



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Генеральному директору
ФКУ «Ространсмодернизация»

И.Э. Гудкову

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

18.07.2017 № Исх-16269/13

На № _____ от _____

Отчет о ходе выполнения
ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»
за 1 полугодие 2017 года

Уважаемый Илья Эдуардович!

В соответствии с пунктом 1 поручения Минтранса России от 13.07.2017 № ЕД-96пр и письмом Минэкономразвития России от 28.06.2017 № 17673-НП/Д17и о представлении отчетности о ходе выполнения федеральных целевых программ за 1 полугодие 2017 года Федеральное агентство воздушного транспорта направляет отчетность о ходе выполнения ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», сформированную на основании корректировки, внесенной в Правительство Российской Федерации письмом Минэкономразвития России от 01.07.2017 № 18224-МО/Д17и, за 1 полугодие 2017 года, по которой Росавиация является государственным заказчиком.

Приложение: на 60 л. в 1 экз.

С уважением,

О.О. Клим

Аналитическая справка

1. Подпрограмма «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы), с учетом продления до 2021 года.

2. Государственный заказчик-координатор - Минтранс России

Государственный заказчик - Федеральное агентство воздушного транспорта

3. Ключевые мероприятия в 2017 году:

«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г.Ростов-на-Дону)»

«Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства»

«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап), (г.Волгоград)»

«Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия)» (ключевое мероприятие в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» согласно форме № 9 за 2016 год).

4. В корректировке Подпрограммы:

- объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета в 2017-2019 годах приведены в соответствии с Федеральным законом от 19.12.2016 № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»;

- плановые значения индикаторов и показателей программы, а также плановые объемы финансирования мероприятий за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников в 2015-2016 годах приведены под фактически выполненные в 2015-2016 годах;

- мероприятия, предусмотренные федеральными целевыми программами «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», включены в состав подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

- увеличено финансирование по мероприятию «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область» в целях оплаты дополнительных работ в рамках подготовленной в 2015-2016 годы корректировки проектной документации по указанному мероприятию.

Данная корректировка внесена в Правительство Российской Федерации письмом Минэкономразвития России от 01.07.2017 № 18221-МО/Д17и.

5. На 2017 год заключено 147 государственных контрактов (соглашения) на сумму 41 247 723,1 тыс. рублей – 70,8 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 147 контракт на сумму 41 247 723,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 147 контракт на сумму 41 247 723,1 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2017 году, по 115 переходящим контрактам прошлых лет составляет 36 120 358,9 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2017 г. 32 контрактам составляет 5 127 364,2 тыс. рублей, в том числе по 1 контракту длительностью более одного года – 2 902 460,8 тыс. рублей.

Количество переходящих контрактов увеличилось относительно 1 квартала 2017 года в связи с их постановкой на учет в органе Федерального казначейства.

6. Объем финансирования в 2017 году за счет средств федерального бюджета составляет 58 243 847,8 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 58 243 847,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 58 243 847,8 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей) в соответствии с федеральной адресной инвестиционной программы на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Освоено за 2017 год за счет средств федерального бюджета 15 651 239,8 тыс. рублей из них за счет выплаченных авансов предыдущих лет – 6 041 817,5 тыс. рублей, за счет средств текущего года 9 609 422,3 тыс. рублей, - 26,9 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 15 651 239,8 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2017 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию программы составляют 12 502 953,5 тыс. рублей – 21,5 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 12 502 953,5 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 12 502 953,5 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2017 году, предусмотренный программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 2 059 800,0 тыс. рублей («капитальные вложения» объекты: Саранск, Центральный (Саратов), Южно-Сахалинск, Строительство здания Якутского укрупненного центра УВД ЕС ОрВД - 2 059 800,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 151 281 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 151 281 000,0 тыс. рублей, в том числе: объекты – Шереметьево 1-я очередь, Шереметьево 2-я очередь, Шереметьево ВПП-3, Храброво (Калининград), Волгоград, Южный (Ростов-на-Дону), Кольцово (Екатеринбург), Бегишево (Нижекамск), Центральный (Саратов), Баландино (Челябинск), Норильск, Новый (Хабаровск), Южно-Сахалинск, Никольское на сумму 25 539 200,0 тыс. рублей, обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации на сумму 115 000 000,0 тыс. рублей, в рамках задачи «Модернизация системы организации воздушного движения»- 10 741 800,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2017 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 212 365,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 496 353,1 тыс. рублей по объектам: Саранск, Центральный (Саратов), Южно-Сахалинск, Липецк, Абакан, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 24,1 % от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств и мониторинга хода строительства объектов аэропортовой инфраструктуры, финансируемых за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса г. Саранск», «Строительство аэропортового комплекса

«Центральный» (г. Саратов)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Южно-Сахалинск (Сахалинская область)».

Из внебюджетных источников в объеме, всего **89 945 531,0** тыс. рублей («капитальные вложения» - **89 945 531,0** тыс. рублей, в том числе – **21 253 997,3** тыс. рублей по объектам аэропортовой инфраструктуры: Шереметьево, Домодедово, Калининград, Южный (Ростов-на-Дону), Нижний Новгород, Курумоч (Самара), Кольцово (Екатеринбург), Бегишево (Нижекамск), Центральный (Саратов), Баландино (Челябинск), Норильск, Кызыл, Нарьян-Мар, Волгоград, Сокол (Магадан), Центральный (Омск), Минеральные Воды, Братск, Внуково, Махачкала, Михайловка (Барнаул), Большое Савино (Пермь), Бесовец (Петрозаводск) и в сумме – **66 582 034,7** тыс. рублей по направлению обновление парка воздушных судов авианерезовчиков Российской Федерации, в рамках задачи «Модернизация системы организации воздушного движения» - **2 109 499,0** тыс. рублей НИОКР - **0,0** тыс. рублей, «прочие нужды» - **0,0** тыс. рублей) – **59,5** % от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств за счет внебюджетных источников финансирования по направлению строительство аэропортовой инфраструктуры и мониторинга хода строительства объектов, финансируемых за счет тех же средств, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с инвесторами по объектам: «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Шереметьево (Московская область)», «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Домодедово (Московская область)», «Реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область», «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (Волгоградская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край», «Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)», Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь), Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов, Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону, Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск).

Росавиация ежеквартально направляет запросы в субъекты Российской Федерации и инвесторам о предоставлении отчетов по строительству (реконструкции) аэропортовой инфраструктуры по мероприятиям подпрограммы за счет средств субъектов Российской Федерации и за счет внебюджетных источников финансирования.

В редакции федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» от 30.05.2016 № 485 Росавиацией предусмотрены обязательства субъектов Российской Федерации и заинтересованных инвесторов по заключению с государственным заказчиком инвестиционных соглашений, направленных на развитие объектов авиатранспортной инфраструктуры, а также ответственность в случае незаключения данных соглашений. Таким образом, появилась возможность учитывать исполнение субъектами Российской Федерации и инвесторами своих обязательств при формировании федеральной адресной инвестиционной программы.

После согласования проекта соглашения разосланы на подписание в субъекты Российской Федерации, участвующие с Минтрансом России, письмами от 23.11.2016 соглашения реализации федеральной целевой программы.

Получены ответы от субъектов Российской Федерации: Алтайский край, Республика Алтай, Амурская область, Волгоградская область, Забайкальский край, Калининградская область, Карелия Республика, Кемеровская область, Республика Коми, Краснодарский край, Красноярский край, Республика Калмыкия, Московская область, Ненецкий автономный округ, Нижегородская область, Омская область, Саха (Якутия) Республика, Свердловская область, Саратовская область, Республика Татарстан, Удмуртия Республика, Хабаровский край. Однако ввиду исключения ряда объектов из ФЦП заключение соглашения с субъектами Российской Федерации: Алтайский край, Республика Алтай, Забайкальский край, Карелия Республика, Кемеровская область, Республика Коми, Ненецкий автономный округ, Нижегородская область, Омская область, Саха (Якутия) Республика (аэровокзал в 2012 году введен в эксплуатацию), Удмуртия Республика нецелесообразно.

Кроме того, поступили предложения о заключении соглашений без применения штрафных санкций.

За 1 полугодие 2017 года заключено соглашение с Правительством Саратовской области и инвестором о реализации мероприятия «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов)».

8. Основные итоги реализации программы за I полугодие 2017 года в разрезе мероприятий:

По направлению капитальные вложения:

За счет средств федерального бюджета.

Выполнены работы (освоение) в 2017 году по программе на – **15 651 239,8** тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – **6 041 817,5** тыс. рублей (Шереметьево (1-ая очередь), Шереметьево (2-ая очередь), Шереметьево (ВПП-3), Домодедово, Калининград, Волгоград (2-й этап), Ростов-на-Дону, Саранск (II этап), Нижний Новгород (II этап), Самара, Екатеринбург, Уфа, ТСО Самара, Нижнекамск, Саратов, Улан-Удэ, Норильск, Якутск (II очередь), Хабаровск, Воронеж (2 этап), Краснодар, Петрозаводск, Петропавловск-Камчатский, Кызыл, Чокурдах, Экимчан, Бомнак, Баратаевка);

- за счет финансирования 2017 года – **9 609 422, 3** тыс. рублей (Шереметьево (1-ая очередь), Шереметьево (2-ая очередь), Шереметьево (ВПП-3), Домодедово, Калининград, Волгоград (2-й этап), Ростов-на-Дону, Саранск (II этап), Нижний Новгород (II этап), Самара, Екатеринбург, Уфа, ТСО Самара, Нижнекамск, Саратов, Челябинск, Улан-Удэ, Норильск, Якутск (II очередь), Хабаровск, Кызыл, Чокурдах, Саккыыр, Экимчан, Бомнак, Мильково, Баратаевка, Развитие медицинского центра ГА) – **16,5 %** годового задания;

8.1.1. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств федерального бюджета по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы на 2017 год.

8.1.1.1. «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»

Подготовительные работы

Валка деревьев с трелевкой древесины, корчевкой пней, вывозом пней, засыпкой ям – 220шт

Земляные работы

Восстановление растительного слоя - 178 968,88м³

Разработка выемки с транспортировкой - 69 482,0 м³

Перрон

Устройство цементобетонного покрытия – 4 286,52м²

Устройство деформационных швов – 6 007,66 пм
 Рулѐжные дорожки:
 Устройство цементобетонного покрытия – 26 003,17 м²
 Устройство деформационных швов – 39 772,67 пм
 Изолированное МС
 Устройство цементобетонного покрытия – 16 380,0 м²
 Устройство кабельных переходов – 44шт
 Устройство водосточно-дренажной сети – 8 115,92 пм
 Устройство фундаментов под огни светосигнального оборудования ССО - 72 шт
 Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 42

286,6пм

Устройство мультиплексорного оборудования связи командно-диспетчерского пункта КДП – 1 шт;
 Устройство мультиплексорного оборудования связи объектов радиотехнического обеспечения РТОП – 8 шт;
 Осуществлена поставка и монтаж оборудования на трансформаторных подстанциях – 8шт
 Прокладка кабеля силового – 4 535,62м
 Разработка рабочей документации
 ■ % технической готовности объекта– 70,26%

8.1.1.2. «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»

Выполненные работы.

Реконструкция существующего покрытия рулѐжной дорожки РД-С

Устройство верхнего слоя покрытия из а/б – 61,3м²

Перрон

Восстановление существующего покрытия из цементобетона – 3150 м²

Устройство деформационных швов – 2503,12м

Площадка противобледенительной жидкости ПОЖ

Устройство деформационных швов – 569,97м

Устройство здания пункта сбора и утилизации ПОЖ с монтажом резервуара

Устройство трубопроводов – 1843,03м

Водосточно-дренажная сеть ВДС – 58,73м

Прокладка кабеля связи – 892м

■ % технической готовности объекта– 67,59%

8.1.1.3. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»

Выполненные работы.

Устройство слоя покрытия укрепленных обочин и укрепленных участков летного поля на магистральной рулѐжной дорожке МРД (РД-М) и рулѐжной дорожке РД-4 (РД-Д), перроне (участок 16А) – 33 213,42 м²

Устройство водосточно-дренажной сети – 1914,75 пм

Система светосигнального оборудования (ССО)

Прокладка высоковольтного кабеля в траншее – 27 336,4м

Техническое обслуживание воздушных судов ВС и наружное освещение на перроне

Устройство высокомачтовой опоры – 4шт

Наружные сети связи

Устройство сети связи к объектам радиотехнического обслуживания РТО, электроснабжения, метеообеспечения – 21 433,8 м

Устройство телефонной канализации к объектам радиотехнического обслуживания РТО и объектам в зоне служебно-технической территории СТТ – 2403,43 м

■ % технической готовности объекта– 36,81%

8.1.1.4. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)»

Выполненные работы.

Перрон

Устройство швов в покрытии – 2110 м

Разборка покрытий – 180 100 м²

Устройство выемки – 79078,70 м³

Планировка поверхности грунтового основания выемки – 77969,79 м²

Устройство гидроизоляционной прослойки – 87546,30 м²

Устройство покрытия из цементобетона класса В_{тб} 4,8, h=0,40 м, с армированием - 21 881,25 м²

Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I - 21 927,00 м²

Устройство технологического шва в асфальтобетонном покрытии - 4 285,00 м

Устройство деформационных швов в ц/б основании – 9596,65м

Рулёжная дорожка РД-М1

Устройство деформационных швов на участках усиления существующих покрытий – 13098,50м

Рулёжная дорожка РД-N

Снятие растительного слоя грунта - 2 303,00 м³

Устройство выемки - 335,00 м³

Устройство насыпи - 841,95 м³

Планировка поверхности – 4258,10м³

Устройство основания из насыпного грунта – 8550,20м²

Устройство гидроизоляционной прослойки - 4 340,20 м²

Устройство кабельного перехода 8 электроснабжения (под рулёжной дорожкой РД-М) – 1 шт

Устройство водосточно-дренажной сети – 1643,79 пм

Дооборудование распорядительного устройства РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1 компл.

Монтаж дополнительной высоковольтной ячейки в Распределительное устройство РУ-6 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-24, в комплекте – 2 компл.

Демонтаж кабельных линии электропередач ЛЭП-6 кВ в грунте – 300м

Прокладка силового кабеля 6 кВ – 3100м

Прокладка силового кабеля 0,4 кВ – 580м

Устройство кабельного колодца связи – 3шт

Разработка рабочей документации

■ % технической готовности объекта– 55,37%

8.1.1.5 «Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия):»

- завозка щебенистого грунта с супесчаным заполнением 200 510,3 м³,

- закупка светосигнального оборудование 1 комплект, отсыпка землеполотна бульдозером из щебенистого грунта 59 510 м³,

- уплотнение землеполотна слоями 0,3 м виброкатком 61 693 м³,

- установка металлических оград 4 653,66 п.м.,

- устройство секций ограждения 4 653,66 п.м.,
- устройство козырькового ограждения 4 950,56 п.м.,
- антикоррозийное покрытие металлических деталей ограждения 785 м2.,
- планировка поверхности автогрейдером 59 340 м2,
- нарезка кюветов механизированным способом 570 м38.2.
- % технической готовности объекта - 65,71%

Объекты, введенные частично в отчетном периоде (в 1 полугодии 2017 года), в том числе по выделенным этапам:

«Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»

Приказами ФГУП «АГА(А)» №200 от 28.05.2015 и №076 от 25.02.2016 из объемов проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, II этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания» выделено 10 этапов. В предыдущие периоды получено шесть разрешений на ввод и акт КС-14 (№ RU15507000-43/4 от 03.12.2014 этап 1, № 15-03-229-2015/ФАВТ-04 от 15.07.2015 этап 2, № 15-03-49-2015/ФАВТ-04 от 11.11.2015 этап 3.1, №15-03-197-2016/ФАВТ-04 от 23.11.2016 этап 3.2, №15-03-12-2015/ФАВТ-04 от 20.01.2016 этап 3.3, №15-03-175-2016/ФАВТ-04 от 21.06.2016 этап 4, акт КС-14 №7 от 10.10.2016 этап 4.1).

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 3.4 этап - №15-03-259-2017/ФАВТ-04 от 07.06.2017

Строительство.

Основная аварийно-спасательная станция (ОАСС) – 1 здание, 1 670,4 кв.м, 2 этажа.
Водосточно-дренажная сеть – 3 191м.

«Восстановление покрытий ИВПШ (3 этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе очереди реконструкции аэропорта Магадан»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №573 от 01.11.2013 из объемов проекта: «Восстановление покрытий ИВПШ (3 этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе очереди реконструкции аэропорта Магадан» выделено 5 этапов. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (3 этап – 49301000-21/4 от 19.12.2013)

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 4 этап – 49301000-91/4 от 09.06.2017

Строительство.

Водосточно-дренажная сеть вдоль южной кромки покрытия ИВПШ (искусственной взлётно-посадочной полосы) – 7 318м.

Водосточно-дренажная сеть вдоль покрытий РД-4 (рулётной дорожки) – 479 м.

«Реконструкция и развитие аэропорта аэродрома «Краснодар», Краснодарский край»

Приказами ФГУП «АГА(А)» №211 от 22.04.2014, №506 от 17.11.2015, №094 от 09.03.2016, №332 от 23.06.2016 из объемов проекта: «Реконструкция и развитие аэропорта аэродрома «Краснодар», Краснодарский край» выделено 10 этапов. В предыдущие периоды получено 1 разрешение на ввод (1 этап – №RU 23306000-34/4 от 24.07.2014).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2.1 этап – 58-29-42-2016/ФАВТ-04 от 14.06.2017

Реконструкция.

Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПШ-2 – 185 405,4 кв.м.

Соединительная рулётная дорожка РД-3 – 68 360,4 кв.м.

Рулётная дорожка – 4 (РД-4) – 11 166,8 кв.м.

Рулёжная дорожка – 5 (РД-5) – 13 281,3 кв.м.
 Рулёжная дорожка – 6 (РД-6) – 7 286,9 кв.м.
 Рулёжная дорожка – 7 (РД-7) – 11 759,8 кв.м.
 Рулёжная дорожка – 8 (РД-8) – 10 998,5 кв.м.
 Водосточно-дренажная сеть ВДС - 39 877 м.

Строительство.

Трансформаторная подстанция канализационной насосной станции ТП-КНС1 – 1 шт., 38,0 кв.м.

Трансформаторная подстанция канализационной насосной станции ТП-КНС3 – 1 шт., 38,0 кв.м.

Распределительная трансформаторная подстанция – РТП-1114 – 1 шт., 90,6 кв.м.

Трансформаторная подстанция ТП-2А – 1 шт., 117,3 кв.м.

Трансформаторная подстанция аварийно-спасательной станции ТП-АСС – 1 шт., 36,5 кв.м.

Канализационная насосная станция КНС-1 – 1 шт., 374,0 кв.м.

Канализационная насосная станция КНС-3 – 1 шт., 354,6 кв.м.

Очистные сооружения ливневого стока №2 – 1 компл., 7 357,1 кв.м.

«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово» этап 1.1»

Разрешение на ввод от 17.05.2017 № RU 50308000-181/4

Искусственные покрытия (РД Н1- 16 504,4 м²; Искусственное покрытие – 69 956,0 м²; Центральный перрон – 86 518,1 м², трубопровод – 1166 п.м.; ; РД №11 маршрутными рулежками – 50 131,2 м²; Защитный кожух и закладные элементы топливопроводов системы ЦЗС – 236 м.п.; Кабельная канализация электроснабжения ССО – 636 п.м.; Кабельная канализация связи – 1 259 п.м.; ВДС РД-Н1– 1 017 п.м.; ВДС – 3 505 п.м.;

«Строительство ВПП пос. Палана, Камчатский край» 2 этап, подэтап 2.1»

Разрешение на ввод от 23.05.2017 № 82-42-2015/ФАВТ-04

РД и перрон – 8 370 м²; ВДС перрона – 876 м;

8.1.2. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов.

Выполнены работы (освоение) в 2017 году по программе на 655 310,9 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 235 766,7 тыс. рублей (Центральный (Саратов), Южно-Сахалинск);

- за счет финансирования 2017 года – 419 544,2 тыс. рублей (Саранск, Центральный (Саратов), Южно-Сахалинск, Липецк, Бесовец (Петрозаводск) (20,4% годового задания).

8.1.2.1. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Липецк»

Управление дорог и транспорта Липецкой области сообщает, что до сентября 2017 года планируется завершить проводимые в настоящее время дополнительные мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса для улучшения качества обслуживания авиапассажиров. В 2016 году начаты работы по модернизации взлетно-посадочной полосы с увеличением ее длины на 150 м с посадочным курсом 330°. В соответствии с проектно-сметной документацией в ходе модернизации длина взлетно-посадочной полосы должна быть доведена до 2800 м. Кроме этого проводятся конкурсные мероприятия выбора исполнителей работ по переносу глиссадного радиомаяка и светосигнальной системы с посадочным курсом 330°, разработке проектной документации установки курсоглиссадной системы посадки с посадочным курсом 150°, разработке землеустроительной документации для удлинения взлетно-посадочной полосы на 457 метров с посадочным

курсом 150°. За период апрель-июнь 2017 года работы по реконструкции объекта не производились.

