов. По состоянию на 30.09.2016 введен в эксплуатацию 1 этап.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – №24-55-138-2016/ФАВТ-04 от 15.09.2016. Реконструкция.

Взлётно-посадочная полоса – 162 890 кв.м.

в том числе пускового комплекса пикет ПК0+00 до ПК07+20 с укрепленными обочинами и участком летного поля – 41 634 кв.м.

По состоянию на отчетную дату процент технической готовности объекта составляет 16,46 %.

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2020 год.

«Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №547 от 14.12.2015 из объемов проекта «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)» выделено 4 этапа. В предыдущие периоды получено два разрешения на ввод (№ RU 14-9-13 от 18.11.2013 1-й этап, № RU 14-14-13 от 30.12.2013 2-й этап). По состоянию на 31.12.2016 введено в эксплуатацию 3 этапа.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 3 этап – №14-000-30-08-2016 от 30.08.2016

Реконструкция.

Рулёжная дорожка С (наименование в проектной документации Рулежная дорожка – 3) – 3 427,5 кв.м, в т.ч. реконструкция на площади 3 169 кв.м.

Перрон с местами стоянок воздушных судов (пассажирский перрон, магистральная рулёжная дорожка МРД, места стоянок воздушных судов МС ВС с учетом укрепленных обочин) (наименование в проектной документации: пассажирский перрон для воздушных судов II группы, пассажирский перрон для воздушных судов III и IV группы) – 229 268,7 кв.м, в т.ч. реконструкция на площади 174 140,11 кв.м.

Строительство.

Линии связи – 14 250 п.м.

Комплектная трансформаторная подстанция КТП-1 – 1 шт.

Комплектная трансформаторная подстанция КТП-2 – 1 шт.

Комплектная трансформаторная подстанция КТП-3 – 1 шт.

Комплектная трансформаторная подстанция КТП-4 – 1 шт.

Трансформаторная подстанция очистных сооружений ТП-ОС1 – 1 шт.

Трансформаторная подстанция очистных сооружений ТП-ОС2 – 1 шт.

Наружное освещение перрона (мачты освещения) – 19 шт.

Техническое обслуживание воздушных судов (силовые колонки) – 18 шт.

По состоянию на отчетную дату процент технической готовности объекта составляет 81,47 %. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2017 год.

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г.Самара».

- 18.1.2. этап – №63-01-80-2015/ФАВТ-04 от 02.11.2016

Реконструкция:

мачты освещения – 2 шт.;

перрон – 9 330,0 м²;

водосточно-дренажная сеть – 398,5 м;

«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства»

Приказами ФГУП «АГА(А)» №431 от 12.08.2016 и №450 от 22.08.2016 из объемов проекта выделено 6 этапов.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2.1.1 пусковой этап – №52-18-226-2016/ФАВТ-04 от 29.12.2016

Реконструкция перрона перед новым АВК (участок 16Г, без участка магистральной рулѐжной дорожки МРД совмещенного с перроном) – 22 264 кв.м

Реконструкция водосточно-дренажной сети перрона перед новым АВК – 620 м

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №453 от 23.08.2016 из объемов проекта выделен 1 этап.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – №64-32-219-2016/ФАВТ-04 от 29.12.2016

Строительство:

Аэродромный радиолокационный комплекс (АРЛК) – 1 комплект

Башня АРЛК – 20 м

Площадка аэродромного радиолокационного комплекса (АРЛК с АППЦ и ПМРЦ) – 2 384,5 кв.м

Технологическое здание – -1 шт., 218,8 кв.м

Центральный распределительный пункт – 1 комплект

Площадка центрального распределительного пункта – 769,3 кв.м

Трансформаторная подстанция ТП-2С –

Площадка трансформаторной подстанции ТП-2С – 1 211,6 кв.м

Трансформаторная подстанция ТП-6С –

Кабельные линии 10 кВ – 5 722 м

Сети связи – 2 824 м

Кабельные линии на площадке ТП-6с – 567 м

По направлению НИОКР.

По данному направлению финансирование в 2016 году не предусмотрено.

По направлению «прочие нужды».

Федеральным законом от 22.11.2016 № 397-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «О федеральном бюджете на 2016 год» финансирование по данному направлению исключено

9. По итогам 2016 года из 11 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 7 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

Наименование выполненных не в полном объеме целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора, показателя
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	2,524 1,746	В связи с высокими ценами на авиатопливо, издержками на содержание

		инфраструктуры аэропорта, расходами на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, за счет которых происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к воздушным судам по оснащению системами обеспечения безопасности полетов, формируется высокая себестоимостью перевозок местных авиалиний.
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	<u>2</u> 1	Не введена в эксплуатацию ИВП-2 в аэропорту Домодедово по причине некачественной работы подрядной организации АО «СУ-1»
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	<u>38</u> 14	Показатель не достигнут по причине резкого удорожания стоимости импортных воздушных судов
Поставки тренажеров для учебных заведений	<u>25</u> 11	Показатель не достигнут по причине резкого удорожания стоимости тренажеров. Кроме того, в 2016 году заключен государственный контракт №0368100010816000131 от 31.08.2016 с ООО «М.А.К.» на поставку 2 тренажеров вертолета типа Bell407GX на сумму 230 000,00 тыс. руб. Срок поставки согласно госконтракту до 15.12.2016. По состоянию на 01.01.2017 тренажеры не поставлены. Ведется претензионная работа с поставщиком.

10. Вклад реализации программы в 2016 году в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Модернизация объектов аэродромной инфраструктуры напрямую связана с увеличением авиаподвижности населения, активизацией бизнеса и увеличением транспортной доступности регионов страны.

За 2016 год Росавиация организовала проведение строительно-монтажных работ по реконструкции и строительству объектов аэродромной инфраструктуры в 23 аэропортах. Объем бюджетных инвестиций на 2016 год составляет 40 703 514,8 тыс. рублей (в рамках ФАИП).

В настоящий момент активно ведутся работы по строительству и реконструкции инфраструктуры аэропортов, которые в 2018 году будут принимать матчи Чемпионата мира по футболу.

Деятельность Росавиации направлена на формирование условий для устойчивого развития аэропортов и, как следствие, экономики субъектов Российской Федерации, что в свою очередь, оказывает положительное влияние на создание единого экономического пространства нашей страны.

Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики. Особенно

важно это для таких российских регионов, как территории Крайнего Севера, значительная часть Сибири и Дальнего Востока, где воздушный транспорт является единственным магистральным видом транспорта.

В 2016 году продолжены работы по реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры в аэропортах Хабаровска и Якутска. Предприятие приступило к работам в аэропортах Улан-Удэ и Норильск. Все это направлено на повышение авиационной подвижности населения и обеспечение социального - экономического развития территорий Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

11. Замечания и рекомендации по итогам реализации подпрограммы за 2016 год:

Ключевыми причинами неосвоения средств федерального бюджета в 2016 году стали:

1. Некачественная работа подрядчиков, как осуществляющих строительномонтажные работы, так и проектирование, в частности:

- по объектам **«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово» и «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)»** не освоено 8 559 722,0 тыс. рублей по причине низкой мобилизации генерального подрядчика АО «Строительное управление № 1» и несоблюдения сроков выполнения работ по государственным контрактам. Работы осуществляются со значительным отставанием от планового графика выполнения работ;

- по объекту **«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г.Калининград, Калининградская область»** не освоено 1 159 289,3 тыс. рублей по причине расторжения государственного контракта с генеральным подрядчиком ООО «Стройновация», допустившим серьезные отставания по производству работ, и поздним выходом решений Президента Российской Федерации (06.12.2016) и Правительства Российской Федерации (28.12.2016) о единственном поставщике по мероприятию;

- по объекту **«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)»** не освоено 21 832,7 тыс. рублей в связи с расторжением государственного контракта с ОАО «Сибмост» и отсутствием в связи с этим строительной готовности для монтажа оборудования РТО;

- по объектам **«Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж)»** и **«Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)»** по проектным и изыскательским работам не освоены 2 727,3 тыс. рублей и 40 691,6 тыс. рублей соответственно в связи со срывом сроков проектирования проектными организациями ООО «Транспроект СПб» и ООО «Ленаэропроект» соответственно;

- по объекту **«Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны»** не освоено 43 632,0 тыс. рублей в связи с ненадлежащей организацией подрядчиком ООО «Эл Би Скай Глобал» выполнения СМР на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные контрактом сроки, несвоевременная поставка материалов и оборудования на объект);

- по объекту **«Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)»** не освоено 46 028,0 тыс. рублей в связи с поставкой АО «Ирмаст Холдинг» некомплектного оборудования. На объект поставлены ТП, не оснащенные ячейками, необходима доукомплектация;

- по объекту **«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл»** не освоено 134 615,8 тыс. рублей в связи с отставанием от графика выполнения работ подрядчика АО «Сибмост»;

- по мероприятию **«поставки тренажеров для Ульяновского училища»** не освоено 230 000,0 тыс. рублей – поставщиком ООО «МАК» в установленный срок не поставлены 2 ед. тренажеров Bell 407;

- по мероприятию **«Развитие медицинского центра гражданской авиации»** не освоено 203 371,0 тыс. рублей по причине низкой производительности генподрядной организации ООО «Сервис-Автоматика», отставание от графика исполнения государственного контракта на СМР.

По всем вышеперечисленным фактам ведется претензионная работа.

2. Срывы проведения конкурсных процедур, в частности:

- по объекту **«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь»** не освоено 63 869,6 тыс. рублей в том числе по причине двухкратного срыва конкурсных процедур по монтажу оборудования ДВОР/ДМЕ (не вышел ни один участник);

- по объекту **«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск»** не освоено 73 266,0 тыс. рублей по причине позднего заключения государственного контракта на проведение строительно-монтажных работ (08.08.2016). Конкурсные процедуры несколько раз признавались несостоявшимися.

3. Проблемы, связанные получением разрешительной документации:

- по объекту **«Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»** не освоено 4 599 576,2 тыс. рублей по причине позднего получения положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по корректировке проектной документации (30.12.2016) в связи с длительным утверждением Главным Управлением Архитектуры Московской области планировки территории и решением экологических вопросов;

- по объекту **«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)»** не освоено 382 259,9 тыс. рублей в связи с несвоевременным получением эксплуатирующей организацией (аэропортом) сертификата годности на ИВПП-1 (получен 05.10.2016) по причине устранения высотного препятствия - леса, что не позволило выполнить и принять работы по ГК на СМР в части реконструкции двух рулежных дорожек с примыканием к ИВПП-1.

4. Погодные условия и технологические причины:

- по объекту **«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»** не освоено 143 964,2 тыс. рублей в связи с коротким строительным сезоном в условиях крайнего севера;

- по объекту **«Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск), г.Ульяновск»** не освоено 227 432,0 тыс. рублей в связи необходимостью корректировки проектных решений по перрону (в ходе проведения работ было выявлено несоответствие конструктива основы покрытия проектной документации). Внесенные изменения не требуют повторной экспертизы проекта.

Заместитель руководителя Росавиации



К.А. Махов

Обобщенные сведения о финансировании федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за 2016 год

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация"
Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)

№ п/п	Наименования источников финансирования расходов и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2016 год (тыс.рублей)	Освоено с начала года (тыс.рублей)*	Кассовые расходы и фактические расходы за 2016 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2016 году, единиц			Стоимость работ 2016 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					3	4	5	6	7
1	2								
1.	Всего по ФЦП:	179 836 514,8	239 185 978,9	243 091 381,6	2 040	767	1 059 820 908,4	40 087 759,5	
	в том числе:								
1.1.	федеральный бюджет	40 703 514,8	26 764 948,4	24 300 619,3	165	96	40 674 771,5	11 842 144,0	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	2 159 100,0	2 532 193,2	3 076 554,5	103	78	4 132 675,0	2 762 498,6	
1.3.	внебюджетные источники	136 973 900,0	209 888 837,2	215 714 207,8	1 772	593	1 015 013 461,9	25 483 116,9	
2.	Капитальные вложения, всего	179 836 514,8	239 185 978,9	243 091 381,6	2 040	767	1 059 820 908,4	40 087 759,5	
2.1.	федеральный бюджет	40 703 514,8	26 764 948,4	24 300 619,3	165	96	40 674 771,5	11 842 144,0	
	в том числе:								
	бюджетные инвестиции	40 703 514,8	26 764 948,4	24 300 619,3	165	96	40 674 771,5	11 842 144,0	
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
	субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	2 159 100,0	2 532 193,2	3 076 554,5	103	78	4 132 675,0	2 762 498,6	
2.3.	внебюджетные источники	136 973 900,0	209 888 837,2	215 714 207,8	1 772	593	1 015 013 461,9	25 483 116,9	
3	ННОКР, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	
3.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2016 год (тыс.рублей)	Освоено с начала года (тыс.рублей)*	Кассовые расходы и фактические расходы за 2016 год (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), действующих в 2016 году, единиц		Стоимость работ 2016 года по действующим контрактам (соглашениям)	
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за 2016 год	всего, включая контракты прошлых лет (тыс.рублей)	контракты, заключенные за 2016 год (тыс.рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.1.	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
	в рамках субсидии субъектам РФ	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0
4.3.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0

* в графе 4 освоено с начала года по капитальным вложениям:

- за счет средств федерального бюджета учтены выполненные работы в 2016 году по программе на 26 764 948,4 тыс. рублей, из них за счет ранее выплаченных авансов - 3 757 115,9 тыс. рублей

