|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ Иркутск-Самарканд** | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | | |
| Предписания инспекторов | | 4.3  Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA  по состоянию на 24.01.2023 |
| 4.1  Ространснадзор по состоянию на 24.01.2023 | 4.2  Иностранные авиационные власти по состоянию на 24.01.2023 | 7.1 | 7.2 | 7.3. |
| **Сибирь** | - | 0% | 3.1% | 0 | 0 | - | 96.87% | - | 7 р/н | Иркутск | 2 |
| **Ред Вингс** | - | 91.2% | 0% | 0 | 0 | - | 91.07% | - | 7 р/н | Иркутск | 1 |
| **Якутия** | - | 30.6% | 61.5% | 1 | 0 | - | 97.34% | - | 7 р/н | Иркутск | 2 |
| **Уральские авиалинии** | - | 0% | 0% | 0 | 0 | - | 91.41% | - | 7 р/н | Иркутск | 2 |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных на современных воздушных судах отечественного производства за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания, к общему количеству рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 3.**

Выполнение российскими перевозчиками воздушных перевозок пассажиров внутри Дальневосточного федерального округа.

**Пояснение: указан процент рейсов, выполненных внутри Дальневосточного федерального округа, за месяц, предшествующий месяцу проведения заседания комиссии, к общему количеству внутренних рейсов, выполненных перевозчиком в этот период.**

**Критерий 4.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 5.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 6.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 7.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком.

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, количество классов обслуживания.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Член комиссии**  **Ф.И.О.** |  | | | |
| **Маршрут** | Иркутск-Самарканд | | | |
| **Раздел и пункты**  **материалов МВК** | Раздел 2, пункты: 122-125 | | | |
| **Критерии** | **Наименование перевозчика** | | | |
| **Сибирь** | **Ред Вингс** | **Якутия** | **Уральские авиалинии** |
| **1** |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |  |  |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2023 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_