8.1.2.2. «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск»

Проводится работа по выделению этапов для проведения СМР на перроне в условиях действующего аэропорта. Завершены работы и введен в эксплуатацию объект "Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома", реализуемый Минтрансом Сахалинской области. Выделены этапы и разработана тендерная документация по объекту "Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. Аэродромно-планировочные работы летного поля. Искусственные покрытия перрона и мест стоянок" за счет средств бюджета Сахалинской области.

8.1.2.3. «Строительство аэропортового комплекса "Центральный" 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов»

Комитетом капитального строительства Саратовской области (заказчиком) заключен долгосрочный государственный контракт на 2016-2018 годы с сетевой организацией ООО «Элтрейт» на технологическое присоединение к электрическим сетям 10 кВ для выполнения работ по прокладке кабельных линий электроснабжения необходимой мощности на объекты аэродромной и аэропортовой инфраструктуры. В настоящее время ведутся работы по прокладке кабельных линий. В первом полугодии текущего года продолжалась реализация мероприятий по созданию системы водоснабжения и водоотведения аэропортового комплекса (заказчик - комитет капитального строительства Саратовской области. Проведены конкурсные процедуры, отобран подрядчик (ООО СК «Система»), который приступил к работам по устройству фундаментов канализационных очистных сооружений и инженерных систем системы водоотведения аэропортового комплекса. Ведется подготовка к проведению конкурсных процедур на выполнение монтажных работ с поставкой оборудования для станции очистки сточных вод системы водоотведения аэропорта. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (заказчиком проекта) в первом полугодии 2017 года продолжалась реализация проекта по строительству Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу. Завершены конкурсные процедуры и отобран подрядчик на строительство обхода объектов аэродрома на автомобильной дороге «Шевыревка – Сабуровка», попадающей в зону строительства с завершением работ в третьем квартале текущего года. Совместно с ОАО «РЖД» осуществляется проработка вопроса о создании остановочного пункта посадки – высадки пассажиров с обустройством железнодорожной пассажирской платформы в районе строящегося аэропортового комплекса на 267 км.

Объекты, введенные в отчетном периоде (в 1 полугодии 2017 года), в том числе по выделенным этапам:

«Строительство рулежной дорожки и перрона на три МС ВС в аэропорту г. Липецк»

Разрешение на ввод от 05.06.2017 № 48-13-61-2015/ФАВТ-04

Перрон на три МС ВС – 30 026,1 м²; РД – 8690,4 м²; Подъезд для спецтранспорта – 406,7 м²; Укрепленная обочина – 11 427 м²; ВДС - 97 м³; Сети связи ТП-ТО – 418 м; Сеть электроснабжения – 2 500 м;

8.1.3. Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет внебюджетных источников

Выполнены работы (освоение) в 2017 году по программе на 85 371 502,5 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 425 572,9 тыс. рублей Храброво (Калининград), Бегишево (Нижнекамск), Кадала (Чита), Сокол (Магадан), Южно-

Сахалинск, Центральный (Омск), Внуково, Большое Савино (Пермь) и в рамках задачи «Модернизация системы организации воздушного движения» (Абакан, Казань, Новосибирск, Оренбург, Певек, Саратов, Сыктывкар, Тиличики, Анапа, Волгоград, Самара, Калининград и др.);

- за счет финансирования 2017 года – 84 945 929,6 тыс. рублей (56,2% годового задания).

8.1.3.1. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства»

Идет контроль согласования проекта дооснащения воздушного пункта пропуска через границу к ЧМ-2018 с федеральными ГКО (государственными контрольными органами).

8.1.3.2. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара»

Осуществляется реализация проекта по модернизации систем дымоудаления.

8.1.3.3. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)»

Ангар площадью 2 916 м² сдан в эксплуатацию. По объекту КПП в служебной зоне аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург идет проверка проектной документации и контроль подготовки документации для сдачи в ГГЭ. По объекту Терминал МВЛ аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург получение ТУ ГКО на проектирование пункта пропуска (ПП) в части обслуживания пассажиров Стран Таможенного Союза, контроль согласования проекта дооснащения пункта пропуска к ЧМ 2018 с федеральными ГКО.

8.1.3.4. «Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)»

Актуализация ТУ и ИРД для проектирования и строительства, подготовка и заключение договора на корректировку рабочей документации по воздушному пункту пропуска, подготовка и размещение временных сооружений на площадке строительства, контроль получения градостроительного плана земельного участка (ГПЗУ) на новые земельные участки. Получено разрешение на строительство, выбран генеральный подрядчик, который приступил к строительным работам.

8.1.3.5. «Реконструкция аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону»

Осуществляется контроль согласования проекта дооснащения пункта пропуска с федеральными ГКО. Выполнены следующие работы: Здание аэровокзала (готовность общестроительных работ 96%). Завершены работы по устройству теплового контура, по световому фонарю здания, завершаются работы по устройству внутренних перегородок, по внутренней отделке, производятся работы по устройству внутренних инженерных сетей.

Производственно-бытовое здание, здание кинологовической службы, здание склада МТС, Котельная выполнение работ завершено. Проведена итоговая проверка Ростехнадзора.

Административно-технологический комплекс (готовность общестроительных работ 87%). Завершены работы по монтажу внутренних перегородок, завершаются кровельные работы, устройство фасадов, производятся работы по внутренней отделке и устройству внутренних инженерных сетей.

Грузовой терминал (готовность общестроительных работ 98%). Завершены работы по монтажу внутренних перегородок, устройству фасадов, кровельные работы. Завершаются отделочные работы, выполняется монтаж инженерных сетей.

В здании ГКО завершены общестроительные работы, работы по внутренней отделке, завершаются работы по монтажу инженерных сетей.

Склад Duty Free. Выполнение работ завершено. Подано извещение о проведении итоговой проверки Ростехнадзора.

Завершены работы по устройству сетей электроснабжения 10 кВ, 9. водоснабжения, водоотведения, тепловых сетей. Завершаются работы по устройству сетей освещения, электроснабжения 0,4кВ, сетей связи. Завершено выполнение бетонных работ по устройству площади «Плаза».

Ведутся работы по благоустройству (устройство плодородного слоя, устройство газона, посадка деревьев). Выполнены работы по устройству краткосрочных и долгосрочных парковок и парковок для стоянки автобусов.

8.1.3.6. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград»

В настоящее время подрядными организациями выполнены в полном объеме демонтажные работы по блоку «А», усиление существующих конструкций, устройство проемов под эскалаторы, устройство свайного поля, кровли блока «А», монтаж системы приточной вентиляции Пб, восстановление работоспособности системы кондиционирования, вынос из пятна застройки слаботочных кабельных сетей, монтаж и огнезащита металлических конструкций стеклянного купола, устройство ростверков и фундаментов под пристройку блока «А», бетонирование плит покрытия в зоне демонтажа зенитных фонарей, по переустройству ливневой канализации, водопровода и тепловых сетей. Произведена установка нового ограждения периметра строительства, выполнены работы по установке и пуску-наладке столбов освещения, проведено устройство кровли. В настоящий момент ведутся общестроительные работы привокзальной площади, а так же работы по устройству кровли пристройки. Завершаются работы по устройству фасадов здания 1-го пускового комплекса АВК, определенных по своему составу Проектной Документацией (включая фасадную систему, окна, витражи, кровлю и любые декоративные / архитектурные элементы фасада, наружные двери, ворота и т.п.). Завершаются работы по устройству фасадов здания 1-го пускового комплекса АВК, определенных по своему составу Проектной Документацией (включая фасадную систему, окна, витражи, кровлю и любые декоративные / архитектурные элементы фасада, наружные двери, ворота и т.п.). Завершаются отделочных работ внутренних помещений 1-го пускового комплекса АВК, определенных по своему составу Проектной Документацией, окончание строительных Работ, благоустройство 1-го пускового комплекса и получение Заключения о Соответствии (Завершение строительных Работ) 1-го пускового комплекса АВК. Оформляются документы для Разрешения на Ввод в Эксплуатацию и завершение работ по пуско-наладке инженерного оборудования и систем Объекта.

8.1.3.7. «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край), г.Минеральные Воды, Ставропольский край»

Получено разрешение ФАВТ от 19.12.2016 года на строительство энергетического аэропортового комплекса Минеральные Воды. В настоящее время проведены конкурсные процедуры на разработку рабочей документации, выбор подрядной организации для выполнения работ по модернизации энергетического аэропортового комплекса в соответствии с техническим заданием с продолжительностью строительства I этапа – 7 месяцев, включая подготовительный период 1 месяц.

На объекте Реконструкция аэровокзального комплекса в аэропорту Минеральные Воды (реконструкция с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих аэропортового комплекса Минеральные Воды) темп производства работ находится на низком уровне. На площадке ведутся работы по выявлению дефектов по качеству выполненных работ и отклонению от требований нормативных документов и рабочей документации. До конца июля запланировано завершить финансово-технический аудит, подписать договор генерального подряда в новой форме, зафиксировать сроки, объемы и стоимость для завершения строительства Объекта. Планируемый срок завершения работ по реконструкции зоны прилета – декабрь 2017 г.

8.1.3.8. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением»

На объекте: «Гостиничный комплекс в аэропорту Внуково» проведены работы по корректировке рабочей документации по разделам, требующих доработки, и согласование с Hilton; выполнен аудит всех инженерных систем и тестирование работоспособности смонтированного оборудования; выполнены работы по благоустройству территории; выполнены работы в зоне подземного паркинга; частично проведены пуско-наладочные работы по смонтированным инженерным системам; производятся отделочные работы. Готовность объекта составляет 80%. Завершение всех работ и начало эксплуатации объекта планируется в декабре 2017 года. На объекте «Реконструкция и строительство объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта Внуково» ведутся работы по устройству резервуарного парка РВС-5000 м³, СМР по устройству станции автоматического пожаротушения, парка подземных горизонтальных резервуаров, административно-бытового корпуса с лабораторией ГСМ, насосно-фильтрационной станции ЦЗС, узла переключения и блока фильтров, ведется строительство конструкций здания трансформаторной подстанции с внутренней отделкой, монтаж оборудования. Ведется проектирование подъездных путей. Общая техническая готовность объекта составляет 70%. Полный комплекс работ по строительству не выполнен на текущее время, в связи с большими сроками изготовления, поставки и специальной проверки оборудования, а также наличием технологических ограничений при выполнении работ, ввиду их реализации на территории действующих особо опасных производственных объектов топливо-заправочного комплекса и эксплуатируемого перрона аэропорта Внуково. Согласно актуализированным планам по реализации проекта, завершение строительства 1-го пускового комплекса запланировано на 2 квартал 2018 г.

8.1.3.9. «Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации»:

Авиаперевозчиками (Аэрофлот, ЭйрБриджКарго, Волга-Днепр, Аврора, Комиавиатранс, Северный Ветер, Ютэйр, Рус Лайн, Уральские авиалинии, АК Якутия, ГТК Россия и прочие авиаперевозчики) заключены и профинансированы договора на поставку 656 ВС в лизинг и 15 ВС в собственность, из них:

- 49 ВС (самолета) поставлено в 1 полугодии 2017 года (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас, Embraer) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного).

- 1 ВС (тип самолета АН-26) приобретенные в собственность.

8.1.3.10 «Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»:

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Екатеринбург»:

В ходе исполнения договора подряда от 27.12.2016 № 828/16 на разработку рабочей документации, выполнение строительно-монтажных работ по возведению здания Екатеринбургского укрупненного центра и его оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения, разработана рабочая документация и произведена оплата за выполненный объем работ. По итогам разработки рабочей документации 01.06.2017 подписано ДС № 1 к договору с итоговой стоимостью 1 197 774,9 тыс. руб.

В настоящее время выполнено устройство ж/б конструкций ниже отм. +0,000, устройство лестнично-лифтовых узлов по осям 4 и 13. Ведутся работы по монтажу металлоконструкций несущего каркаса, работы по кирпичной кладке ограждающих конструкций одноэтажной части, работы по бетонированию плит перекрытия.

Подписаны отчетные документы на общую сумму - 91 847,8 тыс. руб.

Оборудование АС ОрВД, поставляемое в рамках договора, находится в стадии изготовления с плановой датой доставки на объект 23.02.2018.

Заключен Контракт на оказание услуг авторского надзора за строительством объекта «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра, г. Екатеринбург» системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра № 176/17 от 10.04.17 с ООО СК «Русград». Стоимость контракта - 3 198,5 тыс. руб. Выплачен аванс - 159,9 тыс. руб.

■ % технической готовности объекта- 25%

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург»:

В соответствии с поручением заместителя председателя правительства РФ А.В. Дворковича и на основании договора АО «НИЦ «Строительство» выполнен технологический и ценовой аудит изменений, вносимых в проектную документацию для строительства Технологического здания. Получено сводное положительное заключение № 2044/16/02-2017, с подтверждением необходимости внесения изменений в задание на проектирование с увеличением стоимости инвестиционного проекта с 1,212 млн. рублей до 1,908 млн рублей.

Заключение с проектом Задания на корректировку проектной и рабочей документации направлено для согласования в Росавиацию и в Совет потребителей. По результатам рассмотрения сводного положительного заключения от Совета Потребителей 06.04.2017 был получен ответ об отсутствии замечаний к результатам технологического и ценового аудита.

27.04.2017 в адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича направлено обращение о согласовании увеличения общего объема финансирования в связи с положительным заключением проведенного технологического и ценового аудита.

15.05.2017 Росавиация согласовала техническое задание на корректировку проектно-сметной и рабочей документации.

Подготовлен План организационных мероприятий по реализации мероприятий строительства.

22.06.2017г. в Росавиации проведено совещание под председательством заместителя руководителя Росавиации А. В. Ведерникова по вопросу исполнения государственного контракта от 13.07.2015г. № 519/15-ГК и возврата неосвоенной части аванса.

На совещании дано поручение ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» после одобрения Правительством Российской Федерации увеличения общего объема финансирования объекта представить предложения по внесению изменений в ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)». ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» подготовить предложения по дальнейшей реализации контракта № 519/15-ГК от 13.07.2015 и завершению строительства объекта, включая внесение изменений в соглашение о передаче полномочий от 18.03.2014г. №С-58-14, а также по заключению нового контракта на строительство за счет внебюджетных средств после корректировки ПСД.

■ % технической готовности объекта – 8 %

По объекту «Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск»:

В ходе реализации комплексного договора подряда от 19.10.2016 № 760/16 Генеральным подрядчиком выполнены работы по устройству водяной камеры, расположенной на территории укрупненного центра, усилению несущих конструкций здания, устройству стяжки полов, монтажу внутренних перегородок ГКЛ. В виду вскрытых дефектов в ходе выполнения строительно-монтажных работ выполнено дополнительное усиление отдельных элементов здания.

В настоящее время выполняются работы по врезке водопровода в здание, монтажу системы электроснабжения, монтажу новых лестничных маршей и переходных площадок, устройству кирпичной кладка вентиляционных шахт, внутренней отделке помещений.

Оборудование АС ОрВД изготовлено и доставлено на объект для монтажа и пусконаладки которые будут осуществляться по готовности помещений технологического здания.

В ходе исполнения договора №016/581 от 09.11.2016 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за строительством выполнены работы на 567,05 тыс. рублей

■ % технической готовности объекта - 15%

По объекту «Строительство здания Якутского укрупненного центра, г. Якутск»:

Подготовлен План по передаче в федеральную собственность объекта незавершенного строительства здания Якутского укрупненного Центра управления воздушным движением Единой системы организации воздушного движения в г. Якутске, завершению его строительства, техническому перевооружению.

■ % технической готовности объекта – 4 %

По объекту «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Тюмень»:

В ходе исполнения договора от 22.10.2015 № 769/15 на выполнение строительно-монтажных работ по возведению технологического здания Генеральный подрядчик выполнил работы по возведению каркаса здания и контрольно-пропускного пункта, монтаж ограждающих конструкций и их утепление, монтажу наружных инженерных сетей.

В настоящее время ведутся работы по внутренней отделке помещений здания, монтажу внутренних инженерных систем.

Представлено к оплате работ на сумму - 168 765,73 тыс. руб., что составляет 39 % от общего объема.

Подписан договор на выполнение работ по оснащению АС ОрВД Тюменского УЦ № 1211/16 от 14.06.2017 по которому 30.06.2017 выплачен аванс в размере 133 047,65 тыс. руб.

В ходе исполнения договора № 03.16-А/401-26-160809 от 29.03.2016г на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за строительством выполнены работы на 1 787,12 тыс. рублей.

■ % технической готовности объекта – 45 %

8.1.3.11 «Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах»

За 6 месяцев 2017 года по данному мероприятию выполнены следующие работы:

- получены положительные заключения госэкспертизы по проектной документации и результатов инженерных изысканий по следующим объектам: Усть-Большерецк (DME), Чебоксары(DME, АРЛК), Пермь (МВРЛ), Кемерово (МВРЛ), Якутск (ТРЛК), Ноябрьск (МВРЛ), Чокурдах (DME), Жиганск (МВРЛ), Жигалово (DME), Вешенская, Передовая (DME), Элиста (PMS), Нальчик (PMS), Тюмень (ТРЛК «Сопка-2»), Новокузнецк (ТРЛК «Сопка-2»), так же получено положительное заключение по проверке достоверности сметной стоимости по объекту Экимчан (DME);
- получены положительные заключения по проектной документации, в части оснащения АРЛК аэропортов г. Нижневартовска и г. Киров;
- согласован в Росавиации договор на техническое перевооружение ВРЛ на позициях Экимчан, находится стадии подписания в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»;
- Согласован в генеральной дирекции и направлен на согласование сделки в Росавиацию проект договора на техническое перевооружение ВРЛ на позиции Светлая;
- Подписан АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и проходит согласование в генеральной дирекции проект договора на техническое перевооружение ВРЛ позиции Березово;
- в части выполнения работ по оснащению КТС АУВД завершается подготовка контрактов для аэродромов Чебоксары, Ленск и согласование контракта для аэродрома Красноярск, предусматривающих проведение ПСИ с последующим вводом в эксплуатацию в декабре 2017г., технические условия на размещение оборудования и спецификации согласованы.
- выполнение работ по оснащению КТС АУВД нового КДП Анапа в стадии завершения, проведены приемо-сдаточные испытания оборудования, отчетные документы к договору на оформлении;
- договор от 24.11.2016 №462/16 10 станций режима 1090ES в процессе реализации. Выплачен аванс по этапу №3 «Монтаж, пуско-наладка, сопряжение с КСА УВД, участие в ПСИ, инструктаж персонала»;
- договор от 28.03.2016 №1082/15 на оснащение аэропорта «Пулково» и Санкт-Петербургской воздушной зоны оборудованием многопозиционной системы наблюдения в процессе реализации. Ведутся работы по этапу №2 «Поставка Оборудования» и подготовка к выполнению монтажных работ;
- по договорам на поставку, строительно-монтажные и пуско-наладочные работы АОРЛ-1АС в аэропортах Белоярский, Когалым, Тарко-Сале выплачены авансы, началось выполнение работ;
- выполнены работы по модернизации аэродромных обзорных радиолокаторов АОРЛ-85 в аэропортах Волгоград и Калининград. Поставлено оборудование модернизированных аэродромных обзорных радиолокаторов АОРЛ-85 в аэропорты г.

Нижний Новгород и Тура. В стадии завершения находятся монтажные и пуско-наладочные работы по модернизации АОРЛ-85 в аэропорту г. Нижний Новгород.

- заключены договоры на оснащение аэропортов от 24.03.2017 №930/16 («Пулково»), от 11.04.2017 №1198/16 (Минеральные Воды), от 11.04.2017 №1154/16 (Самара), от 11.04.2017 №1182/16 (Казань), от 11.04.2017 №1206/16 (Новосибирск), оборудованием аэродромной многопозиционной системы наблюдения (АМПСН). Договоры находятся в процессе реализации, выполняется этап №1 «Разработка проекта размещения оборудования».

- заключен договор от 18.05.2017 №948/16 на оснащение филиала «Аэронавигация Севера Сибири» оборудованием автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В), находится в процессе реализации. Выполняется этап №1 «Разработка проекта размещения оборудования».

- заключён договор от 22.04.2017 №843/16 на поставку оборудования РЛС ОЛП «Атлантика» и КСА НКВД «Вега» в аэропорт Волгоград.