и за счет финансирования 2016 года - 23 007 832,5 тыс. рублей

- за счет бюджета субъектов Российской Федерации учтены выполненные работы в 2016 году по программе на 2 532 193,2 тыс. рублей, из них за счет ранее выплаченных авансов -

29 004,5 тыс. рублей и за счет финансирования 2016 года - 2 503 188,7 тыс. рублей


- за счет внебюджетных источников учтены выполненные работы в 2016 году по программе на 209 888 837,2 тыс. рублей, из них за счет ранее выплаченных авансов - 2 007 101,1 тыс. рублей и за

счет финансирования 2016 года - 207 881 736,1 тыс. рублей

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов



Исполнитель:  Тарасова Ксения Игоревна
Телефон: (495) 645 85 55 доб. 6363
E-mail: Tarasova_KI@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» за 9 месяцев 2016 года
 «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Федеральное агентство воздушного транспорта

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объем финансирования за 2016 год (тыс. рублей)						Объемные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)		
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования					
		Бюджетные назначения по программам на 2016 год	Касовые расходы госзаказчика за 2016 год	Предусмотрено ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено Утвержденной ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено на 2016 год	Исполнено на 2016 год	Касовые расходы на факт. расходы за 2016 год		Остаток на счет всех источников	
1	Всего по ФЦП:	40 703 514,8	24 300 619,3	2 159 100,0	3 076 554,5	136 973 900,0	215 714 207,8	179 836 514,8	243 091 381,6	239 185 978,9	11	12	х
2	В том числе:	40 703 514,8	24 300 619,3	2 159 100,0	3 076 554,5	136 973 900,0	215 714 207,8	179 836 514,8	243 091 381,6	239 185 978,9	х	х	х
2.1	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, - на очередь реконструкции, Московская область реконструкция	142 388,9	78 519,3	3 906 800,0	4 049 188,9	78 519,3	80 657,3	80 657,3	80 657,3	80 657,3			
2.2	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой восточно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область строительство	6 643 520,1	2 043 943,9	5 505 900,0	13 082 569,0	12 149 420,1	15 126 512,8	9 843 827,3	15 126 512,8	9 843 827,3			

Федеральный бюджет
 Прогнозная оценка: 10 кв. - 123 м. Устроено бетонных дорожек аэродрома ГИИ - 304 м.д.
 Строительство асфальтобетонных дорожек - 73 м.д. Строительством выделены материалы для вышек линий связи здания КДП - 249 м.
 в здании Управления по строительству аэропорта на сумму 463,46 тыс. руб.
 в % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 86,70%
 Внебюджетные источники
 Информация по небюджетным источникам включена в пункт 2.2

Федеральный бюджет
 в соответствии с максимальными графиками по ГК 0373100090915000072 от 24.12.15. Исполнена каменно-бетонная полоса ИВПП: устройство оснований на шпалах М1000-1200 - 83 922м² - 55%; устройство цементобетонного покрытия В 12,5 - 78 420 м² - 49%; устройство цементобетонного покрытия ВВ 4,8 - 38 614 м² - 24%; Рулевая дорожка РД Е: устройство оснований на шпалах М1000-1200 - 16 141 м² - 34%; устройство цементобетонного покрытия В 12,5 - 13 076 м² - 30%; устройство цементобетонного покрытия ВВ 4,8 - 9 861 м² - 23%; Рулевая дорожка РД ЕБ: устройство оснований на шпалах М1000-1200 - 8 702 м² - 100%; устройство цементобетонного покрытия В 12,5 - 4 900 м² - 100 %; устройство цементобетонного покрытия ВВ 4,8 - 7 645 м² - 93%; Рулевая дорожка РД-Д: устройство оснований на шпалах М1000-1200 - 40 662м² - 38%; устройство цементобетонного покрытия В 12,5 - 33 874 м² - 53%; устройство цементобетонного покрытия ВВ 4,8 - 32 220 м² - 50%. Путепровод под Рулевой дорожкой РД Д1 (проект находится в стадии повторного прохождения ГТС, % указывается только в рамках действующего ГК); устройство бетонных стяжек 15 091 м² - 91%; устройство монолитных стяжек 2 231 м² - 34%. Водоотпускные сооружения р. Клязьма: разработка грунта котлована по устройству монолитных железобетонных пристыканных створов 3 641 м³ - 34%. Водоотпускные сооружения р. Клязьма: разработка грунта котлована по устройству монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя 5 234 м³ - 23%. Водоотпускные сооружения р. Аньба: разработка грунта котлована по устройству монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя 2 844 м³ - 53%; устройство монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя 5 234 м³ - 8%. Устройство подушки из щебеночно-песчаной смеси 3843 м³ - 52%; устройство колесотрапа из монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя 2 987 м³ - 14%. Обойденый канал ручья Клязьма: разработка грунта котлована под сооружение 140 498 м³ - 90%. Залывные работы: аэрозольное устройство выемки (в т.ч. выроста) 108 437 м³ - 77%. Устройство грунтовой насыпи на песках 129 416 м³ - 72%. По государственному контракту от 02.10.2012 № 0373100090915000405-0034503-01 на сумму 520 тыс. руб. 30.05.2016 Государственный заказчик принял фактически выполненные. Исполнение работ на сумму 363 920 руб. В результате выполнения работ исполнителем были переданы 3 земельных участка, и смену расположения земельных участков.
 По государственному контракту от 22.10.2012 № 0373100090915000050 на сумму 400,25 тыс. руб. оплата ввнв в 201г. в резерве 120,08 тыс.руб. В связи с решением о подотчете земельных участков по планировке территории на зону строительства комплекса новой ВПП-3 03.03.2016 заключено соглашение от 09.03.2016 в отношении государственного контракта по факту выполненных работ в 1 кв. 2016 г. на сумму 120,08 тыс.руб. (в размере выделенного аванса). Исполнителем фактически исполнено 30% объема работ, в т.ч. - геотехническая съёмка границ (без вывозных съёмок) земельных участков площадью 936 кв.м.; - подготовка Схемы расположения земельных участков на кадастровом плане территории, необходимых для реализации опорного транспортного сооружения и приуроченной дорожной полосы 936 кв.м.
 Основы услуг по строительному контролю на сумму 20 907,54 тыс. руб.
 Консультационные услуги. Выполнение строительно-монтажных работ. 17.12.2016г. опубликован тендер на определение условий строительства и поставки (подрядчик, исполнитель) №0373100090916000070. Государственный контракт заключен на сумму 37,61%
 в % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 37,61%

Небюджетные источники
 Направление заявки: от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 05247, от 09.09.2016 № 10402, от 08.12.2016 № 14883.
 Поддержка сметы АО «Международный аэропорт Шереметьево» от: 29.06.2016 №644436, от 28.09.2016 №108106, от 26.12.2016 №1474-06.
 Источники: получение положительных заключений по проекту финансирования по объектам: «Строительство пассажирского восточного терминала (В СТК)» в/услуга работ в соответствии с планом, готовность объекта 36%. Реализация и развитие программы «Капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры» в соответствии с планом, готовность объекта 30%. Строительство подземного сооружения (метрополитанский переход между СТК и КОТК) (в/услуга проектные работы: тошварь АСПП-100 м, тошварь АСПБ-90 м). Выполнение проектно-сметных работ и получение положительных заключений ГТС на «Оперативно-аварийный комплекс». Направление заявки на строительство ГТС по объектам «Капитальный ремонт ГСН:Железнодорожный путь» «необходимость работ». Информация о составе работ, выполняемых за счет собственных средств АО «МАШ», не предоставлена.

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Объемные показатели (тыс. рублей)					Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освобождено исчислено гол за счет асф. источников		
		3	4	5	6	7	8	9	10		11	
	Бюджетные изыскания по программе на 2016 год	Кассовые расходы госказначка за 2016 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено на 2016 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2016 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.3	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область											Федеральный бюджет Срок проектирования (по графику) 06.07.2015 – 20.11.2015. Проектирование включает 6 этапов. Работы выполнены на 70% от общего объема. С 15 мая 2015 г. осуществляется связь проектной документацией (далее - ПД) в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В виду сложности объекта по составу и объемам проектирования процедура связи ПД существенно запущена. В этот период проводилось несколько коллоквиумов с руководителем государственной экспертизы, с Росавиацией и Исполнителем. Существенная проблема – оформление правоустанавливающих документов на земельные участки. Согласно положений земельного кодекса оформление земельных участков под строительство осуществляется через разработку Проекта планировки территории (ППТ). Проекты планировки разработываются. Проектная документация сдана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 22.07.2016. Проекты отработаны полностью. По проектной документации и инженерным показателям от 02.11.2016 №1208-16/ГЭ-5385/04 и по актуальному рассмотрению в ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 02.11.2016 №1209-16/ГЭ-5385/10. Документация сдана на повторное рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 23.11.2016. Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 30.12.2016 №1510-16/ГЭ-5385/04 и №1511-16/ГЭ-5385/10.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «опытные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Объемные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в литературных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		3	4	5	6	7	8	9	10		11
		Бюджетные назначения по программам на 2016 год	Кассовые расходы государственного бюджета за 2016 год	Продусмотренная ФОНЦ на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Продусмотренная ФОНЦ на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Продусмотрено на 2016 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2016 год	Освоено с начала года за счет всех источников	
1											Федеральный бюджет Поддержка выполненных работ по управлению строительством объектов, в том числе: - выполнение работ по строительству сооружений летнего лава ПК6 – ПК6-14 и ПК 3140 – ПК18-20 и выемка грунта под РД-35 и РД-36; - на ПК 20100- ПК30-00 АО «СУ «М»» выполняется устройство искусственного основания из песка и щебня М1000 фр. 40-70; - на ПК 27100 – ПК30-00 ПСО «Илгитра» выполняется стабилизация искусственного основания и устройство лесного слоя 0,7м; - выполняются работы по устройству коллектора водопроводно-канализационной сети и замкнутого дренажа; - продолжается устройство монолитных конструкций АСС-2 и прокладка сетей водоснабжения и водосточных канализаций; - после вывоза кабеля электроснабжения, попавший в патне электрооборудования, производится замена работ (высыпка) на оштукатуривание вывеса №4; - производится прокладка кабельной канализации и колодцев ССО, кабельных линий электроснабжения 10кВ между трансформаторными подстанциями; - начаты работы по устройству патрульной дороги и подъездной дороги от АСС-2 к ВПП-2; - продолжаются работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности, осушению и засыпке водоемов, разбитые рабочие документация, строительству ограждения КЗА и патрульной дороги; - проведена закупка историко-культурного оборудования, оборудования ОПКС, оборудования системы посадки ПЛС. Работы выполняются: - стабилизация основания – 95 %; - Песчаное основание (в оцилиндрованных откатах) – 95 %; - Щебеночное основание – 88 %; - Слой основания из ШПКС – 79 %; - Основание из бетона В15 – 69 %; - Переносной бетонный лоток – 34 %; - Грунтовое покрытие с ИВП 2 (вскапывающие работы) – 45 %; - Устройство кабельной канализации и бетонных колодезных откатках) - ВДКС – 45 % - Строительство водопровода – 75%; - Строительство водосточной канализации (ССО), устройство лопутого дренажа ССО – 27%; - Прокладка высоковольтного кабеля – 70%; - Прокладка низковольтного кабеля – 20%; - Устройство ограждения – 83%; - Патрульная дорога – 28%; % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 17,3%
2.4	Реконструкция и развитие аэропорта «Домодево», Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) реконструкция	9 416 298,7	1 989 454,4	5 040 900,0	7 033 032,0	14 457 198,7	9 022 486,4	9 174 960,2		Выполнены работы по объектам «Пассажирский терминал Т-2» и «Финансовый терминал» терминала «Свердлов Т-2»; Выполнены работы по строительству пассажирского терминала Т-2 в составе: - обустройство ограждения КЗА в зоне прилета к Т-2; - устройство фронтальных павильонов, защитной стены из железобетонного раствора М100 толщ. 40 см.; - установка вертикальных перегородок; - замена фундаментов каркаса блоков Т2.1, Т2.2А1, Т2.2А3, Т2.2А2, Т2.2А4; монтаж колонн, стел, перегородки, лестниц; Проектирование закупки и монтаж оборудования и материалов для расширения системы телевидения павильонов; Выполнены работы по объекту «Финансовый терминал» терминала в составе: - бетонирование; - работы внутри здания; - работы снаружи здания: врезка в колонны, устройство основания из песчаного грунта, штукатурка внутренних поверхностей стен, выполнение деформационного монолитного монтажного колодезя; - устройство напольного железобетонного финиша; - монтаж трубопровода к вакуумирующей системе; - устройство основания из песчаного грунта с геотекстильной удерживающей мембраной; - устройство гидроизоляции; - монтаж кабелей в аэроузловых каналах. Выполнены работы по объекту «Административное здание для размещения государственных служб (ФФ) в составе: устройство провала общины объемом 740 м ³ .	
2.5	Реконструкция и развитие аэропорта «Домодево», Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства), II этап реализации	35 000,0	16 957,5			35 000,0	16 957,5	9 975,0		Федеральный бюджет Поддержка выполненных работ по разработке проектной документации; инженерные изыскания	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет всех источников	12	
		3	4	5	6	7	8				
Бюджетные назначения по программам на 2016 год	Кассовые расходы госкапитала за 2016 год	Предусмотрено ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено на 2016 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2016 год				
1											Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> Выполнены ремонтные работы по выносу и установке осей зданий и сооружений. - Искусственная вальше-посадочная полоса (ВПП-1, Раборка в/б покрытия) - 5980 м2. Устройство в/б покрытия (А6) - Рулевая дорожка РД-М1, Раборка в/б покрытия - 115,87 м2. Сипте растительного слоя - 1391 м2. Устройство высадки - 1034,6 м2. Планировка поперекоста - 134,8 м2. Устройство осевого - 2655 м2. - Устройство в/б покрытия. Покрытие А1 - 2110 м2. Покрытие А4 (обочина) - 13390 м2. Усиление суш. покрытия (А5) - 41930 м2. Устройство деформационных швов - 697,2 м. Рулевая дорожка РД-М, Раборка в/б покрытия - 28655 м2. Устройство в/б покрытия. Покрытие А4 (обочина) - 785 м2. Усиление суш. покрытия (А3) - 13 105 м2. (А9) - 2 650 м2. Пашурка - 15 127 м2 Устройство деформационных швов - 1 883 м. - Рулевая дорожка РД-В, Раборка в/б покрытия - 230 м2. - Устройство в/б покрытия. Покрытие А4 (обочина) - 370 м2. Усиление суш. покрытия (А6) - 6 095 м2. (А7) - 1 725 м2. Устройство деформационных швов - 2 355 м. Устройство дорожной одежды - 398,05 м. Ремонт швов стяжки - 8752,3 м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок (штук) - 17,5 м2. Восстановление-древянная ось БДС, устройство коллекторов - 1 179 км. - Монтаж трансформаторной подстанции мощностью 100 кВт. Ремонт продольных и поперечных трещин - 398,05 м. Ремонт швов стяжки - 8752,3 м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок (штук) - 17,5 м2. Восстановление-древянная ось БДС, устройство коллекторов - 1 179 км. - Монтаж трансформаторной подстанции мощностью 100 кВт. Ремонт продольных и поперечных трещин - 398,05 м. Ремонт швов стяжки - 8752,3 м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок (штук) - 17,5 м2. Монтаж трансформаторной подстанции мощностью 100 кВт. Устройство покрытия ТП-ФС2. - Очистные сооружения покрывающего стока. Устройство монолитных железобетонных конструкций ЖБК - 824,7 м3. Оказание услуг по строительному контролю на сумму 1 337,37 тыс. руб. На основании заключенного с ООО «Маслуард» агропорт Волгоград соглашения от 07.09.2016 № С1-5612016 земельный участок с кадастровым номером 34.03.130004-2858 площадью 5983 кв. м. в том числе для государственных нужд в собственности Российской Федерации. В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 19.09.2016 № 0373100090910000034 ООО «Атлант-оленек» подготавливает отчеты об объеме выполненных работ за квартал для государственных нужд 1 (одного) земельного участка и платы за аренду в отношении 4 (четырёх) земельных участков. В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 20.06.2016 № 03731000909100000221 ООО «БТИ-Центр» выполнены ландшафтные работы по благоустройству 6 (шести) земельных участков, необходимых для размещения линейных объектов и 12 (двенадцати) мест для размещения объектов, необходимых для размещения линейных объектов. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 29,16%
2.9	Реконструкция агропромышленного комплекса г. Волгоград, (2-й этап), г. Волгоград реконструкция	820 899,5	820 898,2			820 899,5	820 898,2	468 309,7			

