

**1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>БЕЛЬГИЯ</b>									
1	Санкт-Петербург-Льеж	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
2	Москва - София	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 09.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 14 р/н (из них 7 р/н дополнительные права для второго назначенного перевозчика		возможно выдать допуск
<b>ГЕРМАНИЯ</b>									

3	Омск - Ганновер	НордСтар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
---	-----------------	----------	-------	---	-----	--	--	--	------------------------

### ГРУЗИЯ

4	Сочи - Тбилиси	ЮТэйр	увеличение частоты с 3 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (5 р/н, 12.2016), РусЛайн (5 р/н), ЮТэйр (3 р/н, 02.2017)	не летают, не летают, не летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
---	----------------	-------	---------------------------------	---	---	---------------------------------	-------------------------------------	--	---

### ИСПАНИЯ

5	Москва-Реус	Победа	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
---	-------------	--------	-------	---	-----	--	--------------------------	--	------------------------

### КАЗАХСТАН

6	Москва - Кызылорда	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 4 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (4 р/н, 12.2016)	не летают	не более 7 р/н и не более двух перевозчиков на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
<b>КИТАЙ</b>									
7	Владивосток-Яньци	Аврора	увеличение частоты с 3 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (3 р/н, 09.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
8	Иркутск-Ордос	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 09.2016), Ангара (3 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		возможно выдать допуск
9	Москва-Ордос	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

10	Жуковский-Санья	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
11	Екатеринбург-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
12	Екатеринбург-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно увеличить частоту полетов
13	Екатеринбург-Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно увеличить частоту полетов

14	Екатеринбург-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
15	Екатеринбург-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
16	Екатеринбург-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
17	Екатеринбург-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск

18	Екатеринбург-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
19	Екатеринбург-Санья	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
20	Екатеринбург-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
21	Екатеринбург-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

22	Екатеринбург-Яньцзи	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
23	Екатеринбург-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
24	Екатеринбург-Сиань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
25	Екатеринбург-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

26	Екатеринбург-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
27	Екатеринбург-Шеньян	ВИМ-АВИА	8 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
28	Екатеринбург-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
29	Екатеринбург-Хайкоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

30	Екатеринбург-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (4 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно выдать допуск
31	Екатеринбург-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
32	Уфа-Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
33	Уфа-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

34	Уфа-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
35	Уфа-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
36	Уфа-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
37	Уфа-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

38	Уфа-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
39	Уфа-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
40	Уфа-Санья	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
41	Уфа-Харбин	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

42	Уфа-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
43	Уфа-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
44	Уфа-Яньцзи	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
45	Уфа-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

46	Уфа-Сиань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
47	Уфа-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
48	Уфа-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
49	Уфа-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

50	Уфа-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
51	Уфа-Шеньян	ВИМ-АВИА	8 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
52	Уфа-Хайкоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
53	Уфа-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

54	Владивосток-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
55	Владивосток-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 09.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
56	Владивосток-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
57	Владивосток-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 05.2016), ИрАэро (7 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно выдать допуск

58	Владивосток-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
59	Владивосток-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
60	Владивосток-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
61	Владивосток-Санья	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 10.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск

62	Владивосток-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
63	Владивосток-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
64	Владивосток-Яньци	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (3 р/н, 09.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
65	Владивосток-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

66	Владивосток-Сиань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
67	Владивосток-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
68	Владивосток-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
69	Владивосток-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

70	Владивосток-Шеньян	ВИМ-АВИА	8 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
71	Владивосток-Хайкоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
72	Владивосток-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
73	Владивосток-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

74	Новосибирск-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
75	Новосибирск-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
76	Новосибирск-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
77	Новосибирск-Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

78	Новосибирск-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
79	Новосибирск-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
80	Новосибирск-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
81	Новосибирск-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

82	Новосибирск-Санья	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (1 р/н, 04.2016), НордСтар (4 р/н, 07.2016)	летают, летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно выдать допуск
83	Новосибирск-Яньци	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
84	Новосибирск-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
85	Новосибирск-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

86	Новосибирск- Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
87	Новосибирск-Сиань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
88	Новосибирск-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
89	Новосибирск-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

90	Новосибирск-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
91	Новосибирск-Шеньян	ВИМ-АВИА	8 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
92	Новосибирск-Хайкоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	НордСтар (2 р/н, 09.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
93	Новосибирск-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

94	Москва-Тайюань	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 2 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (2 р/н, 11.2016), Ай Флай (2 р/н, 05.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
95	Москва-Чанша	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016),	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
96	Москва-Ухань	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016), Роял Флайт (1 р/н, 10.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
97	Москва-Чунцин	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016), Ай Флай (2 р/н, 05.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

98	Москва-Ченду	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016), Роял Флайт (2 р/н, 09.2016), Северный Ветер (4 р/н, 01.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
99	Москва-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (2 р/н, 01.2016), Ай Флай (1 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают, летают, не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
100	Москва-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
101	Москва-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 3 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (2 р/н, 04.2016), ВИМ-АВИА (3 р/н, 05.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

102	Москва-Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (1 р/н, 04.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
103	Москва-Сиань	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (2 р/н, 01.2016), Ай Флай (2 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают, летают, не летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
104	Москва-Шеньян	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 3 до 8 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (1 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ВИМ-АВИА (3 р/н, 05.2016), Уральские авиалинии (2 р/н, 07.2016)	летают, не летают, не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
105	Москва-Циндао	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 2 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), ВИМ-АВИА (2 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

106	Москва-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
107	Москва-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
108	Москва-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
109	Москва-Хайкоу	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 5 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (5 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

110	Москва-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
111	Москва-Яньци	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
112	Москва-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (2 р/н, 05.2016), Икар (2 р/н, 01.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно выдать допуск
113	Санкт-Петербург-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (1 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск

114	Санкт-Петербург- Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
115	Санкт-Петербург- Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (2 р/н, 01.2016) , Северный ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно выдать допуск
116	Санкт-Петербург- Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (1 р/н, 04.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
117	Санкт-Петербург- Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

118	Санкт-Петербург-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
119	Санкт-Петербург-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
120	Санкт-Петербург-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (2 р/н, 01.2016) , Северный ветер (2 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно выдать допуск
121	Санкт-Петербург-Санья	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск

122	Санкт-Петербург-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
123	Санкт-Петербург-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (1 р/н, 05.2016), Икар (2 р/н, 01.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно выдать допуск
124	Санкт-Петербург-Яньци	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
125	Санкт-Петербург-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

126	Санкт-Петербург-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Роял Флайт (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
127	Санкт-Петербург-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016), Роял Флайт (1 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
128	Санкт-Петербург-Харбин	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 07.2017), Северный ветер (2 р/н, 11.2015)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)		возможно выдать допуск
129	Санкт-Петербург-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск

130	Санкт-Петербург-Хайкоу	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 3 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (3 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
131	Санкт-Петербург-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
132	Санкт-Петербург-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ай Флай (1 р/н, 05.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно выдать допуск
133	Казань-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

134	Казань-Санья	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
135	Казань-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
136	Казань-Яньцзи	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
137	Казань-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

138	Казань-Хайкоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
139	Казань-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
140	Казань-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
141	Казань-Шеньян	ВИМ-АВИА	увеличение частоты с 1 до 8 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно увеличить частоту полетов

142	Казань-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
143	Казань-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
144	Казань-Сиань	ВИМ-АВИА	увеличить частоту с 1 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
145	Казань-Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

146	Казань-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
147	Казань-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
148	Казань-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
149	Казань-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

150	Казань-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
151	Казань-Чанша	ВИМ-АВИА	увеличить частоту с 1 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
152	Казань-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
153	Казань-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

154	Казань-Харбин	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
-----	---------------	----------	-------	---	-----	--	--------------------------	--	------------------------

**ПОРТУГАЛИЯ**

155	Москва-Фуншал	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 2 перевозчиков в Португалию всего, не более 7 р/н на линии		возможно выдать допуск
-----	---------------	---------------------	-------	---	-----	--	---	--	------------------------

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>БОЛГАРИЯ</b>									
1	Москва - Бургас	Северный Ветер	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	15.05.2017-16.09.2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме летнего сезона расписания ИАТА		возможно выдать допуск
2	Москва - Бургас	Россия	7 р/н		сезон "Лето 2017"				возможно выдать допуск
3	Москва - Бургас	Ай Флай	4 р/н		29.05.2017-15.09.2017				возможно выдать допуск
4	Москва - Варна	Северный Ветер	3 р/н		15.05.2017-16.09.2017	Сибирь (14 р/н, 09.2008)			возможно выдать допуск
5	Москва - Варна	Россия	7 р/н		сезон "Лето 2017"				возможно выдать допуск
6	Москва - Варна	Ай Флай	2 р/н		02.06.2017-15.09.2017				возможно выдать допуск
7	Санкт-Петербург - Варна	Северный Ветер	3 р/н		15.05.2017-16.09.2017			Россия (7 р/н,	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017

8	Санкт-Петербург - Варна	Россия	7 р/н		сезон "Лето 2017"	09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно выдать допуск
9	Санкт-Петербург - Бургас	Россия	7 р/н		сезон "Лето 2017"	Россия (7 р/н, 09.2008)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2017 по 16.09.2017		возможно выдать допуск
<b>ИСПАНИЯ</b>									
10	Москва-Барселона	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сезон "Лето 2017"	АЗУР эйр, Северный Ветер, Роял Флайт			возможно выдать допуск
11	Москва-Пальма-де-Майорка	Уральские авиалинии	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сезон "Лето 2017"	АЗУР эйр, Северный Ветер			возможно выдать допуск

12	Москва-Барселона	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сезон "Лето 2017"	АЗУР эйр, Северный Ветер, Роял Флайт	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможн выдать допуск 11 перевозчикам)	возможно выдать допуск
13	Москва-Тенерифе	Ай Флай	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	29.04.2017 - 28.10.2017	АЗУР эйр, Роял Флайт		возможно выдать допуск
14	Москва-Барселона	Ай Флай	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	29.04.2017 - 30.09.2017	АЗУР эйр, Северный Ветер, Роял Флайт		возможно выдать допуск
15	Москва-Реус	Ай Флай	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	29.04.2017 - 30.09.2017	Роял Флайт		возможно выдать допуск

16	Санкт-Петербург- Барселона	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сезон "Лето 2017"	АЗУР эйр, Роял Флайт	нет		возможно выдать допуск
----	-------------------------------	--------	-------	---	-------------------	----------------------	-----	--	------------------------

### ФРАНЦИЯ

17	Москва-Гренобль	Аэрофлот	2 рейса	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	26.03.2017 - 27.10.2017	А/К Аэрофлот является назначенным перевозчиком на линии Москва - Париж, Москва - Ницца, Москва - Лион	170 рейсов всего для назначенных перевозчиков		возможно выдать допуск
----	-----------------	----------	---------	---	----------------------------	---	---	--	------------------------

**3. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
---	--------------------	--------------------------	--------------------	--------------------	---------------------------------	--------------------------------------	-----------------------	---------------------	-------------

**АРМЕНИЯ**

1	Ярославль - Ереван	ИрАэро	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		нет	<p>В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 13.12.1999 № 2069-пр а/п Ярославль присвоен статус международного. Приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы от 12.11.2012 № 224 -ОД утверждены пределы воздушного грузопаассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу РФ а/п Ярославль. Приказом Минтранса России от 18.06.2001 № 104 а/п Ярославль открыт для международных полетов только грузовых воздушных судов. На решение комиссии.</p>
<b>БОЛГАРИЯ</b>								
2		Ютэйр	7 р/н				не более двух перевозчиков на линии и не	

3	Москва - Бургас	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (14 р/н, 09.2008)	летают	более 28 р/н (из них 14 р/н дополнительные права. Вновь назначенным перевозчиком могут выполняться не более 7 р/н из 14 р/н дополнительных)		ГОЛОСОВАНИЕ (свободно 7 р/н для одного перевозчика)
4		Глобус	7 р/н						
5		Аэрофлот	7 р/н						
6		Победа	7 р/н						
7	Москва - Варна	Ютэйр	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (14 р/н, 09.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 21 р/н (из них 7 р/н дополнительные права для второго назначенного перевозчика)		ГОЛОСОВАНИЕ (свободно 7 р/н для одного перевозчика)
8		Уральские авиалинии	7 р/н						
9		Глобус	7 р/н						
10		Победа	7 р/н						
<b>ДАНИЯ</b>									
11	Санкт-Петербург-	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	---		1 перевозчик на		ГОЛОСОВАНИЕ

12	Копенгаген	РусЛайн	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		линии		ГОЛОСОВАНИЕ
<b>КИТАЙ</b>									
13	Омск-Пекин	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (5 р/н, 09.2015)		летают в летний сезон расписания ИАТА	не более 7 р/н на линии, не более 100 р/н в Пекин всего (кроме Москвы и Санкт-Петербурга)	ГОЛОСОВАНИЕ (свободно 2 р/н)
14		ИрАэро	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов					
15	Москва-Гуйян	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		данных пунктов нет в таблице маршрутов, Минтранс направил письмо в		на решение комиссии (повторное рассмотрение)

16	Москва-Фучжоу	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		авиационные власти Китая о предоставлении временного разрешения на выполнение полетов ВИМ-АВИАиз Москвы в Гуйян, Куньмин, Фучжоу и Нинбо с частотой 2 р/н на каждом маршруте в сезоне расписания "Лето 2017" до включения указанных пунктов в таблицу маршрутов		на решение комиссии (повторное рассмотрение)
17	Москва-Нинбо	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет				на решение комиссии (повторное рассмотрение)
18	Москва-Куньмин	ВИМ-АВИА	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет				на решение комиссии (повторное рассмотрение)
19	Жуковский-Куньмин	Икар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет				

20	Жуковский-Шеньчжень	Икар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		<p>данных пунктов нет в таблице маршрутов, Минтранс направил письмо в авиационные власти Китая о включении пунктов Шеньчжень, Шицзячжуань, Цзинань и Фучжоу в таблицу маршрутов</p>	<p>на решение комиссии (повторное рассмотрение)</p>
21	Жуковский-Шицзячжуан	Икар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет			
22	Жуковский-Цзинань	Икар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет			
23	Москва-Нанкин	Икар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет			
<b>ЛАТВИЯ</b>								

24	Москва - Рига	РусЛайн	7р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), ЮТэйр (14 р/н, 08.2015)	летают, летают	нет СВС. Полеты выполняются на основании административных разрешений авиационных властей России и Латвии	А/К РусЛайн предоставлено разрешение авиационных властей Латвии на выполнение регулярных полетов по маршруту Москва - Рига в период расписания ИАТА "Лето" 2017. На решение комиссии	
<b>ОАЭ</b>									
25	Москва-Дубай	АЗУР эйр	3 р/н на сезон расписания ИАТА "Лето" 2017	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (16 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015) Уральские Авиалинии (7 р/н, 10.2016) административное разрешение выдано на сезон ИАТА Зима 2016-2017), АЗУР эйр (3 р/н, 02.2017)	летают, летают, летают, летают	два перевозчика на линии	А/К АЗУР эйр предоставлено разрешение авиационных властей ОАЭ на выполнение полетов по маршруту Москва - Дубай - Москва на период расписания ИАТА "Лето" 2017. На решение комиссии	

**4. Продление срока действия допусков к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок выданных ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" и АО "Авиакомпания "Россия" на временной основе**

<b>№</b>	<b>ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ</b>	<b>ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК</b>	<b>ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ</b>	<b>ВОЗДУШНОЕ СУДНО</b>	<b>ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ ЗА ПЕРИОД С 30.10.2016 ПО 31.01.2017</b>	<b>РЕШЕНИЕ КОМИССИИ</b>	<b>КОММЕНТАРИИ</b>
1	Москва - Анталия	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
2	Москва - Бангкок	Россия	14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
3	Москва - Барселона	Россия	14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии

4	Москва - Гоа	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
5	Москва - Дубай	Россия	14 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
6	Москва - Зальцбург	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
7	Москва - Ираклион	Россия	10 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	не летают		на решение комиссии

8	Москва - Ларнака	Россия	21 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
9	Москва - Нячанг	Россия	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	не летают		на решение комиссии
10	Москва - Париж	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	не летают		на решение комиссии
11	Москва - Пафос	Россия	21 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии

12	Москва - Прага	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
13	Москва - Пхукет	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
14	Москва - Римини	Россия	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
15	Москва - Стамбул	Россия	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	не летают		<b>А/К Победа представило в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к Россия по маршруту Москва - Стамбул в связи с невыполнением полетов. На решение комиссии</b>

16	С.Петербург - Милан	Россия	3р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
17	С.Петербург - Рим	Россия	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
18	Москва – Актау	Аэрофлот	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
19	Москва – Актобе	Аэрофлот	3р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии

20	Москва – Аликанте	Аэрофлот	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
21	Москва – Алматы	Аэрофлот	16 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
22	Москва – Астана	Аэрофлот	9 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
23	Москва – Атырау	Аэрофлот	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии

24	Москва – Венеция	Аэрофлот	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
25	Москва – Караганда	Аэрофлот	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
26	Москва – Лион	Аэрофлот	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
27	Москва – Малага	Аэрофлот	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии

28	Москва – Милан	Аэрофлот	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
29	Москва – Пекин	Аэрофлот	6 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
30	Москва – Пхукет	Аэрофлот	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
31	Москва – Рим	Аэрофлот	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии

32	Москва – Ташкент	Аэрофлот	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
33	Москва – Тель-Авив	Аэрофлот	22 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии
34	Москва – Шымкент	Аэрофлот	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	летают		на решение комиссии

## 5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Санкт - Петербург - Пекин	Россия	2 р/н	Январь 2016	<p>Невыполнение полетов более одного сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск (п. 72 административного регламента по допуску перевозчиков). Также, А/К ВИМ-АВИА представило в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к Россия по маршруту Санкт - Петербург - Пекин в соответствии с п. 70 административного регламента по допуску перевозчиков.</p>	