- заключены два договора на поставку МВРЛ «Аврора-2» на трассовые РЛП «Таловая» и «Дзержинск» филиала «МЦ АУВД». Оборудование изготовлено, доставлено на РЛП Дзержинск, где проводятся монтажные и пусконаладочные работы. Планируется доставка МВРЛ «Аврора-2» на РЛП Таловая и начало монтажных и пусконаладочных работ.

8.1.3.12. «Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи»

Договоры по ЦКС Надым, Абакан Енисейск, Кызыл, Ванавара, Подкаменная Тунгуска находятся в стадии разработки. Спецификации согласованы и направлены запросы в АО «Концерн ВКО «Алмаз–Антей» на предоставление ценовой информации.

Спецификации на оснащение оборудованием АМНС (4 – Якутск, Петропавловск-Камчатский, Ростов-на-Дону, Сыктывкар) согласованы поставщику оборудования. В АО «Концерн ВКО «Алмаз–Антей» направлены запросы на предоставление ценовой информации. После получения которой проекты договоров установленным порядком будут согласованы.

Узлы опорной подсети ЦСИАФС – 1 узел (ЦУС Москва (ГЦ). Начата подготовка ТЗ по результатам корректировки Техпроекта верхнего уровня (Корректировка утверждена 19.05.2017).

ЦОВД Киров - Договор № 10-393/16 от 29.09.2016 выполнен – Приказ о вводе в эксплуатацию № 33 от 22.02.2017;

ЦОВД Благовещенск - Договор №16-0725 от 15.03.2017 выполнен – Приказ о вводе в эксплуатацию № 226 от 15.05.2017;

ЦОВД Хабаровск - Договор №16-0725 от 15.03.2017 выполнен – Приказ о вводе в эксплуатацию № 219 от 12.05.2017.

Договоры на поставку оборудования по объектам:

- Палана (№ 533/16 от 31.03.2017), Озерная (№ 534/16 от 31.03.2017), Беринговский (№15/241 от 17.03.2017) - заключены, произведена выплата авансов, выполнение идет в соответствии с Календарными планами,

- Сургут – в стадии разработки.

Договоры по объектам АППЦ:

Денисовка (№15/196 от 07.07.2016), Усть-Большерецк (№743/16 от 21.03.2017), Усть-Камчатск (№744/16 от 21.03.2017), Усть-Хайрюзово (№745/16 от 21.03.2017), Оссора (№742/16 от 21.03.2017), Варна (№10-678/16 от 28.12.2016), Бреды (№10-679/16 от 28.12.2016), Месягутово (№18/ЗАК от 18.01.2017), Бураево (№18/ЗАК от 18.01.2017), Тикси (№19-804/з от 07.07.2016), Мома (№19-804/з от 07.07.2016), Батагай (№19-804/з от

07.07.2016), Оймякон (№19-804/з от 07.07.2016), Кунашир (№16-0577 от 08.07.2016), Итуруп (№16-0577 от 08.07.2016), Нелькан (№16-0577 от 08.07.2016), Шахтерск (№16-0577 от 08.07.2016) выполняются в соответствии с Календарными планами.

Договоры на поставку оборудования по объектам: Иркутск (№ 16-1002/0514-02 от 09.12.2016), Нижнеудинск (№ 16-1002/0514-02 от 09.12.2016), Братск (№ 16-1002/0514-02 от 09.12.2016) выполняются в соответствии с Календарными планами.

Объекты, введенные в отчетном периоде (в 1 полугодии 2017 года), в том числе по выделенным этапам:

**Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома»
5 этап строительства»**

Разрешение на ввод от 09.01.2017 № 65-01-56-2015/ФАВТ-04

Протяженность – 8 864,0 м

«Строительство вертолетного комплекса в аэропорту Сочи» (3 этап)

Разрешение на ввод от 03.02.2017 № 23-49-235-2016/ФАВТ-04

Соединительная РД с укрепленной обочиной под устройство откатных ворот – площадь застройки – 760 м²

««Ангарный комплекс № 2» (2-й этап-административно-бытовой корпус (АБК), Шереметьево»

Разрешение на ввод от 22.03.2017 № 50-10-169-2016/ФАВТ-04

Площадь здания – 1055,0м².

«Цех бортового питания в аэропорту Рошино авиационной транспортной компании «Ямал» в г. Тюмени»

Разрешение на ввод от 21.06.2017 № 72-23-271-2016/ФАВТ-04

Цех бортового питания – 1 334,5м²; Водопроводная сеть – 89 м; канализационная сеть – 43 м;

«Аэровокзальный комплекс «Анапа» Терминал А. Первая очередь строительства. Терминал А (вариант на 600 пасс/ч)»

Разрешение на ввод от 30.06.2017 № 23-37-86-2015/ФАВТ-04

Аэровокзальный комплекс «Анапа» Терминал А. Первая очередь строительства. Терминал А (вариант на 600 пасс/ч) – 11 840 м²; Насосная станция II подъема – 277,7 м²; Очистные сооружения поверхностного стока – 285 м²; Привокзальная площадь – 14 505,0 м²

«Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Тюмень (Рошино), включая оснащение радиомаячными системами посадки, системами ближней навигации, моноимпульсным вторичным радиолокатором, приемо-передающим радиоцентром, комплексным тренажером и тренажером типа "Вышка", КСА ПИВП, системой коммутации речевых сообщений, модернизацию КСА УВД, аэродромного радиолокационного комплекса, реконструкцию трассовой радиолокационной позиции и модернизацию трассового радиолокационного комплекса, г. Тюмень, Тюменская область, в части строительства СП-200- 2 этап

Разрешение на ввод от 16.06.2017 № 72-23-266-2017/ФАВТ-07

Площадь застройки – 33,7 м²; Размещение оборудования СП-200 с РДМ-90НП с МКП-301(количество обособленных контуров-23 шт.)

Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД, РТОП и электросвязи аэропорта Петропавловск-Камчатский, включая оснащение автоматическим радиопеленгатором, АС ОрВД, КСА ПИВП, системой ближней навигации, вторичным моноимпульсным радиолокатором, аэродромным радиолокационным комплексом, приемо-передающим радиоцентром,

модернизацию трассового радиолокационного комплекса и трассовой радиолокационной позиции, г. Петропавловск-Камчатский, Камчатский край, (этап 1-АРЛК, МВРЛ)

Разрешение на ввод от 09.06.2017 № 41-05-159-2016/ФАВТ-07

Башня АРЛК «Лира-А10», площадь застройки – 36,0 м², фундамент под ТП – 51,4 м², фундамент под модуль универсальный – 21,9 м², фундамент под дизельную электростанцию – 13,2 м²; Башня под оборудование МВРЛ, площадь застройки - 36,0 м²; фундамент под аппаратный контейнер- 21,9 м²; фундамент под здание контейнерного типа – 21,9 м².

По направлению НИОКР:

По данному направлению финансирование в 2017 году не предусмотрено.

По направлению «прочие нужды»:

По данному направлению финансирование в 2017 году не предусмотрено.

9. Вклад реализации программы в I полугодии 2017 года в социально-экономическое развитие Российской Федерации.

Модернизация объектов аэродромной инфраструктуры напрямую связана с увеличением авиамобильности населения, активизацией бизнеса и увеличением транспортной доступности регионов страны.

За прошедшее 1 полугодие 2017 года Росавиация организовала проведение строительно-монтажных работ по реконструкции и строительству объектов аэродромной инфраструктуры в 37 аэропортах. Объем бюджетных инвестиций на 2017 год составляет 58 243 847,8-тыс. рублей (в рамках ФАИП).

В настоящий момент активно ведутся работы по строительству и реконструкции инфраструктуры аэропортов в аэропортах Домодедово, Внуково, Шереметьево, Калининград, Волгоград, Ростов-на-Дону, Саранск, Нижний Новгород, Самара, Екатеринбург, которые в 2018 году будут принимать матчи Чемпионата мира по футболу.

Деятельность Росавиации направлена на формирование условий для устойчивого развития аэропортов и, как следствие, экономики субъектов Российской Федерации, что в свою очередь, оказывает положительное влияние создание единого экономического пространства нашей страны.

Ярким примером является строительство нового аэропортового комплекса в Ростове-на-Дону. Новый аэропорт будет иметь взлетно-посадочную полосу длиной 3600 метров и шириной 60 метров, способную принимать все типы современных магистральных самолетов, а также пассажирский терминал площадью 50 тысяч квадратных метров.

Весьма положительно то, что практически все материалы (грунт, песок, щебень и др. материалы, строительство дополнительных дорог), используемые для строительства объектов аэродромного комплекса будущего аэропорта «Южный», производятся в Российской Федерации. Также задействована и местная рабочая сила.

Так, для устройства основания аэродромного покрытия используется щебень, произведенный в карьерах Ростовской области; также для устройства ряда конструктивных элементов при строительстве аэродрома широко используется песок из местных карьеров. Из города Новошахтинск Ростовской области на объект поступает битум для приготовления асфальтобетонных смесей, а трубы для устройства водосточно-дренажной сети поступают с завода в Краснодарском крае - ближайшем к Ростовской области регионе.

Возможность использования местных строительных материалов является ярким примером создания механизма мультипликационного эффекта. Строительство новой

инфраструктуры – это стимул к созданию новых предложений в сфере услуг, это новые рабочие места, это дополнительные налоговые отчисления, это дополнительные возможности для бизнеса.

Большое количество населённых пунктов страны на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе не имеет регулярной транспортной связи с местными административными и культурными центрами, поскольку здесь отсутствует круглогодичная альтернатива авиационному транспорту. Данное положение препятствует реализации конституционного права граждан Российской Федерации на свободное передвижение.

При этом воздушный транспорт в данных регионах является единственным магистральным видом транспорта, обеспечивающим связь этих регионов с остальной территорией России, и выполняет важную социально-экономическую роль, обеспечивая необходимую транспортную доступность и осуществление функции территориальной целостности российского государства.

В рамках Подпрограммы выполняется задача по сохранению и развитию аэродромной сети аэропортов (аэродромов) регионального и местного значения, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа и созданию основы для повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона за счет осуществления реконструкции аэропортов регионального и местного значения.

Целью реализации задачи «Модернизация Единой системы организации воздушного движения» является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства в интересах обеспечения обороноспособности страны, потребностей экономики и граждан за счет модернизации Единой системы, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за I полугодия 2017 года.

Основными причинами низкого уровня кассового исполнения за счет средств федерального бюджета на 01.07.2017 являются:

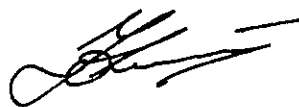
1. Наличие возможности у подрядчиков осуществления строительных работ по объектам капитального строительства только с наступлением периода устойчивых положительных температур, в основном в летний сезон;

2. Осуществление технологий строительного процесса, взаимоувязанных с временными параметрами (длительностью) производственного цикла.

В связи с данными факторами осуществление финансирования строительных работ по объектам капитального строительства, требующее документального оформления (по формам №№ КС-2, КС-3, КС-14 и др.), будет приходиться в основном на III и IV кварталы финансового года.

Таким образом, на I-II кварталы 2017 приходится ограниченная часть работ, подлежащих оплате по переходящим государственным контрактам.

Заместитель руководителя



О.О. Клим

Обобщенные сведения о реализации федеральной целевой программы, ходе заключения контрактов, а также ее финансировании и выполнении мероприятий федеральной целевой программы (в денежном выражении) за первое полугодие 2017 года

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" Подпрограмма "Гражданская авиация"

(наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Наименования источников финансирования и направления расходов	Бюджетные и/или внебюджетные назначения на 2017 год (тыс. рублей)	Освоено с начала года (тыс. рублей)	Кассовые расходы* и фактические расходы** за первое полугодие 2017 года (тыс. рублей)	Количество контрактов (соглашений), единиц			Стоимость работ 2017 года по действующим контрактам (соглашениям)		
					всего, включая контракты прошлых лет	контракты (соглашения), заключенные за первое полугодие 2017	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за первое полугодие 2017 года (тыс. рублей)	всего, включая контракты прошлых лет (тыс. рублей)	контракты, заключенные за первое полугодие 2017 года (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	
1.	Всего по ФЦП:	211 584 647,8	101 678 053,2	102 944 837,5	1 669,0	448,0	356 420 610,7	22 307 047,2		
	в том числе:									
1.1.	Федеральный бюджет*	58 243 847,8	15 651 239,8	12 502 953,5	147,0	32,0	41 247 723,1	5 127 364,2		
1.2.	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 059 800,0	655 310,9	496 353,1	66,0	22,0	819 274,6	88 772,3		
1.3.	внебюджетные источники**	151 281 000,0	85 371 502,5	89 945 531,0	1 456,0	394,0	314 353 613,0	17 090 910,7		
2.	Капитальные вложения, всего	211 584 647,8	101 678 053,2	102 944 837,5	1 669,0	448,0	356 420 610,7	22 307 047,2		
2.1.	Федеральный бюджет*	58 243 847,8	15 651 239,8	12 502 953,5	147,0	32,0	41 247 723,1	5 127 364,2		
	в том числе:									
	субсидии в объекты гос. собственности РФ	58 243 847,8	15 651 239,8	12 502 953,5	147,0	32,0	41 247 723,1	5 127 364,2		
	субсидии субъектам РФ									
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**	2 059 800,0	655 310,9	496 353,1	66,0	22,0	819 274,6	88 772,3		
2.3.	внебюджетные источники**	151 281 000,0	85 371 502,5	89 945 531,0	1 456,0	394,0	314 353 613,0	17 090 910,7		
3	НИОКР, всего	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.	Федеральный бюджет*									
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**									
3.3.	внебюджетные источники**									
4.	Прочие нужды, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.1.	Федеральный бюджет*									
	в том числе:									
	в рамках госконтрактов									
	в рамках субсидии субъектам РФ									
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты**									
4.3.	внебюджетные источники**									

* в графе 4 освоено с начала года по капитальным вложениям:

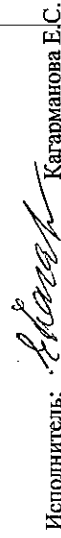
- за счет средств федерального бюджета учтены выполненные работы в 2017 году по программе на 15 651 239,8 тыс. рублей, из них за счет ранее выплаченных авансов - 6 041 817,5 тыс. рублей и за счет финансирования 2017 года - 9 609 422,3 тыс. рублей

- за счет бюджета субъектов Российской Федерации учтены выполненные работы в 2017 году по программе на 655 310,9 тыс. рублей, из них за счет ранее выплаченных авансов - 235 766,7 тыс. рублей и за счет финансирования 2017 года - 419 544,2 тыс. рублей

- за счет внебюджетных источников учтены выполненные работы в 2017 году по программе на 85 371 502,5 тыс. рублей, из них за счет ранее выплаченных авансов - 425 572,9 тыс. рублей и за счет финансирования 2017 года - 84 945 929,6 тыс. рублей



Заместитель руководителя Росавиации О.О. Клима



Исполнитель: Е.С. Кагарманова

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362;

E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения» за первое полугодие 2017 года
в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"**

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госзаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Всего по ФЦП: в том числе:	58 243 847,8	12 502 953,5	0,0	0,0	0,0	0,0	58 243 847,8	12 502 953,5	15 291 456,0	
2.	Бюджетные инвестиции, всего в том числе:	58 243 847,8	12 502 953,5	0,0	0,0	0,0	0,0	58 243 847,8	12 502 953,5	15 291 456,0	
2.1.	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции, Московская область реконструкция	727 784,0	9 996,1					727 784,0	9 996,1	20 193,3	Федеральный бюджет Выполнены пуско-наладочные работы на трансформаторных подстанциях ПС-800, ТП-26, ТП-МС, ТП-ПОЖ-1 и ТП-67-Н. Линии связи и управления нового здания командно-диспетчерского пункта КДП. Телефонная канализация – 2140м. ■ % технической готовности объекта - 86,68%
2.2.	Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область реконструкция	3 000 769,5	2 333 571,9					3 000 769,5	2 333 571,9	6 929,4	Федеральный бюджет • Разборка слоя из асфальтобетона – 10 000м2. • Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ (извещение № 0373100090917000053) объявлена 29.06.2017 года. Идет процедура заключения государственного контракта. ■ % технической готовности объекта - 3,87%
2.3.	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область строительство	8 309 308,9	3 083 926,9					8 309 308,9	3 083 926,9	4 336 926,1	Федеральный бюджет • Инженерная защита территории. Устройство коллектора из монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя – 7 478,82 м3. Устройство гидроизоляции (обмазочной и оклеечной) – 2 818,00 м2. Устройство габионной системы "Террамеш". Коробчатые габионные конструкции. – 3770,11м3. Укрепление дна матрасами "Рено" – 3668,12 м2. Земляные работы. Снятие растительного грунта - 12 357,25м3. Устройство выемки – 454 409,76м3. Устройство насыпи из песка – 68 853,33 м3. Устройство насыпи из грунта - 152 145,75м3. ВПП-3. Устройство цементобетонного покрытия - 17 013,51м2. Водосточно-дренажная сеть ВДС. Устройство водосточно-дренажной сети – 394,11пм. Устройство кабельных переходов электроснабжения – 267,83пм. Колодцы для изолирующих трансформаторов – 259,00шт. Прокладка кабелезащитных труб – 7 178,49мп. Путепровод рулевой дорожки РД1. Устройство буронабивных свай – 16 453,70м3. Монолитный ростверк - 6 703,90 м3. Монолитные стойки опор - 2 426,07 м3. Монолитные ригели опор - 2 448,00 м3. Монолитные бетонные подферменники - 92,73м3. Опорные части пролетного строения – 234,00шт. Монолитные железобетонные пролетные строения - 19 679,11м3. Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ) для сооружения путепровода. Устройство буронабивных свай - 2 396,28м3. Устройство монолитного ж/б ростверка – 404,4м3. Монтаж индивидуальных металлических конструкций - 2 634,17тн • Проектные работы. Срок проектирования (по графику) 06.02.2015 – 20.11.2015. Проектирование включает 6 этапов. Работы выполнены на 83% от общего объема. Разработанная проектная документация по 2 очереди строительства (корректировка 2) направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 07.03.2017. Заключены дополнительные соглашения с ФАУ «Главгосэкспертиза России» на продление сроков рассмотрения проектной документации на 30 дней – до 13.07.2017. Плановая дата получения заключений – июль 2017. • Заключен государственный контракт с ООО «ТСМ» от 05 апреля 2017 года № 0373100090917000009 на оказание услуг по сопровождению процедуры изъятия земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных на них, для государственных нужд на сумму 7 708 640,0 руб. Оплачен аванс в размере 770 864,0 руб. Срок завершения работ по государственному контракту 05 июля 2017 года. • Закупка у единственного поставщика на выполнение строительно-монтажных работ (извещение № 0373100090917000048) объявлена 09.06.2017 года. Процедура заключения государственного контракта, выставлен протокол разногласий. ■ % технической готовности объекта- 43,77%
2.4.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область реконструкция	8 291 844,2	1 194 069,9					8 291 844,2	1 194 069,9	1 256 564,0	За счет средств федерального бюджета: Подрядчик выполнил работы : .Очистные сооружения -4 (ОС-4). Разработка грунта котлована в отметку – 29 200 м3; ОС-4. Армирование стен песколовки – 25 000м2; ОС-4. Оклеечная гидроизоляция в 2 слоя. Галерея сепараторов. Аккумулирующий резервуар. – 1560 м2; Аварийно-спасательная станция (АСС-2). Кладка наружных стен – 200 м3; АСС-2. Устройство кирпичной кладки стен и перегородок – 150 м3; АСС-2. Устройство полов в гараже – 180 м2; АСС-2. Окна и витражи – 90 м2; АСС-2 Устройство вентиляционного фасада – 1050 м2; Устройство кабельной канализации связи (пакет 6 труб) – 8.300 п.м.; Устройство кабельной канализации связи (пакет из 8 труб) – 7800 п.м.; Водосточно-дренажная система (ВДС). Устройство коллектора из ж/б труб ф=800 мм – 140 п.м.; ВДС. Устройство коллектора К 2.2.1 т К.К.10 - 420 п.м.; ССО. Устройство кабельной канализации (пакет из 20 труб) – 53 000 п.м.; ПОЖ-6 и ПОЖ-7. Земляные работы – 12 000 м3; РД-В2. Земляные работы – 10 000 м3; Взлетно-посадочная полоса) ВПП 2: Устройство слоя из песка с Кф не менее 4 м/сут – 14 000 м2; Устройство слоя из щебня осн М1000 фр 40/70 мм – 41 000 м2; Устройство покрытия из цементобетона В15 ПК 5+00 – 16 000 м3; Устройство слоя из ЦПС -5 с обработкой цементом - 33 000 м2; Устройство покрытия из цементобетона Вtb4,8 – 36 000 м2; Нарезка деформационных швов В15 – 6 700 п.м.; Устройство дождеприемного лотка – 1250 п.м ■ % технической готовности объекта - 26,9%