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Обобщенные показатели (тыс. рублей)			
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники	Общий объем финансирования			
		Бюджетные назначения по программе на 2016 год	Касовые расходы по госконтракту на 2016 год	Предусмотрено ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год		Предусмотрено на 2016 год	Касовые расходы и факт. расходы за 2016 год	Основано с учетом введ. источников	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.16	Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)									
										12
										<p>Фрезеровщик, впр-0,24 м, с погружной и трансформаторной – 9482,80м2; разборка железобетонного покрытия, впр-0,27 м, с погружной и трансформаторной лопат – 9482,80м2; разборка основания на песке, впр-0,15 м, с погружной и трансформаторной – 9482,80м2; розлив битумной эмульсии – 5262,136 м2. Устройство покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки 1, тип А, в-0,104 – 5622,136 м2. Покрытие А 6.1 (узелковые обочины). Устройство основания на песке, в-0,30 м, с уплотнением – 280м2. Устройство основания на лобовом решете М400 фр. 20-80, в-0,22 м методом последовательной засыпки – 220 м2, рубельная ленточка ДЛ-2; разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезеровки, в-0,06 м, с погружной и трансформаторной – 1104,10м2; разборка основания на щебне, в-0,20 м, с погружной и трансформаторной – 1104,10м2; разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезеровки, в-0,26 м, с погружной и трансформаторной – 4404,00 м2; разборка железобетонной плиты, в-0,24 м, с погружной и трансформаторной – 4404,00 м2; разборка основания на песке, в-0,11 м, с погружной и трансформаторной – 4404,00 м2; укладка геотекстиля в 1 слой – 3660м2; устройство основания на песке, в-0,50 м (0,24+0,25) м, с последним уплотнением – 3660м2; устройство песчаной и трансформаторной в места расчистки М400 фр. 20-82, в-0,40 м (0,20+0,20) засыпкой – 3660м2; снятие плодородного слоя почвы, в-0,20 м, с перемешиванием в смеси – 2886 м2. Исполнительные мероприятия: розлив битумной эмульсии – 2458,866 м2, устройство покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки 1, тип А, в-0,104 – 2458,866 м2. Покрытие А 6.1 (узелковые обочины); устройство основания на песке, в-0,80 м, с уплотнением – 21028 м2. Устройство основания на щебне решете М400, фр. 20-82, в-0,22 м методом последовательной засыпки – 139,56 м2. Розлив битумной эмульсии – 770,4 м2. Устройство основания на щебне решете М400, фр. 20-82, в-0,22 м методом последовательной засыпки – 139,56 м2. Розлив битумной эмульсии – 160,10м; устройство основания из хризотилцементных труб, Ду=300 мм, с земляными работами, устройством основания из лесного бревна, защитного слоя из бетона, армобетонного в грунт, основания из лесного бревна, обмывочной гидроизоляции, защитного слоя из бетона, защитного слоя из пескоцементной смеси – 53,00м; устройство смотровых колодезь – 5шт; К 2.3 суш.; разборка коллектора 121,6м, К2.4суш.; разборка коллектора и перекосов – 54,73м, К2.12; устройство монолитного железобетонного смотрового колодезь 1,5х1,5м – 1 шт, устройство коллектора-ленты – 105м, К2.33; устройство коллектора кабельные линии 6 кВ; прокладка кабеля – 297,15 м, перестройка магистрального газопровода; разборка существующего трубопровода, с закреплением звеньев от газопровода – 1 объект; земляные работы – 18652,69м3; прокладка футура д. 1020 мм открытым способом – 253 м; газификация магистрального газопровода д. 530 мм на бровке – 640м; протаскивание лент магистрального газопровода д. 330 мм в защитной кожухе д. 1020 мм – 525м; отключение участка магистрального трубопровода МГ-ОГПЗ-КАУЗ на ПК0+0 на ПК1+183 при перестройке – 1 объект; устройство колодезь лентой связи – 20шт.; устройство кабельного веревочного метода горючего опоясания, прокладка труб, установка муфт; выпалывание лент – 1203 м, устройство связи с земляными работами, устройство ленточного опоясания, прокладка труб, установка муфт; выпалывание радиолокационной станции ТП-РЭС ОПП – трансформатора мощностью 100кВА, установка и управление в управлении; участок трансформатора подстанции кабель – 203 м, прокладка кабеля оптического – 300 м, участок трансформатора подстанции ближайшего радиолокационного пункта с магнитным курсом, лоссами 330 ТП-СДП с Милос-330 – трансформатора подстанции ТП-42 – прокладка кабеля – 1200 м, прокладка кабеля оптического – 1240 м, установка защитного оборудования – 1 шт. Участок трансформатора подстанции ближайшего радиолокационного пункта с магнитным курсом, лоссами 330 ТП-СДП с Милос-330 – трансформатора подстанции ТП-42 – прокладка кабеля – 1171 м, прокладка кабеля оптического – 1200м, установка защитного оборудования – 1 шт. Вынос сетей связи на зона реконструкции Центрального перрона и рубельная дорожка РД-2 – устройство монолитного железобетонного колодезь – 4шт., рубельная дорожка доукомплектирована – 1 комплект. В отчетном периоде освоено организацией АО «Иркутск-Холдинг» по ГК-08731000089 (6000025 от 27.07.2016) выполнено строительство строительно-монтажные работы: Восточный парковочный двор (площадь шов – 803,0 м2; снятие непригодного растительного слоя с грунта и трансформаторной, уплотнение, планировка, планировка – 17351 м2; устройство вешки с последним уплотнением и планировкой – 674 м2; устройство проволочных и ленточных телескопических швов (ШШ) – 1078,38 м; устройство ленточных швов (ШЛ) – 1087,5 м; устройство швелл пашинения (ШП) – 97,5 м; устройство пометки А 6.1 (обочины); Установка</p>

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия по направлению капитальных вложений	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Обобщенные показатели (тыс. рублей)			
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников
		3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2	Бюджетные назначения на протяжении 2016 года	Кассовые расходы государственного бюджета за 2016 год	Предусмотрено учтенной ФОН на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено учтенной ФОН на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено на 2016 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2016 год	
1	2									11
2.25	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) в отрезке строительства, г. Саратов, объекты федеральной собственности реконструкция	874 400,0	870 009,4	30 700,0	552 930,3	4 750 000,0	35 100,0	5 655 100,0	1 438 039,7	1 175 396,1

Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года
(в натуральных показателях)

12

Бюджет субъекта РФ

Индикаторы затрат: от 13.03.2016 № 0233, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 0402, от 08.12.2016 № 14883, от 04.10.2016 № 17-02262, от 05.04.2016 № 7-02262, от 29.06.2016 № 17-02460, от 04.10.2016 № 17-02839, от 27.12.2016 № 17-021122. В текущем году выполнены работы по прокладке кабельных линий электропередачи, 10 км от ПС 110/10 кВ «Аэропорт» до площадки центрального распределительного пункта аэропорта и обеспечение электрообеспечения аэропортового радиолокационного комплекса.

Продолжается строительство объектов системы водоснабжения и водоотведения аэропортового комплекса (защиты - комплект капитального строительства Саратовской области). Выполнены работы по строительству водопроводной насосной станции на участке подпроектированных очистных сооружений - ливневая канализация, работы по разработке фундамента, выполнено монтаж котла, установка насосной станции и теплоизоляции насосной станции (без локатора), завершена монтаж 2 фидуров - подлуктечек. На 82 % закончен монтаж ограждения насосной станции.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (выполнено проектом) в текущем году начата реализация проекта по строительству Северного аэропортового комплекса к аэропортовому комплексу. Заключен государственный контракт на выполнение работ по земельным участкам под строительство аэропортового комплекса. В текущем году выполнены работы по прокладке кабельных линий электропередачи, 10 км от ПС 110/10 кВ «Аэропорт» до площадки центрального распределительного пункта аэропорта и обеспечение электрообеспечения аэропортового радиолокационного комплекса.

Для обеспечения пожарной безопасности нового аэропорта в 2016 году открыт пожарно-сигнальный пост в с. Сибуровка.

Внебюджетные источники

Индикаторы затрат: от 15.03.2016 № 0233, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 0402, от 08.12.2016 № 14883, от 04.10.2016 № 17-02262, от 05.04.2016 № 7-02262, от 29.06.2016 № 17-02460, от 04.10.2016 № 17-02839, от 27.12.2016 № 17-021122. В текущем году выполнены работы по прокладке кабельных линий электропередачи, 10 км от ПС 110/10 кВ «Аэропорт» до площадки центрального распределительного пункта аэропорта и обеспечение электрообеспечения аэропортового радиолокационного комплекса.