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госзаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт. расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.5.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства"), II этап реализации, Московская область проектные и изыскательские	16 292,5	13 965,0					16 292,5	13 965,0	19 950,0	За счет федерального бюджета: Инженерные изыскания и проектные работы завершены. Плановый срок сдачи проектной документации в ФАУ "Главгосэкспертиза России" - июль 2017. Плановая дата получения заключений - октябрь 2017.
2.6.	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область реконструкция	1 132 877,7	86 445,1					1 132 877,7	86 445,1	90 991,1	За счет федерального бюджета: Подрядчик выполнил работы по объекту в целом: по этапу 1.1- получен ЗОС, получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (от 17.05.2017 № RU 50308000-181/4) • по этапу 1.3 работы выполнены на 20 % • по этапу 1.5- работы выполнены на 30 % • к производству работ на этапах 1.2, 1.4, подрядчик еще не приступил. ■ % технической готовности объекта - 26,9% этапа 1.1 - 100%; объекта в целом - 20,2%
2.7.	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", II этап реализации, Московская область проектные и изыскательские работы	6 724,1	5 763,5					6 724,1	5 763,5	8 233,5	За счет федерального бюджета: Выполнены проектно-изыскательские работы. В мае проектная документация направлена в ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проверку комплектности, получены замечания. Документация сдана в ФАУ "Главгосэкспертиза России" в июле 2017 года. Плановый срок получения заключения - сентябрь 2017.
2.8.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область реконструкция	1 990 079,2	265 474,4					1 990 079,2	265 474,4	362 703,2	Федеральный бюджет Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона на искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП – 54 810 м2. Устройство кабельных переходов – 15 шт. ■ % технической готовности объекта - 25,55%
2.9.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2 этап), г. Калининград, Калининградская область реконструкция	582 975,0	105 600,3					582 975,0	105 600,3	0,0	Федеральный бюджет В отчетном периоде проводились конкурсные процедуры для заключения гос. контракта на выполнение строительно-монтажных работ. 12.05.2017 заключен контракт с победителем. 27.06.2017 получено разрешение на строительство. Подрядчик приступил к разработке рабочей документации. ■ % технической готовности объекта - 5,1%
2.10.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) (2-й этап), г. Волгоград реконструкция	850 000,0	308 070,9					850 000,0	308 070,9	459 163,2	Федеральный бюджет Перрон. Устройство швов в покрытии – 2110 м. Разборка покрытий – 180 100 м2. Устройство выемки – 79078,70 м3. Планировка поверхности грунтового основания выемки – 77969,79 м2. Устройство гидроизоляционной прослойки – 87546,30 м2. Устройство покрытия из цементобетона класса В16 4,8, h=0,40 м, с армированием - 21 881,25 м2. Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки 1 - 21 927,00 м2. Устройство технологического шва в асфальтобетонном покрытии - 4 285,00 м. Устройство деформационных швов в ц/б основании – 9596,65м. Рулѐжная дорожка РД-М1. Устройство деформационных швов на участках усиления существующих покрытий – 13098,50м. Рулѐжная дорожка РД-Н. Снятие растительного слоя грунта - 2 303,00 м3. Устройство выемки - 335,00 м3. Устройство насыпи - 841,95 м3. Планировка поверхности – 4258,10м3. Устройство основания из насыпного грунта – 8550,20м2. Устройство гидроизоляционной прослойки - 4 340,20 м2. Устройство кабельного перехода 8 электроснабжения (под рулѐжной дорожкой РД-М) – 1 шт. Устройство водосточно-дренажной сети – 1643,79 пм. Дооборудование распределительного устройства РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1 компл. Монтаж дополнительной высоковольтной ячейки в Распределительное устройство РУ-6 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-24, в комплекте – 2 компл. Демонтаж кабельных линии электропередач ЛЭП-6 кВ в грунте – 300м. Прокладка силового кабеля 6 кВ – 3100м. Прокладка силового кабеля 0,4 кВ – 580м. Устройство кабельного колодца связи – 3шт. Разработка рабочей документации. ■ % технической готовности объекта - 55,37%

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.11.	Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г.Ростов-на-Дону строительство	2 513 139,0	879 871,4					2 513 139,0	879 871,4	2 883 354,2	Федеральный бюджет <ul style="list-style-type: none"> Подготовительные работы. Валка деревьев с трелевкой древесины, корчевкой пней, вывозом пней, засыпкой ям – 220шт. Земляные работы. Восстановление растительного слоя – 178 968,88м3. Разработка выемки с транспортировкой - 69 482,0 м3. Перрон. Устройство цементобетонного покрытия – 4 286,52м2. Устройство деформационных швов – 6 007,66 пм. Рулёжные дорожки. Устройство цементобетонного покрытия – 26 003,17 м2. Устройство деформационных швов – 39 772,67 пм. Изолированное МС. Устройство цементобетонного покрытия – 16 380,0 м2. Устройство кабельных переходов – 44шт. Устройство водосточно-дренажной сети – 8 115,92 пм. Устройство фундаментов под огни светосигнального оборудования ССО - 72 шт. Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 42 286,6пм. Устройство мультиплексорного оборудования связи командно-диспетчерского пункта КДП – 1шт. Устройство мультиплексорного оборудования связи объектов радиотехнического обеспечения РТОП – 8 шт. Трансформаторные подстанции – 8шт. Прокладка кабеля силового – 4 535,62м. Разработка рабочей документации. Заключено соглашение об установлении частного сервитута земельного участка (срочного, возмездного) (в части возмещения убытков) от 24.04.2017 № 16/2017-ФБ Закупка у единственного поставщика на оказание услуг по осуществлению мероприятий, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности на этапе строительства объекта транспортной инфраструктуры объявлена 22.05.2017г. (извещение №0373100090917000028). Заключен государственный контракт №0373100090917000028 от 31.05.2017. Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов на объекты недвижимого имущества, справок о принадлежности объектов к движимому имуществу объявлен 19.05.2017 (извещение №0373100090917000025). Заключен государственный контракт №0373100090917000025 от 27.06.2017 ■ % технической готовности объекта - 70,26%
2.12.	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов реконструкция	569 314,0	164 517,0					569 314,0	164 517,0	0,0	Федеральный бюджет В отчетном периоде проводились конкурсные процедуры для заключения гос.контракта на выполнение строительно-монтажных работ. 31.03.2017 заключен контракт с победителем. Ведется подготовка комплекта документов для проведения технического совета. Закупка у единственного поставщика на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ (извещение №0373100090917000023) объявлена 05.05.2017г. Заключен государственный контракт от 23.05.2017 №0373100090917000023. ■ % технической готовности объекта- 34,02%
2.13.	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция	1 197 266,0	284 646,5					1 197 266,0	284 646,5	460 237,9	Федеральный бюджет Подготовительные работы. Разработка грунта -10 565,46м3. Демонтаж бетонных и асбестоцементных труб – 7822,42 м. Фрезерование слоя асфальтобетона – 123573 м2. Разборка плит аэродромных гладких ПАГ – 21168 м2. Разборка а/б покрытия – 3940,3 м2. Земляные работы. Устройство выемки – 210 467,60 м3. Устройство насыпи – 151 385,50 м3. Снятие почвенно-растительного слоя – 85275,0 м3. Устройство армобетонного покрытия- 1 994,50м2. Устройство водосточно-дренажной сети – 6276,85 пм. Укрепление русла канавы матрацами "Рено", с заполнением щебнем – 4650 м2. Устройство кабельных линий – 29493,38 м. Устройство накопительной емкости с сепаратором– 1 компл. Телефонная канализации к объектам радиотехнического обеспечения РТО, метеобеспечения – 3956,72м. ■ % технической готовности объекта. - 33,05%
2.14.	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства реконструкция	1 738 570,3	84 226,1					1 738 570,3	84 226,1	135 135,1	Федеральный бюджет Устройство слоя покрытия укрепленных обочин и укрепленных участков летного поля на магистральной рулёжной дорожке МРД (РД-М) и рулёжной дорожке РД-4 (РД-D), перроне (участок 16А) – 33 213,42 м2. Устройство водосточно-дренажной сети – 1914,75 пм. Система светосигнального оборудования (ССО). Прокладка высоковольтного кабеля в траншее – 27 336,4м. Техническое обслуживание воздушных судов ВС и наружное освещение на перроне. Устройство высокомагчтовой опоры – 4шт. Наружные сети связи. Устройство сети связи к объектам радиотехнического обслуживания РТО, электроснабжения, метеобеспечения – 21 433,8 м. Устройство телефонной канализации к объектам радиотехнического обслуживания РТО и объектам в зоне служебно-технической территории СТТ – 2403,43 м. ■ % технической готовности объекта - 36,81%

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.15.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	1 508 741,7	293 463,1					1 508 741,7	293 463,1	427 045,8	<p>Федеральный бюджет</p> <ul style="list-style-type: none"> Грузовой перрон. Устройство швов – 135,2м. Глиссидный радиомаяк с магнитным курсом посадки МКп-150° и Курсовой радиомаяк с магнитным курсом посадки МКп-330°. Устройство фундамента под антенну КВП-К – 2шт. Снятие растительного грунта – 5 697,87м3. Устройство выемки - 57 804,03м3. Вывоз излишнего растительного грунта – 56 951,13м3. Монтаж и поставка дизель генераторной установки ДГУ на объекты управления воздушным движением УВД, радионавигации – 3 компл. Прокладка кабеля связи и управления, оптического кабеля связи – 21 509,31м. Прокладка кабеля связи в кабельной канализации и кабельных колодцах связи – 8 927,99м. Устройство кабельных линий 6кВ – 3 767,84м. Восточный перрон, Центральный перрон, рулежная дорожка РД-2. Разборка покрытия – 54 115,6м. Устройство кабельного перехода под железной дорогой и автодорогой методом горизонтально направленного бурения, с устройством кожухов из стальных труб (2 кожуха L=84 м), с затягиванием в кожухи полиэтиленовых труб – 1шт. Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб служебно-технической территории СТТ – 218,38м. Устройство трансформаторной подстанции – 1 шт. Конкурсные процедуры. СМР. Открытый конкурс (извещение № 03733100090917000036) на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 30.05.2017 года. Согласование с ФАС России заключения контракта с единственным поставщиком. Подготовка документации по планировке территории. Электронный аукцион на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в границах муниципального образования Красноярский район Самарской области объявлен 31.05.2017 (извещение №0373100090917000038). Заключен государственный контракт №0373100090917000038 от 27.06.2017. Корректировка документации по планировке территории. Электронный аукцион (извещение № 03733100090917000039) на выполнение работ по корректировке документации по планировке территории с проектом межевания в его составе в границах муниципального образования Красноярский район Самарской области для размещения объекта: "Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара" объявлен 31.05.2017 года. Идет процедура заключения государственного контракта. % технической готовности объекта. - 89,20%
2.16.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г.Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь) реконструкция	1 201 100,0	234 324,0					1 201 100,0	234 324,0	409 187,8	<p>Федеральный бюджет</p> <ul style="list-style-type: none"> Пассажирский перрон. Снятие плодородного загрязненного грунта – 93381,0 м2. Устройство слоя покрытия из цементобетона - 20 787,75 м2. Устройство деформационных швов – 29447м. Устройство выемки – 524м3. Грузовой перрон. Снятие плодородного загрязненного грунта – 30873,0 м2. Устройство деформационных швов – 305,0м. Устройство кабельного перехода для кабелей электроснабжения - 2шт. Прокладка кабеля – 17768,2м. Устройство насосной станции – 1шт. Защитное сооружение гражданской обороны. Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой – 3940м3. Устройство монолитных железобетонных конструкций из бетона класса В30 (фундаментная плита, стены, перекрытие, приямки, лестницы, балки, входы) с устройством гидроизоляции конструкций - 1 173,2м3. Устройство теплоизоляции из минераловатных плит - 645,00м2. Разработка рабочей документации на устройство кабельной канализации от трансформаторной подстанции мест стоянок ТП МС2 до рулежной дорожки РД-В, включая кабельный переход через рулежную дорожку РД-В – 1шт. Разработка рабочей документации на устройство водосточно-дренажной сети ВДС коллектора К-7 – 1шт. Разработка рабочей документации на устройство водосточно-дренажной сети ВДС коллектора К-7а – 1шт. Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-2. Устройство слоя из цементобетона класса В35 - 4 438,125 м2. Рулежная дорожка РД-К. Устройство выравнивающего слоя из цементобетона - 4 406,00 м2. Рулежная дорожка РД-Н. Устройство выравнивающего слоя из цементобетона - 6 610,00 м2. Закупка у единственного поставщика на оказание услуг по осуществлению авторского надзора объявлена 29.05.2017 (извещение №0373100090917000033). Заключен государственный контракт №0373100090917000033 от 27.06.2017. % технической готовности объекта - 55,87%
2.17.	Инвестиционные проекты строительства, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения объектов капитального строительства, по которым требуется принятие нормативного акта	9 348 700,0	0,0					9 348 700,0	0,0	0,0	Средства планируется направить на объект "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область", после внесения соответствующих изменений в ФЦП
2.18.	Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовичко" (г. Воронеж) проектные и изыскательские работы	2 727,3	0,0					2 727,3	0,0	0,0	Федеральный бюджет Срок проектирования (по графику) 22.10.2015 – 30.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 75% от общего объема. В отчетном периоде получены отрицательные заключения экспертизы. Проектная документация дорабатывается и готовится к повторной сдаче в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок сдачи – июль 2017 года.

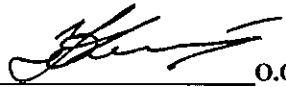
№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госзаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.19.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) реконструкция	365 012,7	364 579,0					365 012,7	364 579,0	347 129,5	Федеральный бюджет Рулёжные дорожки. РД-Д. Разборка покрытий – 12630м2. Устройство выемки – 7270м3. Устройство искусственных покрытий – 2 334м2. РД-Е. Разборка покрытий – 14879,6м2. Устройство выемки – 8369м3. Устройство искусственных покрытий – 6 016,8м2. РД-Ф. Разборка покрытий – 11525м2. Устройство выемки – 3520м3. Устройство водосточно-дренажной сети – 661,32пм. Патрульная дорога. Устройство покрытия из асфальтобетона - 14610,24м2. ■ % технической готовности объекта - 80,16%
2.20.	Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны реконструкция	43 632,0	35 813,9					43 632,0	35 813,9	54 513,4	Федеральный бюджет Государственный контракт от 10.05.2016 № 0373100090916000001. Стоимость работ – 119 386 679, 25 руб. Генеральный подрядчик – ООО «Эл Би Скай Глобал». За отчетный период (1 полугодие 2017 года) подрядчиком выполнены следующие работы: - осуществлен монтаж блоков обработки сигналов системы охранной сигнализации – 11 шт.; - осуществлен монтаж источников питания системы охранной сигнализации – 11 шт.; - установлены фундаменты и опоры с бетонированием для камер видеонаблюдения – 60 шт.; - осуществлен монтаж устройств защиты от импульсных перенапряжений и помех – 307 шт.; - установлено шкафов участковых с необходимым оборудованием системы видеонаблюдения – 107 шт.; - установлено шкафов участковых с необходимым оборудованием системы сбора, обработки и отображения информации – 11 шт.; - монтаж ИК-извещателей – 8 комплектов; - монтаж видеокамер - 331 шт.; - организовано рабочее место оператора; - монтаж центрального оборудования. ■ % технической готовности объекта - 69,30%
2.21.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан реконструкция	325 900,0	12 076,9					325 900,0	12 076,9	39 693,5	Федеральный бюджет Реконструкция существующего покрытия рулёжной дорожки РД-С. Устройство верхнего слоя покрытия из а/б – 61,3м2. Перрон. Восстановление существующего покрытия из цементобетона – 3150 м2. Устройство деформационных швов – 2503,12м. Площадка противобледенительной жидкости ПОЖ. Устройство деформационных швов – 569,97м. Устройство здания пункта сбора и утилизации ПОЖ с монтажом резервуара. Устройство трубопроводов – 1843,03м. Водосточно-дренажная сеть ВДС – 58,73м. Прокладка кабеля связи – 892м. ■ % технической готовности объекта - 67,59%
2.22.	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов реконструкция	104 390,5	94 986,4					104 390,5	94 986,4	303 377,6	Федеральный бюджет Разработка растительного грунта – 3782м3. Устройство насыпи – 36 298,39 м3. Перрон: Устройство покрытия из цементобетона – 19 738 м2 Устройство водосточно-дренажной сети – 307,45пм. Прокладка кабеля - 9395,12м. Курсовой радиомаяк магнитного курса посадки КРМ с МКпос.-81°. Снятие растительного грунта - 13 283,00м2. Устройство насыпи – 22308м3. ■ % технической готовности объекта - 36,82%
2.23.	Реконструкция аэропортового комплекса "Баладице" (г. Челябинск) проектные и изыскательские работы	40 691,7	33 744,3					40 691,7	33 744,3	33 744,3	Федеральный бюджет Проектирование включает 5 этапов. Работы выполнены на 80% от общего объема. В отчетном периоде Исполнителем (ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект») разработана проектная документация по 4 этапу. 23.05.2017 документация направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановая дата получения заключений – август 2017.
2.24.	Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия реконструкция	2 713 079,3	590 469,4					2 713 079,3	590 469,4	706 431,1	Федеральный бюджет Земляные работы (аэродромы). Устройство выемки - 190 991 м3. Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-2: устройство верхнего основания из щебня – 144 405,19м2. Водосточно-дренажная сеть – 11 467,4 м. Линии связи и управления. Устройство кабельных переходов – 4 шт. Разработка рабочей документации. ■ % технической готовности объекта - 21,95%
2.25.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция	1 343 964,2	348 522,3					1 343 964,2	348 522,3	428 582,6	Федеральный бюджет Искусственная взлетно-посадочная полоса. Разрушение существующего армобетонного покрытия – 22 037 м2. Устройство насыпи – 13 323 м3. Патрульная автомобильная дорога. Укладка теплоизолирующего слоя из плит пенополиуретановых – 122 922 м2. Устройство насыпи – 207 530,2 м3. Эстакады кабельные. Устройство основания под фундаменты - 20 552 м3. ■ % технической готовности объекта - 23,85%
2.26.	Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алькель", г. Норильск, Красноярский край реконструкция	800 000,0	0,0					800 000,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет В отчетном периоде проводились конкурсные процедуры для заключения гос.контракта на выполнение строительно-монтажных работ. Конкурс с ограниченным участием на выполнение строительно-монтажных работ (извещение № 03733100090917000047) объявлен 08.06.2017 года. Конкурс был признан не состоявшимся, идет согласование с ФАС России заключения контракта с единственным поставщиком.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госзаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.27.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	112 018,9	45 217,3					112 018,9	45 217,3	65 349,3	Федеральный бюджет Водоотвод и водоперепуски на участке искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, пассажирский перрон, рулежные дорожки РД-1(А), РД-2(В), РД-5(А), РД-6(В); устройство насыпи из местного грунта - 5 615 м3. Техобслуживание и освещение на пассажирском перроне: линии связи - 160 м. ■ % технической готовности объекта. - 81,30%
2.28.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	500 000,0	0,0					500 000,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет Конкурсные процедуры. СМР. Конкурс с ограниченным участием (извещение № 03733100090917000042) на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 31.05.2017 года. Идет процедура заключения государственного контракта. Кадастровые работы. Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по образованию земельных участков в соответствии с проектом межевания в составе проекта планировки территории объявлен 31.05.2017 (извещение №0373100090917000037). Заключен государственный контракт №0373100090917000037 от 27.06.2017. ■ % технической готовности объекта. - 2,57%
2.29.	Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) реконструкция	2 372 048,9	747 677,6					2 372 048,9	747 677,6	1 031 680,4	Федеральный бюджет Земляные работы. Снятие растительного грунта - 5 149,10 м3. Разработка минерального грунта - 87 445 м3. Устройство насыпи, с уплотнением - 77 м3. Окончательная планировка грунтовых сопряжений, с уплотнением - 192 382 м3. ИВПП-1. Устройство цементобетонного покрытия - 12 300 м2. Устройство деформационных швов - 7562,70 пм. РД-С. Устройство цементобетонного покрытия - 4 720,0 м2. Водосточно-дренажная сеть. Разборка колодцев - 37 шт. Разборка коллектора - 3628 м. Устройство трубопроводов - 5980,5 пм Комплекс противообледенительной обработки воздушных судов (ВС) противообледенительной жидкостью ПОЖ. Устройство котлована с креплением стенок - 2485 м3. Основная аварийно-спасательная станция. Устройство монолитного железобетонного лотка производственной канализации из бетона - 74,9 м. Устройство стен - 732,30 м2. Укладка железобетонных перемычек - 169,00 шт. Устройство резервуара №1 и резервуара №2 - 2 шт. Стартовая аварийно-спасательная станция. Устройство резервуара-накопителя V=20 м3 - 1 шт. Очистные сооружения поверхностных стоков. Устройство монолитного железобетонного аккумулирующего резервуара из бетона - 310,04 м3. Устройство монолитного железобетонного фундамента ФМ-1 - 1 шт. Локальные очистные сооружения "ЛОС-45" (оборудование) - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции ЦРП - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции ОАСС - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции САСС - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции 5Н - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции 6Н - 1 шт. Прокладка кабеля связи - 17033,05 м. ■ % технической готовности объекта - 31,48%
2.30.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл реконструкция	435 731,8	171 854,1					435 731,8	171 854,1	227 675,3	Федеральный бюджет За 6 месяцев 2017 года выполнены следующие работы: - на ИВПП-1 произведена укладка выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия на 100%; (ПК 14+50 по ПК 27+50, 1150 м); - на ИВПП-1 произведена укладка верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на 100%; (ПК 14+50 по ПК 27+50); - на РД-1 произведена укладка выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия на 75%; - на ИВПП-1 произведена отсыпка растительного слоя на 100%, (ПК 14+50 по ПК 27+50); - посев трав выполнен на 100%; - выполнены работы по маркировке ИВПП-1 на 85%; - выполнены работы на трубно-кабельных переходах № 2,3,4 на 100%; - производятся работы по устройству основания на площадке ПОЖ; - произведены работы на смотровых колодцах системы водоотведения на 35%; - произведен монтаж ТП-ТО1, ТП-ТО2, ТП-ОС, ЦРП; - проложено кабельные линии 10 кВт ЦРП - ТП-ТО1, ЦРП - ТП-ТО2 - ТП-ОС; - выполнены работы по энергетике и связи (прокладка кабелей) на 20%; На выполнения работ задействованы 53 рабочих, 22 единиц техники. ■ % технической готовности объекта - 75,8%
2.31.	Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия) реконструкция	494 191,4	324 720,7					494 191,4	324 720,7	375 998,0	Федеральный бюджет Выполнены работы: завозка щебенистого грунта с супесчаным заполнением 200 510,3 м3, закупка светосигнального оборудование 1 комплект, отсыпка землепотога бульдозером из щебенистого грунта 59 510 м3, уплотнение землепотога слоями 0,3 м виброкатком 61 693 м3; установка металлических оград 4 653,66 п.м.; устройство секций ограждения 4 653,66 п.м.; устройство козырькового ограждения 4 950,56 п.м., антикоррозийное покрытие металлических деталей ограждения 785 м2., планировка поверхности автогрейдером 59 340 м2, нарезка кюветов механизированным способом 570 м3. ■ % технической готовности объекта - 65,71 %
2.32.	Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) реконструкция	259 574,8	73 599,0					259 574,8	73 599,0	0,0	Федеральный бюджет Заключен государственный контракт на выполнение строительных работ № ГК-17/558 от 25.05.2017 г. 30.06.2017 г. авансовый платеж перечислен ООО "Строймонтаж 2002". Осуществляется завоз строительных материалов на объект по навигации. ■ % технической готовности объекта - 8,2 %

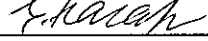
№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госзаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт. расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.33.	Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) реконструкция	315 519,5	157 913,9					315 519,5	157 913,9	157 913,9	Федеральный бюджет 20.02.2017 года заключен государственный контракт на выполнение строительных работ. Выполнены работы: завезены материалы: горячекатанная арматурная сталь 19,564 т, отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений 37,734 т, профилированный лист оцинкованный Н60-845-0,8 1,88 т, трубы стальные бесшовные 9,478 м, конструктивные элементы вспомогательного назначения 1,768 т, плиты минераловатные на синтетическом связующем 3,662 м3, базальтовые плиты П-75 18,383 м3, плиты крыши 3,349 т, РГС V 60 м3 для нефтепродуктов 4 компл, наносно-фильтрационная станция АФТ-30-3-С-47 1 компл, насосно-фильтрационная станция ЦЭС АФТ-30-3-С-47 ЦЭТ 1 компл и др. ■ % технической готовности объекта - 50 %
2.34.	Реконструкция аэропорта Тикси, республика Саха (Якутия) реконструкция	196 956,2	0,0					196 956,2	0,0	0,0	Федеральный бюджет Заключен государственный контракт на выполнение строительных работ № ГК-17/569 от 30.05.2017 г.
2.35.	Реконструкция аэропорта Херлучи, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	5 000,0	0,0					5 000,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет 28.06.2017 проектно-сметная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок получения заключения - сентябрь 2017 года.
2.36.	Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) реконструкция	904 191,2	0,0					904 191,2	0,0	183 356,1	Федеральный бюджет Произведено устройство выемки на грунтовых сопряжениях 2440 м.куб., укрепление обочины ИВПШ щебнем толщ. 15 см 1130 м.кв., устройство асфальтобетонного покрытия обочин толщ. 8 см 4040 м.кв., устройство асфальтобетонного покрытия РД 1 - 810 м.кв., устройство асфальтобетонного покрытия РД 2 - 860 м.кв., устройство асфальтобетонного покрытия перрона 14968 м.кв., рьтёе траншей под трубопровод ВДС 148,5м., устройство смотровых колодцев 100х100- 14 шт., устройство смотровых колодцев 150х150- 3 шт., дождеприемные колодцы - 6 шт., ограждения аэродрома 751 п.м., устройство перелесков ДК и ТК в СК - 58 п.м., устройство выемки из грунтовых сопряжений 2440 м.куб., прокладка кабеля сетей эл. снабжения 6 кВ - 400 м.пог. ■ % технической готовности объекта - 41,7 %
2.37.	Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) реконструкция	1 234 374,4	251,9					1 234 374,4	251,9	111 912,8	Федеральный бюджет Произведены работы: вырубка тонкомерного редкого подлеска в границах землеотвода 0,63 га, корчевка кустарника среднего в границах землеотвода 0,7 га, установка контейнера ДЭС ТП-4 мощ 64 кВт, склад ГСМ емкость 110 м3, устройство водоотводной канавы - 2786 м3, устройство насыпи патрульной автодороги - 11487 м.куб., устройство насыпи ВПП- 6236 м.куб., снятие растительного грунта 8747 м.куб., устройство насыпи СТТ - 4030 м.куб. ■ % технической готовности объекта - 8,2 %
2.38.	Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) реконструкция	272 647,6	47 046,9					272 647,6	47 046,9	198 698,2	Федеральный бюджет В отчетном периоде выполнены работы по: зданию СПЗ с КДП, в том числе фундаменты 145,88 м.куб., кровля 298,68 м.кв., перекрытие 22,3 м.куб., перегородки 906,2 м.кв.; по гаражу для автотранспорта, в том числе конструкции 123,88 м.куб., кровля 407 м.кв., перегородки 49 м.кв., отделка цоколя 29,12 м.кв.; по КПП накопитель бытовых стоков 10,3 м.куб.; патрульная автодорога 281 м.п.; по складу угля и золы, в том числе фундаменты 713,3 м.куб., стены 214,08 м.кв., кровля 28,963 м.кв., перегородки 234,1 м.кв.; ограждение аэродрома 1136 м.п.; фундаменты под котельную 131,7 м.куб.; пожарные резервуары 200 м.куб.; по ВПП, в том числе благоустройство 90000 м.кв., укрепление верхнего слоя 39648 м.кв.; по перрону укрепление верхнего слоя 5447,68 м.кв. ■ % технической готовности объекта - 60,6 %
2.39.	Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	3 424,5	0,0					3 424,5	0,0	0,0	Федеральный бюджет 15.03.2017 получены отрицательные заключения. В настоящее время осуществляется работа по устранению замечаний. Плановый срок повторного предоставления документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - июль 2017 года; Данные средства являются восстановленными с 2016 года по переходящему контракту (письмо Минэкономразвития России от 21.03.2017 № 7324-ЕВ/Д17 и). Указанные средства возвращены в бюджет, в связи с их неосвоением до 01.06.2017. Планируется перераспределения средств с объекта "Реконструкция аэродрома Херлучи, Хабаровский край" (экономии)
2.40.	Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) проектные и изыскательские работы	6 000,0	0,0					6 000,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет Описание технического результата Проектно-сметная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 13.06.2017. Плановый срок получения заключения - август 2017 года;

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования за первое полугодие 2017 года						Обобщенные показатели			Выполненные работы за I квартал 2017 года (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2017 год	Кассовые расходы госзаказчика за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.1.	объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект)											
3.2.	объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект)											
3.3.	...											
4.	Межбюджетные субсидии субъектам РФ, всего											
	в том числе:											
4.1.	объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект)											
4.2.	объект, мероприятие, (укрупненный инвестиционный проект)											
4.3.	...											

Заместитель руководителя Росавиации



О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ; E-mail:Kagarmanova_ES@scaa.ru

**Результаты реализации программных мероприятий по направлению «капитальные вложения»
за первое полугодие 2017 года в рамках федеральной целевой программы, не входящих в ФАИП,
(не предусмотрено финансирование из федерального бюджета) и не указанных в форме № 3**

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик))

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Всего по ФЦП:	2 059 800,0	496 353,1	151 281 000,0	89 945 531,0	153 340 800,0	90 441 884,0	86 386 597,2	
	в том числе:								
1.1.	Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции, Московская область			2 713 100,0		2 713 100,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники Информация отражена в пункте 1.3.
1.2.	Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область			2 304 400,0		2 304 400,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники Информация отражена в пункте 1.3.
1.3.	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область			5 000 000,0	7 638 503,0	5 000 000,0	7 638 503,0	6 172 014,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025 Получены ответы: АО "Международный аэропорт Шереметьево" от 29.03.2017 №330-06, от 30.06.2017 №275-06. В соответствии с планами-графиками инвесторами ведутся работы по строительству пассажирского терминала (терминал В в СТК а/п Шереметьево) - строительная готовность 66%, подземного межтерминального сообщения (переход между СТК и ЮТК) - строительная готовность 76%, реконструкции и расширению грузового комплекса - строительная готовность 95%, топливо-заправочного комплекса - строительная готовность 74%.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»							Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.4.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область				4 439 139,3	0,0	4 439 139,3	4 288 946,4	<p>За счет внебюджетных средств:</p> <p>Строительство пассажирского терминала «Домодедово 2»: Техническая готовность объекта - 45% На Объекте работают 3400 человек, 5 башенных кранов и более 40 единиц строительной техники. Строительство ведется круглосуточно. В настоящий момент на 95% закончены работы по Железобетонным конструкциям, ведутся последние работы по монтажу металлоконструкций. Остекление фасадов: боковые фасады - 95% готовность; Главные фасады: 70% готовность. (100 % всех фасадов - август 2017 года) Активно ведутся работы по инженерным системам: Внутренняя инженерия: ИТП, Кабельная продукция, лотки, воздуховоды, щиты, пожаротушение, слабые токи - ведется все параллельно по всем блокам. Наружная инженерия: ливневая канализация, питканалы, фикст-линки - ведутся работы параллельно; Оборудование и материалы: Кабельная продукция: на объекте; Лотки: на объекте; Воздуховоды: изготовление на объекте; Трубопроводы: на объекте; Оборудование багажного отделения: ведутся работы ВАНДЕРЛАНД. Срок - март 2018 года с ПНР. Гранит: на объекте. Смонтировано 35 тыс кв.м. (из 70 тыс всего) Вентоборудование: доставлено на объект Чиллера: частично доставлено, Поставка на Объект - июль 2017 г. Лифты, эскалаторы: поставлены, установлено: эскалаторы -5 шт., траволаторы - 2 шт. Телетрапы: заказаны, поставка на объект - сентябрь 2017 г. Строительство здания международного грузового терминала (4-я очередь): Техническая готовность объекта - 52,86% Количество людей и техники на объекте: 61 человек рабочих и 5 единиц техники. Основные выполняемые работы: выполнение работ по монтажу ворот по контуру здания, а так же перегрузочного оборудования (доклевеллеров и докшелтеров); монтаж оборудования трансформаторной подстанции (РУ-10кВ и РУ-0,4кВ); монтаж оборудования ИТП и станции пожаротушения. Произведена закупка технологического оборудования: двухгенераторные интроскопы, оборудование для медицинского пункта пассажирского терминала и др.</p>

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.5.	Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область				1 647 284,8	0,0	1 647 284,8	1 644 604,8	<p>За счет внебюджетных средств:</p> <p>Реконструкция пассажирского терминала «Домодедово»: Техническая готовность объекта - 84%</p> <p>В строительстве объекта задействовано 373 рабочих + 207 инженеров.</p> <p>На данный момент активно ведутся строительно-монтажные работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по устройству зоны Единого досмотрового центра на отметках 0,000 и 6,000 (действующая зона АВК) - Монолитные работы на отметках 0,000, 6,600 и 15,300 стык фаз 6-8 - Устройство Мини-гостиницы на фазе 7 (планируемые сроки завершения - 01.07.2017) - на отметках 10,200 фазы 7 устройство ВИП зоны - 6,600 и 9,900 стык фаз 6-7 устройство Лестниц - так же по остальным зонам в рабочем режиме. <p>Произведена закупка и монтаж специализированного технологического оборудования пассажирского терминала Домодедово (Т1).</p> <p>Выполнен этап работ по строительству первой очереди многоуровневого паркинга РМ-2.1: Техническая готовность объекта - 70%</p> <p>На стройке работают 350 человек, работает 2 башенных крана и 5 единиц строительной техники. Строительство ведется круглосуточно.</p> <p>В настоящий момент заканчиваются работы по железобетонным конструкциям, начинается выполнение работ по разводке внутренних инженерных коммуникаций.</p> <p>Выполнен очередной этап работ по реконструкции объектов на территории склада ГСМ;</p> <p>Произведена закупка и монтаж оборудования и материалов для расширения системы телевизионного наблюдения.</p> <p>Произведена закупка технологического оборудования для парковок.</p> <p>Произведена закупка и монтаж оборудования и материалов для расширения системы телевизионного наблюдения.</p> <p>Выполнены очередные этапы работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - электроснабжение терминального комплекса; - техническое перевооружение сливной железнодорожной эстакады объекта ГСМ; - реконструкция объектов на территории склада ГСМ; - замена транспорта для слива авиатоплива из баков воздушных судов; - закупка водил буксировочных; - модернизация парка автолифтов; - модернизация IT инфраструктуры.
1.6.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г.Калининград, Калининградская область			1 101 800,0	578 544,5	1 101 800,0	578 544,5	632 443,7	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получены ответы: ЗАО "Аэропорт Храброво" без сопроводительного письма по эл./почте 19.04.2017, от 05.07.2017 №б/н. В настоящее время подрядными организациями выполнены в полном объеме демонтажные работы по блоку «А», усиление существующих конструкций, устройство проемов под эскалаторы, устройство свайного поля, кровли блока «А», монтаж системы приточной вентиляции Пб, восстановление работоспособности системы кондиционирования, вынос из пятна застройки слаботочных кабельных сетей, монтаж и огнезащита металлических конструкций стеклянного купола, устройство ростверков и фундаментов под пристройку блока «А», бетонирование плит покрытия в зоне демонтажа зенитных фонарей, по переустройству ливневой канализации, водопровода и тепловых сетей. Произведена установка нового ограждения периметра строительства, выполнены работы по установке и пуску-наладке столбов освещения, проведено устройство кровли. В настоящий момент ведутся общестроительные работы привокзальной площади, а так же работы по устройству кровли пристройки. Завершаются работы по устройству фасадов здания 1-го пускового комплекса АВК, определенных по своему составу Проектной Документацией (включая фасадную систему, окна, витражи, кровлю и любые декоративные / архитектурные элементы фасада, наружные двери, ворота и т.п.). Завершаются работы по устройству фасадов здания 1-го пускового комплекса АВК, определенных по своему составу Проектной Документацией (включая фасадную систему, окна, витражи, кровлю и любые декоративные / архитектурные элементы фасада, наружные двери, ворота и т.п.). Завершаются отделочных работ внутренних помещений 1-го пускового комплекса АВК, определенных по своему составу Проектной Документацией, окончание строительных Работ, благоустройство 1-го пускового комплекса и получение Заключения о Соответствии (Завершение строительных Работ) 1-го пускового комплекса АВК. Оформляются документы для Разрешения на Ввод в Эксплуатацию и завершение работ по пуско-наладке инженерного оборудования и систем Объекта.</p>

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты						Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.7.	Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г.Ростов-на-Дону			9 065 700,0	5 068 777,0	9 065 700,0	5 068 777,0	3 606 146,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 04.04.2017 №01-01-11/136, от 05.07.2017 №01-01-11/250.</p> <p>1. Осуществляется контроль согласования проекта дооснащения ПП с федеральными ГКО. Выполнены работы: Здание аэровокзала (готовность общестроительных работ 96%). Завершены работы по устройству теплового контура, по световому фону здания, завершаются работы по устройству внутренних перегородок, по внутренней отделке, производятся работы по устройству внутренних инженерных сетей. ПБЗ, здание кинологической службы, здание склада МТС, Котельная выполнение работ завершено. Проведена итоговая проверка Ростехнадзора. Административно-технологический комплекс (готовность общестроительных работ 87%). Завершены работы по монтажу внутренних перегородок, завершаются кровельные работы, устройство фасадов, производятся работы по внутренней отделке и устройству внутренних инженерных сетей. Грузовой терминал (готовность общестроительных работ 98%). Завершены работы по монтажу внутренних перегородок, устройству фасадов, кровельные работы. Завершаются отделочные работы, выполняется монтаж инженерных сетей. В здании ГКО завершены общестроительные работы, работы по внутренней отделке, завершаются работы по монтажу инженерных сетей. Склад Duty Free. Выполнение работ завершено. Подано извещение о проведении итоговой проверки Ростехнадзора. Завершены работы по устройству сетей электроснабжения 10 кВ, 9. водоснабжения, водоотведения, тепловых сетей. Завершаются работы по устройству сетей освещения, электроснабжения 0,4кВ, сетей связи. Завершено выполнение бетонных работ по устройству площадки «Плаза». Ведутся работы по благоустройству (устройство плодородного слоя, устройство газона, посадка деревьев). Выполнены работы по устройству краткосрочных и долгосрочных парковок и парковок для стоянки автобусов.</p>
1.8.	Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск	770 500,0	90 270,7			770 500,0	90 270,7	86 498,6	<p>Бюджет субъектов РФ</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025.</p> <p>Получен ответ: ГКУ "Управление капитального строительства Республики Мордовия" от 10.04.2017 № 3/1053. Ведутся работы по строительству пассажирского терминала аэропортового комплекса г. Саранск. строительная готовность объекта 34,72%.</p>
1.9.	Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства				214 049,0	0,0	214 049,0	41 402,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 04.04.2017 №01-01-11/136, от 05.07.2017 №01-01-11/250. Идет контроль согласования проекта дооснащения воздушного пункта пропуска через границу к ЧМ-2018 с федеральными ГКО.</p>
1.10.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара				21 310,0	0,0	21 310,0	13 218,0	<p>Внебюджетные источники. Направлены запросы: от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 04.04.2017 №01-01-11/136, от 05.07.2017 №01-01-11/250. Осуществляется реализация проекта по модернизации систем дымоудаления.</p>
1.11.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г.Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)			429 600,0	273 896,0	429 600,0	273 896,0	38 438,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получены ответы: ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 04.04.2017 №01-01-11/136, от 05.07.2017 №01-01-11/250. Ангар площадью 2 916 м2 сдан в эксплуатацию. По объекту КПП в служебной зоне аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург идет проверка проектной документации и контроль подготовки документации для сдачи в ГТЭ. По объекту Терминал МВЛ аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург получение ТУ ГКО на проектирование ПП в части обслуживания пассажиров СТС, контроль согласования проекта дооснащения ПП к ЧМ 2018 с федеральными ГКО.</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»							Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено-решено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено-решено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.12.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан			3 200,0	631,0	3 200,0	631,0	1 275,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025.</p> <p>Получены ответы: ОАО "Аэропорт "Бегишево" от 05.04.2017 №95.100/01.1-435, от 05.07.2017 №95.100/01.1-925. На 2017 год запланировано выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции международного сектора аэровокзала в размере 18 000,00 тыс. рублей. Готовится документация для проведения конкурсных процедур. Проведены проектно-изыскательские работы по созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения. Во втором полугодии 2017 года планируется проведение работ по капитальному ремонту периметрового ограждения. На 60% выполнены работы по замене высоковольтного оборудования в трансформаторной подстанции. Проходит процедура выбора подрядчика на выполнение работ по реконструкции котлов и резервного хозяйства. Завершены работы по техническому перевооружению системы вентиляции здания пожарного депо на две автомашины, здания базы и административного корпуса.</p>
1.13.	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов	43 200,0	195 818,4	2 214 900,0	91 708,0	2 258 100,0	287 526,4	469 284,8	<p>Бюджет субъектов РФ</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получен ответ: Заместителя Председателя Правительства Саратовской области от 06.04.2017 №7-17-02/427, от 05.07.2017 №7.17-02/798. Комитетом капитального строительства Саратовской области (заказчиком) заключен долгосрочный государственный контракт на 2016-2018 годы с сетевой организацией ООО «Элтрейт» на технологическое присоединение к электрическим сетям 10 кВ для выполнения работ по прокладке кабельных линий электроснабжения необходимой мощности на объекты аэродромной и аэропортовой инфраструктуры. В настоящее время ведутся работы по прокладке кабельных линий. В первом полугодии текущего года продолжалась реализация мероприятий по созданию системы водоснабжения и водоотведения аэропортового комплекса (заказчик - комитет капитального строительства Саратовской области. Проведены конкурсные процедуры, отобран подрядчик (ООО СК «Система»), который приступил к работам по устройству фундаментов канализационных очистных сооружений и инженерных систем системы водоотведения аэропортового комплекса. Ведется подготовка к проведению конкурсных процедур на выполнение монтажных работ с поставкой оборудования для станции очистки сточных вод системы водоотведения аэропорта. Министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области (заказчиком проекта) в первом полугодии 2017 года продолжалась реализация проекта по строительству Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу. Завершены конкурсные процедуры и отобран подрядчик на строительство обхода объектов аэродрома на автомобильной дороге «Шевыревка – Сабуровка», попадающей в зону строительства с завершением работ в третьем квартале текущего года. Совместно с ОАО «РЖД» осуществляется проработка вопроса о создании остановочного пункта посадки – высадки пассажиров с обустройством железнодорожной пассажирской платформы в районе строящегося аэропортового комплекса на 267 км.</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получен ответ ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от ЗАО УК "Аэропорты Регионов" от 04.04.2017 №01-01-11/136, от 05.07.2017 №01-01-11/250. Актуализация ТУ и ИРД для проектирования и строительства, подготовка и заключение договора на корректировку рабочей документации по воздушному пункту пропуска, подготовка и размещение временных сооружений на площадке строительства, контроль получения ГПЗУ на новые земельные участки. Получено разрешение на строительство, выбран генеральный подрядчик, который приступил к строительным работам.</p>
1.14.	Реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск)			362 400,0	40 679,7	362 400,0	40 679,7	40 679,7	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлен запрос от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получен ответ ОАО "Челябинское авиапредприятие" от 13.01.2017 (отчет за 2016 год) от 19.04.2017 №15-383. Проводились работы по реконструкции аэровокзального комплекса, привокзальной площади.</p>
1.15.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)			704 600,0	138 231,0	704 600,0	138 231,0	47 126,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025</p> <p>Получены ответы: ПАО "ГМК Норильский Никель" от 06.04.2017 №5355, от 05.07.2017 №10536. В отчетном периоде проводились работы по техническому перевооружению защитного сооружения "Здание гражданской обороны" в а/п Норильск, по реконструкции аэропортового комплекса. Так же проводился комплекс работ по сохранению бесперебойности авиасообщения на ВПП, военном перроне и РД-4, по корректировке проектной документации в связи с выделением этапности работ, по разработке проектной и рабочей документации по проекту строительства газопровода, по разработке проектной документации по проекту реконструкции электросетей, по утеплению объектов аэропорта. Приобретена спецтехника и оборудование.</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»							Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.16.	Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)			500 000,0		500 000,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025 Ответ не получен.
1.17.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл				29 876,8	0,0	29 876,8	0,0	Внебюджетные источники В соответствии с Планом оборудования гражданских аэродромов Российской Федерации и аэродромов совместного базирования курсоглиссадными системами посадки и системами светосигнального оборудования на период 2015-2019 годы, утвержденным Федеральным агентством воздушного транспорта (далее – План) разработан проект «Реконструкция аэропорта Кызыл, в части оснащения светосигнальным оборудованием». По проекту «Реконструкция аэропорта Кызыл, в части оснащения светосигнальным оборудованием» получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 14.04.2016 № 420-16/ГГЭ-10282/04 по проектно-сметной документации и результатам инженерных изысканий и заключение негосударственной экспертизы от 19.10.2016 № 77-1-6-0323-16 по определению достоверности сметной стоимости. Проектно-сметная документация утверждена приказом ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 26.10.2016 № 724. Финансирование оснащения ИВПШ-1 светосигнальным оборудованием планируется в 2017 г. в размере 108,52 млн. рублей за счет внебюджетных средств. Заключен контракт на СМР с ООО «Восток» В настоящее время проводится конкурс по отбору подрядчика на сопровождения авторского надзора и строительному контролю. Подрядная организация (ООО «Восток») проводит разработку рабочей документации.
1.18.	Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край			91 900,0		91 900,0	0,0	0,0	Заключено Агентское соглашение №159/16 от 26.04.2016 года. В связи с тем, что на объекте не ведутся строительные-монтажные работы, в виду расторжения в одностороннем порядке в конце января 2017 года контракта на СМР по причине нарушения ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» сроков выполнения работ, срыва сроков окончания работ, а также низким процентом освоения средств, не представляется возможным осуществить монтаж оборудования.
1.19.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)				3 682,7	0,0	3 682,7	3 682,7	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276. АО "Нарьян-Марский ОАО" 23.01. 2017 №215 (представлены данные за . 2016 год) в 2017 году ответ не получен.
1.20.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)			52 300,0	33 807,0	52 300,0	33 807,0	27 630,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 №07025 Получены ответы : ООО "Международный аэропорт Волгоград" от 11.04.2017 №752/34/2017. Объект введен в эксплуатацию в августе 2016 года. Получено разрешение на ввод №34-03-200-2016/ФАВТ-04 от 09.08.2016. В настоящее время проводятся пусконаладочные работы по системам вентиляции и кондиционирования с учетом летнего режима работы.
1.21.	Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)					0,0	0,0	5 104,0	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276. Получен ответ ОАО "Аэропорт Чита" от 06.04.2017 (эл.почта без сопров.письма). Работы по реконструкции не производились. Приобретен мобильный аэродромный источник питания.
1.22.	Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)				30 220,7	0,0	30 220,7	31 641,9	Внебюджетные источники Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получены ответы: ОАО "Аэропорт Магадан" от 05.04.2017 №01-303, от 04.07.2017 №01-650. В отчетном периоде проводились работы по техническому перевооружению резервуарного парка ТС-1 склада ГСМ аэропорта Магадан. Выполняется замена сети трубопроводов, устройство бетонных площадок приема и слива топлива, монтаж системы мониторинга склада. готовность объекта составляет 85,41%.

№ п/п	Наименование строки, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»							Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотренной на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.23.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	929 500,0	67 539,9	995 300,0		1 924 800,0	67 539,9	67 671,7	<p>Бюджет субъектов РФ</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получены ответы: Министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области от 07.04.2017 №3.09-1206/17. АО "Южно-Сахалинск" от 05.04.2017 №3/80. Проводится работа по выделению этапов для проведения СМР на перроне в условиях действующего аэропорта. Завершены работы и введен в эксплуатацию объект "Модернизация м/н аэропорта Южно-Сахалинск. ССО аэродрома", реализуемый Минтрансом Сахалинской области. По информации, полученной по эл/почте из АО "АО Аэропорт Южно-Сахалинск"(от 05.07.2017 №3/215), выделены этапы и разработана тендерная документация по объекту "Модернизация м/н аэропорта Южно-Сахалинск. Аэродромно-планировочные работы летного поля. Искусственные покрытия перрона и мест стоянок" за счет средств бюджета Сахалинской области.</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получены ответы: ОАО "Аэропорт Южно-Сахалинск" от 05.04.2017 №3/80, от 05.07.2017 №3/215. 30.12.2016 года введен в эксплуатацию объект "ИВПП с ПК0 по ПК21+50", в 1 квартале введен в эксплуатацию технологический проезд и ограждение с МК 12.</p>
1.24.	Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск)				2 099,0	0,0	2 099,0	13 374,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получен ответ ОАО "Омский аэропорт" от 06.04.2017 №05-398, от 05.07.2017 №05-0794. В отчетном периоде проводились работы по реконструкции инженерных коммуникаций, организации бесплатной парковки, реконструкции АПК (автомобильно-парковочного комплекса) с устройством приемного колодца, проектирование и монтаж охранно-пожарной сигнализации, работы по организации периметровой системы охраны ПСО на периметровом ограждении аэропорта, проектирование инженерных сетей и архитектурно-строительные решения подвала ЦБП.</p>
1.25.	Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации			115 000 000,0	66 582 034,8	115 000 000,0	66 582 034,8	66 582 034,8	49 ВС (самолета) поставлено в 1 полугодии 2017 года (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас, Embraer) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного) и 1 самолет в собственность (Ан-26)
1.26.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)				25 293,7	0,0	25 293,7	24 403,2	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получены ответы: ОАО "Международный аэропорт Минеральные Воды" от 17.04.2017 1.6/751, от 05.07.2017 №1.6/1213.</p> <p>Получено разрешение ФАВТ от 19.12.2016 года на строительство энергетического аэропортового комплекса Минеральные Воды. В настоящее время проведены конкурсные процедуры на разработку рабочей документации, выбор подрядной организации для выполнения работ по модернизации энергетического аэропортового комплекса в соответствии с техническим заданием, с продолжительностью строительства I этапа – 7 месяцев, включая подготовительный период 1 месяц.</p> <p>На объекте Реконструкция аэровокзального комплекса в аэропорту Минеральные Воды (реконструкция с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих аэропортового комплекса Минеральные Воды) темп производства работ находится на низком уровне. На площадке ведутся работы по выявлению дефектов по качеству выполненных работ и отклонению от требований нормативных документов и рабочей документации. До конца июля запланировано завершить финансово-технический аудит, подписать договор генерального подряда в новой форме, зафиксировать сроки, объемы и стоимость для завершения строительства Объекта. Планируемый срок завершения работ по реконструкции зоны прилета – декабрь 2017 г.</p>
1.27.	Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г.Братск, Иркутская область)				5 140,7	0,0	5 140,7	5 140,7	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276. Получены ответы: ПАО "Аэропорт Братск" от 06.04.2017 №399/25. Финансирование и выполнение работ по реконструкции объектов капитального строительства аэропортовой инфраструктуры в отчетном периоде не производилось и запланированы на 2020 год. Произведены лизинговые платежи по спецтехнике и оборудованию (перонный автобус, рентгеновская установка для досмотра грузов и ручной клади, спецмашина для противообледенительной обработки ВС, аэродромная уборочная машина).</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты						Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.28.	Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением				219 068,4	0,0	219 068,4	224 252,5	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получены ответы: ОАО "Аэропорт Внуково" от 14.04.2017 №01-858. На объекте: «Гостиничный комплекс в аэропорту Внуково» проведены работы по корректировке рабочей документации по разделам, требующих доработки, и согласование с Hilton; выполнен аудит всех инженерных систем и тестирование работоспособности смонтированного оборудования; выполнены работы по благоустройству территории; выполнены работы в зоне подземного паркинга; частично проведены пуско-наладочные работы по смонтированным инженерным системам; производятся отделочные работы. Готовность объекта составляет 80%. Завершение всех работ и начало эксплуатации объекта планируется в декабре 2017 года. На объекте «Реконструкция и строительство объектов комплекса авиатопливообеспечения аэропорта Внуково» ведутся работы по устройству резервуарного парка РВС-5000 м3, СМР по устройству станции автоматического пожаротушения, парка подземных горизонтальных резервуаров, административно-бытового корпуса с лабораторией ГСМ, насосно-фильтрационной станции ЦЭС, узла переключения и блока фильтров, ведется строительство конструкций здания трансформаторной подстанции с внутренней отделкой, монтаж оборудования. Ведется проектирование подземных путей. Общая техническая готовность объекта составляет 70%. Полный комплекс работ по строительству не выполнен на текущее время, в связи с большими сроками изготовления, поставки и специальной проверки оборудования, а также наличием технологических ограничений при выполнении работ, ввиду их реализации на территории действующих особо опасных производственных объектов топливно-заправочного комплекса и эксплуатируемого перрона аэропорта Внуково. Согласно актуализированным планам по реализации проекта, завершение строительства 1-го пускового комплекса запланировано на 2 квартал 2018 г.</p>
1.29.	Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан				118 568,0	0,0	118 568,0	20 864,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получены ответы: ОАО "Аэропорт Махачкала" от 06.04.2017 №487, от 04.07.2017 №919. В рамках реализации проекта «Аэровокзальный комплекс международного аэропорта «Махачкала» за 1 полугодие 2017 г. выполнены следующие работы: 1. На строительстве международного терминала (Терминал Б-МВЛ) сформировано свайное поле, на котором забито более 1300 ж/б свай, ведутся работы по устройству монолитных ж/б ленточных ростверков. 2. При реконструкции привокзальной площади произведено устройство наружных сетей водопровода, в том числе монтаж пожарного резервуара и строительство насосной станции пожаротушения. Выполнялся ремонт внутренних автомобильных дорог.</p>
1.30.	Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)				2 784,0	0,0	2 784,0	2 784,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276. Получены ответы: ОАО "Авиапредприятие Алтай" от 04.04.2017 №01-287. В отчетном периоде осуществлены лизинговые платежи по приобретенной спецтехнике.</p>
1.31.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)				615 903,0	0,0	615 903,0	678 824,9	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получен ответ АО "Международный аэропорт "Пермь" от 07.04.2017 №3/0742. Ведутся строительные работы на новом АВК аэропорта "Большое Савино" г. Пермь: отделочные работы внутри здания, подключение здания АВК к инфраструктуре и городским сетям. Ведется капитальный ремонт АВК, ведется монтаж технологического оборудования, работы по благоустройству. Процент готовности объекта составляет 65% и планируется получение разрешения на ввод в декабре 2017 года.</p>
1.32.	Реконструкция и развитие аэропорта Липецк		94 236,4			0,0	94 236,4	66 687,3	<p>Бюджет субъектов РФ</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получены ответы: Управление дорог и транспорта Липецкой области от 06.04.2017 №02-15-416И24-1108, от 03.07.2017 №02-1591И24-2201. До сентября 2017 года планируется завершить проводимые в настоящее время дополнительные мероприятия по реконструкции аэровокзального комплекса для улучшения качества обслуживания авиапассажиров. В 2016 году начаты работы по модернизации взлетно-посадочной полосы с увеличением ее длины на 150 м с посадочным курсом 330°. В соответствии с проектно-сметной документацией в ходе модернизации длина взлетно-посадочной полосы должна быть доведена до 2800 м. Кроме этого проводятся конкурсные мероприятия выбора исполнителей работ по переносу глиссадного радиомаяка и светосигнальной системы с посадочным курсом 330°, разработке проектной документации установки курсоглиссадной системы посадки с посадочным курсом 150°, разработке землеустроительной документации для удлинения взлетно-посадочной полосы на 457 метров с посадочным курсом 150°. За период апрель-июнь 2017 года работы по реконструкции объекта не производились.</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты						Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.33.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г.Петрозаводск, Республика Карелия)		3 000,0		14 800,0	0,0	17 800,0	25 053,4	<p>Федеральный бюджет Аварийно-спасательная станция. Устройство металлоконструкций – 77,84т. Устройство кровли – 830м2. Установка дверей – 3шт. Устройство системы отопления – 1 комплекс. Устройство часофикации – 1 комплекс. Устройство системы водоснабжения – 1 комплекс. Устройство системы водоотведения – 1 комплекс.</p> <p>■ % технической готовности объекта - 69,14%</p> <p>Бюджет субъектов РФ</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Ответ Государственного комитета Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи от 06.04.2017 №2028/11.5-17/ГКДХТиС-и. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года №570 «Об утверждении федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» объем средств на реализацию инвестиционного проекта составляет 800,0 млн. рублей, в том числе за счет средств инвестора - 720 млн. рублей, за счет средств бюджета Республики – 80 млн. рублей.</p> <p>Средства бюджета Республики Карелия будут направлены на строительство внешних инженерных сетей к зданию аэровокзала. Техническим заказчиком строительства – КУ РК «Управление капитального строительства Республики Карелия» заключены 2 государственных контракта: На разработку инженерных изысканий, проекта планировки территории и проектирование трасс инженерных сетей, стоимость контракта составляет 3,0 млн. рублей. Работы выполнены в полном объеме, получено положительное заключение № 005-17/ГТЭ-10931/04 от 26 января 2017 года и на разработку проектно-сметной документации по строительству внешних инженерных сетей, стоимость контракта 5,8 млн. рублей. Планируемая дата завершения работ – 22 мая 2017 года.</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>Направлены запросы: от 27.03.2017 №03276, от 27.06.2017 № 07025. Получен ответ Ответ Государственного комитета Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи от 06.04.2017 №2028/11.5-17/ГКДХТиС-и. ООО «ТЭК АЭРОФЬЮЭЛЗ» (инвестор) в целях осуществления деятельности авиатопливообеспечения бюджетного учреждения «Аэропорт «Петрозаводск» планирует за счет собственных средств осуществить реконструкцию склада ГСМ. Планируемый объем средств, который будет направлен на реализацию инвестиционного проекта составляет 49,3 млн. рублей. Со стороны Республики Карелия в соответствии с Указом Главы Республики Карелия от 4 августа 2015 года № 75 «Об утверждении Перечня документов, обосновывающих соответствие объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, масштабного инвестиционного проекта критериям, установленным Законом Республики Карелия от 16 июля 2015 года N 1921-ЗРК «О некоторых вопросах реализации подпункта 3 пункта 2 статьи 39.6 Земельного кодекса Российской Федерации» инвестору предоставлен земельный участок с кадастровым номером 10:20:0015519:548 площадью 10950 кв. м. под реконструкцию в аренду на 10 лет без проведения торгов. Кроме того, разработан и утвержден План мероприятий по реализации инвестиционного проекта «Техническое перевооружение склада ГСМ аэропорта «Петрозаводск», осуществляемого ООО «ТЭК АЭРОФЬЮЭЛЗ», согласованный комитетом и БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск». Заключен договор пожертвования инвестором на сумму 26,5 млн. рублей на оплату работ, связанных с разработкой проектной документации и заключен договор между заказчиком строительства ООО "Аэровокзал "Карелия" и генеральным проектировщиком - ООО "Еврогруп" на разработку проектной документации на строительство здания аэровокзала с пропускной способностью терминала не менее 150 пас/час.</p>

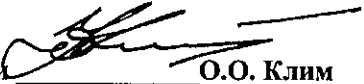
№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты						Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.34.	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта "Краснодар", Краснодарский край					0,0	0,0	108 813,6	Федеральный бюджет РД-4 (II этап). Искусственные покрытия – 1000м2. РД-5 (II этап). Укрепленные участки ЛП перед порогом ИВПП, укрепленные обочины – 1490м2. РД-6 (II этап). Искусственные покрытия – 1620м2. РД-7 (II этап). Укрепленные участки ЛП перед порогом ИВПП, укрепленные обочины – 1410м2. РД-8 (II этап). Искусственные покрытия – 336,2859м2. Светосигнальное оборудование (I этап). Отопление, кондиционирование, вентиляция здания аппаратного зала – 1 объект. Светосигнальное оборудование (II этап). Установка углубленных огней на плите мачте, мет.коробе – 1303шт. Прокладка в/в и н/в кабеля - 19416,12м. Устройство колодцев ККС-2 – 90шт. Устройство укрепленной отмостки вокруг колодцев ККС-2 с заглубленным пандусом – 1744м2. Смотровые колодцы – 334шт. Устройство фундаментов под огни приближения с МК пос.=227 и с МК пос.=47 (ФМ1,ФМ2,ФМ3,ФМ4,ФМ5,ФМ6) – 110шт. Общестроительные работы здания аппаратного зала – 1 к-т. Пусконаладочные работы – 1 объект. Монтаж высоковольтного оборудования и заземления ТП-1187 (ТП-2-ОВИ) с ДЭС (II этап) – 1 объект. ГРМ (23Л) с Мкпос=227° (II этап). Строительные работы – 1 объект. Периметровая охранная сигнализация – 1 объект Электропитовая и н/в сети – 1 объект. ГРМ-05R с Мкпос=47° (II этап). Строительные работы – 1 объект. Периметровая охранная сигнализация – 1 объект. Электропитовая и н/в сети – 1 объект. Фундаменты под ДЭС и электропитовую – 1 объект. СДП-23Л (II этап) – 1 объект. РД-2 (РД-В) (III этап). Устройство пандусов – 1720м2. Укрепленные участки ЛП перед порогом ИВПП, укрепленные обочины – 658м2. КРМ-47° (05R) (II этап). Ограждение деревянное штакетное – 668,50пм. СДП-47°(05R) + ОПН+ метеоплощадка (II этап). Строительные работы – 1 объект. Ограждение из металлической сетки по металлическим столбам – 72пм. ЦРП (I этап). Пусконаладочные работы – 1 объект. Монтаж систем охранной и пожарной сигнализации, электроосвещения – 1 объект. ПП РТП (I этап). Устройство фундамента и площадок – 1 объект. Монтаж высоковольтного оборудования и заземления – 1 объект. Пусконаладочные работы – 1 объект. Наружные в/в сети 10кВ – 1837,90пм ■ % технической готовности объекта. - 62,40%
1.35.	Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия		45 487,7			0,0	45 487,7	0,0	Бюджет субъекта РФ: Ответ из Минтранса Хакасии от 16.01.2016 №180-90-АЕ. Представлены корректирующие данные за период 2012-2016 годов.
1.36.	Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап					0,0	0,0	105 592,5	Федеральный бюджет Перрон. Устройство слоя покрытия из цементобетона - 1571,90м2. РД-1 (РД-А). Устройство слоя покрытия из асфальтобетона – 1075м2. РД-2 (РД-В). Устройство слоя покрытия из асфальтобетона – 424м2. Водосточно-дренажная сеть. Устройство трубопроводов – 100,1 пм. Светосигнальное оборудование. Устройство изолирующих трансформаторов с колодцами – 100 шт. Прокладка кабеля силового – 12296пм. ■ % технической готовности объекта - 72,05%
1.37.	Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край					0,0	0,0	138 124,3	Федеральный бюджет Устройство водоотводных канав - 9 171,08м3. ГРМ-343. Насыпь из минерального грунта - 18 931,00м3. Планировка грунтовых участков - 46 810,00м2. Гидропосев многолетних трав – 4,47га. Патрульная дорога. Снятие слоя растительного грунта – 25689,57м3. Разработка заторфовонного грунта - 7 981,30м3. Электроосвещение патрульной дороги. Устройство водопропускной гофрированной трубы – 11шт. Ограждение аэродрома и технические средства охраны. Монтаж СПОТ – 2шт. ■ % технической готовности объекта - 94,27%
1.38.	Создание укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации	316 600,0	0,0	1 918 300,0	441 682,8	2 234 900,0	441 682,8	138 687,9	

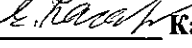
№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты						Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.38.1.	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г.Екатеринбург	0,0	0,0	481 200,0	287 698,2	481 200,0	287 698,2	107 659,7	<p>Внебюджетные источники</p> <p>В ходе исполнения договора подряда от 27.12.2016 № 828/16 на разработку рабочей документации, выполнение строительно-монтажных работ по возведению здания Екатеринбургского укрупненного центра и его оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения, разработана рабочая документация и произведена оплата за выполненный объем работ. По итогам разработки рабочей документации 01.06.2017 подписано ДС № 1 к договору с итоговой стоимостью 1 197 774,9 тыс. руб. В настоящее время выполнено устройство ж/б конструкций ниже отм. +0,000, устройство лестнично-лифтовых узлов по осям 4 и 13 - 86 %. Ведутся работы по монтажу металлоконструкций несущего каркаса - 82 % от общего объема, работы по кирпичной кладке ограждающих конструкций одноэтажной части - 78 %, работы по бетонированию плит перекрытия - 20 % от общего объема. Подписаны отчетные документы (КС-3 №1) на общую сумму - 91 847,8 тыс. руб. Оборудование АС ОрВД, поставляемое в рамках договора, находится в стадии изготовления с плановой датой доставки на объект 23.02.2018. Заключен Контракт на оказание услуг авторского надзора за строительством объекта «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра, г. Екатеринбург» системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра № 176/17 от 10.04.17 с ООО СК «Русград». Стоимость контракта - 3 198 500,00 руб. Аванс 5% - 159,93 тыс руб. оплачен 18.04.17г. ■ % технической готовности объекта - 25 %</p>
1.38.2.	Техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону	0,0	0,0	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Подготовлен проект уточненной редакции ТЗ с учетом замечаний Росавиации, в настоящее время находится на согласовании в Генеральной дирекции. Подана корректировка в части уточнения объема финансирования с учетом фактического исполнения в 2016 году. Работы по корректировке на разработке технического проекта АС ОрВД Ростовского укрупненного центра перенесена на 2017 год для последующего оснащения АС ОрВД в 2017-2019 годах. Финансирование мероприятия в I полугодии 2017 года не осуществлялось.</p>
1.38.3	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург	0,0	0,0	196 100,0	0,0	196 100,0	0,0	0,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>В соответствии с поручением заместителя председателя правительства РФ А.В. Дворковича и на основании договора АО «НИЦ «Строительство» выполнен технологический и ценовой аудит изменений, вносимых в проектную документацию для строительства Технологического здания. Получено сводное положительное заключение № 2044/16/02-2017, с подтверждением необходимости внесения изменений в задание на проектирование с увеличением стоимости инвестиционного проекта с 1,212 млн. рублей до 1,908 млн рублей. Заключение с проектом Задания на корректировку проектной и рабочей документации направлено для согласования в Росавиацию и в Совет потребителей. По результатам рассмотрения сводного положительного заключения от Совета Потребителей 06.04.2017 был получен ответ об отсутствии замечаний к результатам технологического и ценового аудита. 27.04.2017 в адрес Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича направлено обращение о согласовании увеличения общего объема финансирования в связи с положительным заключением проведенного технологического и ценового аудита. 15.05.2017 Росавиация согласовала техническое задание на корректировку проектно-сметной и рабочей документации. Подготовлен План организационных мероприятий по реализации мероприятий строительства. 22.06.2017г. в Росавиации проведено совещание под председательством заместителя руководителя Росавиации А. В. Ведерникова по вопросу исполнения государственного контракта от 13.07.2015г. № 519/15-ГК и возврата неосвоенной части аванса. На совещании дано поручение ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» после одобрения Правительством Российской Федерации увеличения общего объема финансирования объекта представить предложения по внесению изменений в ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)». ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» подготовить предложения по дальнейшей реализации контракта № 519/15-ГК от 13.07.2015 и завершению строительства объекта, включая внесение изменений в соглашение о передаче полномочий от 18.03.2014г. №С-58-14, а также по заключению нового контракта на строительство за счет внебюджетных средств после корректировки ПСД. ■ % технической готовности объекта - 8 %</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»							Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расходы за первое полугодие 2017 года		
1.38.4	Реконструкция технологического здания и техническое перевооружение Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск	0,0	0,0	317 300,0	396,9	317 300,0	396,9	567,1	<p>Внебюджетные источники</p> <p>В ходе реализации комплексного договора подряда от 19.10.2016 № 760/16 Генеральным подрядчиком выполнены работы по устройству водяной камеры, расположенной на территории укрупненного центра, усилению несущих конструкций здания, устройству стяжки полов, монтажу внутренних перегородок ГКЛ. В виду вскрытых дефектов в ходе выполнения строительно-монтажных работ выполнено дополнительное усиление отдельных элементов здания.</p> <p>В настоящее время выполняются работы по врезке водопровода в здание, монтажу системы электроснабжения, монтажу новых лестничных маршей и переходных площадок, устройству кирпичной кладки вентиляционных шахт, внутренней отделке помещений. Оборудование АС ОрВД изготовлено и доставлено на объект для монтажа и пуска наладки которые будут осуществляться по готовности помещений технологического здания.</p> <p>В ходе исполнения договора №016/581 от 09.11.2016 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за строительством выполнены работы на 567,05 тыс. рублей</p> <p>■ % технической готовности объекта - 15 %</p>
1.38.5	Строительство здания Якутского укрупненного центра УВД ЕС ОрВД г. Якутск, Республика Саха (Якутия)	316 600,0	0,0	382 200,0	0,0	698 800,0	0,0	1 458,8	<p>Бюджет субъекта РФ</p> <p>Подготовлен План по передаче в федеральную собственность объекта незавершенного строительства здания Якутского укрупненного Центра управления воздушным движением Единой системы организации воздушного движения в г. Якутске, завершению его строительства, техническому перевооружению.</p> <p>■ % технической готовности объекта - 4 %</p>
1.38.6	Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД, г. Тюмень	0,0	0,0	391 500,0	153 587,7	391 500,0	153 587,7	29 002,3	<p>Внебюджетные источники</p> <p>В ходе исполнения договора от 22.10.2015 № 769/15 на выполнение строительно-монтажных работ по возведению технологического здания Генеральный подрядчик выполнил работы по возведению каркаса здания и контрольно-пропускного пункта, монтаж ограждающих конструкций и их утепление, монтажу наружных инженерных сетей.</p> <p>В настоящее время ведутся работы по внутренней отделке помещений здания, монтажу внутренних инженерных систем. Представлено к оплате работ на сумму - 168 765,73 тыс. руб., что составляет 39 % от общего объема.</p> <p>Подписан договор на выполнение работ по оснащению АС ОрВД Тюменского УЦ № 1211/16 от 14.06.2017 по которому 30.06.2017 выплачен аванс в размере 133 047,65 тыс. руб.</p> <p>В ходе исполнения договора № 03.16-А/401-26-160809 от 29.03.2016г на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за строительством выполнены работы на 1 787,12 тыс. рублей.</p> <p>■ % технической готовности объекта - 45 %</p>

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расход-ды за первое полугодие 2017 года		
1.39.	Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах	0,0	0,0	6 466 100,0	1 197 859,3	6 466 100,0	1 197 859,3	689 455,7	<p>Внебюджетные источники</p> <p>За 6 месяцев 2017 года по данному мероприятию выполнены следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получены положительные заключения госэкспертизы по проектной документации и результатов инженерных изысканий по следующим объектам: Усть-Большерецк (ДМЕ), Чебоксары(ДМЕ, АРЛК), Пермь (МВРЛ), Кемерово (МВРЛ), Якутск (ТРЛК), Ноябрьск (МВРЛ), Чокурдах (ДМЕ), Жиганск (МВРЛ), Жигалово (ДМЕ), Вешенская, Передовая (ДМЕ), Элиста (РМС), Нальчик (РМС), Тюмень (ТРЛК «Сопка-2»), Новокузнецк (ТРЛК «Сопка-2»), так же получено положительное заключение по проверке достоверности сметной стоимости по объекту Экимчан (ДМЕ); - получены положительные заключения по проектной документации, в части оснащения АРЛК аэропортов г. Нижневартовска и г. Киров; - согласован в Росавиации договор на техническое перевооружение ВРЛ на позициях Экимчан, находится стадии подписания в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»; - Согласован в генеральной дирекции и направлен на согласование сделки в Росавиацию проект договора на техническое перевооружение ВРЛ на позиции Светлая; - Подписан АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» и проходит согласование в генеральной дирекции проект договора на техническое перевооружение ВРЛ позиции Березово; - в части выполнения работ по оснащению КТС АУВД завершается подготовка контрактов для аэродромов Чебоксары, Ленск и согласование контракта для аэродрома Красноярск, предусматривающих проведение ПСИ с последующим вводом в эксплуатацию в декабре 2017г., технические условия на размещение оборудования и спецификации согласованы. - выполнение работ по оснащению КТС АУВД нового КДП Анапа в стадии завершения, проведены приемо-сдаточные испытания оборудования, отчетные документы к договору на оформлении; - договор от 24.11.2016 №462/16 10 станций режима 1090ES в процессе реализации. Выплачен аванс по этапу №3 «Монтаж, пуско-наладка, сопряжение с КСА УВД, участие в ПСИ, инструктаж персонала»; - договор от 28.03.2016 №1082/15 на оснащение аэропорта «Пулково» и Санкт-Петербургской воздушной зоны оборудованием многопозиционной системы наблюдения в процессе реализации. Ведутся работы по этапу №2 «Поставка Оборудования» и подготовка к выполнению монтажных работ; - по договорам на поставку, строительно-монтажные и пуско-наладочные работы АОРЛ-1АС в аэропортах Белоярский, Когалым, Тарко-Сале выплачены авансы, началось выполнение работ; - выполнены работы по модернизации аэродромных обзорных радиолокаторов АОРЛ-85 в аэропортах Волгоград и Калининград. Поставлено оборудование модернизированных аэродромных обзорных радиолокаторов АОРЛ-85 в аэропорты г. Нижний Новгород и Тура. В стадии завершения находятся монтажные и пуско-наладочные работы по модернизации АОРЛ-85 в аэропорту г. Нижний Новгород. - заключены договоры на оснащение аэропортов от 24.03.2017 №930/16 («Пулково»), от 11.04.2017 №1198/16 (Минеральные Воды), от 11.04.2017 №1154/16 (Самара), от 11.04.2017 №1182/16 (Казань), от 11.04.2017 №1206/16 (Новосибирск), оборудованием аэродромной многопозиционной системы наблюдения (АМПСН). Договоры находятся в процессе реализации, выполняется этап №1 «Разработка проекта размещения оборудования». - заключен договор от 18.05.2017 №948/16 на оснащение филиала «Аэронавигация Севера Сибири» оборудованием автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В), находится в процессе реализации. Выполняется этап №1 «Разработка проекта размещения оборудования». - заключён договор от 22.04.2017 №843/16 на поставку оборудования РЛС ОЛП «Атлантика» и КСА НКВД «Вега» в аэропорт Волгоград. - заключены два договора на поставку МВРЛ «Аврора-2» на трассовые РЛП «Таловая» и «Дзержинск» филиала «МЦ АУВД». Оборудование изготовлено, доставлено на РЛП Дзержинск, где проводятся монтажные и пусконаладочные работы. Планируется доставка МВРЛ «Аврора-2» на РЛП Таловая и начало монтажных и пусконаладочных работ.

№ п/п	Наименование строк, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты						Освоено с начала года за счет всех источников	Выполненные работы за первое полугодие 2017 года (в натуральных показателях)
		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2017 год	Фактические расходы за первое полугодие 2017 года	Предусмотрено на первое полугодие 2017 года	Кассовые расходы и факт.расхо-ды за первое полугодие 2017 года		
1.40.	Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи	0,0	0,0	1 995 900,0	387 518,9	1 995 900,0	387 518,9	344 697,2	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Договоры по ЦКС Надым, Абакан Енисейск, Кызыл, Ванавара, Подкаменная Тунгуска находятся в стадии разработки. Спецификации согласованы и направлены запросы в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» на предоставление ценовой информации. Спецификации на оснащение оборудованием АМНБ (4 – Якутск, Петропавловск-Камчатский, Ростов-на-Дону, Сыктывкар) согласованы поставщику оборудования. В АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» направлены запросы на предоставление ценовой информации. После получения которой проекты договоров установленным порядком будут согласованы.</p> <p>Узлы опорной подсети ЦСИАФС – 1 узел (ЦУС Москва (ГЦ). Начата подготовка ТЗ по результатам корректировки Техпроекта верхнего уровня (Корректировка утверждена 19.05.2017).</p> <p>ЦОВД Киров - Договор № 10-393/16 от 29.09.2016 выполнен – Приказ о вводе в эксплуатацию № 33 от 22.02.2017;</p> <p>ЦОВД Благовещенск - Договор №16-0725 от 15.03.2017 выполнен – Приказ о вводе в эксплуатацию № 226 от 15.05.2017;</p> <p>ЦОВД Хабаровск - Договор №16-0725 от 15.03.2017 выполнен – Приказ о вводе в эксплуатацию № 219 от 12.05.2017.</p> <p>Договоры на поставку оборудования по объектам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Палана (№ 533/16 от 31.03.2017), Озерная (№ 534/16 от 31.03.2017), Беринговский (№15/241 от 17.03.2017) - заключены, произведена выплата авансов, выполнение идет в соответствии с Календарными планами, - Сургут – в стадии разработки. <p>Договоры по объектам АППЦ:</p> <p>Денисовка (№15/196 от 07.07.2016), Усть-Большерецк (№743/16 от 21.03.2017), Усть-Камчатск (№744/16 от 21.03.2017), Усть-Хайрюзово (№745/16 от 21.03.2017), Оссора (№742/16 от 21.03.2017), Варна (№10-678/16 от 28.12.2016), Бреды (№10-679/16 от 28.12.2016), Месягутово (№18/ЗАК от 18.01.2017), Бураево (№18/ЗАК от 18.01.2017), Тикси (№19-804/з от 07.07.2016), Мома (№19-804/з от 07.07.2016), Батагай (№19-804/з от 07.07.2016), Оймякон (№19-804/з от 07.07.2016), Кунашир (№16-0577 от 08.07.2016), Итуруп (№16-0577 от 08.07.2016), Нелькан (№16-0577 от 08.07.2016), Шахтерск (№16-0577 от 08.07.2016) выполняются в соответствии с Календарными планами.</p> <p>Договоры на поставку оборудования по объектам: Иркутск (№ 16-1002/0514-02 от 09.12.2016), Нижнеудинск (№ 16-1002/0514-02 от 09.12.2016), Братск (№ 16-1002/0514-02 от 09.12.2016) выполняются в соответствии с Календарными планами.</p>
1.41.	Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства	0,0	0,0	361 500,0	82 438,0	361 500,0	82 438,0	0,0	<p>Внебюджетные источники</p> <p>Заключены договоры от 05.05.2017 № 1865/16 и №1866/16 на выполнение работ по созданию и внедрению зональных унифицированных военно-гражданских автоматизированных подсистем планирования использования воздушного пространства (КСА ПИВП ЗЦ/УЦ) для оснащения создаваемых Екатеринбургского и Тюменского укрупненных центров ЕС ОрВД. Выплачены авансы в размере 50%.</p>

Заместитель руководителя Росавиации  О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.
Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ; E-mail:Kagarmanova_ES@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению НИОКР за первое полугодие 2017 года в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Подпрограмма "Гражданская авиация"
 финансирование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

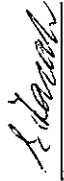
№ п/п*	Наименование подпрограммы, мероприятия, темы НИОКР*, вид НИОКР, результаты госконтракта (соглашения на предоставление гранта), исполнитель, номер и дата государственной регистрации контракта (для НИОКР гражданского назначения)	Период выполнения НИОКР	Дата проведения конкурса	ГРБС (код)	Источники в объемах финансирования НИОКР				Содержание в рамках контракта ограниченные результаты интеллектуальной деятельности (объекты интеллектуальной собственности) всего за отчетный период	Из них учтены или планируемые к учету на балансе в виде нематериального актива (стоимость, балансоперержатель)	Сведения о закреплении права и использовании объекта интеллектуальной собственности	Описание результатов выполненных работ за отчетный период	тыс. рублей
					На весь период реализации мероприятия во источниках	Предусмотрено на 2017 год по источникам	Фактически расходы за первое полугодие 2017 года по источникам	Федеральный бюджет					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Объем финансирования НИОКР по программе				0,0								
	всего по программе			107	0,0								
1.													
2.													

Примечание:

* - для НИОКР, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)



Заместитель руководителя Росавиации О.О. Клип



Исполнитель: Кагарянова Е.С.
 Телефон: 8 (495) 645 85 85 доб. 6362 ; E-mail: Kagarjanova_ES@scaa.ru

Результаты реализации программных мероприятий по направлению "прочие нужды" за первое полугодие 2017 в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" Подпрограмма "Государственная авиация"
наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик)

Наименование мероприятия*, результаты госконтракта, исполнителя (для субсидии - предмет и результаты соглашения, получатель)	Код вида расходов	Вид работ, услуг**	Период выполнения работ	Дата размещения заказа для государственных нужд	ГРЭС (коп)	Источники и объемы финансирования по направлению "прочие нужды"				Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	Результаты выполненных работ (услуг, поставок) за отчетный период	тыс. рублей		
						за период исполнения мероприятий по источникам		предусмотрено на 2017 г. по источникам					фактические расходы за первое полугодие 2017 г. по источникам	
						федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ	федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ				федеральный бюджет	бюджеты субъектов РФ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
Объем финансирования "прочих нужд" по ФЦП														
всего по программе														
всего по мероприятию, тематическому направлению														
1.						107								
1.1.						***								
1.2.						***								
2.														
2.1.						***								
2.2.						***								

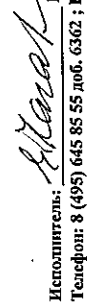
Примечания:

* - для работ, услуг, поставок, финансируемых за счет внебюджетных средств, указываются только реквизиты контрактов (договоров)
 ** - закупка технических средств и оборудования, пусконаладочные работы, их ремонт и обслуживание; 2 - создание и поддержание работоспособности программ ЭВМ, баз данных; 3 - проведение выставок, конференций, конкурсов, фестивалей; издание книг, брошюр, журналов, мониторинг ФЦП и информационное обслуживание по ней; 4 - оплата услуг связи, транспорта и ЖКХ; 5 - реставрация; 6 - переподготовка кадров; 7 - мероприятия по обеспечению жильем; 8 - другое (назвать)



Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Климов

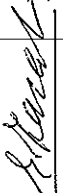


Исполнитель:
 E-mail: Kagarmanova_ES@sca.ru
 Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362

**Сведения о государственных контрактах, действующих в 2017 году
в рамках федеральной целевой программы**

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" Подпрограмма "Гражданская авиация"
(наименование федеральной целевой программы)

	Количество заключенных контрактов, шт.		Объем финансирования за счет средств федерального бюджета в 2017 году, тыс. рублей	
	Всего	за 2017 год	Всего	заключенные в 2017 году
1	2	3	4	5
1. Государственные контракты, действующие в 2017 году, всего:	147	32	41 247 723,1	5 127 364,2
в том числе				
2. Долгосрочные государственные контракты, всего:	5	0	8 552 083,5	0,0

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.
Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362;
E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

 О. О. Клим
Заместитель руководителя Росавиации

Сведения о государственных контрактах, действующих в рамках
федеральной целевой программы в период с 2017 по 2023 годы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Подпрограмма "Гражданская авиация"
(наименование федеральной целевой программы)

	Объемы средств, необходимые для выполнения контракта, тыс. рублей							
	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Объемы финансирования, предусмотренные на реализацию мероприятий программы (план)	58 243 847,8	17 177 423,2	10 685 518,4	11 016 600,0	12 305 700,0	0,0	0,0
	в том числе:							
1.1.	в рамках госконтрактов	58 243 847,8	17 177 423,2	10 685 518,4	10 246 100,0	12 305 700,0	0,0	0,0
1.2.	в рамках субсидий, грантов				770 500,0	0,0		
2	Объемы финансирования по заключенным контрактам (факт)	41 247 723,1	15 252 270,3	18 380,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:							
2.1.	заключено госконтрактов	41 247 723,1	15 252 270,3	18 380,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	заключено договоров, контрактов, соглашений о предоставлении субсидий, грантов							
3	Уровень контрактования (в процентах)	70,8	88,8	0,2				

Заместитель руководителя Росавиации


О.О. Клим

Исполнитель:  Кагарманова Е.С.

Телефон: 8 (495) 645 85 55 доб. 6362 ;

E-mail: Kagarmanova_ES@scaa.ru

Информация о федеральной целевой программе (подпрограмме)

Наименование федеральной целевой программы (подпрограммы)	Код по бюджетной классификации	
	федеральной целевой программы (подпрограммы)	государственного заказчика - координатора (государственного заказчика)
" Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы" Подпрограмма "Гражданская авиация"***	24Б0692027 / 24Б0699998	104 (107)

Раздел 1. Расходы на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		
			всего	в том числе заключенных с начала отчетного года			
1	2	3	4	5	6	7	8
001	Объем средств - всего (сумма строк 002 + 003 + 004)	211 584 500,0	60 303 647,8	356 420 610,7	22 307 047,2	102 944 837,5	94 974 896,1
002	в том числе: из федерального бюджета	58 243 700,0	58 243 847,8	41 247 723,1	5 127 364,2	12 502 953,5	9 609 422,3
003	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	2 059 800,0	2 059 800,0	819 274,6	88 772,3	496 353,1	419 544,2
004	из внебюджетных источников - всего	151 281 000,0	x	314 353 613,0	17 090 910,7	89 945 531,0	84 945 929,6
005	в том числе: собственные средства организаций	x	x	314 353 613,0	17 090 910,7	89 945 531,0	84 945 929,6
006	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0
007	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0
101	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего (сумма строк 102 + 103 + 104)	211 584 500,0	60 303 647,8	356 420 610,7	22 307 047,2	102 944 837,5	94 974 896,1
102	в том числе: из федерального бюджета	58 243 700,0	58 243 847,8	41 247 723,1	5 127 364,2	12 502 953,5	9 609 422,3

1	2	3	4	Стоимость работ по действующим контрактам (соглашениям)		Кассовые и фактические расходы на реализацию программы (подпрограммы) с начала отчетного года		
				Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) на отчетный год		всего	в том числе заключенных с начала отчетного года
103	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	2 059 800,0	2 059 800,0	819 274,6	88 772,3	496 353,1	419 544,2	
104	из внебюджетных источников - всего	151 281 000,0	x	314 353 613,0	17 090 910,7	89 945 531,0	84 945 929,6	
105	в том числе:							
	собственные средства организаций	x	x	314 353 613,0	17 090 910,7	89 945 531,0	84 945 929,6	
106	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
107	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
201	НИОКР - всего (сумма строк 202 + 203 + 204)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
202	в том числе:							
	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
203	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
204	из внебюджетных источников - всего	0,0	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
205	в том числе:							
	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
206	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
207	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
301	прочие нужды - всего (сумма строк 302 + 303 + 304)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
302	в том числе:							
	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
303	из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
304	из внебюджетных источников - всего	0,0	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
305	в том числе:							
	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
306	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	
307	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	

*** информация представлена с учетом предложений по корректировке программы, включая мероприятия предусмотренные федеральными целевыми программами «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»

Раздел 2. Привлечение и использование средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы) по субъектам Российской Федерации (заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

Код территории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, предусмотренные на реализацию программы (подпрограммы) на отчетный год (из графы 4 раздела 1)	Стоимость работ по действующим контрактам, заключенным с начала отчетного года всего (из графы 5 раздела 1)	Кассовые и фактические расходы (подпрограммы) с начала отчетного года	
				всего (из графы 7 раздела 1)	в том числе объем средств в соответствии с закрытыми актами по заключенным контрактам (из графы 8 раздела 1)
1	2	3	4	5	6
643 *	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации - всего (равно данным строки 003 раздела 1)	2 059 800,0	819 274,6	496 333,1	419 544,2
	в том числе по: республикам, краям, областям, городам федерального значения, автономной области, автономным округам				
95000000000	Республика Хакасия (Абакан)			45 487,7	0,0
42000000000	Липецкая область		94 236,4	94 236,4	66 687,3
86000000000	Республика Карелия (Петрозаводск)		7 876,0	3 000,0	3 000,0
63000000000	Саратовская область	43 200,0	195 818,4	195 818,4	195 818,4
64000000000	Сахалинская область (Южно-Сахалинск)	929 500,0	67 539,9	67 539,9	67 539,9
89000000000	Республика Мордовия (Саранск)	770 500,0	453 803,9	90 270,7	86 498,6
98000000000	Республика Саха (Якутия)	316 600,0	0,0	0,0	0,0
Примечание **					

* Код по ОКСМ.

** В случае, если данные по строке 643 по соответствующим графам не равны данным строки 003 раздела 1, приводится подробное объяснение причин расхождения.

Раздел 3. Сведения о целевых индикаторах и показателях реализации федеральных целевых программ (подпрограмм)
(заполняется за январь - декабрь)

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	Выполнено за отчетный год
		наименование	код по ОКЕИ			
1	2	3	4	5	6	7
Примечание **						

* Значение показателя (индикатора) определяется нарастающим итогом с начала действия Федеральной целевой программы.

** В случае, если графа 7 не заполнена или проставляется знак «-», приводится подробное объяснение причин отсутствия отчетных данных по показателям (индикаторам) реализации ФЦП.

Должностное лицо, ответственное за
предоставление статистической информации
(лицо, уполномоченное представлять
статистическую информацию от имени
юридического лица)

Заместитель руководителя
Росавиации

О.О. Клим

(Ф.И.О.)

(подпись)

(495) 645 85 55 доб. 6362
(номер контактного телефона)

E-mail: Kagarnanova_ES@scaa.ru

« 20 17 год
(дата составления документа)

Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий за первое полугодие 2017 года

№ п/п	Наименование ключевого мероприятия	Предусмотрено на 2017 год (тыс. рублей)	Освоено с начала 2017 года (тыс. рублей)		Кассовые расходы и фактические расходы за первое полугодие 2017 г. (тыс. рублей)	Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия
			Федеральный бюджет	Федеральный бюджет		
1.	по направлению «капитальные вложения»	5 921 800,7	3 893 344,0	1 608 966,0	ожидаемый результат к концу 2017 года (за счет всех источников финансирования)	фактический результат на отчетную дату (за счет всех источников финансирования)
		0,0				
		9 068 900,0	3 648 823,0	5 283 457,0		
1.1	«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г.Ростов-на-Дону)»	2 513 139,0	2 883 354,2	879 871,4	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по строительству ИВПШ размерами 3600x45 по II категории ИКАО с сетью ВДС и ССО, сети соединительных рулежных дорожек; магистральной рулежной дорожки; перрона на 45 мест стоянок ВС; площадки ПУЖ - 2 шт; КДЦ, ОАСС, САСС, ОС, КПП; патрульной дороги; ограждения аэропорта. ▪ Ввести объект в эксплуатацию. ▪ Заключить соглашения об уступлении частных сервитутов в пользу ФГУП «АГА(А)» в границах 4 (четырёх) земельных участков в целях строительства самотечного коллектора. ▪ Выполнить кадастровые работы по изготвлению технических планов и заключений о принадлежности объектов к 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Подготовительные работы. Валка деревьев с трелевкой древесины, корчевкой пней, вывозом пней, засыпкой ям. Земляные работы. Восстановление растительного слоя - 178 968,88м3. Разработка выемки с транспортировкой - 69 482,0 м3. Перрон. Устройство цементобетонного покрытия – 4 286,52м2. Устройство деформационных швов – 6 007,66 пм. Рулёжные дорожки. Устройство цементобетонного покрытия – 26 003,17 м2. Устройство деформационных швов – 39 772,67

<p>пм. Изолированное МС. Устройство цементобетонного покрытия – 16 380,0 м2. Устройство кабельных переходов – 44шт. Устройство водосточно-дренажной сети – 8 115,92 пм. Устройство фундаментов под огни светосигнального оборудования ССО - 72 шт. Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 42 286,6пм. Устройство мультиплексорного оборудования связи командно-диспетчерского пункта КДП – 1шт. Устройство мультиплексорного оборудования связи объектов радиотехнического обеспечения РТОП – 8 шт. Трансформаторные подстанции – 8шт. Прокладка кабеля силового – 4 535,62м. Разработка рабочей документации.</p> <p>▪ Заключено соглашение об установлении частного сервитута земельного участка (срочного, возмездного) (в части возмещения убытков) от 24.04.2017 № 16/2017-ФБ</p>	<p>двигимому имуществу в отношении 52 (пятидесяти двух) объектов федерального аэродромного имущества.</p>					<p>Выполнены работы: Здание аэровокзала (готовность общестроительных работ 96%) . Завершены работы по устройству теплового контура, по световому фонарю здания, завершаются работы по устройству внутренних перегородок, по внутренней отделке, производятся работы по устройству внутренних инженерных сетей. ПБЗ, здание кинологической службы,</p>
			0,00	9 065 700,0	3 606 146,0	5 068 777,0

здание склада МТС, Котельная
выполнение работ завершено.
Проведена итоговая проверка
Ростехнадзора. Административно-
технологический комплекс
(готовность общестроительных работ
87%). Завершены работы по монтажу
внутренних перегородок,
завершаются кровельные работы,
устройство фасадов, производятся
работы по внутренней отделке и
устройству внутренних инженерных
сетей. Грузовой терминал
(готовность общестроительных работ
98%). Завершены работы по монтажу
внутренних перегородок, устройству
фасадов, кровельные работы.
Завершаются отделочные работы,
выполняется монтаж инженерных
сетей.

В здании ГКО завершены
общестроительные работы, работы по
внутренней отделке, завершаются
работы по монтажу инженерных
сетей.

Склад Duty Free. Выполнение работ
завершено. Подано извещение о
проведении итоговой проверки
Ростехнадзора.
Завершены работы по устройству
сетей электроснабжения 10 кВ, 9.
водоснабжения, водоотведения,
тепловых сетей. Завершаются работы
по устройству сетей освещения,
электроснабжения 0,4кВ, сетей связи.
Завершено выполнение бетонных
работ по устройству площадки
«Плаза».

Ведутся работы по благоустройству
(устройство плодородного слоя,
устройство газона, посадка деревьев).


<p>Выполнены работы по устройству краткосрочных и долгосрочных парковок и парковок для стоянки автобусов.</p>					<p>1.2 «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегиево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»</p>
<p>% технической готовности объекта - 67,59% Реконструкция существующего покрытия рулёжной дорожки РД-С. Устройство верхнего слоя покрытия из а/б – 61,3м². Перрон. Восстановление существующего покрытия из цементобетона – 3150 м². Устройство деформационных швов – 2503,12м. Площадка противоблестенительной жидкости ПОЖ. Устройство деформационных швов – 569,97м. Устройство здания пункта сбора и утилизации ПОЖ с монтажом резервуара. Устройство трубопроводов – 1843,03м. Водосточно-дренажная сеть ВДС – 58,73м. Прокладка кабеля связи – 892м.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по реконструкции РД-А, РД-С, перрона, площадки для обработки ВС ПОЖ, ВДС перрона, системы электроснабжения аэродрома, сети освещения ВС на перроне строительству очистных сооружений №1 и №2. ▪ Ввести объект в эксплуатацию. ▪ Заключение гос. контракта на проведение кадастровых работ по изготовлению технических планов и постановке объектов на ГКУ. 	<p>325 900,0</p>	<p>39 693,5</p>	<p>12 076,9</p>	
		<p>0,0</p>			
<p>На 2017 год запланировано выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции международного сектора аэровокзала в размере 18 000,00 тыс. рублей. Готовится документация для проведения конкурсных процедур. Проведены проектно-изыскательские работы по созданию безбарьерной среды для маломобильных групп населения. Во втором полугодии 2017 года</p>			<p>1 275,00</p>	<p>631,00</p>	

1.3	<p>«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»</p>	1 738 570,3	135 135,1	84 226,1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по реконструкции ИВПП-1 с удлинением, МРД с удлинением, РД-4, реконструкции и расширению участков перрона (с 26МС до 28МС) со строительством площадки обработки ВС Пож, строительству ОАСС, КДЦ, ОС-1, ОС-2, замене ССО, реконструкции ВДС вышеречисленных объектов, объектов УВД, РТОП и метеобеспечения полетов, системы электроснабжения аэродрома, сети освещения ВС на перроне, патрульной дороги, КПП и периметрового ограждения аэропорта с устройством интегрированной системы безопасности. ▪ Выкуп земельного участка, находящегося в частной собственности ООО "ЛИСС". ▪ Заключение гос. контракта на проведение кадастровых работ по изготовлению технических планов и постановке объектов на ГКУ. ▪ Завершение мероприятий по проведению кадастровых работ по изготовлению технических планов и постановке объектов на ГКУ в соответствии заключенным гос. контрактом от 03.11.2016 №0373100090916000053. 	<p>планируется проведение работ по капитальному ремонту периметрового ограждения. На 60% выполнены работы по замене высоковольтного оборудования в трансформаторной подстанции. Проходит процедура выбора подрядчика на выполнение работ по реконструкции котлов и резервного хозяйства. Завершены работы по техническому перевооружению системы вентиляции здания пожарного депо на две автомашины, здания базы и административного корпуса.</p>
					<p>% технической готовности объекта - 36,81%</p> <p>Устройство слоя покрытия укрепленных обочин и укрепленных участков летного поля на магистральной рулежной дорожке МРД (РД-М) и рулежной дорожке РД-4 (РД-D), перроне (участок 16А) – 33 213,42 м2. Устройство водосточной дренажной сети – 1914,75 пм.</p> <p>Система светосигнального оборудования (ССО). Прокладка высоковольтного кабеля в траншее – 27 336,4м. Техническое обслуживание воздушных судов ВС и наружное освещение на перроне. Устройство высоковольтной опоры – 4шт. Наружные сети связи. Устройство сети связи к объектам радиотехнического обслуживания РТО, электроснабжения, метеобеспечения – 21 433,8 м. Устройство телефонной канализации к объектам радиотехнического обслуживания РТО и объектам в зоне</p>	

							служебно-технической территории СТТ – 2403,43 м.
	0,00						Идет контроль согласования проекта дооснащения воздушного пункта пропуски через границу к ЧМ-2018 с федеральными ГКО.
	0,00	41 402,00	214 049,00				% технической готовности объекта - 55,37% Перрон. Устройство швов в покрытии – 2110 м. Разборка покрытий – 180 100 м2. Устройство выемки – 79078,70 м3. Планировка поверхности грунтового основания выемки – 77969,79 м2. Устройство гидроизоляционной прослойки – 87546,30 м2. Устройство покрытия из цементобетона класса B1b 4,8, h=0,40 м, с армированием - 21 881,25 м2. Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I - 21 927,00 м2. Устройство технологического шва в асфальтобетонном покрытии - 4 285,00 м. Устройство деформационных швов в ц/б основании – 9596,65м. Рулёжная дорожка РД-М1. Устройство деформационных швов на участках усиления существующих покрытий – 13098,50м. Рулёжная дорожка РД-Н. Снятие растительного слоя грунта - 2 303,00 м3. Устройство выемки - 335,00 м3. Устройство насыпи - 841,95 м3. Планировка поверхности – 4258,10м3. Устройство основания из насыпного грунта – 8550,20м2.
1.4	850 000,00	459 163,2	308 070,9			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Завершить работы по реконструкции 14 МС и строительству 2 новых МС, довести до III категории ИКАО системы ССО и РТОП МКпос 55 (основной курс посадки), завершить работы по строительству комплекса ПО ВС ПОЖ, очистных сооружений №2, отреконструировать систему электроснабжения и ВДС, МРД и соединительных рулёжных дорожек. ▪ Заключить договоры аренды 6 (шести) земельных участков (за счет средств ФГУП «АГА(А)»). ▪ Вести объект в эксплуатацию. ▪ Выполнить кадастровые работ по изготовлению технических планов и заключений о принадлежности объектов к движимому имуществу в отношении 30 (тридцати) объектов федерального аэродромного имущества. 	«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)»

1.5	Реконструкция ИВШ аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия)	494 191,4	375 998,0	324 720,7		<p>Устройство гидроизоляционной прослойки - 4 340,20 м2. Устройство кабельного перехода 8 электроснабжения (под рулёжной дорожкой РД-М) – 1 шт. Устройство водосточно-дренажной сети – 1643,79 пм. Дооборудование распределительного устройства РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1 компл. Монтаж дополнительной высоковольтной ячейки в Распределительное устройство РУ-6 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-24, в комплекте – 2 компл. Демонтаж кабельных линий электропередач ЛЭП-6 кВ в грунте – 300м. Прокладка силового кабеля 6 кВ – 3100м. Прокладка силового кабеля 0,4 кВ – 580м. Устройство кабельного колодца связи – 3шт. Разработка рабочей документации.</p>
		0,0				
		0,0				<p>% технической готовности объекта – 65,71 % Выполнены работы: завозка щебеняного грунта с сулещачным заполнением 200 510,3 м3; закупка светосигнального оборудования 1 комплект; отсыпка землеполотна бульдозером из щебеняного грунта 59 510 м3; уплотнение землеполотна слоями 0,3 м виброкатком 61 693 м3; установка металлических оград 4</p>
					<p>Завозка щебеняного грунта с песчаным заполнителем по ГОСТ 25100.2011 под насыпь ГВП 210 409,0 м3; Монтаж светосигнального оборудования; Сети электроснабжения ССО; планировка поверхности автогрейдером за 6 проходов по одному следу, планировка откосов насыпи механизированным способом; нарезка кюветов механизированным способом с перемещением грунта в тело насыпи; Устройство покрытия из</p>	

					<p>дробленого а/б h=0,20 м.; Контейнер с оборудованием ССО и ДГУ; Линии управления и связи. Ожидаемые результаты: Обновление ВПП; Установка нового ССО; Устройство Патрульной дороги; Благоустройство и озеленение территории.</p>	<p>653,66 п.м.; устройство секций ограждения 4 653,66 п.м.; устройство козырькового ограждения 4 950,56 п.м.; антикоррозийное покрытие металлических деталей ограждения 785 м2.; планировка поверхности автогрейдером 59 340 м2; нарезка ковтов механизированным способом 570 м3.</p>
2.	по направлению «НИОКР»					
3.	по направлению «прочие нужды»					

Заместитель руководителя Росавиации  О. О. Клим