Получены отчисления от ЗАО УК «Аэропорт Саратов» от 05.04.2016 № 01-01-11090, от 04.07.2016 № 01-01-11213, от 04.10.2016 № 01-01-11264, от 09.01.2016 по з/л/участку оградительного ПТС. Проведены работы по испытанию пробных свай. Велась работа по оптимизации бюджета проекта и подготовке к проведению коллоквиумов.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Санитарные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Общешедные показатели (тыс. рублей)				
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Остаток с начала года за счет всех источников	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Бюджетные ассигнования по программе на 2016 год	Хозяйственные расходы по госзаказчикам за 2016 год	Предуспределенный ФЦП на 2016 год	Предуспределенные ФАИ на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предуспределенные ФАИ на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предуспределено на 2016 год	Хозяйственные расходы и факт. расходы за 2016 год		
1	2										
2.27	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Боровен" (г. Петропавловск, Республика Карелия), г. Петропавловск, Республика Карелия реконструкция	60 038,2	60 038,1	17 173,5	3 700,0	60 038,2	131 861,4				
<p>Бюджет субъекта РФ</p> <p>Направлен запрос от 19.02.2016 №01609, от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 04062, от 08.12.2016 № 04885. Ответ государственного комитета Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи от 23.03.2016 № 04821/15-18/КДХ.С-н, от 01.07.2016 № 0607/11.5-18/КДХ.С-н, от 23.12.2016 № 11.5-18/КДХ.С-н, от 23.12.2016 № 11.5-18/КДХ.С-н. В 2015 году завершены работы по ремонту грунтов и асфальте 2,5 км. асфальта протяжностью 3 км. колесные полосы выполнены. В планах реализации инвестиционного проекта Правительством Республики Карелия в 2015 году закончено строительство с/ООО «АЭРОНИВЕС-Т». Согласно вышесказанному. Составление инвестор проводит проект, включающий строительство объектов на территории аэропортового сектора аэропорта «Петропавловск (Боровен)», в том числе здания вертолета с пропускной способностью терминала на месте 130 мест. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июля 2013 года №570 «Об утверждении формы и цели программы развития Республики Карелия на период до 2020 года» объем средств на реализацию инвестиционного проекта составляет 800,0 млн. рублей, в том числе за счет средств инвестора - 720 млн. рублей, за счет средств бюджета Республики Карелия - 80 млн. рублей.</p> <p>Адресная инвестиционная программа Республики Карелия на 2016 год, приоритетные деловые проекты в сумме 16 000,0 тыс. рублей по бюджету Республики Карелия на обеспечение выполнения инвестиционных программ. На основании решений, принятых в ходе работы встречи, состоявшейся 4 мая 2016 года, Правительством Республики Карелия реализация проекта была включена в инвестиционный проект «Петропавловск (Боровен)» Республики Карелия на 2016 год). Динамика реализации проекта до конца года будет зависеть от выполнения комплекса мероприятий по ускоренной и согласованной имплементации стратегии развития Карелии. Согласно динамике развития территории Республики Карелия в 2016 году в эксплуатацию - 2018 год. В настоящее время заключены государственные контракты на выполнение работ по подготовке проектной документации для строительства объектов на территории аэропортового сектора аэропорта «Петропавловск (Боровен)» и по строительству объектов инфраструктуры объектов. Срок исполнения работ до 22.02.2017 год.</p> <p>Информационные источники:</p> <p>Направлен запрос от 19.02.2016 №01609, от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 04062, от 08.12.2016 № 04885. Получен ответ от БУ Республики Карелия "Аэропорт "Петропавловск" от 15.03.2016 №КС-2535. В 2015 году работы по реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры не осуществлялись. Отдел Государственного комитета Республики Карелия по транспорту, от 01.07.2016, №360/11.5-18/КДХ.С-н, от 23.12.2016 № 11.5-18/КДХ.С-н. Государственным комитетом Республики Карелия по транспорту подготовлен проект реконструкции Главной Республики Карелия о предоставлении земельного участка ООО «ТЭК «АЭРОНИВЕС-Т» (инвестор) в аренду без торгов для реализации инвестиционного проекта по техническому перевооружению здания ГСМ аэропорта «Петропавловск». Разработаны и утверждены План мероприятий по реализации инвестиционного проекта «Плановые мероприятия по реализации проекта реконструкции здания ГСМ аэропорта «Петропавловск». В ходе реализации технического задания на строительство здания ГСМ, разработаны планы, проектно-сметная документация, в том числе: 1-го этажа с резервуарным парком выдЧСМ с объемом не менее 200 куб. м. Согласно проекту технического задания на выполнение проектной документации по объекту «Склад ГСМ объектов дорожной службы, реконструкция здания ГСМ» - март 2017г.; сроки строительства: 2017-2020 гг. Начало разработки проектно-сметной документации по строительству здания в рамках государственной программы осуществляется на месте 130 мест.</p>											
2.28	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция	963 506,2	819 542,0		138 957,0	1 163 506,2	958 499,0	1 260 039,2			
<p>Федеральный бюджет</p> <p>Реконструкция объектов (1-8 комплексов) - 1 км. Переездная линия ЦЭС (неэксплуатируемая) - 2 км. Реконструкция работы дорожной инфраструктуры (1-8 комплексов) - 34 884 м² и укрепление обочины дорожного полотна - 6 719 м², устройство газона - 1 788 м², устройство информационных знаков и указателей ДИПН - 7 366 м. п. Выполнены земляные работы на площади 101 419 м² с устройством пешеходных дорожек 77 813 м². Формирование экипировки работников дорожно-эксплуатационного обслуживания объектов дорожной инфраструктуры с магнитными курсом посылки 191 КРМ МКС-193* - 92,657 м²; на газонах площадью с магнитными курсом посылки 013 ГРМ МКС-013* - 25 942 м², на асфальтовом дорожном покрытии - 6 411 м², участка обочины газона - 1 821 м².</p> <p>« Комплексные программы (по видам работ)</p> <p>1. Определены работы газовой плиты на территории. Электронный аукцион на оказание услуг по определению размера газовой плиты за счет средств республиканского бюджета Красноярского края от 17.03.2016 №05-0822, от 04.07.2016 №05-02482, от 07.10.2016 №05-05-03756. Заключен контракт после установления стоимости в отношении земельных участков, находящихся в федеральной собственности, необходимых для реализации проекта области 19.04.2016г. (наименование № 0373100090916000018). Заключен государственный контракт № 0373100090916000018 от 24.05.2016. Контракт расторгнут 08.08.2016г.</p> <p>2. Строительный контракт. Открытый конкурс на оказание услуг по строительному контролю объекта 29.09.2016г. (наименование № 0373100090916000038). Заключен государственный контракт № 1771154974416000132 от 23.11.2016г.</p> <p>№ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 16,46%</p>											
<p>Бюджет субъекта РФ</p> <p>Направлен запрос от 19.02.2016 №01609, от 15.03.2016 №02335, от 09.06.2016 №06247, от 08.09.2016 №04062, от 08.12.2016 №04885. Получен ответ от Министерства транспорта Красноярского края от 17.03.2016 №05-0822, от 04.07.2016 №05-02482, от 07.10.2016 №05-05-03756. Заключен государственный контракт "О проектах бюджета на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов" от 22.12.2015 №69-3931, условия в строительстве и реконструкции объектов капитального строительства аэропортовой инфраструктуры и инфраструктуры.</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлен запрос от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 04062, от 08.12.2016 № 04885.</p> <p>Получены отчета: ОАО "ТЭК Норильский Навес" от 06.04.2016 №ТЭК/НСНТ-нв, от 05.07.2016 №ТЭК/Н1599-нв, от 05.10.2016 №ТЭК/16964-нв, от 30.12.2016 №ТЭК-23314-нв. Выполнен комплекс проектных работ по выделению этапов строительства, разработке схем планировочной организации земельных участков и землеугодной документации по аэропортовому комплексу г. Норильск". Приобретен транспортный пассажирский комплекс подстанции-бороздки машины С15-91Н SUPER II, амбульбус, оборудование для зала повышенной комфортности, оборудование терминала АТТ-2М. В рамках инвестиционного проекта «Внедрение строительной системы «Глобалстрой» и строительство котельной в аэропорту «Норильск»» проведены работы по проведению комплексной оценки технического состояния объектов НЭС.</p>											

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению капитальных вложений»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Объемные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)		
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования	Основано с начала года за счет всех источников			
		3	4	5	6	7	8				9	10
1												Бюджет субъекта РФ Направлены запросы: от 15.03.2016 № 02335, от 08.09.2016 № 10402, от 08.12.2016 № 14885. Получены ответы: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 20.06.2016 № 02-10/4, от 14.10.2016 № 02-6783. В связи со сложной макроэкономической ситуацией, отсутствием у АО "Аэропорт Якутск" свободных оборотных средств и ограниченности доступа к кредитным средствам, реализация мероприятий по реконструкции взлетно-посадочного комплекса, грузового склада и склада временного хранения, строительство терминала международного аэропорта осуществляется по государственному контракту, срок исполнения до 2018 года. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 10402, от 08.12.2016 № 14885. Получены ответы: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 20.06.2016 № 02-10/4, от 14.10.2016 № 02-6783. В связи со сложной макроэкономической ситуацией, отсутствием у АО "Аэропорт Якутск" свободных оборотных средств и ограниченности доступа к кредитным средствам, реализация мероприятий по реконструкции взлетно-посадочного комплекса, грузового склада и склада временного хранения, строительство терминала международного аэропорта осуществляется по государственному контракту, срок исполнения до 2018 года.
2, 32	Реконструкция аэропортного комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск реконструкция	1 878 332,0	1 462 283,1	2 000 000,0	200 000,0	3 878 332,0	1 662 283,1	1 789 935,9		Федеральный бюджет ■ Замысловые работы (эрозия), снятие растительного грунта – 48 859 м³; разработка минерального грунта – 264 041,0 м³; доработка грунта – 203 662 м³. Подготовительные работы на искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП-1: формирование слоя щебня толщиной 10-12 м, с транспортировкой – 83 686 м³; работа цементобетонного гидроизолятом, с транспортировкой – 191 824 м³; устройство цементобетонного покрытия на бетон В16 4.8, - 45 509,75 м²; устройство деформационных швов – 11 482м; Подготовительные работы на искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП-1: устройство цементобетонного покрытия на бетон В16 4.8, - 4740 м²; устройство деформационных швов – 2066 м; железобетонно-асфальтобетонная искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-1, рулонной дорожки РД-А, перрона – 12 641 мп. Устройство здания основной производственной стальной конструкции монолитных железобетонных фундаментов – 72 м³; устройство железобетонной вышки – 18,14 м³; устройство здания учебной башни – 4 52 м³. ■ Конкурсные процедуры (по видам работ) 1. Строительный контроль. Открытый конкурс на оказание услуг по строительному контролю объектов (выявление № 037310009916000010). Заключен государственный контракт №177145974416000125 от 22.12.2016г. 2. Оборудование. 2.1. Закупка у единственного поставщика на поставку, монтаж и пуско-наладку метрологического оборудования на объекте (№ 037310009916000066) объявлена 10.11.2016г. Заключен государственный контракт №177145974416000130 от 15.11.2016г.; 2.2. Выполнение работ по поставке, монтажу и пуско-наладке оборудования РТОП по объекту (ИМЦК 79 911,76 руб.), 16.12.2016г. объявлено извещение о проведении закупочного аукциона №037310009916000069. Государственный контракт будет заключен по итогам закупочных процедур, планируется его заключение в I квартале 2017 года. 3. Технологические приспособления. Оружественные технологические приспособления по индивидуальным проекту изготавливающих устройств на объекте (ИМЦК 10 867 227,70 руб.). 26.12.2016 опубликовано извещение о проведении закупки у единственного поставщика (подписания, исполнения) №037310009916000071. Государственный контракт заключен на согласованном в установленном порядке в IV квартале 2016 года-I квартале 2017 года. ■ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 20,93%		
										Бюджет субъекта РФ Направлены запросы: от 15.03.2016 № 02335, от 15.03.2016 № 02335, от 08.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 10402, от 08.12.2016 № 14885. Получены ответы из Министерства промышленности и транспорта Хабаровского края от 04.04.2016 № 13.3.37-7835, от 30.06.2016 № 13.3.37-16955, от 07.10.2016 № 13.3.37-27131, от 21.12.2016 № 13.3.37-35834 в части использования средств из внебюджетных источников. Внебюджетные источники Направлены запросы: от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 10402, от 08.12.2016 № 14885. Получены ответы: Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края от 04.04.2016 № 13.3.37-7835, от 30.06.2016 № 13.3.37-16955, от 07.10.2016 № 13.3.37-27131, от 21.12.2016 № 13.3.37-35834. За счет средств ОАО "Хабаровский аэропорт" (включая компании Аэсофт-Бригетт) Планшетная проверка проектной документации по строительству аэропортного комплекса внутренних и международных авиалиний проектной способностью 1900 специалистов в час, документация 30.11.2016 сдана в ФКУ "Трансаэролайн". На данные цели ОАО "Хабаровский аэропорт" профинансирование в размере 22,3 млн. рублей в 4 квартале 2016 года, приобретение специализированного терминала.		

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Областные полагатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			Освобо с начала года за счет всех источников
		Бюджетные назначения по программам на 2016 год	Кассовые расходы госказначества за 2016 год	Предусмотрено ФОЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено ФОЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено на 2016 год	Кассовые расходы на 2016 год		
3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1	2								12	<p>Федеральный бюджет</p> <p>Выполненные работы</p> <p>1. Подготовительные работы</p> <p>1.1. Подготовительные работы ИВПП-1</p> <p>Выборочно-шаговое разрушение слоя цементобетонного покрытия - 129 455 м²; Работы по укреплению откосов, обочин и укреплению частей ДП перед поворотом ИВПП на в/б методом фрезерования - 10 750 м²; Работы по укреплению откосов, обочин и укреплению в местах прохода - 7 300 м²; Ремонт на участках асфальтобетонного основания - 13 м²; Обработка грунта естественного основания под откосами, обочинами и вертикальной стеной под мостом гербицидами - 0,16 га; Работы по укреплению ИВПП-2 на приямках на ИВПП-1 методом фрезерования - 3 660 м²;</p> <p>2. Подготовительные работы РД-1</p> <p>Выборочно-шаговое разрушение слоя цементобетонного покрытия - 2 720 м²; Работы по укреплению откосов, обочин на в/б методом фрезерования - 820 м²;</p> <p>3. Подготовительные работы перрон №1</p> <p>Выборочно-шаговое разрушение слоя цементобетонного покрытия - 36 710 м²; Работы по укреплению откосов, обочин на в/б методом фрезерования - 3 455 м²;</p> <p>4. Подготовительные работы МС</p> <p>Выборочно-шаговое разрушение слоя цементобетонного покрытия - 11 880 м²; Работы по укреплению в/б методом фрезерования - 5 190 м²; Работы по укреплению откосов, обочин на в/б методом фрезерования - 1 845 м²; Демонтаж кирпичного несущего здания - 360 м³; Демонтаж металлического несущего здания - 1 шт.</p> <p>5. Подготовительные работы Площадка ПОЖ</p> <p>Демонтаж ж/б колодезных колодезь - 2 м³; Демонтаж стеной ВПП и РД - 123 шт.</p> <p>Ц. ОБЪЕКТЫ ОСНОВНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА</p> <p>1. ИВПП-1</p> <p>Земляные работы в корте искусственных покрытий - 6 452,37 м³; Земляные работы на грунтовых участках - 23 338 м³; Уширение корта откоса - 545 м³; Стройство вымывающего слоя из щебня М1000 - 18 173 м³; Директные покрытия песчаносиловым - 13 500 м²; Стройство покрытия - 68 150 м²; Стройство вымывающего слоя - 15 870,09 тн. Прокладка стыковой ленты шириной 0,1 м - 28 012,5 м²; Устройств дренажных пазухов - 399,99 м²; Устройств покрытия - 1500 м²; Стройство вымывающего слоя - 1500 м²; Устройств основания - 3 037 м²; Работы по ИВПП-1 (ПК0-50 - ПК261+50) - 3 420 м²; Устройств нижнего слоя покрытия - 900 м²; Устройств верхнего слоя покрытия 1900 м²; Засыпание щебнем - 1210 м³; Пазухов - 4 880 м²; Маркировка искусственных покрытий - 5290 м²;</p> <p>2. Кабельные переходы ИВПП-1</p> <p>Работы по укреплению цементобетона - 19,8 м³; Возстановление покрытия из цементобетона - 51,6 м²; Работы по укреплению в/б методом фрезерования - 828 м³; Возстановление покрытия из асфальтобетона - 92 м²; Устройств кабельных переходов открытым способом - 1 968 м; Устройств бетонных асфальтобетонных колодезь ККС - 67,80 м³; Бетон; Устройств откосов и заглубленных пазухов воздуха - 136 м²; Устройств откосов для осушения колодезь ККС на м/з труб - 6 м.</p> <p>3. Перрон №1</p> <p>Снятие растительного грунта 150 м³; Песчца в корте искусственных покрытий - 1 663 м³; Устройств насыпи - 1 926 м³; Устройств вымывающего слоя - 25 570 м²; Устройств основания - 890 м²;</p> <p>3.1. Кабельные переходы Перрон №1</p> <p>Работы по укреплению цементобетона - 24,84 м³; Возстановление покрытия из асфальтобетона - 82,8 м²; Работы по укреплению цементобетона - 7,64 м³; Возстановление покрытия из цементобетона - 52 м²; Устройств кабельных переходов открытым способом - 1 860 м; Устройств бетонных монолитных кабельных колодезь ККС - 22,6 м³;</p> <p>3.2. Кабельная канализация</p> <p>Работы по укреплению цементобетона - 96,8 м³; Устройств кабельной канализации из м/з труб - 365 м.</p> <p>4. Площадка ПОЖ</p> <p>Снятие растительного грунта - 610 м³; Песчца в корте искусственных покрытий - 618 м³; Устройств насыпи - 5087 м³; Приобретение репаратурно-наполнителей V-25 м³ (оборудование) - 2 шт.</p> <p>5. Места стоянок</p> <p>Снятие растительного грунта - 166 м³; Песчца в корте искусственных покрытий - 5310 м³; Устройств насыпи - 6225 м³; Устройств вымывающего слоя - 7950 м²; Устройств основания 7510 м²;</p> <p>III. ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА</p> <p>Фундаменты под трансформаторные подстанции - 217 м³ бетона и ж/б</p> <p>Оборудование</p> <p>Трансформаторная подстанция ЗСПНУ-65-50-100-4-УХЛ1 (СП-ПФВ) - 1 шт.;</p> <p>Трансформаторная подстанция ЗСПНУ-65-50-100-4-УХЛ1 (СП-ПФВ) - 1 шт.;</p> <p>IV. НАРУЖНЫЕ СЕТИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ</p> <p>Вертикальная канализация подводящие работы - 0,4095 га</p> <p>Оборудование</p> <p>Ливневые очистные сооружения линейных сточных вод производительностью 30 л/с - 2 шт.;</p> <p>Ливневая канализация б/сост 472 м³ - 1 шт.;</p> <p>Насосная станция производительностью 90 л/с - 1 шт.;</p> <p>Насосная станция производительностью 170 л/с - 2 шт.;</p> <p>Оборудование (для диспетчеризации) - 2 шт.</p> <p>% технической готовности объекта на 31.12.2016 - 54,66 %</p>	
2.33	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кольцово), г. Казань Реконструкция	541 160,0	406 544,2	240,9	949 710,1	541 160,0	1 356 495,2	1 488 719,9			

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «Общественные инвестиции»	Источники и объем финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Общественные инвестиции (тыс. рублей)			Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		3	4	5	6	7	8	9	10		11
Бюджетные назначения по программам на 2016 год		Кассовые расходы по остаточникам за 2016 год	Предусмотренно утвержденной ФЦП на 2016 год	Предусмотренно утвержденной ФЦП на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотренно на 2016 год	Кассовые расходы и факт. расходы за 2016 год	Остаток с учета всех источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.34	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганка, Республика Саха (Якутия) реконструкция	0,0						0,0		0,0	По объекту увеличивается финансирование на 500 000,0 тыс. рублей (в пределах объема). По договору поручения проведена работа по выполнению государственного контракта в 2015 году, однако в связи с увеличением ФАЭС России конкурсные процедуры были отменены. В целях реализации мероприятий по реконструкции аэропортового комплекса в 2016 году в 2016 году в 2016 году. Данные представлены согласно письму Минэкономразвития России от 04.08.2016 № 3814-ЕВ/Д174
2.35	Поставки тренажеров	1 260 291,4	1 030 291,3					1 260 291,4	1 030 291,3	1 695 976,7	Федеральный бюджет: По объекту проводится реконструкция для федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Минский государственный колледжный университет» государственной власти Республики Беларусь. Финансирование в размере 225 000,0 тыс. рублей. Данные представлены согласно письму Минэкономразвития России от 04.03.2016 № 3814-ЕВ/Д174. По поручению «Поставки тренажеров» (федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации») Поставка: - 4 шт. тренажеров самолета вертолетного обучения Сесса 172S по госконтракту № 0373100043913000104-0001346-01 от 16.12.13г. с ООО «М.А.С.» на общую сумму 39 100,00 тыс.руб. в т.ч. 11 730,00 тыс.руб. в счет дебиторской задолженности 2013 года. - комплексный тренажер экипажа самолета Boeing-737ND, в т.ч. 103 011,9 тыс.руб. в счет дебиторской задолженности 2014 года - 3 шт. тренажеров тренажер (общий тип тренажерных столов имитации-маневренных систем СИАРМИН СИ1000). По поручению «Поставки тренажеров» (федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Удмуртский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева») госконтракту № 03168100010814000388 от 24.12.2014 с ООО «ИПГА» на общую сумму 523 800,00 тыс. рублей в 2014 и 2015 году с авансом в размере 160 140 тыс.руб. Сумма, оплаченная в 2016 году, составляет 573 660,00 тыс. рублей 31.08.2016 заключен государственный контракт с ООО «М.А.С.» на поставку 2 тренажеров вертолетного подкласса (ОПКС)
2.36	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	984 775,2	984 775,2					984 775,2	984 775,2	984 775,2	Федеральный бюджет: Мероприятие «Приобретение воздушных судов для учебных заведений» (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», г. Санкт-Петербург) поставлены 10 ВС Сесса 172S Мероприятие «Приобретение воздушных судов для учебных заведений» (Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Удмуртский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева») поставлены 3 ВС Сесса172S

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «Капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за 2016 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		3	4	5	6	7	8	9	10		
1	2								11		
2.37	Реконструкция аэропортового комплекса "Вартевель" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	1 054 688,7	827 256,7					1 054 688,7	827 256,7	1 175 757,3	За период 12 месяцев 2016 года выполнены следующие работы: Работы по монтажу и установке групповых сооружений на ИППП, РД-100000 м2; Устройство арматурной сетки ИППП и РД-4000 м2; Укладка труб коллектора - 2000 м2; Демонтаж существующего асфальтового покрытия; Устройство кабельных переходов-29 шт. (РД-5, РД-7, РД-8, РД-9, РД-10, РД-11, РД-12); Изготовление колодезь-120 шт (колодезь НК, КСР, ДК, СК); Устройство фундаментов под прокатные стелы-Дип; Монтаж мачт ПМСС - 2 шт; Устройство вертолетного покрытия на ИППП; Покрытие 230 000 м2; Устройство шпала в асб. покрытие ИППП - 6000 м2; Устройство вертолетного покрытия на РД-1, РД-2, РД-3, РД-4, РД-9 - 29000 м2; Устройство асфальтового покрытия на 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107,

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «Системные приложения»	Источники и объем финансирования за 2016 год (тыс. рублей)					Объемные показатели (тыс. рублей)		Освоено в текущем году с учетом всех источников	Выполненные работы за 12 месяцев 2016 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Исключенные источники		Общий объем финансирования			
		Бюджетные ассигнования по программам на 2016 год	Касовые расходы госказначейства за 2016 год	Предусмотрено ФОН на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено ФОН на 2016 год	Фактические расходы за 2016 год	Предусмотрено на 2016 год			Касовые расходы на факт. расходы за 2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.59	Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его теплическими экранами охраны									10 490,5	<p>Федеральный бюджет</p> <p>■ Государственный контракт № 03731100090914000071 от 21.11.2014 (стоимость работ с учетом НДС, соглашения от 10.12.2015 № 6 - 300 279,71 тыс.руб.), Государственный контракт - ЗАО «ИП «ИСТ»-Степень» в отчетном периоде выполнены работы по установке и наладке шифровых устройств периметровых - 24 ед., по установке и наладке модуля обработки сигнала «Тополь-3В» 24 ед., по установке и наладке систем обнаружения обстрела в ивиль сцен - 1 комплекс; сборка и установка шифров управления доступом - 2 ед.; по установке и наладке систем контроля и управления доступом - 1 комплекс; по благоустройству территории: устройство подпорных стенок и выравнивание склонов - 930 м²; восстановление оросительных канализационных коллекторов по линии аэродромной системы - 110м³; восстановление деформированных бордюров длиной - 100 м. Подписан акт по форме КС-11 от 04.07.2016г. Проведена приемочная комиссия в период с 31.08.2016 по 01.09.2016. Акт по форме КС-14 составлен 31.08.2016г., утверждён и подписан 10.10.2016г. Подписан акт по форме КС-11 от 11.02.2016г. Проведено комплексное обследование системы безопасности аэропорта в количестве 53 человек. Протокол о проведении обучения от 12.02.2016г. Проведено комплексное обследование системы безопасности аэропорта, подписан Акт готовности системы и эксплуатация от 11.02.2016г. №17. В связи с нарушением сроков выполнения работ Предприятие в отношении поданных выставленных претензий на сумму - 330 653,13 руб. - претензия не отменена, подало иск в арбитражный суд. Судебные заседания назначены на 04.10.2016г. Арбитражный суд г. Москвы по итогам судебного заседания 14.10.2016г. решил взыскать с ЗАО «ИСТ» «ИСТ»-Степень в пользу Улан-Удэ 243 216,01 руб.</p> <p>■ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 100%</p>
2.60	Строительство и реконструкция аэровокзального комплекса «Итапьево» (г. Благовещенск)									8 793,0	<p>Федеральный бюджет</p> <p>■ Сумм финансирования (по графику) 15.05.2013-27.08.2014. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100%. В 2015 году получены положительные заключения по проверке достоверности определения стоимости объекта капитального строительства от 12.10.2015 № 13974-137ГЗ-9831/10 и по проектной документации от 12.10.2015 № 1396-151ГЗ-9831/04. В отчетном периоде получены проектная документация от исполнителя (ОАО «ИП ВТ «Дальстройпроект»), принадлежащая к составу с/рассеивания заземлениями Предприятия Подписан Акт выполненных работ по 4 этапам проектирования, который включает в себя: подготовку, сдачу и техническое сопровождение проектной документации в органы государственной экспертизы, получение заключения по проектной документации. Передачу Заказчику-застройщику откорректированной в соответствии с заключением государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно заданию на проектирование. Доработка замечаний погашена.</p> <p>■ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 14,03 %</p> <p>Бюджет субъекта РФ</p> <p>Направленные средства от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 04042, от 08.12.2016 № 14885.</p> <p>Получены средства: Министерство транспорта и строительства Амурской области от 04.04.2016 №1790-04/2897, от 30.06.2016 №3635-04/5674, от 29.05.2016 №5900-04/9223, от 16.12.2016 № 8030-04. Реализация мероприятий по строительству и реконструкции аэровокзального комплекса «Итапьево» г. Благовещенск не осуществлялась. Министерство транспорта и строительства области совместно с ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск» ведут работу по подлинному Министерством России приказа "О реконструкции аэровокзального терминала пассажирского обслуживания многоэтажного здания прилегающего к государственному аэропорту Амурской области в Амурской области".</p> <p>Выборочные итоги</p> <p>Направленные средства от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 04042, от 08.12.2016 № 14885.</p> <p>Получены средства: ГУП «Аэропорт Благовещенск» от 04.04.2016 №332, от 01.07.2016 №926, от 03.10.2016 №1391, от 29.12.2016 №1849. В 2017 году планируется получение заключенных ФАУ ГТЗ России по проектно-сметной документации на строительство (реконструкцию) терминала международного вылета на 200 посадочных мест.</p>
2.61	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадочных, радионавигационных и управленческих воздушных движением									645 898,7	<p>Федеральный бюджет</p> <p>■ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 100%</p> <p>Выборочные итоги</p> <p>Направленные средства от 15.03.2016 № 02335, от 09.06.2016 № 06247, от 08.09.2016 № 04042, от 08.12.2016 № 14885.</p> <p>Получены средства: ОАО «Аэропорт Внуково» по работе без сопроводительного письма, от 05.07.2016 №03-1343, от 07.10.2016 №03-2148, от 30.12.2016 №30-2886. За отчетный период, завершены работы по разработке рабочей документации по проектированию технической зоны ПТЗ-1, что позволяет при наличии финансовых средств приступить к СМР с целью ее завершения в 2017 году. На объекте «Отечественный комплекс в аэропорту Внуково» начато строительство работ.</p> <p>Внуково начато строительство работ:</p> <p>■ установка звуковых экранов и согласование с оператором ИЛОН; установка звукового оборудования Соп. фирмы Аэлиа, смонтированный материал для озвучивания территории; установка звуковых экранов; установка МАС, дивертера для поворота фюзеляжа (фюзеляж, фюзеляж, головная часть и т.д.); установка башки в макровые экраны; установка в объектные зоны, коридоры, экраны, обустройство для компенсации стоимости (Полескрий); монтаж звукового оборудования, стеновых панелей, дверей. Прочие работы: услуги по эксплуатации ИТП и систем отопления, теплотехническая эксплуатация коллекторов, услуги по отапливанию водом из помещений диспетчерской, выделение административных работ по изготовлению технических условий на объекты пассажирского назначения, получение разрешения на ввод. Завершение всех работ и начало эксплуатации объекта планируется в 2017 году. При реконструкции скважины ГСМ-1 выполнено устройство ж/б конструктивной части насосно-фильтрационной станции ЦЭС, ведется строительство оборудования, производится монтаж металлоконструкций каркаса здания насосно-фильтрационной станции ЦЭС, ведется строительство конструкций здания ТП. При строительстве линейной части тоннельного гидротранспортной системы Центральной тоннельной системы ПЗН на 01.07.2016 выполнены работы по строительству тоннельных камер обслуживания в кол-ве 7 ед., смонтирован тоннельный транспортный артезианский 5,88 км. Вступила в эксплуатацию очистных сооружений, по проектированию подстанции ЖЭП (путь). Техническая документация, проекты и спецификации разработаны, а так же по причине технических ограничений при выполнении работ ведут их решение на территории действующего объекта опасных производственных объектов ТЭК и эксплуатируемого персонала аэропорта Внуково. Согласно актуализированному плану по реализации проекта завершение работ запланировано на 1 кв. 2018 года.</p>

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за 9 месяцев 2016 года в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация"

Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)

наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)


№ п/п*	2	3	4	5	6		7		8		9		10	11	12	
					Источники и объемы финансирования НИОКР на весь период реализации мероприятий по источникам	Предусмотрено на 2016 год по источникам	Фактические расходы за 9 месяцев 2016 года по источникам	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет				бюджеты субъектов РФ
Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, реквизиты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРЭС (код)		федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	Итого	Сведения о закреплении прав и использовании объекта интеллектуальной собственности	Из них учтены или планируются к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансодержатель)	Описание результатов выполненных работ за отчетный период
1					678 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Объем финансирования НИОКР по программе				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	всего по программе			107	512 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	Наименование мероприятия, тематического направления				1 191 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	всего по мероприятию, тематическому направлению				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.1	Тема НИОКР	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.2	-	-	***	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Примечание:

* - для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Исполнитель:  Тарасова Ксения Игоревна

Телефон: (495) 645 85 55 доб. 6363 ; E-mail: Tarasova_KI@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за 2016 год в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", Подпрограмма "Гражданская авиация" Минтранс России, (Федеральное агентство воздушного транспорта)


наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятия*, реkvизиты госконтракта, исполнитель (для субзаказа - предмет и реkvизиты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРБС (код)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"			Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период						
							всего за период реализации по источникам		предусмотрено на 2016 г. по источникам		фактически расходы за I полугодие 2016 г. по источникам		федеральный бюджет		федеральный бюджет	
							федеральный бюджет	субъекты РФ	федеральный бюджет	субъекты РФ	федеральный бюджет	субъекты РФ	федеральный бюджет	субъекты РФ	внебюджетные источники	внебюджетные источники
8	9	10	8	9	10											
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП							844 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
всего по программе							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
всего по программе							844 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Наименование мероприятия, тематического направления							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
1.	всего по мероприятию, тематическому направлению						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
1.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реkvизиты, получатель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
1.2.	Наименование контракта, реkvизиты, исполнитель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2.	всего по мероприятию, тематическому направлению						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2.1.	Предмет соглашения о предоставлении субсидий, реkvизиты, получатель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
2.2.	Наименование контракта, реkvизиты, исполнитель	-	-	-	-	***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

Примечания:

* - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реkvизиты контрактов (договоров)
 ** - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей (назвать)
 издание книг, брошюр, журналов; мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖСК; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жалюльем; 8 - другое

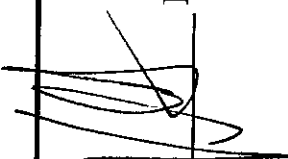
Исполнитель:  Тарасова Ксения Игоревна
 Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6363 ; E-mail: Tarasova_KI@scaa.ru

Заместитель руководителя Росавиации  К.А. Махов


**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2016 году
в рамках федеральной целевой программы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
Подпрограмма "Гражданская авиация"**

	Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2016 году, тыс. рублей	
	Всего	в 2016 году	Всего	заключенные в 2016 году
1	2	3	4	5
1. Государственные контракты, действующие в 2016 году, всего:	165	96	40 674 771,5	11 842 144,0
в том числе				
2. Долгосрочные государственные контракты, всего:	6	3	10 170 859,5	56 547,1

Заместитель руководителя Росавиации



К.А. Махов

Исполнитель:  Тарасова Ксения Игоревна
Телефон: (495) 645 85 55 доб. 6363;
E-mail: Tarasova_KI@scaa.ru

**Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2016 по 2022 годы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
Подпрограмма "Гражданская авиация"**

	Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей							
	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	40 703 514,8	39 536 749,6	17 077 423,2	10 685 518,4	60 097 500,0	0,0	0,0
	в том числе:							
1.1.	в рамках госконтрактов	40 703 514,8	39 536 749,6	17 077 423,2	10 685 518,4	38 716 100,0	0,0	0,0
1.2.	в рамках субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	21 381 400,0	0,0	0,0
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	40 674 771,5	30 277 403,4	4 345 270,4	16 959,5	0,0	0,0	0,0
	в том числе:							
2.1.	заключено госконтрактов	40 674 771,5	30 277 403,4	4 345 270,4	16 959,5	0,0	0,0	0,0
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Уровень контрактования (в процентах)	100	77	25	0	0	0	0

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Исполнитель:

Тарасова Ксения Игоревна
Телефон:(495) 645 85 55 доб. 6363 ; E-mail:Tarasova_KI@scaa.ru

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации (а равно представление недостоверной статистической информации) влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 27-61-1 Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности.

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ В ПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
 за январь - декабрь 2016 года
 (нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ;	на 30 день после отчетного периода
государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

Форма № 1-ФЦП

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 30.10.2015 № 516
О внесении изменений (при наличии)

от _____ № _____
от _____ № _____

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, стр.1,2

Код формы по ОКРУД	Код отчитывающейся организации по ОКПО
1	2
0608007	83534
	3
	4

Информация о федеральной целевой программе (подпрограмме)

Наименование федеральной целевой программы (подпрограммы)	Код по бюджетной классификации федеральной целевой программы (подпрограммы)
" Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы." Подпрограмма "Гражданская авиация"	24Б0692027 / 24Б0699998
	104 (107)

Раздел 1. Расходы на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

1	2	3	4	5		6		7		8
				Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)	в том числе заключенных с начала отчетного года	Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	всего	
	Объем средств - всего (сумма строк 002 + 003 + 004)	183 786 000,0	42 862 614,8	1 059 820 908,4	40 087 759,5	243 091 381,6	233 392 757,3			
002	в том числе: из федерального бюджета	44 653 000,0	40 703 514,8	40 674 771,5	11 842 144,0	24 300 619,3	23 007 832,5			
003	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	2 159 100,0	2 159 100,0	4 132 675,0	2 762 498,6	3 076 554,5	2 503 188,7			
004	из внебюджетных источников - всего	136 973 900,0	x	1 015 013 461,9	25 483 116,9	215 714 207,8	207 881 736,1			
005	в том числе: собственные средства организаций	x	x	1 015 013 461,9	25 483 116,9	215 714 207,8	207 881 736,1			
006	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0			
007	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0			
101	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104)	183 590 000,0	42 862 614,8	1 059 820 908,4	40 087 759,5	243 091 381,6	233 392 757,3			
102	в том числе: из федерального бюджета	44 457 000,0	40 703 514,8	40 674 771,5	11 842 144,0	24 300 619,3	23 007 832,5			

	2	3	4	5	6		7	8
					Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)			
					всего	в том числе заключенных с начала отчетного года		
	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год		Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		
	всего	в том числе по программе (подпрограмме) на отчетный год		всего	в том числе заключенных с начала отчетного года	всего	в том числе средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам	
								всего
1								
103	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	2 159 100,0	2 159 100,0	4 132 675,0	2 762 498,6	3 076 554,5	2 503 188,7	
104	из внебюджетных источников - всего	136 973 900,0	x	1 015 013 461,9	25 483 116,9	215 714 207,8	207 881 736,1	
105	в том числе: собственные средства организаций	x	x	1 015 013 461,9	25 483 116,9	215 714 207,8	207 881 736,1	
106	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
107	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
201	НИОКР - всего (сумма строк 202 + 203 + 204)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
202	в том числе: из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
203	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
204	из внебюджетных источников - всего	0,0	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
205	в том числе: собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
206	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
207	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
301	прочие нужды - всего (сумма строк 302 + 303 + 304)	196 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
302	в том числе: из федерального бюджета	196 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
303	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
304	из внебюджетных источников - всего	0,0	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
305	в том числе: собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
306	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
307	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	

Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (из графы 4 раздела 1)	Стоимость работ по действующим контрактам, заключенным с начала отчетного года всего (из графы 5 раздела 1)	Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данному строки 003 раздела 1)	2 159 100,0	4 132 675,0	3 076 554,5	2 503 188,7
	в том числе по: республикам, краям, областям, городам федерального значения, автономной области, автономным округам				
95000000000	Республика Хакассия (Абакан)			16 728,0	
19000000000	Волгодская область (Великий Устюг)		51 617,3	17 114,7	17 114,7
38000000000	Курская область			115 530,1	115 530,1
93000000000	Республика Тыва (Кызыл)		240,9	240,9	240,9
42000000000	Липецкая область		323 521,8	215 733,4	212 488,3
71140000000	ЯНАО (Новый Уренгой)		95 890,0	50,0	50,0
86000000000	Республика Карелия (Петрозаводск)		45 302,6	17 173,5	17 173,5
71140000000	ЯНАО (Салехард)		90 795,2	3 047,9	3 047,9
63000000000	Саратовская область	30 700,0	573 147,5	552 930,3	12 641,9
71000000000	Тюменская область		117 742,4	116 034,4	116 034,4
64000000000	Сахалинская область (Южно-Сахалинск)	100 000,0	2 032 118,7	1 963 944,1	1 963 845,1
17000000000	Владимирская область	70 000,0			

32000000000	Кемеровская область (Новокузнецк)	9 100,0						
50000000000	Новосибирская область	150 000,0						
53000000000	Оренбургская область	12 100,0						
64000000000	Сахалинская область (Оха)	500 000,0						
60000000000	Ростовская область	400 000,0						
89000000000	Республика Мордовия (Саранск)	314 000,0	801 122,6	33 748,5	20 743,2			
69000000000	Томская область	273 200,0						
98000000000	Республика Саха (Якутия)	300 000,0						
22200000000	Нижегородская область			23 102,7	23 102,7			
71138000000	ХМАО (Урай)		1 176,0	1 176,0	1 176,0			
Примечание **								

* Код по ОКСМ.

** В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 003 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

Раздел 3. Сведения о целевых индикаторах и показателях реализации федеральных целевых программ (подпрограмм) (заполняется за январь - декабрь)

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	Базовый показатель по программе (подпрограмме)		Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
			наименование	код по ОКЕИ		
1	2	3	4	5	6	7
1	Авиационная подвижность населения (количество поездок)**	пассажиров на 1 жителя России в год	-	0,39	0,55	0,56
2	Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)**	пасс.-км	414	936	1307	1469,1
3	Пассажирооборот на международных воздушных линиях**	млрд. пасс.-км в год	-	73,9	95,2	102,17
4	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний**	млн. человек	-	1,72	2,524	1,746
5	Количество транферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов**	млн. человек	-	0,148	2,017	3,8

6***	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	641	1	0	1
7***	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов**	единиц	642	6	4	4
8***	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах**	единиц	642	1	2	1
9	Обновление парка воздушных судов (самолетов)**	единиц	642	59	37	133
10	Приобретение воздушных судов для учебных заведений**	единиц	642	30	38	14
11	Поставки тренажеров для учебных заведений**	единиц	642	10	25	11
Примечание **						

* Значение показателя (индикатора) определяется нарастающим итогом с начала действия Федеральной целевой программы.

** В случае, если графа 7 не заполнена или проставляется знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия данных по показателям (индикаторам) реализации ФЦП.

***Ввиду особенностей заполнения форм 1-ФП (индикаторы) (приказ Росстата от 27.07.2012 № 420) и 1-ГП (индикаторы) (приказ Росстата от 14.11.2014 № 661) в 2011.-2013 годах, не позволявших показывать выполнение показателей сверх плана, а также в связи с длительным внесением изменений в ФЦП, в статистической отчетности не было отражено выполнение показателей по объектам Мурманск (разрешение на ввод в эксплуатацию № RU51513103-05 от 07.09.2011), Минеральные воды (разрешение на ввод в эксплуатацию № RU 26516102-45 от 24.06.2011), Пенза (разрешение на ввод в эксплуатацию № RU 58304000-14/4 от 12/09/2013), Игарка (разрешение на ввод в эксплуатацию № RU24537101-7 от 03.08.2012), и Домодедово ИВП-1 (разрешение на ввод № RU 50308000 - РВЮ/30 от 12.08.2011). Информация об указанных вводах отражена в отчетных формах, разработанных Минэкономразвития России, по ФЦП за 2011, 2012 и 2013 годы.

Учитывая требования Минэкономразвития России по приведению показателей в ФЦП за прошлые годы, в соответствии с указанными формами отчетности, Росавиация считает необходимым отразить выполнение данного показателя в статистической форме за 2016 год.

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

Заместитель руководителя
Росавиации
(должность)

К.А. Махов
(Ф.И.О.)

(подпись)

(495) 645 85 55 доб. 6363
(номер контактного телефона)

E-mail: Tarasova_K@scaa.ru

«  » январь 20 17 год
(дата составления документа)

Информация о результатах реализации ключевых мероприятий за 2016 год по федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

№ п/п	Ключевые мероприятия, источники финансирования и направления расходов	Предусмотрено на 2016 год (тыс. руб.)	Освоено с начала 2016 года (тыс. руб.)	Кассовые расходы и фактические расходы за 2016 г. (тыс. руб.)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия	
					ожидаемый результат к концу 2016 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
1	2	3	4	5	6	7
I	«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г.Ростов-на-Дону)»					
	в том числе:					
1.	Капитальные вложения	11 471 224,50	11 831 117,18	11 410 343,21		Федеральный бюджет. <ul style="list-style-type: none"> ■ Строительно-монтажные работы и др. ■ завершены работы по очистке территории строительства от деревьев и кустарника в объеме 158 424 м², выполнено снятие растительного слоя в объеме 1 222 901 км³, выполнено перемещение грунта (разработка выемки и устройство насыпи) в объеме 5 900 647 м³; ■ на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВПШ: выполнена укладка геокompозита в объеме 259 219,81 м², устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 275 270 м²; устройство цементобетонного покрытия В7,5, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 169 200 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 162 000 м², устройство цементобетонного покрытия В10
1.1.	федеральный бюджет	5 319 024,50 (ФАИП)	5 376 824,18	5 317 702,21		

1.2.	бюджеты субъектов РФ	400 000,00 (ФЦП)	0,00	0,00	<p>4,8, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м2, устройство швов 245 885 п.м.;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ на перроне: выполнена укладка геокомпозита в объеме 440 033 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 442 884,5 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 397 395 м2; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 394 076 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 393 336 м2, устройство швов 166 069,51 п.м.; <p>На рулёжных дорожках:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ на РД-В2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 7 735 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 6 858 м2, устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 362,7 м2, устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 4 362,7 м2, устройство швов 2 116 п.м.; ▪ на РД-В3: выполнена укладка геокомпозита в объеме 6 957 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 7 493 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 4 433 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 2 786 м2, устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 2 786 м2, устройство швов 1 855 п.м.; ▪ на РД-В4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 8 955 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 323 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 348,82 м2, устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 4 348,82 м2, устройство швов 2 945,93 п.м.; ▪ на РД-В6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 2 155 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 2 790 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 2 668 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 1450 м2, устройство
1.3.	внебюджетные источники	5 752 200,00 (ФЦП)	6 454 293,00	6 092 641,00	

цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 1 450 м2, устройство швов 594 п.м.;

- на изолированном МС: выполнена укладка геокомпозита в объеме 21 253 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 888 м2., устройство швов 3 833,5 п.м.;
- на РД-М: выполнена укладка геокомпозита в объеме 148 988 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 147 866 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 85 130,4 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 72 599 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 72 599 м2, устройство швов 25 467 п.м.;
- на РД-А1: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 944 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794,3 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 302 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 7 302 м2, устройство швов 2 341 п.м.;
- на РД-А2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 123 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 072 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 760 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 6 351 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 6 351 м2, устройство швов 2 522,5 п.м.;
- на РД-А4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 384 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 8 823 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 040 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 3 917 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 3 917 м2, устройство швов 2 663 п.м.;
- на РД-А6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 11 720 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 857 м2; устройство

цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 695 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ПША в объеме 4 641,18 м2, устройство цементобетонного покрытия В10 с уходом за бетоном в объеме 4 641,18 м2, устройство швов 3 016,4 п.м.;

- на РД-А7: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 13 192 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ПША в объеме 7 196,28 м2, устройство цементобетонного покрытия В10 с уходом за бетоном в объеме 7 196,28 м2, устройство швов 2 947 п.м.;
- по кабельным переходам: выполнено устройство кабельных переходов в объеме 46 шт.;
- по водосточно-дренажной сети: выполнено устройство коллекторов из труб, дренажа и перепусков в объеме 57 359,94 п.м.; устройство колодцев в объеме 607 шт.;
- по светосигнальному оборудованию (ССО): выполнено устройство колодцев, с заземлением и попутным водоотводом в объеме 330 шт., укладка кабельзащитных труб в объеме 13 224,5 п.м., устройство кабельной канализации ССО в объеме 109 197,5 п.м., прокладка низковольтного кабеля в кабельзащитных трубах в объеме 17 284 м.;
- по техническому обслуживанию ВС на МС и электроосвещение прерранных МС, ПОЖ1, ПОЖ2: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца с установкой люка и заземлением в объеме 67 шт., устройство фундамента из бетона класса В25 и установка прожекторной лампы (Н=30 м) в объеме 24 шт., установка прожектора с лампой мощностью 1000 Вт в объеме 4 шт., устройство заземления прожекторных мачт, вертикальные электроды в объеме 96 шт., устройство заземления прожекторных мачт, горизонтальное заземление в объеме 1 200 п.м.;
- по патрульной автодороге: выполнено снятие растительного грунта, насыпи с послойным уплотнением и планировкой в объеме 108 885 м3, устройство основания из ЩПС С8, h=0,25 м в объеме 74 235,6 м2, устройство слоя из смеси щебеночной С3, h=0,40 м в объеме 53 760 м2, устройство слоя из щебня М800 фракции 40-70 мм, h=0,20м в объеме 7 808 м2.;
- по периметровому ограждению: выполнен монтаж сетчатого

ограждения в объеме 11 048 п.м;

▪ на основной аварийно-спасательной станции ОАСС:

выполнена забивка свай в объеме 344 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 245,45 м³, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты (для вышки) из бетона класса В25, с гидроизоляцией в объеме 1 шт., устройство каркаса здания в объеме 76 м³, устройство монолитных железобетонных стен из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 151 м³, устройство монолитных железобетонных стен наблюдательной вышки из бетона класса В25 в объеме 157 м³, Устройство монолитных железобетонных плит и балок перекрытия из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 733 м³, устройство стен из газобетонных блоков с армированием сетками в объеме 325 м³, устройство кирпичных перегородок с армированием сетками в объеме 889 м²;

▪ на контрольно-пропускной пункте КПП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 56 шт., устройство фундаментов в объеме 34 м³, устройство каркаса здания в объеме 31 м³, устройство наружных стен в объеме 21 м³, устройство кровли в объеме 114 м³, устройство кирпичных перегородок в объеме 150 м³, установка оконных блоков в объеме 29 м², устройство витражных конструкций в объеме 107 м², оштукатуривание поверхности стен в объеме 105 м², устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 158 м², устройство навеса для досмотра автотранспорта из поликарбоната в объеме 194 м², устройство выравнивающей цементно-песчаной стяжки полов в объеме 110 м², устройство покрытия полов из керамической плитки в объеме 37 м²;

▪ на контрольно диспетчерском пункте КДП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 439 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 223 м³, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты вышки в объеме 126 м³, Устройство монолитных железобетонных колон в объеме 118 м³, устройство стен в объеме 1126 м³, устройство покрытий и перекрытий в объеме 1 266 м³, устройство кровли полностью в объеме 1 190 м², устройство монолитной железобетонной лестницы в объеме 57 м³, устройство фасадных витражных конструкций в объеме 1 567 м², устройство перегородок в объеме 3 253 м², устройство полов в объеме 973 м³, покраска и оштукатуривание стен в объеме

						<p>2 723 м2, устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 403 м2;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ на стартовой аварийно-спасательной станции САСС: выполнена забивка свай в объеме 224 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 217 м3, устройство монолитной фундаментной плиты в объеме 24,55 м3, устройство монолитных железобетонных колонн и стоек ворот в объеме 54 м3, устройство монолитных ж/б стен в объеме 31 м3, устройство монолитных железобетонных балок перекрытия 445 м3; ▪ на комплексе противообледенительной обработки ВС: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 12 400 м3, устройство основания под днище в объеме 410 м3; ▪ на очистных сооружениях: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 73 078 м3, устройство монолитного фундамента аккумулирующего резервуара в объеме 5 301 м3, стены монолитные в объеме 2 243 м3, устройство монолитной железобетонной плиты перекрытия в объеме 3 068 м3; ▪ по линиям связи и управлению: выполнено устройство кабельной канализации связи в объеме 7 990,7 м, прокладка кабеля связи в кабельной канализации с установкой муфт, кроссировкой в объеме 20 360 м., устройство колодцев в объеме 179 шт.; ▪ по кабельным линиям 10/0,4 кВ: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца типа КЭ на грунте из бетона класса В30 с земляными работами, устройством бетонной подготовки, гидроизоляции, герметизации кабельных вводов, отмостки, установкой лока и закладных деталей в объеме 16 шт., прокладка кабеля силового в объеме 24 845 м.; ▪ на всех объектах археологического наследия произведены работы по осуществлению охранно-спасательных раскопок – 10 объектов. ■ В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 28.07.2016 №0373100090916000026 ООО «Аналитик Центр» подготовлены отчеты об оценке платы за сервиситут в отношении 4 (четырёх) земельных участков. <p>Бюджеты субъектов РФ. В отчетном периоде финансирование за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации по объекту не осуществлялось, поскольку в аэропорту отсутствует</p>
--	--	--	--	--	--	--

						<p>имущество, относящееся к собственности субъекта Российской Федерации.</p> <p>Кроме того, программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу финансирование объекта за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации не предусмотрено.</p> <p>Таким образом, требуется внесение изменений в подпрограмму «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в части замещения финансирования за счет средств субъекта Российской Федерации внебюджетными источниками финансирования.</p> <p>Внебюджетные источники.</p> <p>В отчетном периоде завершены работы по фасадам производственно-бытового здания (ПБЗ), монтажу емкостей резервного топлива на котельной, монолитным работам по зданию государственного-контрольных органов (ГКО) и на основном здании терминала. Завершен монтаж металлоконструкций, монтаж кровли по зданию АВК, произведена кладка внутренних перегородок по АВК, начаты работы по зенитному фонарю здания АВК. Общестроительные работы по зданию склада и ремонта техники (СирТ), общестроительные работы по зданию склада Duty Free. Ведется устройство наружных инженерных сетей, выполняются работы по внутренним инженерным сетям пассажирского терминала, завершены СМР по зданию склада ОМТС. Начаты работы по прокладке внутренних сетей в здании ГКО. Осуществлено устройство ж/б каркаса грузового терминала в полном объеме, завершены работы по обвязке котельной. Утвержден план действий и мероприятий с приведением перечня документов в первой итерации для получения заключений о соответствии (ЗСО-ов) по каждому этапу, проводится формирование полных комплектов РД по наружным сетям в соответствии с ведомостью основных комплектов рабочих чертежей. Завершены работы по чаше привокзальной площади.</p>
2.						НИОКР

2.1.	федеральный бюджет								
2.2.	бюджеты субъектов РФ								
2.3.	внебюджетные источники								
3.	Прочие нужды								
3.1.	федеральный бюджет								
3.2.	бюджеты субъектов РФ								
3.3.	внебюджетные источники								
II	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа)»								
	в том числе:								
1.	Капитальные вложения	1 031 804,30	908 541,05	656 010,37					
1.1.	федеральный бюджет	941 804,30 (ФАИП)	831 763,05	559 544,37					
									<p>Федеральный бюджет.</p> <p>■ Строительно-монтажные работы и др. Устройство 1 025 м2 покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на магистральной рулёжной дорожке МРД-Н. Устройство 15 126 м2 покрытия из цементобетона на рулёжной дорожке РД-Г. Посев трав грунтовых участков искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПШ-2- 32,02 га. Установка углубленных огней на рулёжной дорожке РД-Г - 8шт., на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВПШ-2- 357 шт. По ГК-0373100090913000052 от 04.06.2014. Разборка щебеночных покрытий и оснований – 2345,00 м3.</p>

1.2.	бюджеты субъектов РФ					<p>Устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 2 450,00 м2. Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований – 279,60 м3. Устройство оснований из песка – 633,89 м3. Устройство оснований из песчано-гравийной смеси ПГС – 1 030,00 м2. Устройство оснований из щебня – 946,00 м2. Устройство оснований из щебеночно-песчаной смеси ЦПС – 11 987,41 м2. Устройство покрытия из асфальтобетона – 6198,23 м2. Прокладка кабеля – 480,00 пм. Устройство технологических швов – 31,00 пм. Укрепление 7 294,08 м2 откосов засевом травы на патрульной дороге.</p> <p>По ГК-037310009091400096 от 26.12.2014. Устройство прослойки из полиэтиленовой аэродоимной пленки – 27 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса В15 – 10 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса В15 – 10 561,70 м2. Устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси ЦПС – 13 989,00 м2. Устройство слоя из песчано-гравийной смеси ПГС – 11 942,70 м2. Прокладка труб – 94 972,12 м. Разборка двухслойного асфальтобетонного покрытия – 33,83 м2. Устройство регуляторов яркости – 27 шт.</p> <p>Устройство маркировки искусственных покрытий – 2 033,00 м2. Обработка существующих покрытий битумной эмульсией – 19 214,64 м2. Прокладка кабеля – 131 710,40 м.</p> <p>■ В соответствии с заключенными соглашениями об изъятии земельных участков для государственных нужд путем выкупа от 13.02.2016 №1-345 и от 15.02.2016 №1-351, выкуплены из частной собственности 2 земельных участка в собственности РФ.</p>
1.3.	внебюджетные источники	90 000,00 (ФЦП)	76 778,00	96 466,00		<p>Внебюджетные источники.</p> <p>В 1 кв. 2016 года произведен расчет за выполненные работы по сданному в эксплуатацию в 2015 году международного терминала. Произведена оплата и ведутся работы по договору на проектирование по объекту "Реконструкция аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий".</p>
2.	НИОКР					

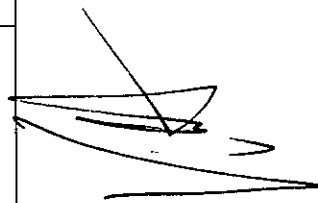
2.1.	федеральный бюджет								
2.2.	бюджеты субъектов РФ								
2.3.	внебюджетные источники								
3.	Прочие нужды								
3.1.	федеральный бюджет								
3.2.	бюджеты субъектов РФ								
3.3.	внебюджетные источники								
III	«Реконструкция аэропортового комплекса г.Волгоград (г.Волгоград)»								
	в том числе:								
1.	Капитальные вложения	205 881,5	252 501,65	337 281,41					
		Федеральный бюджет. ■ Строительно-монтажные работы и др. Устройство выемки – 19 087 м ³ . Уплотнение грунтового основания – 10 444 м ² . Планировка выемки с уплотнением – 31 739 м ² . Агротехмероприятия – 0,25га. Восстановление верхнего слоя цементобетонного покрытия Vtb 4,0 кер.=0,32 м – 326,7м ² . Очистные сооружения (Обратная засыпка грунта) – 695 м ³ . Устройство слоя грунтоцемента M10, F25, h=0.10 м, с розливом							

1.1.	федеральный бюджет	53 881,50 (ФАИП)	110 008,65	53 881,41	<p>битума – 16 951 м². Стартовая аварийно-спасательная станция – 2 (АСС-2): устройство железобетонных монолитных плит перекрытия и покрытия из бетона класса В25, h=180 мм – 160,0 м³; устройство наружных стен из керамзитобетонных стеновых блоков толщиной 400 мм – 140,2 м³; устройство вентилируемого фасада с облицовкой композитными панелями – 713,6 м²; устройство кровли – 371 м²; устройство витражей из алюминиевых теплых профилей с двухкамерными стеклопакетами – 71 м²; устройство кирпичных перегородок толщиной 120 мм – 622,42 м²; оплукатуривание поверхности – 2047,4 м². Внутриплощадочные сети: прокладка кабеля – 1250 м. Сети связи. Линии связи и управления: устройство водопоглощающего колодца – 14 шт. Проведены пуско-наладочные работы ССО (светосигнальное оборудование), технического обслуживания ВС (воздушных судов) на МС (местах стоянок) и электроосвещения перрона, объектов электроснабжения, АСС-2 (аварийно-спасательной станции), очистных сооружений, объектов радиотехнического обеспечения полетов и метеорологическое оборудование.</p>
1.2.	бюджеты субъектов РФ				<p>Внебюджетные источники. Выполнены следующие работы: Вынос инженерных сетей с территории застройки; подземный ж/б монолитный резервуар противопожарного запаса воды; строительство железобетонного каркаса АВК; металлоконструкции кровли, факверковых колонн фасадов АВК; устройство кровли и вентилируемого фасада; устройство витражей в части стоячно- ригельной системы и остекления; монтаж БКТП АВК, ДПУ; реконструкция ТП-2; монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор); смонтирована система досмотра и обработки багажа. Выполняемые работы: Производятся финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках. Монтаж инженерных сетей: отопления, холодоснабжения, вентиляции, теплоснабжение, автоматическое водяное пожаротушение, бытовая канализация, дренажная канализация, канализация производственная. Устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части АВК.</p>
1.3.	внебюджетные источники	152 000,00 (ФЦП без разделения на этапы)	142 493,00	283 400,00	

									проведены все виды отделочных работ. Степень готовности составляет 98,9%. Ведутся пусконаладочные работы на ВПП Волгоград (Гумрак).
2.	НИОКР								
2.1.	федеральный бюджет								
2.2.	бюджеты субъектов РФ								
2.3.	внебюджетные источники								
3.	Прочие нужды								
3.1.	федеральный бюджет								
3.2.	бюджеты субъектов РФ								
3.3.	внебюджетные источники								
IV	«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап) (г.Волгоград)»								
	в том числе:								

1.	Капитальные вложения	820 899,50	468 309,67	820 898,21	<p>Федеральный бюджет.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Строительно-монтажные работы и др. ■ Выполнены разбивочные работы по выносу в натуре осей зданий и сооружений.
1.1.	федеральный бюджет	820 899,50 (ФАИП)	468 309,67	820 898,21	<ul style="list-style-type: none"> ■ Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП-1. Разборка а/б покрытий – 5980 м2. Устройство а/б покрытий – 11055 м2. ■ Рулежная дорожка РД-М1. Разборка ц/б покрытий - 115,87 м2. Снятие растительного слоя – 1391 м2. Устройство выемки – 1034,6 м3. Планировка поверхности – 1354,8 м2. Устройство основания – 2655 м2. ■ Устройство а/б покрытий. Покрытие А1 – 2110 м2. Покрытие А4 (обочины) - 15390 м2. Усиление суц. покрытий (А5) - 41930 м2. Устройство деформационных швов – 697,5 м. ■ Рулежная дорожка РД-М. Разборка а/б покрытий – 28655 м2. ■ Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 785 м2. Усиление суц. покрытий (А5) – 13 105 м2, (А9) – 2 650 м2. Пандусы – 15 127 м2. Устройство деформационных швов – 1 883 м. ■ Рулежная дорожка РД-В. Разборка а/б покрытий – 230 м2. ■ Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 370 м2. Усиление суц. покрытий (А6) – 6 095 м2, (А7) – 1 725 м2. Устройство деформационных швов – 2 355 м. ■ Устройство кабельных переходов – 7шт.
1.2.	бюджеты субъектов РФ				<ul style="list-style-type: none"> ■ Восстановление искусственных покрытий. Замена разрушенных плит – 192м2. Ремонт продольных и поперечных трещин – 398,05м. Ремонт швов сжатия – 8752,5м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 17,5м2. ■ Водосточно-дренажная сеть ВДС: устройство коллекторов – 1 179 пм. ■ Монтаж трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС2.
1.3.	внебюджетные источники				<ul style="list-style-type: none"> ■ Монтаж трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС2. ■ Очистные сооружения поверхностного стока: устройство монолитных железобетонных конструкций ЖБК – 824,7 м3. ■ На основании заключенного с ООО «Международный аэропорт Волгоград» соглашения от 07.09.2016 № С1-561/2016 земельный участок с кадастровым номером 34:03:130004:2858 площадью 5983 кв.м изъят для государственных нужд в собственность Российской Федерации. ■ В рамках исполнения обязательств по государственному

							<p>контракту от 19.09.2016 №0373100090916000034 ООО «Атлант-оценка» подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие для государственных нужд 1 (одного) земельного участка и платы за сервитут в отношении 4 (четырёх) земельных участков.</p> <p>■ В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 20.06.2016 №0373100090916000022/1 ООО «БТИ-Центр» выполнены кадастровые работы по образованию 6 (шести) земельных участков, необходимых для размещения наземных объектов и 12 (двенадцати) частей земельных участков, необходимых для размещения подземных линейных сооружений.</p>
2.	НИОКР						
2.1.	федеральный бюджет						
2.2.	бюджеты субъектов РФ						
2.3.	внебюджетные источники						
3.	Прочие нужды						
3.1.	федеральный бюджет						
3.2.	бюджеты субъектов РФ						
3.3.	внебюджетные источники						



К.А. Махов

Заместитель руководителя Росавиации

**Ключевые программные мероприятия
на 2017 год федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»**

Ключевые программные мероприятия на 2017 год

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2017 года (в %%)	Стоимость плановых работ в 2017 году, тыс. рублей Всего (ФБ по ФАИП + БС по ФЦП + ВИ по ФЦП) / ФБ по ФАИП	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2017 году
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»			
«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»	58,73	9 941 039,00 / 2 513 139,00	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по строительству ИВПП размерами 3600x45 по II категории ИКАО с сетью ВДС и ССО, сети соединительных рулежных дорожек; магистральной рулежной дорожки; перрона на 45 мест стоянок ВС; площадки ПОЖ - 2 шт; КДЦ, ОАСС, САСС, ОС, КПП; патрульной дороги; ограждения аэропорта. ▪ Ввести объект в эксплуатацию. ▪ Заключение соглашений об установлении частных сервитутов в пользу ФГУП «АГА(А)» в границах 4 (четырёх) земельных участков в целях строительства самотечного коллектора. ▪ Выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов и заключений о принадлежности объектов к движимому имуществу в отношении 52 (пятидесяти двух) объектов федерального аэродромного имущества.
«Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»	68,53	329 100,00 / 325 900,00	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по реконструкции РД-А, РД-С, перрона, площадки для обработки ВС ПОЖ, ВДС перрона, системы электроснабжения аэродрома, сети освещения ВС на перроне строительству очистных сооружений №1 и №2. ▪ Ввести объект в эксплуатацию. ▪ Заключение гос. контракта на проведение кадастровых работ по изготовлению технических планов и постановке объектов на ГКУ.

Наименование объекта или стройки	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2017 года (в %%)	Стоимость плановых работ в 2017 году, тыс. рублей Всего (ФБ по ФАИП + БС по ФЦП + ВИ по ФЦП) / ФБ по ФАИП	Плановые виды работ и ожидаемые результаты в 2017 году
«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства»	36,14	1 730 870,00 / 1 730 870,00	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по реконструкции ИВПШ-1 с удлинением, МРД с удлинением, РД-4, реконструкции и расширению участков перрона (с 26МС до 28МС) со строительством площадки обработки ВС ПОЖ, строительству ОАСС, КДП, ОС-1, ОС-2, замене ССО, реконструкции ВДС выпелерчисленных объектов, объектов УВД, РГОП и метеообеспечения полетов, системы электроснабжения аэродрома, сети освещения ВС на перроне, пагульной дороги, КПП и периметрового ограждения аэропорта с устройством интегрированной системы безопасности. ▪ Выкуп земельного участка, находящегося в частной собственности ООО "ЛИСС". ▪ Заключение гос. контракта на проведение кадастровых работ по изготовлению технических планов и постановке объектов на ГКУ. ▪ Завершение мероприятий по проведению кадастровых работ по изготовлению технических планов и постановке объектов на ГКУ в соответствии с заключенным гос. контрактом от 03.11.2016 №0373100090916000053.
«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап), (г.Волгоград)»	29,16	850 000,00 / 850 000,00	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по реконструкции 14 МС и строительству 2 новых МС, довести до III категории ИКАО системы ССО и РГОП МКлос 55 (основной курс посадки), завершить работы по строительству комплекса ПО ВС ПОЖ, очистных сооружений №2, отреконструировать систему электроснабжения и ВДС, МРД и соединительных рулёжных дорожек. ▪ Ввести объект в эксплуатацию. ▪ Выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов и заключений о принадлежности объектов к движимому имуществу в отношении 30 (тридцати) объектов федерального аэродромного имущества.



Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов