

Аналитическая записка
выполнения федеральной адресной инвестиционной программы
за 2018 год

**Общие вопросы по реализации мероприятий
федеральной адресной инвестиционной программы
на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов**

Росавиацией было принято решение осуществлять бюджетные инвестиции через подведомственные организации, осуществляющие функции застройщика, путем передачи им полномочий государственного заказчика в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 13 «Об утверждении Правил осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Российской Федерации за счет средств федерального бюджета».

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы

1.1. Объекты, полностью введенные в отчетном периоде (в 2018 году) с учетом этапов, введенных в предыдущие годы.

1.1.1. Объекты, подлежащие вводу в 2018 г. в соответствии с ФАИП

1.1.1.1. «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2 этап)»

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

▪ 34-03-198-2015/ФАВТ-04 от 08.02.2018

Строительство.

Рулёжная дорожка РД-N – 4 399,0 м².

Очистные сооружения поверхностного стока. Выпуск 2 – 2 110,4 м²,
11 контуров.

Комплекс противообледенительной обработки ВС ПОЖ-1 – 58,6 м², 2 контура.

Реконструкция.

Искусственное покрытие взлётно-посадочной полосы аэропорта – 125 930 м², в т.ч.
реконструированная площадь – 11 055,0 м².

Рулёжная дорожка РД-M1 – 61 793,0 м².

Искусственное покрытие рулёжной дорожки 3 – 9 432,0 м².

Искусственное покрытие мест стоянок и перрона ночного – 74 503,0 м²

Искусственное покрытие мест стоянок и перрона большого – 89 434,0 м².

Сооружение – искусственное покрытие магистральной рулёжной дорожки – 24 620,0
м².

Водосточно-дренажная система – 19 065,0 м, 312 контуров.

**1.1.1.2. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво»,
г.Калининград. Калининградская область»**

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г.Калининград. Калининградская область» выделено 2 совокупности объектов строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

▪ Совокупность объектов №1 (Этап №1) – № 39-00-341-2017/ФАВТ-04 от 12.03.2018

Строительство.

Расширение перрона – 34 924,0 м².

Подъездная дорога к ближнеприводному радиомаяку БПРМ-241 – 732 м.

Подъездная дорога к дальнеприводному радиомаяку ДПРМ-241 – 263 м.

Реконструкция.

Взлётно-посадочная полоса (ИВП) – 216 687,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 60 783,0 м².

Рулёжная дорожка №6 (РД-6) – 18 545,9 м².

Площадка для противообледенительной обработки воздушных судов – 12 063,6 м², в т.ч. реконструированная площадь – 10 478,8 м².

Центральная распределительная подстанция – 1 здание, 498,8 м².

Патрульная дорога – 8 432 м, в т.ч.

реконструируемая («Объездная дорога») – 1 391 м;

построенная («Патрульная дорога участок №1 и №2») – 6 539,0 м;

не реконструируемая («Объездная дорога») – 502,0 м.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) – 11 768,0 м, в т.ч.

построенная – 5 409,0 м.

▪ Совокупность объектов №2 (Этап №2) – № 39-00-343-2017/ФАВТ-04 от 15.06.2018

Строительство.

Стартовая аварийно-спасательная станция (САСС) – 1 здание, 863,3 м².

Перрон для стоянок самолетов – 158 193,0 м²; в том числе

новый перрон – 44 992,0 м²;

расширение перрона МС №20-24 – 36 477,0 м².

Магистральная рулёжная дорожка МРД-М – 12 933,7 м².

Рулёжная дорожка РД-D – 16 351,1 м².

Площадка стартовой аварийно-спасательной станции (САСС) – 1 799,6 м².

Очистные сооружения ливневых стоков №1 – 1 625,3 м².

Очистные сооружения ливневых стоков №2 – 1 105,1 м².

Подъездная дорога к очистным сооружениям ОС №1 – 592,0 м.

Подъездная дорога к очистным сооружениям ОС №2 – 63,0 м.

Дорога для спецтранспорта САСС – 285,0 м.

Реконструкция.

Трансформаторная подстанция открытого типа (ТП-2) – 1 здание, 261,0 м².

Перрон для стоянок самолетов – 158 193,0 м²; в том числе

старый перрон – 76 724,0 м².

Рулёжная дорожка №7 (РД-7) – 7 858,0 м².

Высоковольтные линии СП – 18 649,0 м.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) – 23 991,0 м, в т.ч. построенная 2 239,0 м.

Светосигнальное оборудование – 107 069,0 м, в т.ч. протяженность по магистральной рулёжной дорожке (МРД-М), рулежной дорожке РД-D, рулёжной дорожке №7 (РД-7), новый перрон, старый перрон – 28 849,0 м.

1.1.1.3. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (II-й этап), г.Калининград. Калининградская область»

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (II-й этап), г.Калининград. Калининградская область» выделено 2 совокупности объектов строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов №1 (Этап №1) – № 39-00-344-2017/ФАВТ-04 от 08.06.2018

Строительство.

Перрон для 5 (пяти) мест стоянок воздушных судов ВС №25-29 – 29 178,8 м².

Кабельные переходы под Перроном для 5 (пяти) мест стоянок воздушных судов ВС №25-29 – 350,0 м.

Реконструкция.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) – 23 991,0 м, в т.ч. построенная 998,0 м.

1.1.1.4. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов».

- Объект введен в эксплуатацию в декабре 2017 г (разрешение на ввод №13-23-349-2017/ФАВТ-04 от 29.12.2017). Средства в 2018 году выделены на оплату работ по строительному контролю.

1.1.1.5. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск»

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции» выделено 3 совокупности объектов строительства. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод в эксплуатацию по I совокупности объектов (этап I) – №13-23-351-2017/ФАВТ-04 от 29.12.2017. Строительство/реконструкция объектов совокупности №3 будет осуществлено после выделения денежных средств в федеральном бюджете.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- II совокупность объектов (этап II) – №13-23-352-2017/ФАВТ-04 от 06.06.2018.

Строительство.

Здание аварийно-спасательной станции – 2 260,7 м².

Площадка под АСС – 6 270,3 м².

Автодорога от АСС до ВПП – 1 730,6 м².

Патрульная автодорога – 10 654,0 м.

1.1.1.6. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара»

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г.Самара» выделено 4 совокупности объектов строительства.

В предыдущие периоды получено 4 разрешения на ввод (№RU63301000-068э от 22.11.2011 – 1 этап, 63-01-135-2015/ФАВТ-04 от 14.07.2015 – 2 этап, RU 63301000-50/4 от 29.12.2014 – 18.1.1 этап, 63-01-80-2015/ФАВТ-04 от 02.11.2016 – 02.11.2016) по этапам, которые определены приказами ФГУП «АГА(А)».

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов №1 – №63-000-73-2017 от 21.02.2018

Реконструкция.

Линейные объекты – переустройство магистрального газопровода ОГПЗ-КАТЗ в полосе подхода ИВПП-2 с МК_{пос}-150° – 1 185,0 м

- Совокупность объектов 2 (Этап № 2) – №63-00-339-2017/ФАВТ-04 от 14.02.2018.

Строительство.

Трансформаторная подстанция 2 мест стоянок восточного перрона ТП-МС2ВП – 1 сооружение, 715,0 м².

Грузовой перрон (у площадки грузового комплекса ПГК) – 9 079,0 м².

Рулёжная дорожка №4а – 8 864,0 м².

Трансформаторная подстанция мест стоянок аэровокзального комплекса ТП-МСАВК – 1 здание, 45,6 м².

Площадка ПОЖ (противообледенительная жидкость) – 28 719,0 м².

Трансформаторная подстанция (ТП ПОЖ) (площадка обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью) – 1 сооружение, 512,0 м².

Рулёжная дорожка №5а – 12 107,0 м².

Трансформаторная подстанция огней высокой интенсивности с дизельными электростанциями (ТП-2Н-ОВИ с ДЭС) – 1 сооружение, 734,0 м².

Трансформаторная подстанция 1 места стоянки восточного перрона (ТП-МС1ВП) – 1 сооружение, 713,0 м².

Грузовой перрон (места стоянок МС Ан-124) – 12 122,0 м².

Трансформаторная подстанция мест стоянок центрального перрона ТП-МСЦП – 1 сооружение, 735,0 м².

Очистные сооружения №2 – 1 сооружение, 3 703,0 м².

Блочная распределительная подстанция БРП-1 (Центрально распределительная подстанция (ЦРП)) – 1 здание, 103,1 м².

Реконструкция.

Взлётно-посадочная полоса №2 – 205 202,0 м².

Рулёжная дорожка №10 – 13 655,0 м².

Трансформаторная подстанция Радиолокационной станции Обзора летного поля с дизельными электростанциями ТП-РЛС ОЛП с ДЭС – 1 сооружение, 1 249,0 м².

Трансформаторная подстанция ближнеприводного радиомаяка с дизельными электростанциями ТП-БПРМ 231 с ДЭС – 1 сооружение, 507,0 м².

Рулёжная дорожка №6 – 10 580,0 м².

Рулёжная дорожка №5 – 16 335,0 м².

Рулёжная дорожка №8 – 105 115,0 м².

Рулёжная дорожка №11 – 10 663,0 м².

Трансформаторная подстанция ближнеприводного радиомаяка с дизельными электростанциями ТП-БПРМ 330 с ДЭС – 1 сооружение, 877,0 м².

Трансформаторная подстанция с дизельными электростанциями (ТП №40 с ДЭС) – 1 сооружение, 259,9 м².

Трансформаторная подстанция стартового диспетчерского пункта с дизельными электростанциями (ТП-СДП 150 с ДЭС) – 1 сооружение, 513,0 м².

Трансформаторная подстанция с дизельными электростанциями (ТП №42 с ДЭС) – 1 здание, 262,6 м².

Рулёжная дорожка №2 – 11 672,0 м².

Рулёжная дорожка №9 – 13 993,0 м².

Трансформаторная подстанция стартового диспетчерского пункта с дизельными электростанциями (ТП-СДП 330 с ДЭС) – 1 сооружение, 498,0 м².

Рулёжная дорожка №3 – 18 531,0 м².

Перрон – 276 002,0 м².

Трансформаторная подстанция ближнеприводного радио-маяка с дизельными электростанциями (ТП-БПРМ 150 с ДЭС) – 1 сооружение, 924,0 м².

Водосточно-дренажная сеть - 33 997,0 м.

▪ Совокупность объектов 3 (Этап № 3) – №63-00-340-2017/ФАВТ-04 от 29.06.2018.

Строительство.

Стартовая аварийно-спасательная станция №2 (САСС №2) – 945,5 м².

Реконструкция.

Перрон – 281 013,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 53 816,28 м².

Водосточно-дренажная сеть – 33 997 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 491 м.

▪ Совокупность объектов 4 (Этап № 4) – №63-00-341-2017/ФАВТ-04 от 04.07.2018.

Строительство.

Стартовая аварийно-спасательная станция №1 (САСС №1) – 1 331,5 м².

Реконструкция.

Основная аварийно-спасательная станция (ОАСС) – 2 233,9 м².

Рулёжная дорожка №2 – 11 232,5 м².

реконструированная площадь – 4 130,2 м².

Водосточно-дренажная сеть – 34 822 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 825 м.

Патрульная дорога – 17 036,0 м

1.1.1.7. «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск)

Этап 1.1

Получено разрешение на ввод от 05.09.2018 № 73-19-291-2017/ФАВТ-04.

Реконструкция

Сооружение площадью 17440,2 м², этаж 1-4; ИВПП площадью 207 488,0 м²; Перрон-82 524,0 м²; РД-1 – 5 876,0 м²; РД-2- 4 365,0 м²; РД-3 -7 019,0 м²; РД-4 -3 869,0 м²; СДП-21 строительный объем здания -988,0 м³, очистные сооружения – 10 762,0 м³.

Этап 1.2

Получено разрешение на ввод от 05.09.2018 № 73-19-121-2015/ФАВТ-04.

Реконструкция

Сооружение площадью 84 779,8 м²; Перрон-1 площадью – 19 259,0 м², РД-9 – 9 240,0 м².

1.1.1.8. «Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)»

Разрешение на ввод от 06.11.2018 № 14-34-247-2016/ФАВТ-04

Реконструкция

Склад ГСМ, линии электропередач, протяженностью 6 058,0 м, периметровое ограждение (ОГ-1), протяженностью – 6 058,0 м, ограждение склада ГСМ (ОГ-2), протяженностью – 128,0 м, проезд №1 протяженностью – 72,0 м, проезд № 2 протяженностью – 397,5 м, патрульная дорога (проезд № 3) протяженностью – 5 458,8 м, проезд №4 протяженностью – 309,3 м, пожарные резервуары 2х200 л – 240,0 м³, КПП-1 площадь застройки – 68,8 м², КПП-2, площадь застройки - 87,3 м², площадка слива автоцистерн, площадь – 88,2 м².

1.1.1.9. «Реконструкция аэропорта Тикси, республика Саха (Якутия)»

Разрешение на ввод от 14.12.2018 № 14-06-263-2017/ФАВТ-04

Реконструкция

Стояночные боксы для автомобильной техники на 27 единиц – здание площадью 1518,2 м², 1 этаж.

1.1.2. Объекты, подлежавшие вводу в 2011-2017 г.г., однако, ввод которых по каким-либо причинам был осуществлен в отчетном периоде с указанием объективных причин несвоевременного ввода.

1.1.2.1. «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны».

Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме. В период с 23.01.2018 по 26.01.2018 проведена Приемочная комиссия, подписан Акт приемки законченного строительством объекта по форме КС-14 от 29.01.2018 № б/н. В настоящее время проводится работа по передачи объекта в аренду оператору.

Причины отсутствия завершения работ в 2017 г.

Учитывая, что восстановленные в 2017 году лимиты 2016 года по объекту необходимо было освоить в срок до 01.06.2017, а работы к данному сроку подрядчиком завершены не были, неиспользованный остаток в размере 7 818 024,53 рублей был возвращен в федеральный бюджет. До момента восстановления неиспользованного лимита денежных средств в декабре 2017 года ФГУП «АГА(А)» не могло оформить Акт по форме КС-14, сформировать объект федерального имущества и передать его по договору аренды эксплуатирующей организации.

1.1.2.2. «Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)»

Получено разрешение на ввод № 14-03-89-2015/ФАВТ от 19.01.2018.

Объект отражен в отчете за 2017 год как введенный. В 2017 году получено ЗОС от 21.12.2017 № 338.

1.1.2.3. «Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП «Аэропорт Пенза».

Приказом ФГУП «АГА(А)» №471 от 03.09.2013 из объемов проекта «Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП «Аэропорт Пенза» выделено 2 этапа строительства. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод в эксплуатацию по 1 этапу – №RU 58304000-15/4 от 12.09.2013.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2 этап – №RU 58304000-71/4 от 28.11.2018.

Реконструкция.

Взлётно-посадочная полоса – 145 136,1 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 12 360 м².

Водосточно-дренажная сеть – 8032 м, в т.ч.

реконструированная – 7692,3 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине не исполнения договорных обязательств подрядными организациями ЗАО «Системы вторичной радиолокации» (банкротство), ООО «Аркона Инжиниринг» в части сроков производства работ. 06.02.2017 договор с ООО «Аркона Инжиниринг» расторгнут.

1.2. Объекты, введенные частично в отчетном периоде (за 2018 год), в том числе по выделенным этапам:

1.2.1. Объекты, подлежащие вводу в 2018 г. и последующие годы.

1.2.1.1. «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта «Шереметьево». 1-ая очередь реконструкции»

Приказом ФГУП «АГА(А)» из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта «Шереметьево». 1-ая очередь реконструкции» выделены этапы. В предыдущие периоды получено 8 разрешений на ввод (Этап 4.1 №RU50301000-95 от 11.07.2017; Этап 4.2 подэтап 4.2.1 RU 50301000-66 от 24.06.2014; Этап 4.2 подэтап 4.2.3 №RU50301000-16 от 26.02.2013; Этап 4.2 подэтап 4.2.4 RU 50301000-68 от 24.06.2014; Этап 4.3 подэтап 4.3.1 №RU50301000-17 от 26.02.2013; Этап 4.3 подэтап 4.3.2 RU 50301000-69 от 02.07.2014; Этап 4.4 подэтап 4.4.1 №RU 50301000-155 от 06.12.2012; Этап 4.5 №RU 50301000-151 от 30.11.2012)

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 4.2 этап (4.2.2)– № RU50-35-10207-2018 от 31.01.2018.

Строительство.

Коллектор кабельной канализации связи от трансформаторной подстанции мест стоянок ТПМС до трансформаторной подстанции ТП68 – 60 м, 1 сооружение.

Коллектор телефонной канализации. Перрон Шереметьево 2 (центральная и правая стороны) Южная часть (5 колодцев) – 362 м, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения от трансформаторной подстанции мест стоянок ТП МС до мачт освещения на перроне Шереметьево2 – 522 м, 1 сооружение.

Площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции мест стоянок ТП МС – 1 сооружение, 360 м².

Реконструкция.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулёжной дорожки МРД-2 с примыкающими рулёжными дорожками РД (сектор-Ш-2) – 1 сооружение.

Перрон с техническим обслуживанием самолетов центральной заправочной станции ЦЗС – 1 сооружение.

- 4.3 этап (4.3.3) – № RU50-35-10208-2018 от 31.01.2018.

Строительство.

Площадка противообледенительной обработки воздушных судов ВС ПОЖ №1 у рулѐжной дорожки РДА5 (РД26) – 43 100 м², 1 сооружение.

Рулѐжная дорожка РДА23 (РДА23) – 4 102 м², 1 сооружение.

Административно-бытовое здание ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 194,1 м², 1 здание;

Подземная распределительная камера ПОЖ №1 (ПРК) у РДА5 (РД26) – 28 м³, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 521 м, 1 сооружение.

Подземная измерительная камера ПОЖ №1 (ПИК) у РДА5 (РД26) – 10 м³, 1 сооружение.

Водосточно-дренажная сеть (ВДС) площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 3 060 м, 1 сооружение.

Площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции ТППОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 97,5 м³, 1 сооружение.

Площадка оперативной стоянки деайсеров ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 3 706 м², 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации ССО площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 1 290 м, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения от ТП26 до ТППОЖ №1 – 1 410 м, 1 сооружение.

Специальное подземное сооружение для сбора стоков, содержащих ПОЖ у РДА5 (РД26) – 1 500 м³, 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации связи площадки ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 669 м, 1 сооружение.

Технологическая дорога к участку ПОЖ №1 у РДА5 (РД26) – 362 м, 1 сооружение.

Реконструкция.

Рулѐжная дорожка А5 (РД26) – 18 820,20 м², 1 сооружение.

Магистральная рулѐжная дорожка РДА (МРД2) – 140 661,3 м², 1 сооружение.

- 4.4 этап, 4.4.6 подэтап – № RU50-35-10209-2018 от 31.01.2018.

Строительство.

Площадка блочной комплектной трансформаторной подстанции ТП-67Н – 395,4 м²; 1 сооружение.

Коллектор кабельной канализации связи от ТП-67Н до колодца НК №111 – 950,0 м.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения от ТП-МС до ТП-67Н (8 колодцев) – 2 282,0 м.

Реконструкция.

Места стоянки воздушных судов (для гонки двигателей) Западный сектор перрона – 11 404 м²; 1 сооружение.

Магистральная рулѐжная дорожка РД с соединительными рулѐжными дорожками РД-1, 3, 4, 5, 8, 9, 10 – 952 246,7 м².

Водосточно-дренажная сеть (ВДС западного сектора перрона Шереметьево-1) – 5 449,0 м.

Коллектор кабельной канализации электроснабжения. Западный сектор перрона Шереметьево-1 (27 колодцев) – 1 278,0 м.

1.2.1.2. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства» выделено 3 совокупности объектов строительства.

В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (№52-18-226-2016/ФАВТ-04 от 29.12.2016 – 2.1.1.этап) по этапу, который определен приказами ФГУП «АГА(А)» №431 от 12.08.2016 и №450 от 22.08.2016.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов 1 (Этап 1) – № 52-18-346-2017/ФАВТ-04 от 29.01.2018

Строительство.

Очистные сооружения №2 – 4 371,1 м², в т.ч.

резервуары-аккумуляторы – 2 шт., 2 600,2 м².

КНС №4 – 3,1 м².

КНС №5 – 3,8 м².

резервуар промывной воды – 1,6 м².

установка доочистки – 46,3 м².

искусственное покрытие проездов и площадок из асфальтобетона – 1 675,6 м².

контейнер (блок обезвоживания) – 40,5 м²

Реконструкция.

Стоянка самолетов – 46 640,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь (РД к МС ВВ МВД) – 4 146,0 м².

Взлѐтно-посадочная полоса ВВП-1 – 127 352,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 10 017,0 м².

Магистральная рулѐжная дорожка – 101 983,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 70 328,0 м².

Рулѐжная дорожка РД №6 (РД-5) – 7 773,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 2 886,0 м².

Рулѐжная дорожка РД-3 – 4 774,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 807,0 м².

Рулѐжная дорожка РД-4 – 13 704,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 13 591,0 м².

Водоотводная и дренажная система – 33 448,0 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 7 334,0 м.

- Совокупность объектов 2 (Этап 2) – № 52-18-347-2017/ФАВТ-04 от 08.02.2018

Строительство.

Очистные сооружения №1 – 5 208,4 м², в т.ч.
резервуары-аккумуляторы – 2 шт., 3 230,8 м²;

КНС №1 – 8,7 м²;

КНС №2 – 8,6 м²;

КНС №3 – 3,8 м²;

резервуар промывной воды – 0,8 м²;

установка доочистки – 76,1 м²;

искусственное покрытие проездов и пл
контейнер (блок обезвоживания) – 69,6 м².

Подъездная дорога к трансформаторной подстанции ТП-19 – 1 050,0 м².

Подъездная дорога к зданию основного пункта наблюдения (ОПН) – 746,9 м².

Подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции 360/1 с трансформаторной подстанцией 23 и дизельными электростанциями (ОПРС-360/1 с ТП-23 и ДЭС) – 458,5 м².

Подъездная дорога к курсовому радиомаяку 180 (КРМ-180) – 518,5 м².

Подъездная дорога к отдельной приводной радиостанции 180/1 с трансформаторной подстанцией и дизельными электростанциями (ОПРС-180/1 с ТП и ДЭС) – 788,0 м².

Подъездная дорога к трансформаторной подстанции 4/1 (огней высокой интенсивности) с дизельными электростанциями (ТП-4/1 (ОВИ) с ДЭС) – 981,8 м².

Подъездная дорога к командно-диспетчерскому пункту (КДП) с объектом «Маяк-А» – 2 979,5 м².

Подъездная дорога к трансформаторной подстанции ТП-ЦРП (Центрально- распределительная подстанция) – 806,7 м².

Командно-диспетчерский пункт (КДП) с объектом «Маяк-А» – 1 здание, 3 386,3 м²

Здание основного пункта наблюдения (ОПН) – 122,8 м²

Реконструкция.

Водоотводная и дренажная система – 45 700,0 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 19 643,0 м.

Взлётно-посадочная полоса ВВП-1 – 182 640,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 172 101,0 м²

Рулежная дорожка РД №1 – 10 620,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 5 296,0 м²

Перрон и стоянка самолетов – 134 773,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 40 831,0 м²

Магистральная рулежная дорожка – 133 828,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь – 31 752,0 м²

Рулежная дорожка РД-7 – 8 310,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь 1 701,0 м²

Рулежная дорожка РД-3 – 4 774,0 м², в т.ч.

реконструированная площадь 2 358,0 м²

Совокупность объектов 3.1 (Этап 3.1) – № 52-18-389-2017/ФАВТ-04 от 29.06.2018

Строительство.

Здание контрольно-пропускного пункта-2 (Здание КПП-2) – 104 м²

Здание контрольно-пропускного пункта-3 (Здание КПП-3) – 100,76 м²

Реконструкция.

Ограждение аэропорта – 12 394,0 м.

Патрульная автодорога – 11 729 м, в т.ч.

реконструированная площадь – 7 298,69 м.

1.2.1.3. «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №547 от 14.12.2015 из объемов проекта «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)» выделено 5 этапов. В предыдущие периоды получено 3 разрешения на ввод (№ RU 14-9-13 от 18.11.2013 1-й этап, № RU 14-14-13 от 30.12.2013 2-й этап, №14-000-30-08-2016 от 30.08.2016 3-й этап).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 4 этап – № 14-36-05-31-1495-2017 от 16.02.2018

Строительство.

Грузовой перрон (грузовой перрон для воздушных судов I группы) – 20 021,9 м²

Сети и системы инженерно-технического обеспечения:

– водоотведение с территории аэродрома – 6 080 п.м.;

– очистные сооружения №1 – 1 комплект;

– очистные сооружения №2 – 1 комплект;

– трансформаторная подстанция ТП-АТБ – 1 объект.

Кабельные линии 6кВ (в траншее, сечением 3*120,3*50, колодцев ККС-4 – 8 шт.) – 8 883 м.

Кабельная линия 6кВ (на металлических опорах, количество опор 40 шт., сечением 1*120,1*50) – 8 508 м.

Реконструкция.

Перрон с местами стоянок воздушных судов (наименование в проектной документации: пассажирский перрон для воздушных судов I и II группы (в объеме 4 этапа) – 6 579,17 м²

1.2.1.4. «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево»

Проектом «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево» выделено 3 этапа реконструкции. В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации в первом и третьем этапах выделено по 2 совокупности объектов строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Этап I (совокупность объектов 1.1 (этап 1.1)) – № 50-10-354-2017/ФАВТ-04 от 08.06.2018

Реконструкция.

Ограждение территории ССТ и аэропорта - 10 224,0 м, в т.ч.

реконструированная – 2 613,0 м.

- Этап III (совокупность объектов 3.1 (этап 3.1)) – № 50-10-356-2017/ФАВТ-04 от 08.06.2018

Реконструкция.

Магистральная рулѐжная дорожка РД с соединительными рулѐжными дорожками РД-1, 3, 4, 5, 8, 9, 10 – 977 495,0 м², в т.ч.
 реконструированная – 197 325,0 м²;
 Рулѐжная дорожка РД-С21 – 3 646,0 м²;
 Линии связи управления (кабельная канализация) – 969,0 м.
 Сооружение – 27 264,0 м, в т.ч.
 реконструированная – 4 708,0 м²

1.2.1.5. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлѐтно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»

В соответствии с отчетом о результатах экспертной оценки соответствия объектов требованиям безопасности и конструктивной надежности по проектной документации «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлѐтно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область» выделено 8 совокупностей объектов строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов 1.2 – № RU50-9-10689-2018 от 11.05.2018

Строительство.

Газопровод высокого давления Р=1,2 МПа Ду325 мм ГУП МО «Мособлгаз» – 4 446,8 м, в т.ч.

подземный газопровод Р<1,2 МПа d=325x6,0 – 4 444,0 м,

подземный газопровод Р<1,2 МПа d=426x6,0 – 3,0 м,

подземный газопровод Р<1,2 МПа d=219x4,5 – 3,8 м.

Газопровод высокого давления Р=1,2МПа Ду400мм ГУП МО «Мособлгаз» – 271,3 м.

- Совокупность объектов 1.3 – № RU50-9-10582-2018 от 26.04.2018

Строительство.

Газопровод высокого давления Р=1,2 МПа Ду500 мм ОАО «МАШ» – 266,0 м.

1.2.1.6. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №046 от 25.02.2016 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса г.Норильск, Красноярский край» выделено 6 этапов. В предыдущие периоды получено 2 разрешения на ввод (№24-55-138-2016/ФАВТ-04 от 15.09.2016 этап 1; №24-55-206-2016/ФАВТ-04 от 08.09.2017 этап 2.1).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2.2 этап - № 24-55-207-2016/ФАВТ-04 от 21.09.2018

Реконструкция.

Взлѐтно-посадочная полоса – 153 431,0 м²,

в т.ч. пускового комплекса пикет ПК17+40 до ПК28+21 площадь реконструируемого участка – 56 920 м²

Рулѐжная дорожка РД-С (контур 1) – 36 746,0 м²,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 31 460 м²

Рулѐжная дорожка РД-В (контур 2) – 8 132,0 м²,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 3 073 м²

Рулёжная дорожка РД-А (контур 3) – 4 531,0 м²

Центральная распределительная подстанция с трансформаторной подстанцией (ЦРП-1Н с ТП-2Н) – 1 здание, 496 м²

1.2.1.7. «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №198 от 26.06.2017 из объемов проекта «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г.Норильск, Красноярский край» выделено 6 этапов.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1.2 этап - № 24-55-317-2017/ФАВТ-04 от 21.09.2018

Реконструкция.

Рулёжная дорожка РД-С (контур 1) – 36 746,0 м²,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 3 097 м².

Рулёжная дорожка РД-В (контур 2) – 8 132,0 м²,

в т.ч. площадь реконструируемого участка – 5 059 м²

Рулёжная дорожка РД-А (контур 3) – 4 531,0 м²

1.2.1.8. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

Приказом ФГУП «АГА(А)» №399 от 17.10.2018 из объемов проекта «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» выделено 2 совокупности объектов строительства из 1 этапа строительства.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- Совокупность объектов строительства 1.1 (1 этап) - № 03-24-416-2018/ФАВТ-04 от 04.12.2018

Строительство.

Рулёжная дорожка РД-Н – 5 420,0 м²

Участок ближнего приводного радиомаяка (БПРМ) с МКп-263 – 3 870,0 м²

Вспомогательный стартовый диспетчерский пункт (ВСДП с ОПН) с МКп-83 – 185,6 м²

Участок обзорного радиолокатора аэродромного с автоматическим радиопеленгатором (ОРЛ-А+АРП) – 13 161,0 м²

Участок глиссадного радиомаяка (ГРМ) с МКп-83 – 6 500,0 м²

Участок дальнего приводного радиомаяка (ДПРМ) с МКп-263 – 5 050 м²

Участок глиссадного радиомаяка (ГРМ) с МКп-263 – 5 900,0 м²

Участок курсового радиомаяка (КРМ) с МКп-263 – 12 700,0 м²

Участок курсового радиомаяка (КРМ) с МКп-83 – 12 515,0 м²

Участок под метеорологическое оборудование №1 – 3,0 м²

Участок под метеорологическое оборудование №2 – 8,8 м²

Участок под метеорологическое оборудование №3 – 3,8 м²

Участок под метеорологическое оборудование №4 – 8,8 м²

Участок под метеорологическое оборудование №5 – 3,1 м²

Система водоснабжения вспомогательного стартового диспетчерского пункта (ВСДП) – 25,0 м.

Система водоотведения вспомогательного стартового диспетчерского пункта (ВСДП) – 14,0 м.

Дорога для выезда пожарных машин №1 – 141,0 м.

Дорога для выезда пожарных машин №2 – 177,0 м.

Дорога для выезда пожарных машин №3 – 141,0 м.

Реконструкция:

Взлётно-посадочная полоса – 172 405,0 м²

Водосточно-дренажная сеть – 31 722,0 м.

Патрульная автодорога – 11 626,0 м.

1.2.1.9. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)», II этап

Разрешение на ввод от 19.01.2018 № 17-18-221-2016/ФАВТ-04

Реконструкция

Искусственная взлетно-посадочная полоса-1 площадью 138 739,8 м², в том числе реконструированная 69 671,54 м²; трубно-кабельные переходы протяженностью – 356,0 м².

1.2.2. Объекты, подлежащие вводу в 2011-2017 г.г., однако, ввод которых по каким-либо причинам был осуществлен в отчетном периоде с указанием объективных причин несвоевременного ввода:

1.2.2.1. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №286 от 22.07.2015 из объемов проекта: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)» выделено 2 этапа.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- II этап – RU 26516102-228/4 от 20.03.2018

Реконструкция.

Искусственная взлётно-посадочная полоса – 253 053,2 м²

Рулёжная дорожка №2 – 9 830,8 м²

Водосточно-дренажная сеть – 17 260,0 м.

Сети связи и управления – 11 515,0 м.

Строительство.

Рулёжная дорожка – 11 412,4 м².

Площадка ПОЖ – 9 689,9 м²

Пункт сбора и утилизации ПОЖ – 483,4 м².

Подземное сооружение ПОЖ – 94,4 м²

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с выявлением ошибки в установлении границ земельных участков, занятых объектами реконструкции. ФГУП «АГА(А)» было инициировано выполнение кадастровых работ по уточнению местоположения границ и площади земельных участков и заключение соглашений об установлении сервитутов в отношении 5 земельных участков федеральной собственности.

1.2.2.2. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия».

Приказом ФГУП «АГА(А)» №562 от 24.10.2013 из объемов проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан,

Республика Хакасия» выделено 4 этапа реконструкции. В предыдущие периоды получено 2 разрешения на ввод в эксплуатацию (этап 1 № RU 64532000-22/4 от 19.12.2013; этап 2 № RU 64532000-42/4 от 03.12.2014)

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 3 этап – № RU 64532000-208/4 от 28.05.2018.

Строительство.

Основная аварийно-спасательная станция – 1 здание, 1 220,0 м²

Очистные сооружения дождевых сточных вод – 1 сооружение, 3 750,0 м²

Патрульная дорога – 7 320,0 м.

Реконструкция.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с неисполнением договорных обязательств АО «Сибмост», за что ФГУП «АГА(А)» своевременно выставлены претензии.

1.2.2.3. «Реконструкция и развитие аэропорта аэродрома «Краснодар», краснодарский край».

Приказами ФГУП «АГА(А)» № 211 от 22.04.2014, № 506 от 17.11.2015, № 094 от 09.03.2016, № 332 от 23.06.2016 из объемов проекта: «Реконструкция и развитие аэропорта аэродрома «Краснодар», Краснодарский край» выделено 10 этапов. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (1 этап – 49301000-21/4 от 19.12.2013, 2.1 этап – 58-29-42-2016/ФАВТ-04 от 14.06.2017).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2.2 этап – № 23-43-239-2016/ФАВТ-04 от 30.07.2018.

Реконструкция.

Магистральная рулёжная дорожка (МРД) – 131 690,0 м²

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине не исполнения договорных обязательств Подрядной организацией АО «ИК «Трансстрой» в части сроков производства работ и ввода объектов в эксплуатацию, за что ФГУП «АГА(А)» своевременно выставляются претензии и направляются исковые требования в суд. Также на несоблюдение сроков повлияло длительное оформление правоустанавливающих документов на земельные участки под объекты строительства и реконструкции.

1.2.2.4. «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №593 от 12.11.2013 из объемов проекта: «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область» выделено 6 этапов. В предыдущие периоды получено 3 разрешения на ввод (1 этап – RU 43306000-31/4 от 16.06.2014, 2 этап – RU 43306000-32/4 от 16.06.2014, 5 этап - RU 43306000-33/4 от 16.06.2014).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 4 этап – № 43306000-86/4 от 21.09.2018.

Строительство.

Канализационная насосная станция КНС-4 – 1 сооружение, 583 м²

Канализационная насосная станция КНС-3 – 1 сооружение, 205 м²

Очистные сооружения ливневых стоков №1 – 1 сооружение, 6 300 м²

Очистные сооружения ливневых стоков №2 – 1 сооружение, 5 800 м²

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с неисполнением договорных обязательств АО «Строительное управление №1», за что ФГУП «АГА(А)» своевременно выставлены претензии. Для ввода объекта в эксплуатацию ФГУП «АГА(А)» устранены дефекты по выполненным работам «Строительное управление №1».

1.2.2.5. Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область

Приказом ФГУП «АГА(А)» №509 от 06.11.2014 из объемов проекта: «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область» выделено 8 этапов. В предыдущие периоды получено 4 разрешения на ввод и оформлен акт приемки (2 этап – №RU 58304000-14/4 от 12.09.2013, 3 этап – №RU 58304000-16/4 от 12.09.2013, 5 этап - 58-29-42-2015/ФАВТ-04 от 28.07.2015, 8 этап - 58-29-231-2015/ФАВТ-04 от 18.06.2015).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – № RU 58304000-38/4 от 28.12.2018.

Строительство.

Здание СДП – 116,1 м²

Подъездная дорога к КРМ-107 – 30 м.

Подъездная дорога к ГРМ-107 – 71 м.

Подъездная дорога к КРМ-287 – 117 м.

Подъездная дорога к ГРМ-287 – 120 м.

Подъездная дорога к БПРМ-287 – 45 м.

Подъездная дорога к БПРМ-107 – 65 м.

Подъездная дорога к АОРЛ-1АС (аэродромный обзорный радиолокатор) – 60 м.

Подъездная дорога к ДПРМ-287 – 160 м.

- 6 этап – КС-14 б/н от 15.10.2018 (движимое имущество, разрешение на ввод не требуется).

Строительство.

Патрульная автодорога – 10960 м.п.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены в связи с длительной процедурой оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объекты строительства.

1.3 Объекты, подготавливаемые к вводу в эксплуатацию в ближайшие 2-3 месяца по окончании отчетного периода, по которым проводятся вводные мероприятия.

1.3.1. Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания

Проведена рабочая комиссия по этапу №3.5 (служебно-производственная дорога – 9,2 км) в 2015 году. Правоустанавливающие документы на земельные участки под объектом служебно-производственная дорога оформлены в июле 2018 года. Получено новое разрешение на строительство этапа 3.5. Проведена итоговая проверка законченного строительством объекта Ростехнадзором. Планируется получение ЗОС в 1 квартале 2019 года.

1.3.2. Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край

По этапу 3.1 (РД-3А – 12 тыс. м², участок от северной кромки ИВПП-1 до площадки «ПОЖ», ССО – участок от северной кромки ИВПП-1 до площадки «ПОЖ», ВДС – 2 400 м участки РД-3А, РД-2, площадки «ПОЖ», КНС 9, 10, 11, ТП-ТО 1,2,3) – проведена рабочая комиссия в декабре 2015 года, в марте 2018 года проведены ПНР на объектах электроснабжения. 25.05.2018 получен Акта допуска на объекты электроснабжения. 26.09.2018 письмом № 10152 направлено извещение в Ростехнадзор о завершении строительства. Итоговая проверка Ростехнадзором на объекте запланирована на январь 2019 года.

По этапу 3.2 (очистные сооружения №1 – 1 компл., КНС-5 – 1 шт.) – проведена рабочая и приёмочная комиссия. Итоговая проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта проведена в период с 15.01.2018 по 18.02.2018. Проведена внеплановая проверка Ростехнадзором, получен акт без замечаний. Получено ЗОС (12.07.2018). После проведения технического совета, будут приняты оставшиеся виды работ. В январе 2019 года планируется направить заявление в Росавиацию о получении разрешения на ввод.

По этапу 3.6 (периметровое ограждение – 23 500 п.м., 12 ворот) – проведена приёмочная комиссия, идёт оформление формы КС-14. ЗОС на движимое имущество не требуется, разрешение на ввод не требуется.

1.3.3. Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область

По этапу №4 (очистные сооружения, выпуск №1 и №2; ВДС – 13 км) проведены рабочая и приёмочная комиссии, проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии (19.12.2017). После оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции в Росавиацию будут направлены документы для ввода указанных объектов в эксплуатацию.

1.3.4. Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа), г.Уфа

По этапам №1, 2, 3.1 (перрон с местами стоянок на 7 МС – 55 624,94 м², РД-Е2 – 4 266 м², площадка для обработки ВС ПОЖ – 23 527,88 м², резервуар для сбора ПОЖ-1 объект, оперативная стоянка – 302,12 м², ИВПП №2 – 1 объект, локальные очистные сооружения ливневых стоков (ОС №1), ТП ОС №1, ОС №2, ТП ОС №2, НС №2-1, НС №2-4, НС №2-5, ТП-ТО №1, ТП-ТО №2, ТП-ТО №4, РД-Ж-46 962,74 м², НС №2-2, НС №2-3, ТП-ТО №3, патрульная дорога – 5 422 п.м.); водостоки, дренаж – 10 433,35 п.м., ССО ВПП-2 проведена приёмочная комиссия в мае 2016 года, проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии (01.07.2015). Правоустанавливающие документы на земельные участки под объектами строительства оформлены, за исключением ЗУ 02:47:000000246, документы для ввода объектов в эксплуатацию будут направлены в Росавиацию после заключения договора субаренды на указанный участок в апреле 2019 года.

1.3.5. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП аэропорта «Мурманск»

По объектам реконструкции/строительства (перрон – 47 тыс. м², РД-3 – 4,5 тыс. м², очистные сооружения ОС-1 и ОС-2) получено Заключение о соответствии (03.10.2014), проведена приёмочная комиссия в ноябре 2018 г. 12.12.2018 направлены документы для

получения разрешения на ввод в Муниципальное образование Городское поселение Мурмаши.

1.3.6. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область

По этапу №3 (средства технического обслуживания ВС, освещения перрона и МС ВС, ТП-8, ТП-9, сети электроснабжения) получено Заключение о соответствии (25.07.2014), планируется проведение приёмочной комиссии в 1 квартале 2019 года. На движимое имущество разрешение на ввод не требуется.

1.3.7. Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский

По этапу №3 (очистные сооружения ливневого стока; сети канализации дождевой с ОС; сети электроснабжения 10кВ (ТП КДП-ТП-ОП1; ТПЗА (ОВИ-1)-ТП-ОП2); сети электроснабжения 10 кВ и 0,4 кВ (ТП-8А (АТБ) - ТП-ТО1; ТП ТО1-ТО2; ТП ТО2-ТП9(ГСМ); ТП-ТО2-ТП-грузовой терминал; ТП КДП-ТП-АСС; объекты метеообеспечения; метеооборудование; автоматизированная система предупреждения образования гололеда; система отпугивания птиц; техническое обслуживание ВС и освещение перрона; здание аварийно-спасательной станции; тепловые сети к зданию ОАСС; наружные сети водоснабжения; ТП-АСС; здание теплодымокамеры; учебная башня; участок РСБН; площадка АЦ со сливным устройством (топливоохранилище); группа пожарных резервуаров емкостью 75 м³ (3шт); техническое здание; ТП-РСБН; патрульная автодорога; внутриаэропортовая дорога; ограждение аэродрома; технические средства охраны; КПП-1; КПП-4; ТП-ОП1; ТП-ОП2; ТП-ТО1; ТП-ТО2; ТП-8А (АТБ); шумозащитное ограждение; ограждение площадки КРМ МК343 с ДЭС и УТЗ; ограждение площадки БПРМ МК343 с ДЭС; ограждение площадки КРМ МК163 с ДЭС и УТЗ; ограждение площадки ДПРМ МК343 с ДЭС; ограждение площадки ОПРС МК163 с ДЭС; кабельная линия 10 кВ ТПЗ А(ОВИ-1)-ТП-ОПРС; ТП2А(ОВИ-П)-ТП-БПРМ; ТП-БПРМ-343-ТП-ДПРМ-343) получено Заключение о соответствии (30.12.2016), проведена приёмочная комиссия в августе 2018г. Документы для ввода объектов в эксплуатацию направлены в Росавиацию письмом от 09.01.2019 №00006.

1.3.8. Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан. Реконструкция.

По этапу №1 (перрон -155 540 м²; рулежная дорожка РД-А – 10 063 м²; рулежная дорожка РД-С – 5 731 м²; водосточно-дренажная сеть 2 021 п.м.; установка трансформаторной подстанции 2КТПНУ – 1 шт.; устройство трубно-кабельных переходов – 974пм; установка мачт освещения – 8шт; очистные сооружения поверхностного стока №1 – 1 комплект; очистные сооружения поверхностного стока №2 – 1 комплект; площадка для обработки ВС противобледенительной жидкостью (ПОЖ) с пунктом сбора ПОЖ – 1 шт.). Строительно-монтажные работы полностью завершены. Проведена рабочая комиссия. Все замечания устранены. Проведена проверка Ростехнадзором. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 1 квартал 2019 года.

2. В 2018 году бюджетные ассигнования были предусмотрены только на проведение ПИР по 4 мероприятиям Программы.

Данные работы завершены не были.

2.1. Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)

В отчетном периоде по объекту Воронеж «Чертовицкое» доведенные средства не освоены. В 2017 году получено отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объекту. Для прохождения повторной государственной экспертизы по объекту принято решение о корректировке СЗЗ (санитарно-защитной зоны) аэропорта. Корректировка проводилась силами Оператора. 09.06.2018 получено положительное экспертное заключение Федерального бюджетного учреждения здравоохранения (ФБУЗ) на корректировку проекта санитарно-защитной зоны (СЗЗ) аэропорта. Заключение Роспотребнадзора по санитарно-защитной зоне (СЗЗ) получено 10.07.2018.

16.07.2018 заявление на повторную сдачу документации было зарегистрировано в ведомственной системе экспертизы. 27.07.2018 заявление было отклонено экспертизой ввиду выявления замечаний к комплектности документов, которые были устранены и 03.08.2018 заявление направлено повторно.

В настоящее время проектировщиком устраняются вновь полученные замечания экспертизы. Документация корректируется и готовится к повторной сдаче на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

2.2. Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край

Получено отрицательное заключение по технической и сметной части проекта от 29.09.2017 г. № 202-17/ХГЭ-2202/02. В целях устранения замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектная документация возвращена на доработку исполнителю проектно-изыскательских работ – ОАО ПИИ ВТ «Дальаэропроект».

Ожидаемое получение положительного заключения по повторной экспертизе, планируемое в конце декабря 2018 года не исполнено в связи с незавершением корректировки смет институтом. За неисполнение условий контракта в адрес ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» направлены претензионные письма с требованием исполнения контракта и уплаты штрафа. В связи с переносом планового срока получения заключения повторной экспертизы на 1 квартал 2019 г., по причине не своевременного предоставления подрядчиком документов в ФАУ «Главгосэкспертиза России», средства 2018 года не освоены.

Кроме того, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объекта, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропорта с финансированием из федерального бюджета в 2020-2022 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость.

2.3. Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край

Получено отрицательное заключение по сметной документации от 10.11.2017 № 1203-17/ГТЭ-10850/10 и положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 10.11.2017 № 1198-17/ГТЭ-10850/04. В целях устранения замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной документации и приведения сметных расчетов в соответствие с ведомостями объемов работ, проектная документация возвращена на доработку исполнителю проектно-изыскательских работ – ОАО ПИИ ВТ «Дальаэропроект».

Ожидаемое получение положительного заключения по повторной экспертизе, планируемое в конце декабря 2018 года не исполнено в связи с незавершением корректировки смет институтом. За неисполнение условий контракта в адрес ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» направлены претензионные письма с требованием исполнения контракта и уплаты штрафа, также направлено обращение в Дальневосточную транспортную прокуратуру по проведению проверки действий (бездействий) подрядчика. В связи с переносом планового срока получения заключения повторной экспертизы на 1 квартал 2019 г., по причине не своевременного предоставления подрядчиком документов в ФАУ «Главгосэкспертиза России», средства 2018 года не освоены.

Кроме того, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объекта, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропорта с финансированием из федерального бюджета в 2019-2021 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость.

2.4. Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

Получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.10.2017 № 205-17/ХГЭ-2236/02 – по проектной документации и результатам инженерных изысканий, от 06.10.2017 № 206-17/ХГЭ-2236/04 – по достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

Откорректированная, по результатам отрицательных заключений, проектно-сметная документация и результаты инженерных изысканий, 14.11.2017 года повторно сдана на проверку комплектности и повторное рассмотрение в органы государственной экспертизы.

15.02.2018 Хабаровский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России» возвратил проектную документацию, без рассмотрения по причине не устранения замечаний по комплектности в установленный срок, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» заявленных параметров финансирования из федерального бюджета объекта.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропорта с финансированием из федерального бюджета в 2020-2022 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость.

28.12.2018 произведена сдача проектно-сметной документации на повторную проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В настоящий момент документации по данному объекту проходит проверку на комплектность.

3. Объекты, подлежащие вводу в 2018 году, но не введенные в установленный срок, причины отсутствия ввода, принимаемые меры, планируемые сроки ввода объекта в эксплуатацию

3.1. «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область».

■ Объект введен частично (не введёны в эксплуатацию совокупности строительства 1.2, 3.2, этап 2).

Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

1.1 - 08.06.2018 (периметровое ограждение аэродрома с ТСО);

3.1 - 08.06.2018 (места стоянок центрального перрона (19 контактных и 3 удаленных))

■ % технической готовности объекта - 66,3%

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

В связи с необходимостью корректировки проектной документации в части уточнения трасс прохождения и технологии строительства инженерных сетей не предоставлялось возможным выполнить в 2018 году работы на следующих объектах строительства: очистные сооружения (выпуски №2 и №3), ВДС (коллектор К2.1.3, К2.1.14, К0), внешние сети электроснабжения 10 кВ (участок РП-10 – РП - 67А, РТП-39А – ТП - ОС №3). В связи с длительным сроком поставки светосигнального оборудования не представлялось возможным в 2018 году выполнить работы по его монтажу.

Принимаемые меры

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 1 544 440,0 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2019-2020 годах.

ФГУП «АГА(А)» своевременно выставлены претензии подрядчику ООО «Трансстроймеханизация» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы.

ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» направлено требование об устранении недостатков проектной документации.

Подготовлены договор и техническое задание на корректировку проектной документации с ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», которое в том числе предусматривает актуализацию инженерных изысканий.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

3.2. «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область».

■ Объект введен частично (не введёны в эксплуатацию совокупности строительства 1.1, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8).

Получены разрешения на ввод по газопроводам по совокупностям объектов:

1.2 – 11.05.2018 (D300-400);

1.3 – 26.04.2018 (D500)

■ % технической готовности объекта – 70,3%

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

- в связи с корректировкой проектной документации заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" получено 29.03.2018;

- длительное урегулирование подрядчиком земельно-имущественных вопросов, предусмотренных условиями ГК с собственниками земельных участков под выносимые коммуникации;

- длительное урегулирование имущественных вопросов с ПАО Газпром;

- длительная подготовка подрядчиком исполнительной документации. Отсутствие полного комплекта обосновывающих документов для проведения тех. совета.

Принимаемые меры

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 4 700 000,0 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2019 году.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 05/2019. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

3.3. «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область»

■ % технической готовности объекта на отчетную дату – 35,9%

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.

В связи с низкой мобилизацией подрядчика в 2018 году и его банкротством, контракт на строительные-монтажные работы от 11.07.2014 № ГК-143-14 расторгнут (решение об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 2 948 706,5 тыс. рублей.

Принимаемые меры:

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 865 000,0 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2020 году.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2021. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

3.4. «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово»

■ % технической готовности объекта на отчетную дату – 35,7%

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.

В связи с низкой мобилизацией подрядчика в 2018 году и его банкротством контракт на строительные-монтажные работы от 11.07.2014 № ГК-144-14 расторгнут (решение об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 555 782,2 тыс. рублей.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2020.

3.5. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства».

■ Объект введен частично (не введёны в эксплуатацию совокупности строительства 3.2 и 3.3).

Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

1 – 29.01.2018 (ИВПП-1; МРД (РД-М); РД-4, РД-5 РД-3, РД к МС ВВ МВД; ОС №2);

2 – 08.02.2018 (ИВПП-1 с удлинением, удлинение МРД (РД-М); перрон перед новым АВК (уч. 16 Г), уч. 16 Б с ПОЖ, уч. 16В; РД-1; РД-7; уч. РД-3; ОС №1; КДП);

3.1 – 29.06.2018 (КПП-2, КПП-3, ограждение аэропорта, патрульная дорога).

■ % технической готовности объекта на отчетную дату – 71,9%.

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

На своевременное выполнение плана повлияли неисполнение подрядчиком обязательств по государственному контракту: длительная подготовка подрядчиком исполнительной документации; отсутствие полного комплекта обосновывающих документов для проведения тех. совета.

В части совокупности объектов:

- 3.2 - работы не завершены в планируемый срок в связи со сменой субподрядных организаций, не решенных вопросов с эксплуатацией объектов со стороны АО "МАНН";

- 3.3 - строительство ТП -7/1 с прокладкой подводных кабелей электроснабжения и подключением потребителей в 2018 году не завершено в связи с необходимостью корректировки рабочей документации (из-за неактуальной геоподосновы, срок действия которой закончен в 2015 году), вновь построенных за счет средств инвесторов зданий нового Терминала и привокзальной площади со стоянками автомобилей, не учтенных при разработке проекта, длительным процессом согласования с филиалом ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго», которому принадлежат кабельные линии, запитывающие ТП, АО «МАНН» и другими эксплуатирующими организациями, а также

невозможностью прокладки части кабельной продукции в зимних условиях. Ведется корректировка рабочей документации. Ожидаемый срок завершения корректировки - февраль 2019 года.

ФГУП «АГА (А)» своевременно выставлены претензии ООО «Трансстроймеханизация» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы. Направлено исковое заявление в суд.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019.

3.6. «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)».

Объект введен частично (не введёны в эксплуатацию совокупность строительства 1.2 и этап 2).

■ % технической готовности объекта на отчетную дату - 69,9%%.

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

- Этап 1. Совокупность объектов 1.2. Неисполнение договорных обязательств АО «СУ-1». Для завершения работ по проекту необходима корректировка проектной документации с выделением этапов/подэтапов/очередности строительства, уточнением ранее выполненных АО «СУ-1», но не введенных в эксплуатацию участков/объектов и выделение дополнительных средств (на основании откорректированной проектной документации) на выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ в 2019 году, однако ФАИП предусмотрено финансирование на строительно-монтажные работы в 2020 году.

Предполагаемая дата завершения работ совокупность 1.2.: декабрь 2020г.

- Этап 2. Невыполнение контрактных обязательств подрядчиком (выставлены претензии в адрес подрядной организации от 22.11.2018 на сумм 498,23 тыс.рублей). Невозможность соблюдения ООО «Электросетьстрой – 11» установленных контрактом сроков выполнения строительно-монтажных работ в связи со значительными сроками поставки оборудования ССО (ООО «Аэросвет» является безальтернативным (единственным) поставщиком ССО на основании проектных решений и текущих условий в аэропорту «Кольцово»).

Предполагаемая дата завершения работ этап 2.: ноябрь 2019г.

Принимаемые меры

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 130 775,8 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2020 году.

ФГУП «АГА (А)» своевременно выставлены претензии Подрядчику ООО «Электросетьстрой – 11» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2020.

В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

3.7. «Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан».

■ % технической готовности объекта на отчетную дату – 71,3%.

Причины не ввода объекта в 2018 году и принимаемые меры:

В процессе строительства объекта выявлена невозможность реализации проектных решений в связи с тем, что ПАО «Нижнекамскнефтехим» без согласования с ФГУП «АГА(А)» построил ангар для технического обслуживания воздушных судов на будущем месте расположения площадки для гонки двигателей с струеотклоняющим валом и трансформаторной подстанции 2КТПН. Данные замечания были отражены в актах проверок Ростехнадзором. Данное обстоятельство препятствует получению заключения о соответствии (ЗОС) и вводу объекта в эксплуатацию. По мнению Ростехнадзора необходима корректировка проектной документации.

По результатам замечаний внесены соответствующие изменения в проектную документацию. Изменения утверждены приказом по Предприятию. Получено измененное разрешение на строительство (этап 1 и этап 2). Запланировано совещание у Руководителя Ростехнадзора для предоставления измененной проектной документации и принятия решения по данному вопросу.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 03/2019

3.8. «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия».

■ Объект введен частично (не введёны в эксплуатацию совокупность строительства 1.2 и этап 2).

Получено разрешение на ввод от 04.12.2018 № 03-24-416-20158/ФАВТ-04 (РД-Н, ИВПП-2, ВДС, Патрульная дорога).

■ % технической готовности объекта на отчетную дату – 85,3%.

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году.

Неисполнение договорных обязательств ФГУП «ГВСУ №7»; Задержка в поставке инертных материалов и оборудования для выполнения работ; Перебой в работе цементобетонного завода, длительный срок поставки запасных частей, как следствие простой в работе; Задержка начала работ по строительству САСС в связи с тем, что при разработке рабочей документации возникла необходимость уточнения месторасположения САСС (перенесена на 350 метров в сторону курса посадки МК пос 263°) в связи с отсутствием визуального обзора из КДП взлета и посадки воздушных судов на торце ИВПП-1 и ИВПП-2 с курса посадки МК пос 263°, что не допустимо ФАП; Необходимость перевода полётов с ИВПП-1 на ИВПП-2 для выполнения работ; Длительная процедура оформления правоустанавливающих документов на земельный участок под объектом строительства очистные сооружения.

Принимаемые меры:

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 200 000,0 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2019 году.

ФГУП «АГА (А)» своевременно выставлены претензии ФГУП «ГВСУ №7» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

3.9. «Реконструкция ИВПИ-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)».

■ Объект введен частично (не введен в эксплуатацию этап 5).

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию по 4 этапу 16.02.2018г. (реконструкция: пассажирский перрон для ВС I и II группы (в объеме 4-го эт.), водоотведение с территории аэродрома; строительство: грузовой перрон (грузовой для ВС I гр.), ОС№1, ОС№2, кабельная линия 6кВ, ТП-АТБ).

■ % технической готовности объекта на отчетную дату – 81,8%.

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

В связи с неоднократным проведением конкурсных процедур выполнение комплекса работ по устройству площадки ПОЖ и необходимостью согласования проекта ГК в ФАС (направлен 27.09.2018г.) (1-ый раз не подано ни одной заявки). Государственный контракт заключен 29.10.2018г.

Учитывая среднемесячную температуру атмосферного воздуха в г. Якутск в октябре - декабре (-25°С) выполнить работы по устройству покрытий ПОЖ с соблюдением технологии строительства покрытий не представлялось возможным.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019.

3.10. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл»

Объект введен частично (не введен в эксплуатацию этап 5).

Получено разрешение на ввод 2-го этапа - 19.01.2018 (ИВПИ).

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 04/2019.

Причины не ввода объекта в 2018 году:

Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме.

Енисейским управлением Ростехнадзора проведена итоговая проверка и 14.12.2018 выдано подрядчику предписание на устранение замечаний, требующих приведение проектной документации в соответствие рабочему проекту в отношении высотных отметок элементов благоустройства и оборудования. Срок устранения замечаний - 03.03.2019. Контрольная проверка Енисейского управления Ростехнадзора планируется в период с 03.03.2019 по 25.03.2019. Получение ЗОС и ввод объекта в эксплуатацию планируется в период с 26.03.2019 по 15.04.2019.

■ % технической готовности объекта на отчетную дату - 99%

3.11. «Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)»

■ % технической готовности объекта – 43,1%

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

- весеннее половодье 2018 года, в результате разлива р. Колыма аэропорт Среднеколымск в мае-июне был полностью затоплен. С июля работы возобновлены частично в местах отступления воды и просыхания территории. При этом, материалы и оборудование, планируемые к доставке в августе, не были доставлены на объект.

- недобросовестное исполнение обязанностей Подрядчиком в связи с чем, контракт на строительно-монтажные работы расторгнут 03.09.2018.

Принимаемые меры

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 98 216,9 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2019 году.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

3.12. «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)»

■ % технической готовности объекта - 63,8 %

■ Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году.

Необходима корректировка проекта (замена пучинистых грунтов основания ИВПП, конструктива рулёжных дорожек, перрона, взлётно-посадочной полосы, кабельных и воздушных линий электроснабжения и связи зданий аэропортового комплекса, светосигнального оборудования, склада ГСМ, водосточно-дренажной сети, исключения объектов РТОП).

Принимаемые меры:

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 169 116,0 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2020 году.

Сдача проектной документации для проведения государственной экспертизы запланирована до 15.03.2019.

В настоящее время ФГУП «ГВСУ №7» частично выполнены работы по устранению выявленных дефектов (трещины на ВПП).

Состоялось решение суда, в котором удовлетворены требования застройщика о возложении обязанности на ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России выполнить обязательства в натуре. Исполнить в срок до 01.12.2019 г., а также взыскана сумма штрафа за невыполнение условий контракта в размере 90 млн рублей. ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России в адрес ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» направлен на согласование график выполнения работ, который в настоящее время рассматривается (начало выполнения работ в январе 2019 года).

Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2020 года. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

3.13. «Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)»

■ % технической готовности объекта - 16%

■ Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году, принимаемые меры:

С начала 2018 года работы на объекте не производились в связи с финансовой несостоятельностью генерального подрядчика, отсутствием необходимого оборудования для производства работ и трудовых ресурсов.

06.09.2018 контракт с ООО "СДМ" на строительно-монтажные работы расторгнут.

В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков.

В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн рублей. (решение судом не постановлено).

Также необходима корректировка проектно-сметной документации (необходимо исключить из разделов проектирования объекты РТОП, откорректировать объёмы по вертикальной планировке, переносу площадки метеонаблюдения, внести изменения в генеральный план застройки территории) в связи с существенными замечаниями к ней.

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 470 044,6 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2020 году.

■ Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

3.14. «Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)»

■ % технической готовности объекта -87,6 %

■ Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

Работы в начале года не проводились по причине низких температур (возобновление работ осуществлено с 16.04.2018) и отсутствия технологического присоединения к электрическим сетям энергоснабжающей организации (присоединение выполнено в 4 квартале 2018 г).

Необходима корректировка проектной документации, предусматривающая исключение объектов РТОП, пересчёт объёмов земляных работ при устройстве ГВПП.

Между заказчиком и подрядчиком согласованы изменения в техническое задание.

05.09.2018 с ЗАО "Форпост" заключен договор на выполнение функций технического заказчика по выполнению работ по корректировке проектно-сметной документации объекта, ведутся работы. Плановый срок получения положительного заключения по корректировке ПСД - в 1 квартале 2019 г.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 09/2019.

3.15. «Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)»

■ % технической готовности объекта - 33,1 %

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:

Отставание подрядчика от графика производства работ, коротким периодом проведения строительно-монтажных работ, а также выходом из строя и длительным ремонтом бетоносмесительной установки, в результате чего существенно снизились темпы производства работ.

Работы с 23.11.2018 на объекте временно прекращены на зимний период.

Принимаемые меры

В рамках Федерального закона от 29.11.2018 № 458-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» уменьшено финансирование 2018 года в объеме 101 224,0 тыс. рублей. Возврат указанных средств предусматривается в 2019 году.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

4. Объекты, финансирование которых в 2018 году не было открыто, с указанием объективных причин отсутствия финансирования, а также решения принятые в отношении данных объектов.

«Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства"», II этап реализации»

В связи с поздним получением положительного заключения государственной экспертизы (30.05.2018) и поздним заключением контракта (13.12.2018) (неоднократно проводились конкурсные процедуры по выбору подрядчика на выполнение строительно-монтажных работ по объекту, конкурсы признавались несостоявшимися в виду отсутствия заявок на участие) выполнение работ до конца 2018 года не представилось возможным. Средства законтрактованы и планируются к восстановлению в 2019 году.

«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», II этап реализации, Московская область»

В связи с поздним заключением контракта (13.12.2018) (неоднократно проводились конкурсные процедуры по выбору подрядчика на выполнение строительно-монтажных работ по объекту, конкурсы признавались несостоявшимися в виду отсутствия заявок на участие) выполнение работ до конца 2018 года не представилось возможным. Средства законтрактованы и планируются к восстановлению в 2019 году.

По объектам «Реконструкция аэропорта Хернучи, Хабаровский край», «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край» и «Реконструкция аэропорта Беринговский, Чукотский автономный округ» проектная документация разработана, но не принята ФАУ «Главгосэкспертиза России», ввиду отсутствия финансирования строительно-монтажных работ в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы». В рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года по указанным объектам планируется выделение дополнительных средств в 2019-2022 годах.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж)»

Не завершены и не оплачены работы по 4 этапу (ГК- 0373100090915000048 от 23.10.2015) на проведение ПИР, который включает в себя подготовку, сдачу и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы с получением положительного заключения по проектной документации и передачу ее Заказчику.

По объекту проектирования получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Для прохождения повторной государственной экспертизы по объекту принято решение о корректировке санитарно-защитной зоны (СЗЗ) аэропорта. Корректировка проведена силами Оператора. 09.06.2018 получено положительное заключение ФБУЗ на корректировку проекта СЗЗ аэропорта. Заключение Роспотребнадзора по СЗЗ получено 10.07.2018.

С 26.06.2018 ведется сдача проектной документации на рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России" в электронном виде. 16.07.2018 заявление на сдачу документации было зарегистрировано в ведомственной системе экспертизы. 27.07.2018 заявление было отклонено экспертизой ввиду выявления замечаний к комплектности документов. Повторно заявление подано 03.08.2018. В настоящее время проектировщиком устраняются вновь полученные замечания экспертизы. Документация корректируется и готовится к повторной сдаче на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

5. Объекты, по которым по состоянию на конец года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты, а также решения принятые в отношении данных объектов.

Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)

Контакт на выполнение строительно-монтажных работ расторгнут 06.09.2018 по причине несостоятельности подрядчика ООО «СДМ».

В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков.

В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн рублей.

6. В случае, если предусмотренные в 2018 году средства не были освоены полностью, также необходимо указать объективные причины проблемных ситуаций, а также указать, что предполагается делать с неиспользованным остатком бюджетных ассигнований.

Ключевыми причинами неосвоения средств федерального бюджета в 2018 году в объеме **8 853 371,8** тыс. рублей стали:

1. Некачественная работа подрядчиков, как осуществляющих строительно-монтажные работы, так и проектирование, в частности по объектам:

- «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово» (651 030,8 тыс. рублей) и «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)» (3 750 295,2 тыс. рублей) не освоено **4 401 326,0** тыс. рублей по причине финансовых проблем подрядчика (банкротства) АО «СУ №1» и неисполнения им своих контрактных обязательств, в связи с чем, контракты на строительно-монтажные работы были расторгнуты в декабре 2018 года.

Планируется восстановить законтрактованные средства в объеме 102 253,0 тыс. рублей в 2019 году.

- «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область» не освоение **1 510,6** тыс. рублей обусловлено отсутствием подписанного сторонами Акта о технологическом присоединении к электросетям. Для получения и оплаты акта технологического присоединения к электрическим сетям, необходимо выполнить технологически последовательные работы по строительству трансформаторной подстанции ТП-67-А, предусмотренные проектом «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево».

Указанные средства законтрактованы и подлежат к восстановлению в 2019 году.

- «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область» не освоено **718 505,0** тыс. рублей по причине возникновения в ходе реализации объекта необходимости в корректировке проектной документации в части строительства очистных сооружений с подводящими и отводящим коллекторами, внешних сетей электроснабжения с учетом существующей и перспективной застройки аэропорта Шереметьево и прилегающей территории неучтенной в проектной документации. На не освоение бюджетных ассигнований текущего года повлияли так же: несвоевременный заказ подрядчиком и длительный срок поставки на объект светосигнального оборудования; замена подрядчиком оборудования в трансформаторных подстанциях, не предоставление Заказчику обосновывающих материалов для рассмотрения на техническом совете предприятия; неисполнение подрядчиком обязательств по государственному контракту в

части сроков производства работ (не завершены работы по строительству ВДС, кабельной канализации, прокладке сетей связи и электроснабжения); несвоевременная подготовка подрядчиком исполнительно-технической документации по выполненным работам. Неосвоение средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительного-монтажных работ и предъявлением подрядчиком фактически выполненных работ по авторскому надзору.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область» не освоено **5 209,0** тыс. рублей на оплату услуг по осуществлению строительного контроля по причине расторжения государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ.

- «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород» II этап строительства» не освоено **173 833,2** тыс. рублей по причине несвоевременной подготовки подрядчиком исполнительно-технической документации по выполненным работам, отсутствием полного комплекта обосновывающих документов для проведения технического совета, неисполнение подрядчиком обязательств по государственному контракту в части сроков производства работ по объектам, входящих в совокупность № 3 (строительство ОАСС, газовой котельной АСС, учебно-тренировочного полигона СПАСОП (теплодымокамера, учебная башня), дороги для спецтранспорта АСС, строительство ТП-7/1, в том числе линии электроснабжения и связи), а также неосвоения средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительно-монтажных работ и не своевременное предъявление подрядчиком выполненных работ по авторскому надзору и наличием ошибок в их оформлении.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара» - не освоено **117,1** тыс. рублей по причине не освоения средств по государственному контракту на проведение кадастровых работ. Полный комплекс работ 2018 года не был завершен в связи с длительной процедурой согласования схемы раздела на кадастровом плане территории с залогодержателем земельного участка «Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ» для дальнейшей передачи в Росавиацию на утверждение и не освоение средств по государственному контракту на выполнение кадастровых работ по изготовлению технического плана и внесению изменений в сведения ЕГРН. Полный комплекс работ 2017 года не был завершен в связи с получением отказа по внесению изменений в сведения ЕГРН на переустроенный объект.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж)» (проектные и изыскательские работы) не освоено **2 727,3** тыс. рублей ввиду затянувшегося устранения исполнителем замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам полученных отрицательных заключений, необходимости актуализации сметной документации, а также регламентированного срока проведения государственной экспертизы (2 месяца с даты заключения договора). Получение положительных заключений планируется в 2019 году.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» не освоено **109 941,1** тыс. рублей по причине неисполнения подрядчиком ФГУП «ГВСУ №7» обязательств по государственному контракту, а именно: длительная подготовка подрядчиком исполнительной документации, недостаточное обеспечение объекта материальными и техническими ресурсами, задолженность подрядчика перед поставщиками материалов и оборудования, а также неосвоения средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительно-монтажных работ и предъявлением подрядчиком фактически выполненных работ по авторскому надзору, не выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов (выполнение работ в 2018 году не представилось возможным по причине разделения объектов 1 этапа строительства, в отношении которых заключен Государственный контракт, на подэтапы 1.1 и 1.2 и отсутствия строительной готовности по подэтапу 1.2 ввод объектов в эксплуатацию по которому перенесен на 2019 год).

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)» не освоено **10 524,0** тыс. рублей. Оператором аэропорта АО «Аэропорт Якутск» не сформирован полный комплект документов для направления в Росимущество Якутии для проведения мероприятий по передаче имущества (ТП-3, ТП-9 СВОД) в пользу Российской Федерации. Срок передачи в хозяйственное ведение ФГУП «АГА (А)» всех необходимых для строительства объектов и земельных участков - 15.05.2019.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» г. Хабаровск» не освоение **7 607,1** тыс. рублей по государственному контракту на технологическое присоединение обусловлено тем, что исполнителем не предоставлены отчетные документы.

- «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край» - не освоение бюджетных ассигнований в сумме **28 476,4** тыс. рублей в связи с поставкой заводом-изготовителем некачественной кабельной продукции и ее последующей заменой (не выполнены работы по устройству кабельных сетей, приступить к выполнению работ не представляется возможным в связи с отрицательными температурами воздуха (-30°C)), а также неосвоения средств, предусмотренных на оказание услуг на осуществление строительного контроля, связанного с неполным выполнением, ранее запланированных строительно-монтажных работ.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Большое Савино» (г. Пермь) не освоено **66 593,3** тыс. рублей. Подрядчиком АО «Стройтрансгаз» приостановлены работы по устройству плоскостных сооружений в связи с необходимостью изменения метода стабилизации грунтового основания, предусмотренного проектом (на сегодняшний день разрабатываются с проведением натурных испытаний варианты стабилизации грунта без изменения стоимости государственного контракта).

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Развитие медицинского центра гражданской авиации не освоение **21 349,5** тыс. рублей, в том числе по государственному контракту на ПИР 10 000,0 тыс. рублей

неосвоение средств обусловлено длительностью проведения необходимых процедур согласования откорректированной проектно-сметной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (в настоящее время ПСД сдана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России»), по контракту на строительно-монтажные работы - 11 349,5 тыс. рублей – ввиду финансовых трудностей, отсутствия у подрядчика собственных оборотных средств и расторжением контракта на оказание услуг на осуществление строительного контроля.

Планируется восстановить законтрактованные средства в объеме 20 629,7 тыс. рублей в 2019 году.

- «Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)» не освоение **17 638,5** тыс. рублей по причине недобросовестного исполнения обязанностей подрядчиком ООО «Строймонтаж-2002», в связи с чем, контракт на строительно-монтажные работы расторгнут 03.09.2018.

- «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область» не освоение **214 439,6** тыс. рублей по причине недобросовестного исполнение обязанностей подрядчиком ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России, а также в связи с необходимостью корректировки проектной документации.

- «Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)» не освоение **502 095,5** тыс. рублей по причине недобросовестного исполнение обязанностей подрядчиком ООО «СДМ». 06.09.2018 контракт на строительно-монтажные работы расторгнут.

- «Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край» не освоение **1 245,1** тыс. рублей, «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край» - **3 424,4** тыс. рублей по причине не своевременного предоставления ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» документов в ФАУ «Главгосэкспертиза России» ввиду незавершения корректировок смет, а также в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объектов, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)» не освоение **98 071,0** тыс. рублей по причине отставания подрядчика от графика производства работ, коротким периодом проведения строительно-монтажных работ, а также выходом из строя и длительным ремонтом бетоносмесительной установки, в результате чего существенно снизились темпы производства работ.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

2. Срывы и длительность проведения конкурсных процедур, в частности по объектам:

- «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), II этап реализации» (699 600,0 тыс. рублей) и «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово, II этап реализации» (200 000,0 тыс. рублей) не освоено **899 600,0** тыс. рублей по причине неоднократного проведения конкурсных процедур по выбору подрядчика на выполнение строительно-монтажных работ по объектам, конкурсы признавались несостоявшимися (отсутствие заявок), и как следствие позднее заключение государственных контрактов - 13.12.2018. Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)» - не освоено **131 875,9** тыс. рублей обусловлено поздним заключением государственного контракта на строительно-монтажные работы и длительным сроком изготовления и поставки (январь-февраль 2019 года) ССО единственным поставщиком, определенным проектными решениями ООО «Аэросвет», неосвоение средств по государственному контракту на поставку оборудования (ФГУП «АГА (А)» 14.12.2018 года был оформлен аккредитив (выдано казначейское обеспечение обязательств) по указанному контракту, работы по поставке и монтажу метеооборудования выполнены в полном объеме, согласованы и подписаны отчетные документы (КС-2, КС-3), согласованы сведения об операциях с целевыми средствами на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов. В связи с технической ошибкой (сбой в работе программы) работы программы СУФД, УФК по г. Москве не произвело списание денежных средств на расчетный счет АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» за выполненные работы), а также не своевременное предъявление подрядчиком выполненных работ по авторскому надзору и наличием ошибок в их оформлении.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)» - не освоено **1 072 376,0** тыс. рублей в связи с поздним заключением государственного контракта на выполнение комплекса строительно-монтажных работ 28.11.2018 (в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 15.11.2018 №2501-р единственным исполнителем работ определено ОАО «Центродорстрой») и поздним доведением Минфином России лимитов бюджетных обязательств по дополнительному финансированию (ФАИП доведен 20.12.2018 письмом Минэкономразвития № 37833-АТ/Д17и).

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)» не освоение **45 911,7** тыс. рублей обусловлено поздним заключением государственного контракта - 29.10.2018 на выполнение строительно-монтажных работ. Конкурс объявлялся дважды. Учитывая среднемесячную температуру атмосферного воздуха в г. Якутск в октябре - декабре (-25°C), выполнить работы по устройству покрытий ПОЖ с соблюдением технологии строительства покрытий не представляется возможным.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

По объекту собственности субъекта Российской Федерации в рамках соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета на софинансирование объекта «Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг, Вологодской области» (не освоение 100 000,0 тыс. рублей) финансирование в отчетном году не было осуществлено в связи с поздним заключением государственного контракта на строительно-монтажные работы - 28.11.2018 (конкурсы неоднократно признавались несостоявшимися ввиду отсутствия заявок на участие), а также длительным сроком проведения коммерческих переговоров, заключения договоров субподряда и поставки. Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

3. Иные причины:

- «Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)» не освоение **78 744,5** тыс. рублей ввиду необходимости корректировки проектной документации. Плановый срок получения положительного заключения по корректировке ПСД - в 1

квартале 2019 г. Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

- «Реконструкция аэропорта Беринговский, Чукотский автономный округ» не освоение 6 000,0 тыс. рублей в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объектов, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным. 28.12.2018 года произведена сдача ПСД на повторную проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В настоящий момент документации по данному объекту проходит проверку на комплектность.

Указанные средства законтрактованы и подлежат восстановлению в 2019 году.

4. В результате экономии в объеме 134 230,0 тыс. рублей, в том числе по объектам: Шереметьево (1-я очередь) – 5 275,7 тыс. рублей, Калининград (Храброво) – 43 181,3 тыс. рублей, Храброво (2-й этап) – 5 406,2 тыс. рублей, Волгоград (2-й этап) - 1 830,1 тыс. рублей, Нижний Новгород" (2 этап) - 39 034,5 тыс. рублей, Самара (Курумоч) - 38 358,2 тыс. рублей, Екатеринбург (Кольцово) – 14,9 тыс. рублей, Нижнекамск (Бегишево) – 69,0 тыс. рублей, Нижнекамск (Бегишево) – 0,2 тыс. рублей, Якутск (2-ая очередь) – 628,3 тыс. рублей, Магадан (Сокол) – 2,3 тыс. рублей, Пермь (Большое Савино) – 212,2 тыс. рублей, Ульяновск (Баратаевка) – 217,1 тыс. рублей.

Предполагается перенести на 2019 год законтрактованные, но неосвоенные бюджетные обязательства 2018 года в объеме 3 672 359,3 тыс. рублей.

7. Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов:

8.1. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область»

Объект введен в эксплуатацию в полном объеме.

Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

1 - 12.03.2018 (ИВПП ПК0-ПК33+50, расширение перрона, РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РТОП и метео, патрульная дорога, ограждение а/п.);

2 - 15.06.2018 (Совокупность 2 (Этап 2) к ЧМФ: РД-D, МРД-М, РД-7, ССО, новый и старый перроны, САСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудование КДП).

■ % технической готовности объекта -100%

8.2. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)»

Объект введен в эксплуатацию в полном объеме.

Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

1 - 21.02.2018 (магистральный газопровод)

2 - 14.02.2018 (ИВПП №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон; восточный перрон (МС 10-23); центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП; метеооборудование; ОС-2)

3 - 29.06.2018 (САСС №2, перрон, ВДС);

4 - 04.07.2018 (РД№2, САСС №1, ОАСС, патрульная автодорога)

■ % технической готовности объекта 100%

8.3. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»

В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по этапу 2.2 – 21.09.2018 (Взлётно-посадочная полоса, в т.ч. пускового комплекса пикет ПК17+40 до ПК28+21, Рулёжная дорожка РД-С (контур 1); Рулёжная дорожка РД-В (контур 2); Рулёжная дорожка РД-А (контур 3), Центральная распределительная подстанция с трансформаторной подстанцией (ЦРП-1Н с ТП-2Н)).

■ Выполненные работы.

ИВПП. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 5 423,12 м³. Устройство верхнего слоя насыпи из песчано-гравийной смеси (ПГС) – 52 181,60 м³. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 56 596,00 м². Устройство покрытия из а/б смеси – 903 м³. Устройство деформационных швов – 10 000,49 м.

РД-В. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 3 072,00 м². Устройство деформационных швов – 416,19 м.

РД-С. Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси – 6 182,20 м³. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 13 417,43 м². Устройство деформационных швов – 1 803,25 м.

Водоотводная система. Устройство водоотводного лотка – 2 188,40 м.

Объекты РТОП. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 47 753,60 м³. Устройство верхнего слоя насыпи из карьерной песчано-гравийной смеси – 36 226,80 м.

Метеорологическое оборудование: комплект.

Сети связи: прокладка кабеля – 76 033,48 м.

Патрульная автомобильная дорога. Устройство насыпи из привозного скального грунта – 35 519,55 м³. Устройство основания из песчано-гравийной смеси – 15 528,68 м³. Устройство слоя покрытия из щебня фракционированного – 88 573,51 м². Устройство трубопроводов из гофрированных металлических труб – 181,59 м.

Ограждение и ТСО. Монтаж ограждения – 1 917,84 м. Монтаж металлического лотка – 1 917,85 м. Оборудование периметровой охранной сигнализации – 4 компл. Оборудование системы телевизионного видеонаблюдения – 2 компл.

Очистные сооружения. Устройство насыпи из привозного скального грунта – 1 108,50 м³. Устройство основания из песчано-гравийной смеси – 5 688,00 м³.

Объекты электроснабжения. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 340,83 м³. Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси – 323,00 м³. Установка кабельной консоли – 16 277,00 шт. Прокладка кабеля по установленным конструкциям – 1 220,68 м.

Устройство металлоконструкций кабельной эстакады: 345,21 т.

Пусконаладочные работы: ССО – 1 комплекс; ЦРП-1Н с ТП-2Н – 1 комплекс; ТП-3АН, ТП-12Н с ДГУ, ТП-ОС1 – 1 комплекс; ТП-3Н – 1 комплекс; ТП-6Н, ТП-МС2 (с ДГУ ОПРС с МКпос.193○, АРП) – 1 комплекс.

■ Оформлены технические планы на 3 объекта недвижимого имущества и в отношении данных объектов зарегистрировано право собственности Российской Федерации и хозяйственного ведения ФГУП «АГА(А)».

■ % технической готовности объекта - 73,6%

8.4. «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)»

■ Выполненные работы.

Разработка рабочей документации – 5 компл.

ИВПП-2: устройство насыпи – 61 718,0 м³.

Устройство покрытия из цементобетона 58 541 м² устройство швов сжатия/расширения/ сопряжения – 33 194,50 м.

Устройство покрытия из цементобетона – 7 535,30 м².

Линии связи: устройство кабельной линии – 2 260,42 м.

Сети электроснабжения: прокладка кабеля – 4 245 м.

■ Проведены мероприятия по оформлению прав ФГУП «АГА(А)» на 23 земельных участка, предусмотренных документацией по планировке территорий (ДПТ).

■ % технической готовности объекта – 14,6%

8.5. «Реконструкция аэропортского комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск»

■ Выполненные работы.

Разбивочные работы – 1 комплекс.

Устройство насыпи – 97 979,00 м³.

ИВПП-1: устройство цементобетонного покрытия – 150,0 м²; устройство верхнего слоя асфальтобетона – 4 179,50 м².

РД-В: устройство ц/б покрытия – 7 500,0 м².

Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 17 850 м².

РД-Ф: устройство верхнего слоя асфальтобетона – 6 496,0 м².

Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 3 730,00 м².

Перрон: устройство ц/б покрытия – 44 447,15 м²; устройство а/б покрытия – 17 469,00 м².

Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 52 832,90 м²;

ППО ВС ПОЖ: устройство ц/б покрытия – 38 407,25 м². Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 43 500,00 м²; устройство а/б покрытия – 9 545,80 м². Водосточно-дренажная сеть – 3 316,52 м.

Устройство кабельного перехода методом ГНБ под ИВПП-2 – 250 п.м.

Прокладка кабеля силового электроснабжения – 33 442,06 м.

Устройство кабельной канализации связи – 2 980,45 м.

Прокладка кабеля связи – 66 656,47 м.

Устройство колодцев – 20 шт.

Кабельная канализация ССО – 48 704,04 м.

Очистные сооружения поверхностных стоков: прокладка трубопровода – 811,0 м.

ОАСС: кровля – 1888,77 м².

Техническое обслуживание воздушных судов: электроосвещение – монтаж прожекторной мачты – 13 шт.

Устройство сетчатого ограждения из панелей 2430x3000 мм – 1543 шт.

■ % технической готовности объекта – 74,7%

8. Объем дебиторской задолженности, сложившийся по состоянию на 01.01.2019 составляет 12 140 394,9 тыс. рублей, в том числе по объектам: Шереметьево 1-я очередь реконструкции (83 210,5 тыс. рублей), Шереметьево 2-я очередь (766 275,2 тыс.

рублей), Шереметьево ВПП-3 (7 179 877,7 тыс. рублей), Домодедово 2 летная зона (4 547,7 тыс. рублей), Саранск 1 этап (107 302,5 тыс. рублей), Нижний Новгород ИВПП-1 (395245,9 тыс. рублей), Екатеринбург (366 055,9 тыс. рублей), Саратов (364796,7 тыс. рублей), Баландино (Челябинск) (94 915,4 тыс. рублей), Улан-Удэ (156 547,8 тыс. рублей), Норильск (445 818,4 тыс. рублей), Норильск «Алыкель» (321 840,0 тыс. рублей), Якутск 2-я очередь (19 359,9 тыс. рублей), Якутск 3-я очередь (344 655,9 тыс. рублей), Хабаровск (340 872,3 тыс. рублей), Магадан «Сокол» (84 228,2 тыс. рублей), Пермь «Большое Савино» (28 221,2 тыс. рублей), Среднеколымск (22 066,7 тыс. рублей), Зей (257 245,5 тыс. рублей), Экимчан (232 461,3 тыс. рублей), Оссора (191 516,9 тыс. рублей), Соловки (Архангельская область) (333 333,3 тыс. рублей).

Причина образования дебиторской задолженности - авансовые платежи, выплачиваемые подрядчику согласно условиям государственных контрактов. Сумма авансового платежа засчитывается в счет оплаты выполненных работ.

9. Объекты, подлежащие вводу в 2017 году, однако ввод которых по каким-либо причинам не был осуществлен в установленные сроки.

9.1. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область

Причины не ввода объекта в 2017 году:

-непредставление ОАО «МАШ» строительной площадки для выполнения работ по РД-12, РД-13 и РД-14 с закрытием искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-2 для полётов. Данный вопрос будет рассмотрен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-3;

-неисполнение договорных обязательств ЗАО «ИК «Трансстрой», в связи с чем не завершены работы по очистным сооружениям, по энергоснабжению восточного перрона и работы по обустройству площадки DVOR DME. Необходимо выполнение работ по корректировке проектной документации по объектам реконструкции Восточного перрона Шереметьево-1 и по строительству очистных сооружений поверхностного стока выпуск 1.8.

Актуальное состояние объекта

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- от 30.01.2018 этап 4.2 подэтап 4.2.2. (реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 с заменой инженерно-технического оборудования и коммуникаций);

- от 30.01.2018 этап 4.3 подэтап 4.3.3. (площадка ПОЖ-1 у РД-26, административное здание ПОЖ, РД-А23, инженерные коммуникации, ВДС);

- от 30.01.2018 этап 4.4 подэтап 4.4.6. (реконструкция Западного перрона Шереметьево-1, ТП-67Н, ВДС, инженерные коммуникации).

Выполнены работы: Линии связи и управления нового здания КДП. Прокладка кабеля – 29 249,58 м. Строительство кабельной канализации – 26 906,14 м. Устройство колодцев – 65 шт. Прокладка кабелей связи: 2 039,13 м.

% технической готовности объекта - 86,7%

Принимаемые меры

Не завершены работы по энергоснабжению восточного перрона в связи с неисполнением договорных обязательств ЗАО «ИК «Трансстрой». Необходимо выполнение работ по корректировке проектной документации и выделение средств на

«Проектно-изыскательские работы». В целях проведения корректировки проектной документации по объекту «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область» Этап 4.4» заключен трехсторонний договор от 12.12.2018 между АО «МАШ», ФГУП «АГА(А)» и ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» за счет средств АО «МАШ».

Завершение корректировки Проектной документации по Договору планируется во II квартале 2019 года.

Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2020 (**05.10.2018 внесены изменения в ФАИП в части переноса срока ввода объекта на 2020 год**).

9.2. Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Проектом предусмотрена реконструкция объекта в 3 этапа.

Работы ведутся с отставанием. С целью ликвидации допущенного отставания подрядчик (АО «СУ №1») совместно с банком-гарантом ПАО «Промсвязьбанк» разработал и согласовал на всех уровнях (в том числе в Правительстве Российской Федерации) план-график строительства объекта с учетом ввода в эксплуатацию 1-го этапа до начала проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу. Данный этап предусматривает строительство оборудованной по III категории ИКАО взлетно-посадочной полосы № 2 (ВПП-2), очистных сооружений, площадки ПОЖ и АСС.

Объективными причинами необеспечения ввода его в эксплуатацию в 2017 году - несоблюдение подрядчиком (АО «СУ №1») графика выполнения строительно-монтажных работ и как следствие – предоставление актов выполненных работ на суммы ниже запланированных.

Финансовые проблемы подрядчика, а именно недостаток оборотных средств не позволил обеспечить финансирование субподрядных организаций. Следствием данной проблемы явился хронический недостаток необходимой строительной техники и персонала.

Актуальное состояние объекта

Искусственные покрытия новой ВПП-2 - 100% ; Искусственные покрытия рулежных дорожек и площадок ПОЖ – 67% ; Светосигнальное оборудование - 52%; Комплекс периметрового ограждения - 89% ; Подъездные дороги - 60%; Аварийно-спасательная станция (АСС-2) - 75% ; Объекты РТО (без оборудования) - 52% ; Кабельные линии электроснабжения 10 кВт - 94%; Кабельные линии электроснабжения 0,4 кВт - 85%; Трансформаторные подстанции - 100%; Кабельная канализация - 69%; Водосточно-дренажная сеть - 67%; Резервуары очистных сооружений - 65%; Технологическое оборудование очистных сооружений - 80%.

% технической готовности объекта - 35,9%

Готовность этапа 1 составляет 65%.

Принимаемые меры

В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.

В связи с низкой мобилизацией подрядчика в 2018 году и его банкротством, контракт на строительно-монтажные работы от 11.07.2014 № ГК-143-14 расторгнут

(решение об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 2 948 706,5 тыс. рублей.

Средства в объеме 865 000,0 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2021. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

9.3. Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово»

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Отставание от календарного плана-графика производства работ по этапам 1.2-1.5.

С целью ликвидации допущенного отставания подрядчик (АО «СУ №1») разработал и согласовал на всех уровнях (в том числе в Правительстве Российской Федерации) план-график строительства объекта, который предусматривает завершение работ по этапам 1.3 и 1.5 – до начала проведения чемпионату мира 2018, что позволит обеспечить работоспособность строящегося к чемпионату мира 2018 пассажирского терминала Т-2. Работы по этапам 1.2 и 1.4 планируются к завершению в течение 2018 года.

Объективными причинами необеспечения ввода объекта в эксплуатацию в 2017 году является несоблюдение подрядчиком (АО «СУ №1») графика выполнения строительно-монтажных работ и как следствие – предоставление актов выполненных работ на суммы ниже запланированных.

Финансовые проблемы подрядчика, а именно недостаток оборотных средств не позволил обеспечить финансирование субподрядных организаций. Следствием данной проблемы явился хронический недостаток необходимой строительной техники и персонала.

Актуальное состояние объекта

- по этапу 1.1 – получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 17.08.2017;
- по этапу 1.3 работы выполнены на 74,0 %.

В том числе: Разборка существующих покрытий (полный комплекс работ) - 86,0%; Земляные работы - 86,0%; Искусственные покрытия – 45,0%; Светосигнальное оборудование - 75,0%; Проходные тоннели (коллектора) под перроном для технического обслуживания воздушных судов на местах стоянок - 50,0%; Закладные элементы системы ЦЗС на местах стоянок - 90,0%; Водосточно-дренажная сеть - 87,0%;

- по этапу 1.5 - работы выполнены на 79,0 %.

В том числе: Разборка существующих покрытий (полный комплекс работ) - 81,0%; Земляные работы - 94,0%; Искусственные покрытия - 24,0%; Водосточно-дренажная сеть - 85,0%; Светосигнальное оборудование - 72,0%; Закладные элементы системы ЦЗС на местах стоянок - 95,0%; Проходные тоннели (коллектора) под перроном для технического обслуживания воздушных судов на местах стоянок - 95,0%.

К работам на этапах 1.2 и 1.3 подрядчик ещё не приступал;

% технической готовности объекта на отчетную дату – 35,7%

Принимаемые меры

В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.

В связи с низкой мобилизацией подрядчика в 2018 году и его банкротством контракт на строительно-монтажные работы от 11.07.2014 № ГК-144-14 расторгнут (решение об

одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 555 782,2 тыс. рублей.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2020.

9.4. Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область

Причины не ввода объекта в 2017 году:

- смена подрядчика.
- некачественно выполненные работы ООО «Стройновация», требующие проведения дополнительных восстановительных работ, в том числе демонтаж ОС-1.
- необходимость производства работ в рамках действующего аэродрома без его закрытия, что не позволяет выполнить работы по строительству новой РД-D, примыкающей к ИВПП.
- позднее доведение полного объема лимитов бюджетных обязательств по Объекту (29.08.2017), невозможность выполнения работ в предоставляемые «окна» аэропортом и без переноса порога ИВПП.
- выпадение сверхнормативного количества осадков (дожди) в регионе.
- отсутствие альтернативных дорог в аэропорту для подъезда техники непосредственно в зону производства работ.
- несвоевременное предъявление подрядчиком выполненных работ строительному контролю.

Актуальное состояние объекта.

Объект введен в эксплуатацию.

Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов №1 от 12.03.2018 (ИВПП ПК0-ПК33+50, расширение перрона, РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РТОП и метео, патрульная дорога, ограждение а/п.), совокупности №2 (этап 2) от 15.06.2018 к ЧМФ (РД-D, МРД-М, РД-7, ССО, новый и старый перроны, САСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудование КДП).

% технической готовности объекта на отчетную дату - 100%.

9.5. «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область»

Причины не ввода объекта в 2017 году:

- в связи с длительным проведением конкурсных процедур контракт заключен 12.05.2017 (конкурс объявлен 02.03.2017, определен победитель 24.04.2017). Срок завершения работ по контракту 30.11.2017;
- в соответствии с проектом организации строительства раздел 6 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено – 10 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца;
- учитывая сезонный характер и ПОС не выполнены в полном объеме в 2017 году работы по устройству покрытия из армобетонного и асфальтобетонного покрытий; мачтовым опорам освещения; объектам электроснабжения;
- выпадение сверхнормативного количества осадков (дожди) в регионе.

Актуальное состояние объекта.

Объект введен в эксплуатацию.

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов №1 от 08.06.2018 (перрон 5МС 25-29).

% технической готовности объекта на отчетную дату - 100%

9.6. Реконструкция аэропортного комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Строительно-монтажные работы на объекте завершены.

31.10.2017 – 28.11.2017 проведена итоговая проверка Ростехнадзора, по итогам которой выданы замечания.

По итогам устранения замечаний в Ростехнадзор направлены извещения (12.12.2017, 19.12.2017). 20.12.2017 назначена повторная проверка Ростехнадзором в период с 25.12.2017 по 29.01.2018.

Актуальное состояние объекта.

Объект введен в эксплуатацию. Разрешение на ввод №34-03-198-2015/ФАВТ-04 от 08.02.2018 (перрон, площадка ПОЖ, РД-N, РД-M1, ОС выпуск 2, ВДС).

% технической готовности объекта -100%

9.7. Реконструкция аэропортного комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Уточнение проектных решений в связи с необходимостью выполнения дополнительных объемов работ, сверхнормативные осадки (дожди) в регионе, перебои в поставках строительных материалов на объект в связи с отсутствием подвижного состава РЖД не позволили завершить работы в 2017 году по строительству аварийно-спасательной станции (АСС), патрульной автодороги, техническим средствам охраны периметра ТСО.

Фактически выполненные работы не предъявлены Заказчику в полном объеме по причине несвоевременного оформления АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» отчетной документации.

Завершены строительно-монтажные работы по основным объектам строительства необходимых для обеспечения подготовки и проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году. С целью своевременного ввода ИВПП в эксплуатацию проект разделен на совокупности объектов. Подрядной организацией организована работа в 2 смены.

Объект введен частично разрешение на ввод от 29.12.2017 № 13-23-351-2017/ФАВТ-04 совокупность объектов 1 (этап 1) (ВПП, РД-2, Перрон и РД, ВДС и т.д)

Актуальное состояние объекта

Объект введен в эксплуатацию.

06.06.2018 получено разрешение на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов №2 (АСС, ТСО, патрульная дорога).

% технической готовности объекта на отчетную дату - 100%

9.8. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Ввиду выявленных несоответствий в проекте и обращения Губернатора Нижегородской области по вопросу передачи в собственность области земельного участка под аэродромом МВЛ выполнена корректировка проекта с прохождением ГГЭ (техническая часть от 06.09.2017, сметная часть от 08.09.2017), что повлияло на срок производства работ.

Завершены строительно-монтажные работы по основным объектам строительства, необходимым для обеспечения подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году. С целью своевременного ввода объектов в эксплуатацию проект разделен на этапы. Получен ЗОС от 27.12.2017 № 192-р по совокупностям объектов 1 (этап 1) (ИВПП-1, МРД, РД3, РД4, РД5 и т.д.).

Актуальное состояние объекта

В отчетном 2018 году получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

- по совокупности №1 № 52-18-346-2017/ФАВТ-04 от 29.01.2018 (ИВПП-1;МРД (РД-М); РД-4, РД-5 РД-3, РД к МС ВВ МВД; ОС №2);

- по совокупности №2 № 52-18-347-2017/ФАВТ-04 от 08.02.2018 (ИВПП-1 с удлинением, удлинение МРД (РД-М); перрон перед новым АВК (уч.16 Г), уч. 16 Б с ПОЖ, уч. 16В; РД-1; РД-7; уч. РД-3; ОС №1; КДП);

- по совокупности №3.1 № 52-18-389-2017/ФАВТ-04 от 29.06.2018 (КПП-2, КПП-3, ограждение аэропорта, патрульная дорога).

% технической готовности объекта на отчетную дату – 71,9%.

Принимаемые меры

В части объектов по совокупностям объектов:

- совокупность 3.2 - работы не завершены в планируемый срок в связи со сменой субподрядных организаций, а так же наличием не решенных вопросов с эксплуатацией объектов со стороны АО "МАНН";

- совокупность 3.3 - строительство ТП -7/1 с прокладкой подводящих кабелей электроснабжения и подключением потребителей в 2018 году не завершено в связи с необходимостью корректировки рабочей документации (из-за неактуальной геоподосновы, срок действия которой истек в 2015 году), вновь построенных за счет средств инвесторов зданий нового Терминала и привокзальной площади со стоянками автомобилей, не учтенных при разработке проекта, длительным процессом согласования с филиалом ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго», которому принадлежат кабельные линии, запитывающие ТП, АО «МАНН» и другими эксплуатирующими организациями, а также невозможностью прокладки части кабельной продукции в зимних условиях. Ведется корректировка рабочей документации. Ожидаемый срок завершения корректировки - февраль 2019 года.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019.

Принимаемые меры

ФГУП «АГА (А)» своевременно выставлены претензии ООО «Трансстроймеханизация» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы. Направлено исковое заявление в суд.

9.9. Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара Причины не ввода объекта в 2017 году:

- необходимость производства работ в рамках действующего аэродрома без его закрытия, что не позволяет выполнить работы по реконструкции РД-2, примыкающей к ИВПП-1;

- смена подрядчика;

- некачественно выполненные работы ОАО «Сибмост», требующие переустройства АСС, ВДС, патрульной дороги и др.;

- в связи с необходимостью проведения экспертизы выполненных, но не предъявленных АО «Сибмост» работ, строительная площадка не могла быть своевременно освобождена и передана АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» для выполнения работ по строительству ОАСС, САСС № 1, САСС №2, предусмотренных контрактом. По результатам экспертного заключения требовалось выполнить полный демонтаж некачественно возведенных АО «Сибмост» конструкций по строительству ОАСС, САСС № 1, САСС №2, что повлияло на сроки выполнения работ, так как при заключении ГК от 14.11.2016 № 0373100090916000048 не учитывалась необходимость выполнения значительного объема демонтажных работ;

- проведение судебных процедур по ограждению.

По объекту получено ЗОС 29.12.2017 № 742. Совокупность объектов № 2 (Этап № 2) (ВПП №2; РД; Перрон (участок восточного перрона)) и т.д.

Актуальное состояние объекта

■ Объект введен в эксплуатацию.

■ Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:

1 – 21.02.2018г. (магистральный газопровод);

2 – 14.02.2018г. (ИВПП №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон; восточный перрон (МС 10–23); центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП; метеооборудование; ОС-2);

3 – 29.06.2018г. (САСС №2, перрон, ВДС).

4 – 04.07.2018 (ОАСС, САСС №1, Рд-2, патрульная дорога);

■ % технической готовности объекта на отчетную дату – 100%.

9.10. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

В связи с необходимостью выделения этапов для обеспечения ввода ИВПП-2 в 2017 году выполнена корректировка проекта с прохождением ГГЭ, что повлияло на срок производства работ. Невыполнение работ, вошедших в корректировку проектно-сметной документации, не оказывает влияния на обеспечение проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

В 2017 году обеспечены полёты по ВПП-2 с I категорией ИКАО с двух курсов посадки.

В 2018 году будут выполнены работы по дооснащению ИВПП-2 до второй категории ИКАО.

Объект введен частично, разрешение на ввод от 29.12.2017 № 66-00-337-2017/ФАВТ-04 Этап 1. Совокупность объектов 1.1 (РД 11-13, 15, Перрон аэродрома МРД1, Грузовой перрон, ВДС и т.д.)

Актуальное состояние объекта

Ведутся работы по Этапу 1 совокупность 1.2 (Участок №21 (места стоянок 22-24), комплект дополнительного оборудования ССО для монтажа на рулѐжных дорожках, установка дополнительных аэродромных знаков, демонтаж оборудования и материалов ТП-48, объекты электроснабжения трансформаторной подстанции ТП-24, объекты метеорологического обеспечения полетов), Этапу 2 (дооснащение ИВПП-2 ССО до II

категории ИКАО, метеооборудования ИВПП-1, реконструкция сетей электроснабжения и связи в объеме 2 этапа).

% технической готовности по объекту на отчетную дату - 69,9%.

Принимаемые меры

В 2018 году объект не введен в эксплуатацию в полном объеме по причине неисполнения контрактных обязательств подрядчиком (выставлены претензии в адрес подрядной организации от 22.11.2018 на сумму 498,23 тыс.рублей).

Невозможность соблюдения ООО «Электросетьстрой – 11» установленных контрактом сроков выполнения строительно-монтажных работ связана в связи со значительными сроками поставки светосигнального оборудования ССО (ООО «Аэросвет» является безальтернативным (единственным) поставщиком ССО на основании проектных решений и текущих условий в аэропорту «Кольцово»).

Средства в объеме 130 775,9 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2020.

В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

9.11. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Строительно-монтажные работы на объекте завершены.

В связи с длительным оформлением правоустанавливающих документов под участками патрульной дороги, очистных сооружений ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2018 году.

Объект введен частично, разрешение на ввод от 26.12.2017 № 02-47-213-2016/ФАВТ-04 этапы №2, №3 (Перрон с МС, РД-Е, РД-А, РД-Д, РД-Ф, МРД-Н) (этап №1 – ИВПП-2 (предыдущие годы)).

Актуальное состояние объекта

В рамках реализации проекта реконструкции необходимо оформление прав на 6 (шесть) земельных участков дополнительного землеотвода, в т.ч.:

- 2 (два) земельных участка, находящихся в муниципальной собственности и аренде ОАО «Зубово». ФГУП «АГА (А)» подписано соглашение о прекращении права аренды земельных участков и возмещении арендатору убытков, причиненных изъятием земельных участков для нужд Российской Федерации. Направлено в адрес ОАО «Зубово» на рассмотрение и подписание. До настоящего времени соглашение не подписано;

- изъят 1 (один) земельный участок, находящийся ранее в долевой собственности граждан (соглашение от 15.06.2018 № 03/209-н/03-2018-5-1222).

Участки изымаются за счет средств ФГУП «АГА (А)».

По 3 (трем) земельным участкам, изъятым в собственность Российской Федерации в рамках реализации проекта реконструкции, проводятся мероприятия по переводу земельных участков из категории земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности, транспорта и иного специального назначения.

Принимаемые меры

В связи с длительным оформлением правоустанавливающих документов под участками патрульной дороги, очистных сооружений ввод объекта в эксплуатацию

планируется в 2019 году. ФГУП «АГА (А)» принимаются меры для ускорения процедуры оформления прав землепользования на вышеуказанные земельные участки.

% технической готовности по объекту на отчетную дату – 81,32%.

9.12. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны

Причины не завершения работ в 2017 году:

Строительно-монтажные работы на объекте завершены в полном объеме. Подписание Акта приемки законченного строительством объекта по форме КС-14 планируется в январе 2018 года.

Учитывая, что восстановленные в 2017 году лимиты 2016 года по объекту необходимо было освоить в срок до 01.06.2017, а работы к данному сроку подрядчиком завершены не были, неиспользованный остаток в размере 7,8 млн рублей был возвращен в федеральный бюджет. Восстановление неиспользованного лимита денежных средств осуществлено в декабре 2017 года, осуществлена приемка работ в размере 5,2 млн рублей. Проведение Рабочей и Приемочной комиссий запланировано в период с 23 по 26.01.2018.

Актуальное состояние объекта

Объект введен в эксплуатацию. КС-14 от 29.01.2018 №б/н.

9.13. Реконструкция аэропортского комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Строительно-монтажные работы на объекте завершены.

Проведена проверка Ростехнадзора 15.11.2017. Выдано 4 замечания. Для устранения замечаний требуется, по мнению Ростехнадзора, заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на внесенные в проект изменения.

Застройщиком выделена в составе проектной документации этапность строительства.

Актуальное состояние объекта

Строительно-монтажные работы на объекте завершены за исключением устройства аэродромных электrorаспределительных колонок в количестве 9 шт. и строительства площадки для гонки двигателей со струеотклоняющим валом. Данные работы не представляется возможным выполнить в связи с построенным в период с 2011 по 2015 гг. (до начала реализации проекта) ПАО «Нижнекамскнефтехим» ангара для технического обслуживания воздушных судов. Согласование строительства ангара от ФГУП «АГА(А)», как собственника имущества на праве хозяйственного ведения, ПАО «Нижнекамскнефтехим» получено не было. Ростехнадзором проведена проверка Объекта строительства, по результатам которой выданы замечания. По результатам замечаний внесены соответствующие изменения в проектную документацию. Изменения утверждены приказом по Предприятию. Получено измененное разрешение на строительство (этап 1 и этап 2).

Принимаемые меры

Запланировано совещание у Руководителя Ростехнадзора для предоставления измененной проектной документации и принятия решения по данному вопросу.

% технической готовности объекта на отчетную дату - 71,3% .

Ожидаемый срок ввода 03/2019.

9.14. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Неисполнение ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России обязательств по контракту в части сроков выполнения работ и необходимость проведения вводных мероприятий после завершения строительно-монтажных работ.

Актуальное состояние объекта

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

В 2018 году получено разрешение на ввод от 04.12.2018 № 03-24-416-20158/ФАВТ-04 Этап 1.1

Ведутся работы на объектах: водосточно-дренажная сеть, монтаж трансформаторной подстанции, ССО, сети электроснабжения, линии связи и управления, ВСДП с ОПН с МК_{пос.}-830, очистные сооружения, информационно-измерительные системы АСКУЭ, АСДУЭ, объекты РТОП.

В связи с неисполнением ФГУП "ГВСУ №7" (ФГУП "ГУ СДА при Спецстрое России") обязательств по контракту в части сроков выполнения работ и необходимостью проведения вводных мероприятий после завершения строительно-монтажных работ, а так же в связи с тем, что обеспечение выполнения работ по 2 этапу (по устройству покрытий и установке ССО на рулежной дорожке РД-F) возможно после перевода полётов с ИВПП-1 на ИВПП-2, ввод в эксплуатацию которой осуществлен в декабре 2018 года и учитывая, что устройство покрытий из бетона являются сезонными работами, ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2019 году.

% технической готовности объекта на отчетную дату – 85,3%

Принимаемые меры:

Средства в объеме 200 000,0 тыс. рублей перенесены на 2019 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

ФГУП «АГА (А)» своевременно выставлены претензии ФГУП «ГВСУ №7» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы.

9.15. Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

В связи с выявлением не промерзших грунтов на глубине до 5 м, работы по устройству искусственных покрытий на площадке для обработки антиобледенительной жидкостью (ПОЖ) не выполнены. В результате наблюдений, проведенных в 2017 году, состояние грунтов не позволяет дать заключение о возможном продолжении строительства, в связи с этим наблюдения за промерзанием грунта решено продлить до марта 2018 года. При наличии заключения выполнить работы по устройству покрытий площадки ПОЖ возможно только в период май-июнь 2018 года.

Объект введен частично (этап №1 – ИВПП-2 (в предыдущих годах)).

Актуальное состояние объекта

В отчетном 2018 году получено разрешение на ввод в эксплуатацию № 14-36-05-31-1495-2017 от 16.02.2018 по этапу №4 (реконструкция: пассажирский перрона для ВС I и II

группы (в объеме 4-го этапа), водоотведение с территории аэродрома; строительство: грузовой перрон (грузовой для ВС I гр.), ОС№1, ОС№2, кабельная линия 6кВ, ТП-АТБ).

В связи с неоднократным проведением конкурсных процедур на выполнение комплекса работ по устройству площадки ПОЖ и необходимостью согласования проекта ГК в ФАС (направлен 27.09.2018) государственный контракт заключен 29.10.2018. От подрядной организации получено письмо о невозможности выполнения строительно-монтажных работ с соблюдением технологии выполнения работ в период продолжительных низких температур. Период выполнения работ май-июнь 2019 года. Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2019 год.

% технической готовности объекта на отчетную дату - 81,8%

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019.

9.16. Реконструкция аэропортного комплекса, г. Кызыл

Причины не ввода объекта в 2017 году:

В связи с получением отрицательного заключения Ростехнадзора от 24.10.2017 по факту осмотра электроустановки, относящейся к новому строительству III этапа, не предоставляется возможным проведение пуско-наладочных работ центральной распределительной подстанции.

Получено 26.12.2017 ЗОС № 139 по 2 этапу (ИВПП).

Актуальное состояние объекта

Получено разрешение на ввод 2-го этапа - 19.01.2018 (ИВПП)

Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме.

Енисейским управлением Ростехнадзора проведена итоговая проверка и 14.12.2018 выдано подрядчику предписание на устранение замечаний, требующих приведение проектной документации в соответствие рабочему проекту в отношении высотных отметок элементов благоустройства и оборудования. Срок устранения замечаний - 03.03.2019. Контрольная проверка Енисейского управления Ростехнадзора планируется в период с 03.03.2019 по 25.03.2019. Получение ЗОС и ввод объекта в эксплуатацию планируется в период с 26.03.2019 по 15.04.2019.

% технической готовности объекта на отчетную дату - 99%

Ожидаемый срок ввода объекта - 04/2019

9.17. Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Невыполнение условий контракта, в части завершения работ в 2017 году объясняется поздним заключением государственных контрактов, по причине приостановления процедуры торгов Управлением Федеральной антимонопольной службой (3 раза), что за собой повлекло изменение логистической схемы доставки строительных материалов до месторасположения объектов строительства: вместо доставки строительных материалов автозимником, доставка производится водным транспортом в период арктической навигации. В связи с чем, часть работ связанная с благоустройством будет выполняться в 2018 году, только после оттайки грунта. С учетом географического местонахождения и климатических условий оттайка грунта начинается только в середине июля месяца. Следовательно, выполнение работ планируется в течение июля-сентября месяцев 2018 года.

Актуальное состояние объекта

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

■ % технической готовности объекта – 43,1%

Объект в 2018 году не введен:

- весеннее половодье 2018 года, в результате разлива р. Колыма аэропорт Среднеколымск в мае-июне был полностью затоплен. С июля работы возобновлены частично в местах отступления воды и просыхания территории. При этом, материалы и оборудование, планируемые к доставке в августе, не были доставлены на объект.

- недобросовестное исполнение обязанностей подрядчиком в связи с чем, контракт на строительные-монтажные работы расторгнут 03.09.2018.

Принимаемые меры

Средства в объеме 98 216,9 тыс. рублей перенесены на 2019 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

9.18. Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Не выполнение подрядной организацией графика проведения работ.

Актуальное состояние объекта

Объект введен в эксплуатацию 06.11.2018 (склад ГСМ, периметровое ограждение (ОГ-1), КПП-1, КПП-2, Патрульная дорога)

% технической готовности объекта - 100%

9.19. Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Невыполнение условий контракта, в части завершения работ в 2017 году объясняется поздним заключением государственных контрактов, по причине приостановления процедуры торгов Управлением Федеральной антимонопольной службой (3 раза), что за собой повлекло изменение логистической схемы доставки строительных материалов до месторасположения объектов строительства: вместо доставки строительных материалов автозимником, доставка производится водным транспортом в период арктической навигации. В связи с чем, часть работ связанная с благоустройством будет выполняться в 2018 году, только после оттайки грунта. С учетом географического местонахождения и климатических условий оттайка грунта начинается только в середине июля месяца. Следовательно, выполнение работ планируется в течение июля-сентября месяцев 2018 года.

Актуальное состояние объекта

Объект введен в эксплуатацию 14.12. 2018 (стояночные боксы для автомобильной техники на 27 ед.)

% технической готовности объекта -100%

9.20. Реконструкция аэропортского комплекса в г. Зея (Амурская область)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

В связи с ненадлежащими действиями подрядчика и недостатками проектной документации (необходимость выполнения дополнительных работ, не учтенных в ПСД, в связи с чем требуется корректировка проектных решений и повторная экспертиза ПСД. Корректировка ПСД предполагается за счет средств подрядчика).

Актуальное состояние объекта

- выполнены работы по авторскому надзору.

В связи с тем, что первоначальная редакция проекта не учитывала ряда работ, выявленных при производстве строительно-монтажных работ, необходима корректировка проекта (необходимость замены пучинистых грунтов основания ИВПП, конструктива рулёжных дорожек, перрона, взлётно-посадочной полосы, кабельных и воздушных линий электроснабжения и связи зданий аэропортового комплекса, светосигнального оборудования, склада ГСМ, водосточно-дренажной сети, исключения объектов РТОП).

Сдача проектной документации для проведения государственной экспертизы запланирована до 15.03.2019.

В настоящее время ФГУП «ГВСУ №7» частично выполнены работы по устранению выявленных дефектов (трещины на ВПП). Состоялось решение суда, в котором удовлетворены требования застройщика о возложении обязанности на ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России выполнить обязательства в натуре. Исполнить в срок до 01.12.2019 г., а также взыскана сумма штрафа за невыполнение условий контракта в размере 90 млн рублей. ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России в адрес ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» направлен на согласование график выполнения работ, который в настоящее время рассматривается (начало выполнения работ в январе 2019 года).

% технической готовности объекта - 63,8 %

Принимаемые меры:

Средства в объеме 169 116,0 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

%. Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

*9.21. Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)***Причины не ввода объекта в 2017 году:**

В связи с неудовлетворительной организацией строительного производства, тяжелой транспортной доступности, затягивание Министерством природных ресурсов Амурской области отведение карьера под материалы, несоответствие проектных решений.

Актуальное состояние объекта

С начала 2018 года работы на объекте не производились в связи с финансовой несостоятельностью генерального подрядчика, отсутствием необходимого оборудования для производства работ и трудовых ресурсов.

06.09.2018г. контракт расторгнут с ООО "СДМ".

В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков.

В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн рублей. (решение судом не постановлено).

Также необходима корректировка проектно-сметной документации (необходимо исключить из разделов проектирования объекты РТОП, откорректировать объёмы по вертикальной планировке, переносу площадки метеонаблюдения, внести изменения в генеральный план застройки территории) в связи с существенными замечаниями к ней.

% технической готовности объекта - 16%.

С начала 2018 года работы на объекте не производились в связи с финансовой несостоятельностью генерального подрядчика, отсутствием необходимого оборудования для производства работ и трудовых ресурсов.

06.09.2018г. контракт расторгнут с ООО "СДМ".

В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков.

В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн рублей. (решение судом не постановлено).

Также необходима корректировка проектно-сметной документации (необходимо исключить из разделов проектирования объекты РТОП, откорректировать объёмы по вертикальной планировке, переносу площадки метеонаблюдения, внести изменения в генеральный план застройки территории) в связи с существенными замечаниями к ней.

Принимаемые меры

Средства в объеме 470 044,6 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн рублей с ООО «СДМ» (решение судом не постановлено).

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

9.22. Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Согласно договору на технологическое присоединение к наружным сетям энергоснабжения, завершение работ по строительству новой ЛЭП, согласно нормативным срокам АО «ДРСК» – ноябрь 2018 года, лесхозом разработана проектная документация на земельный участок лесного фонда под линейный объект. Документация на утверждении в Министерстве лесного хозяйства области.

Сетевой организацией не было осуществлено планируемое технологическое присоединение мощности для энергоустановок, в связи с чем, подрядчику не удалось выполнить запланированные объемы работ.

Актуальное состояние объекта

В отчетном периоде выполнены работы по: зданию СПЗ с КДП, 1 объект; гараж для автотранспорта - 1 объект, КПП -1 объект ,патрульная автодорога 21000 м² ; котельная со складом угля и золы-1 объект; ограждение аэродрома 4215 м.п.; пожарные резервуары 200 м.куб-2 шт.; ВПП, в том числе благоустройство 104000 м.кв., укрепление верхнего слоя 70 800 м.кв.; по перрону укрепление верхнего слоя 9 728 м.кв.; ограждение метеоплощадки-143 м, устройство водоотводной канавы-12586 м³,ТП-1(ЦРП)-1 объект, устройство полов котельной 854,6 м.кв., ДЭС-1 объект, объекты энергетического хозяйства, водоснабжения и водоотведения выполнены в полном объеме

% технической готовности объекта – 87,6%.

Работы в начале года не проводились по причине низких температур (возобновление работ осуществлено с 16.04.2018) и отсутствия технологического присоединения к электрическим сетям энергоснабжающей организации (присоединение выполнено в 4 квартале 2018 г).

Необходима корректировка проектной документации, предусматривающая исключение объектов РТОП, пересчет объемов земляных работ при устройстве ГВПП.

Принимаемые меры

Между заказчиком и подрядчиком согласованы изменения в техническое задание.

05.09.2018г. с ЗАО "Форпост" заключен договор на выполнение функций технического заказчика по выполнению работ по корректировке проектно-сметной документации объекта, ведутся работы. Плановый срок получения положительного заключения по корректировке ПСД - в 1 квартале 2019 г.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 09/2019.

9.23. Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Длительная процедура размещения подрядчиком заказов на заводах, покупки основных строительных материалов и трудностью доставки материалов и оборудования до строительной площадки (период навигации с июня по ноябрь), невозможность выполнения работ в зимний период в районах крайнего севера.

Актуальное состояние объекта

Выполнены работы

- Земляные работы по грунтовым частям ЛП – 4 124 м³;
- Устройство дорожных насыпей на грунтовых частях ЛП – 14 381 м³;
- Планировка грунтовых частей ЛП ИВПП – 151 429 м²;
- Устройство основания из ПГС толщиной 20 см на ИВПП – 36 781 м²;
- Устройство основания из ПГС толщиной 20 см на укрепленных отмоستках и укрепленных участках ЛП – 5 786 м²;
- Устройство аэродромных покрытий на ИВПП из сборных железобетонных плит ПАГ-14 – 2189 шт.;
- Разработка грунта испарительно-поглощающей канавы – 4 166 м³;
- Планировка откосов и дна испарительно-поглощающей канавы – 4 574 м²;
- Устройство дорожных насыпей из ПГС на патрульной дороге – 10 406 м³;
- Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований на патрульной дороге из отфрезерованного асфальтобетона – 5 220 м³;
- Устройство канав по патрульной дороге – 9 365 м³;
- Планировка откосов и полотна выемок дна и откосов канав по патрульной дороге – 23 897 м².

% технической готовности объекта - 33,1 %

Объект не введен в 2018 году в связи с отставанием подрядчика от графика производства работ, коротким периодом проведения строительно-монтажных работ, а также выходом из строя и длительным ремонтом бетоносмесительной установки, в результате чего существенно снизились темпы производства работ.

Работы с 23.11.2018 на объекте временно прекращены на зимний период.

Принимаемые меры

Средства в объеме 101 224,0 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

Направлены подрядчику претензии о нарушении сроков №63 от 15.01.2018, № 910 от 06.03.2018.

Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

9.24. Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край

Причины не ввода объекта в 2017 году

ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» расторгнуты в одностороннем порядке в начале 2017 года.

28.06.2017 был объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ. Была подана единственная заявка на участие – ООО «Амуравтостройцентр», но в связи с непредоставлением обеспечения исполнения контракта данный участник был признан уклонившимся от заключения контракта. Государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ не заключен. 30.09.2017 было размещено извещение о проведении повторного конкурса с ограниченным участием. В установленный срок была представлена только одна заявка, по итогам рассмотрения которой было принято решение о её несоответствии конкурсной документации. Проведение еще одних конкурсных процедур было не возможно, так как срок заключения контракта в таком случае приходился бы на начало декабря 2017 года, что противоречило положениям пункта 16 постановления Правительства Российской Федерации от № 1551 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» - принятие получателями средств федерального бюджета бюджетных обязательств, возникающих из государственных контрактов, предусматривающих условие об исполнении в 2017 году денежного обязательства получателя средств федерального бюджета по выплате авансовых платежей, оплате поставленных товаров, выполненных работ (оказанных услуг), срок исполнения которого превышает один месяц, после 1 декабря 2017 г., не допускается).

Принимаемые меры

Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 №2101-р. Планируется выделение средств в объеме 403 992,4 тыс. рублей, со сроком ввода объекта в эксплуатацию – 2024 год.

9.25. Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)

Причины не ввода объекта в 2017 году:

В связи с тем, что трижды не состоялись проведенные конкурсы с ограниченным участием на реконструкцию аэродрома (31.05 - не подано ни одной заявки, 25.07. - вынесено предписание ФАС России о нарушении в конкурсной документации, судебные разбирательства, 27.10 - не подано ни одной заявки) средства не могли быть перенесены через внесение изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», поскольку уменьшение объема финансирования 2017 года не позволило бы завершить конкурсные процедуры по объекту.

Сроки реализации мероприятия перенесены на неопределенный срок. Реализация мероприятия возможна только в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие образования», в связи с тем, что мероприятие не соответствует целям и задачам государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (аэродром используется только в учебных целях).

9.26. Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск), г. Ульяновск

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Проведена рабочая комиссия. Не завершены работы по обвязке технологического оборудования и пуско-наладочные работы.

Актуальное состояние объекта

Объект введен в эксплуатацию.

Получены разрешения на ввод объекта в эксплуатацию от 05.09.2018: этап 1.1 (ИВПП, Перрон-2, РД-1-РД-4, ВДС); этап 1.2 - (Перрон-1, РД-9)

% технической готовности объекта на отчетную дату - 100%

Заместитель руководителя



О.О. Клим

I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2018 год

за январь-декабрь 2018 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь-декабрь 2018 года			
			Всего	в % от общего количества объектов	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7
Всего	43	24	9	20,9	9	37,5

	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	В том числе . подлежащих вводу в текущем году	введено за январь-декабрь 2018 года			
			Всего	в % от общего количества объектов	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7
Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	41	24	9	22,0	9	37,5
Воздушный транспорт	41	24	9	22,0	9	37,5

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	41	24	9	22,0	9	37,5
Воздушный транспорт	41	24	9	22,0	9	37,5

	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь-декабрь 2018 года			
			Всего	в % от общего количества объектов	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты) государственной собственности субъектов Российской Федерации и/или муниципальной собственности

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	2
Воздушный транспорт	2

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта


(подпись)

О.О. Клим
(Ф.И.О)

Кагарманова Елена Сергеевна

Контактные телефоны:

(495) 645-85-55 доб. 6362

Адрес электронной почты:

Kagarmanova_ES@scaa.ru

III. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2018 год

за январь-декабрь 2018 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта

(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом

за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Всего				181 244 285,0	100 342 391,5	80 901 893,5		21 878 913,4	26 756 549,3

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы

177 385 941,2 100 342 391,5 77 043 549,7 21 415 710,0 26 293 345,9

Воздушный транспорт

177 385 941,2 100 342 391,5 77 043 549,7 21 415 710,0 26 293 345,9

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7		8	9
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область реконструкция	2006 - 2020	452,3	тыс.кв.м	29 508 646,8	25 578 690,8	3 929 956,0	86,7	26 910,0	39 692,3
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область реконструкция	2013 - 2018	303,7	тыс.кв.м	7 501 510,4	984 712,9	6 516 797,5	13,1	3 461 959,7	3 780 460,0
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область строительство	2011 - 2018	3200 x 60	м х м	33 426 150,8	17 091 424,4	16 334 726,4	53,0	3 673 132,0	5 788 856,0
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область									
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область									
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область реконструкция	2012 - 2018	3800 x 60	м х м	13 396 908,4	4 526 020,4	8 870 888,0	33,8	3 335 194,9	4 642 034,4

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово".
Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область
проектные и изыскательские работы

2016 - 2018

2 225,1 2 327,5

реконструкция

2018 - 2019

50,9

тыс.кв.м

1 484 951,2

29 925,0

1 455 026,2

2,1

668 833,7

699 600,0

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"
реконструкция

2012 - 2018

124,5

тыс.кв.м

2 290 816,5

694 141,8

1 596 674,7

30,3

582 558,2

810 823,8

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово".
II этап реализации, Московская область

реконструкция

2016 - 2019

22,9

тыс.кв.м

421 632,3

13 903,6

407 728,7

3,3

191 204,6

200 000,0

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)",
г. Москва

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград,
Калининградская область

реконструкция

2012 - 2018

3350 x 45

м x м

3 593 532,0

2 303 565,3

1 289 966,7

64,1

619 695,9

822 336,4

1	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7		8	9

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область
реконструкция

2014 - 2018 10 места стоянки воздушных судов 565 086,2 126 858,2 438 228,0 22,5 166 899,0 182 253,7

Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград

Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград
реконструкция

2014 - 2018 16 места стоянки воздушных судов 1 658 949,2 1 442 225,1 216 724,1 86,9 4 780,1 5 549,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов
реконструкция

2010 - 2018 97,5 x 510 м x м 802 820,5 566 835,6 235 984,9 70,6 1 739,4 2 741,3

Реконструкция аэропортового комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск
реконструкция

2012 - 2018 2801 x 42 м x м 2 305 102,8 1 582 693,5 722 409,3 68,7 32 844,6 35 866,3

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства реконструкция	2012 - 2018	3000 x 45	м х м	5 223 104,5	3 049 745,3	2 173 359,2	58,4	472 603,8	627 145,2
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	2007 - 2018	809,1	тыс.кв.м	14 741 363,7	14 199 180,0	542 183,7	96,3	236 846,9	274 979,2
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция	2012 - 2018	2504x45 3026x53	м х м; м х м	8 295 297,1	5 611 124,1	2 684 173,0	67,6	158 120,8	183 578,3
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва Развитие медицинского центра гражданской авиации проектные и изыскательские работы	2018 - 2018								10 000,0
реконструкция	2013 - 2020	74,2; 112,5; 700,0	тыс.куб.м тыс.куб.м пог.м	1 175 613,1	219 829,8	955 783,3	18,7	76 474,7	101 468,1

1	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7			

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва

Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)

проектные и изыскательские работы 2015 - 2018 2 727,3

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан
 реконструкция 2009 - 2018 197,8 тыс.кв.м 761 536,9 534 883,3 226 653,6 70,2 134,7 230,0

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)

проектные и изыскательские работы 2018 - 2019 13 253,0

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства, г. Саратов

реконструкция 2012 - 2021 3000x45 м х м 6 924 514,1 3 348 830,2 3 575 683,9 48,4 738 329,2 857 200,2

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7		8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)									
проектные и изыскательские работы	2015 - 2018							6 641,9	6 947,4
реконструкция	2018 - 2020	15	места стоянки воздушных судов	2 730 319,9	97 759,2	2 632 560,7	3,6	1 147 227,6	1 200 000,0
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия									
реконструкция	2014 - 2018	3400 x 45	м x м	4 002 430,9	2 442 221,4	1 560 209,5	61,0	732 600,7	800 000,0
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)									
реконструкция	2015 - 2020	2821 x 45	м x м	5 951 312,5	2 581 389,6	3 369 922,9	43,4	1 214 427,2	1 409 950,0
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край									
реконструкция	2017 - 2020	40,5; ; ; 13	м; места стоянки воздушных судов	1 894 658,3	26 230,4	1 868 427,9	1,4	408 251,5	473 980,0
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)									
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)									
реконструкция	2008 - 2018	328,85	тыс.кв.м	4 462 713,2	3 647 169,6	815 543,6	81,7	28 435,6	65 999,0

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Реконструкция ИВПП-2
аэропорта Якутск (III очередь
строительства), Республика Саха
(Якутия)

реконструкция 2015 - 2021 3399 x 60 м x м 4 232 787,1 168 623,2 4 064 163,9 4,0 364 446,6 397 975,7

Реконструкция аэропортового
комплекса "Новый" (г. Хабаровск),
г. Хабаровск

реконструкция 2012 - 2020 3500 x 45 м x м 8 484 316,0 4 596 429,5 3 887 886,5 54,2 1 183 072,0 1 373 546,6

Комплексный проект по
реконструкции аэропортового
комплекса "Сокол" (г. Магадан)

Комплексный проект по
реконструкции аэропортового
комплекса "Сокол" (г. Магадан).
Реконструкция аэропортового
комплекса "Сокол" (г. Магадан),
2 этап, г. Магадан

реконструкция 2013 - 2021 17 Места стоянки воздушных судов 2 716 607,7 91 128,7 2 625 479,0 3,4 91 575,1 100 000,0

Реконструкция инженерных
сооружений аэропортового
комплекса "Большое Савино"
(г. Пермь)

реконструкция 2018 - 2019 832;
12,1 м;
кВт 489 862,5 489 862,5 91 575,1 100 000,0

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева", г. Ульяновск

Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск
реконструкция

2013 - 2018 3100 x 45 м х м 1 620 566,0 1 309 872,7 310 693,3 80,8 11 390,2 15 054,5

Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кызыл", г. Кызыл

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл
реконструкция

2015 - 2018 2700 x 45 м х м 1 070 866,0 926 090,3 144 775,7 86,5 4 393,5 5 806,9

Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск

Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)
реконструкция

2017 - 2018 54,8 га 249 012,9 101 626,7 147 386,2 40,8 105 021,9 23 694,8

Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)
реконструкция

2017 - 2018 3507,85 кв. м 182 462,1 94 831,6 87 630,5 51,9 67 009,1 77 785,6

Реконструкция аэропорта Саккыыр, Республика Саха (Якутия)

реконструкция

2017 - 2018 11,5; 240 км; куб.м 290 219,0 273 664,8 16 554,2 94,3 18 983,5 22 036,4

1	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
				5	6	7			

Федеральное казенное предприятие

"Аэропорты Дальнего Востока", г.

Хабаровск, Хабаровский край

Реконструкция аэропорта Херпучи,

Хабаровский край

проектные и изыскательские работы

2016 - 2018

1 245,1

Реконструкция аэродрома Охотск,

Хабаровский край

проектные и изыскательские работы

2016 - 2018

3 424,4

Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)

реструкция

2015 - 2018

1930 x 35

м х м

1 754 410,7

1 115 717,9

638 692,8

63,6

330 482,5

214 515,1

Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)

реструкция

2016 - 2018

1160 x 60

м х м

1 593 139,1

254 507,5

1 338 631,6

16,0

837 458,8

502 095,5

Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)

реструкция

2016 - 2018

1180 x 60

м х м

679 521,8

556 018,7

123 503,1

81,8

104 668,1

121 501,0

Федеральное казенное предприятие

"Аэропорты Чукотки", п. Угольные

Копи

Реконструкция аэропорта

Беринговский (Чукотский

автономный округ)

проектные и изыскательские работы

2016 - 2018

6 000,0

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорты Камчатки", Петропавловск-
Камчатский

Строительство аэропорта Оссора
(Камчатский край)
строительство

- 2018 82,37 тыс.кв.м 903 199,0 154 520,4 748 678,6 17,1 217 561,8 288 665,2

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты) государственной собственности субъектов Российской Федерации и/или муниципальной собственности

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы

3 858 343,8 3 858 343,8 463 203,4 463 203,4

Воздушный транспорт

3 858 343,8 3 858 343,8 463 203,4 463 203,4

Государственное казенное учреждение
Архангельской области «Главное
управление капитального
строительства», г. Архангельск

Реконструкция аэропортового
комплекса «Соловки», о.
Соловецкий, Архангельская область

реконструкция 2018 - 2020 1502,50 x 35;
5,118;
3,96716 м x м;
тыс.кв.м;
км 2 899 155,3 2 899 155,3 333 333,3 333 333,3

	Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2018 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2018 год за счет всех источников финансирования	
				(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственное унитарное предприятие
Вологодской области

"Волгаоблстройзаказчик", г. Вологда

Реконструкция аэропорта в г.
Великий Устюг Вологодской
области

реконструкция

2018 - 2020

1799 х 40

м х м

959 188,5

959 188,5

129 870,1

129 870,1

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта



(подпись)

О.О. Клим
(Ф.И.О)

Кагарманова Елена Сергеевна

Контактные телефоны:

(495) 645-85-55 доб. 6362

Адрес электронной почты:

Kagarmanova_ES@scaa.ru

IV. Сведения об объектах капитального строительства, ввод которых был предусмотрен, но не был осуществлен в установленные сроки в рамках реализации адресной программы в 2017 году

за январь-декабрь 2018 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года
Форма: квартальная

тыс. рублей

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	2	3	4	5						10	в том числе		
											11	12	13
Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017	6	7	8	10	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники			
Всего			14 853 919,4	22 413 183,3	14 295 157,5	20 311 307,1			9 761 643,3	9 761 643,3			

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть	14 853 919,4	22 413 183,3	14 295 157,5	20 311 307,1	9 761 643,3	9 761 643,3
Воздушный транспорт	14 853 919,4	22 413 183,3	14 295 157,5	20 311 307,1	9 761 643,3	9 761 643,3

Федеральное государственное
унитарное предприятие
"Администрация гражданских
аэропортов (аэродромов)", г. Москва
Вторая очередь реконструкции и
развития аэропорта "Храброво", г.
Калининград, Калининградская
область
Вторая очередь
реконструкции и развития
аэропорта "Храброво", г.
Калининград,

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Причина отсутствия ввода и фактическое состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017						10	в том числе		
											федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13			
реконструкция	2017	2018	830 790,0	1 775 079,2	1 691 468,0	779 155,1	100,0	Причины не ввода объекта в 2017 году: - смена подрядчика. - некачественно выполненные работы ООО «Стройновация», требующие проведения дополнительных восстановительных работ, в том числе демонтаж ОС-1. - необходимость производства работ в рамках действующего аэродрома без его закрытия, что не позволяет выполнить работы по строительству новой РД-Д, примыкающей к ИВПП. - позднее доведение полного объема лимитов бюджетных обязательств по Объекту (29.08.2017), невозможность выполнения работ в предоставляемые «окна» аэропортом и без переноса порога ИВПП. - выпадение сверхнормативного количества осадков (дожди) в регионе. - отсутствие альтернативных дорог в аэропорту для подъезда техники непосредственно в зону производства работ. - несвоевременное предъявление подрядчиком выполненных работ строительному контролю. Актуальное состояние объекта. Объект введен в эксплуатацию. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов №1 от 12.03.2018 (ИВПП ПК0-ПК33+50, расширение перрона, РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РГОП и метео, патрульная дорога, ограждение а/п.), совокупности №2 (этап 2) от 15.06.2018 к ЧМФ (РД-Д, МРД-М, РД-7, ССО, новый и старый перроны, САСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудование КДП). % технической готовности объекта на отчетную дату - 100%.	822 336,4	822 336,4			
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград. Калининградская область реконструкция	2017	2018	582 975,0	362 975,0	179 174,9	176 847,5	100,0		182 253,7	182 253,7			

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимый для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Причины не ввода объекта в 2017 году:
- в связи с длительным проведением конкурсных процедур контракт заключен 12.05.2017 (конкурс объявлен 02.03.2017, определен победитель 24.04.2017). Срок завершения работ по контракту 30.11.2017;
- в соответствии с проектом организации строительства раздел 6 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено – 10 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца;
- учитывая сезонный характер и ПОС не выполнены в полном объеме в 2017 году работы по устройству покрытия из армобетонного и асфальтобетонного покрытий; мачтовым опорам освещения; объектам электроснабжения;
- выпадение сверхнормативного количества осадков (дожди) в регионе.
Актуальное состояние объекта.
Объект введен в эксплуатацию.
Получено разрешение на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов №1 от 08.06.2018 (перрон 5МС 25-29).
% технической готовности объекта на отчетную дату - 100%

Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), т. Волгоград
Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. реконструкция

2017 2018 850 000,0 850 000,0 825 728,7 3 719,5 100,0

5 549,7 5 549,7

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Строительно-монтажные работы на объекте завершены. 31.10.2017 – 28.11.2017 проведена итоговая проверка Ростехнадзора, по итогам которой выданы замечания. По итогам устранения замечаний в Ростехнадзор направлены извещения (12.12.2017, 19.12.2017). 20.12.2017 назначена повторная проверка Ростехнадзором в период с 25.12.2017 по 29.01.2018.
Актуальное состояние объекта.
Объект введен в эксплуатацию. Разрешение на ввод №34-03-198-2015/ФАВТ-04 от 08.06.2018 (перрон, площадка ПОЖ, РД-N, РД-M1, ОС выпуск 2, ВДС).
% технической готовности объекта -100%

Реконструкция аэропортового комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция

2017 2018 1 124 000,0 1 154 186,0 1 092 448,9 35 866,3 100,0

35 866,3 35 866,3

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Причина отсутствия ввода и фактическое состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установка на федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017						10	в том числе		
											Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации
2	3	4	5	6	7	8	11	12	13				

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Уточнение проектных решений в связи с необходимостью выполнения дополнительных объемов работ, сверхнормативные осадки (дожди) в регионе, перебои в поставках строительных материалов на объект в связи с отсутствием подвижного состава РЖД не позволили завершить работы в 2017 году по строительству аварийно-спасательной станции (АСС), патрульной автодороги, техническим средствам охраны периметра ТСО.
Фактически выполненные работы не предъявлены Заказчику в полном объеме по причине несвоевременного оформления АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» отчетной документации.
Завершены строительные-монтажные работы по основным объектам строительства необходимых для обеспечения подготовки и проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году. С целью своевременного ввода ИВПП в эксплуатацию проект разделен на совокупности объектов. Подрядной организацией организована работа в 2 смены.
Объект введен частично разрешение на ввод от 29.12.2017 № 13-23-351-2017/ФАВТ-04 совокупность объектов 1 (этап 1) (ВПП, РД-2, Перрон и РД, ВДС и т.д)
Актуальное состояние объекта
Объект введен в эксплуатацию.
06.06.2018 получено разрешение на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов №2 (АСС, ТСО, патрульная дорога).
% технической готовности объекта на отчетную дату - 100%

	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена системного оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Ввиду выявленных несоответствий в проекте и обращения Губернатора Нижегородской области по вопросу передачи в собственность области земельного участка под аэродромом МВЛ выполнена корректировка проекта с прохождением ГГЭ (техническая часть от 06.09.2017, сметная часть от 08.09.2017), что повлияло на срок производства работ. Завершены строительно-монтажные работы по основным объектам строительства, необходимым для обеспечения подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году. С целью своевременного ввода объектов в эксплуатацию проект разделен на этапы. Получен ЗОС от 27.12.2017 № 192-р по совокупностям объектов 1 (этап 1) (ИВП-1, МРД, РД3, РД4, РД5 и т.д.).

Актуальное состояние объекта
В отчетном 2018 году получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:
- по совокупности №1 № 52-18-346-2017/ФАВТ-04 от 29.01.2018 (ИВП-1;МРД (РД-М); РД-4, РД-5 РД-3, РД к МС ВВ МВД; ОС №2);
- по совокупности №2 № 52-18-347-2017/ФАВТ-04 от 08.02.2018 (ИВП-1 с удлинением, удлинение МРД (РД-М); перрон перед новым АВК (уч. 16 Г), уч. 16 Б с ПОЖ, уч. 16В; РД-1; РД-7; уч. РД-3; ОС №1; КДП);
- по совокупности №3 № 52-18-389-2017/ФАВТ-04 от 29.06.2018 (КПП-2, КПП-3, ограждение аэропорта, патрульная дорога).

% технической готовности объекта на отчетную дату – 71,9%.

Принимаемые меры
В части объектов по совокупностям объектов:
совокупность 3.2 - работы не завершены в планируемый срок в связи со сменой субподрядных организаций, а так же наличием не решенных вопросов с эксплуатацией объектов со стороны АО "МАНН";
совокупность 3.3 - строительство ТП -7/1 с прокладкой подводящих кабелей электроснабжения и подключением потребителей в 2018 году не завершено в связи с необходимостью корректировки рабочей документации (из-за неактуальной геоподосновы, срок действия которой истек в 2015 году), вновь построенных за счет средств инвесторов зданий нового Терминала и привокзальной площади со стоянками автомобилей, не учтенных при разработке проекта, длительным процессом согласования с филиалом ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижновэнерго», которому принадлежат кабельные линии, запитывающие ТП, АО «МАНН» и другими эксплуатирующими организациями, а также невозможностью прокладки части кабельной линии в заданных условиях. Введена корректировка

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

продукции в заявках. Ведется корректировка рабочей документации. Ожидаемый срок завершения корректировки - февраль 2019 года.
Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019.
Принимаемые меры
ФГУП «АГА (А)» своевременно выставлены претензии ООО «Трансстроймеханизация» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы. Направлено исковое заявление в суд.

реконструкция

2017

2019

1 730 870,0

1 338 570,3

1 066 413,8

588 110,7

71,9

627 145,2

627 145,2

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара

Причины не ввода объекта в 2017 году:
- необходимость производства работ в рамках действующего аэродрома без его закрытия, что не позволяет выполнить работы по реконструкции РД-2, примыкающей к ИВПП-1;
- смена подрядчика;
- некачественно выполненные работы ОАО «Сибмост», требующие переустройства АСС, ВДС, патрульной дороги и др.;
- в связи с необходимостью проведения экспертизы выполненных, но не предъявленных АО «Сибмост» работ, строительная площадка не могла быть своевременно освобождена и передана АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» для выполнения работ по строительству ОАСС, САСС № 1, САСС №2, предусмотренных контрактом. По результатам экспертного заключения требовалось выполнить полный демонтаж некачественно возведенных АО «Сибмост» конструкций по строительству ОАСС, САСС № 1, САСС №2, что повлияло на сроки выполнения работ, так как при заключении ГК от 14.11.2016 № 0373100090916000048 не учитывалась необходимость выполнения значительного объема демонтажных работ;
- проведение судебных процедур по ограждению.
По объекту получено ЗОС 29.12.2017 № 742.
Совокупность объектов № 2 (Этап № 2) (ВПП №2; РД;

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9 Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10 Всего на год	в том числе		
										11 федеральный бюджет	12 бюджет субъектов Российской Федерации	13 иные источники

Перрон (участок восточного перрона)) и т.д.
 Актуальное состояние объекта
 Объект введен в эксплуатацию.
 Получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:
 1 – 21.02.2018г. (магистральный газопровод);
 2 – 14.02.2018г. (ИВПП №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон; восточный перрон (МС 10–23); центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП; метеоборудование; ОС-2);
 3 – 29.06.2018г. (САСС №2, перрон, ВДС).
 4 – 04.07.2018 (ОАСС, САСС №1, Рд-2, патрульная дорога);
 % технической готовности объекта на отчетную дату – 100%.

реконструкция

2017

2018

1 487 488,0

1 418 741,7

1 277 278,6

236 621,0

100,0

274 979,2

274 979,2

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 В связи с необходимостью выделения этапов для обеспечения ввода ИВПП-2 в 2017 году выполнена корректировка проекта с прохождением ГГЭ, что повлияло на срок производства работ. Невыполнение работ, вошедших в корректировку проектно-сметной документации, не оказывает влияния на обеспечение проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году. В 2017 году обеспечены полёты по ВПП-2 с I категорией ИКАО с двух курсов посадки.
 В 2018 году будут выполнены работы по дооснащению ИВПП-2 до второй категории ИКАО.
 Объект введен частично, разрешение на ввод от 29.12.2017 № 66-00-337-2017/ФАВТ-04 Этап 1. Совокупность объектов 1.1 (РД 11-13, 15, Перрон аэродрома МРД1, Грузовой перрон, ВДС и т.д.)
 Актуальное состояние объекта
 Ведутся работы по Этапу 1 совокупность 1.2 (Участок №21 (места стоянок 22-24), комплект дополнительного оборудования ССО для монтажа на рулёжных дорожках, установка дополнительных аэродромных знаков, демонтаж оборудования и материалов ТП-48, объекты электроснабжения трансформаторной подстанции ТП-24, объекты метеорологического обеспечения полетов), Этапу 2 (дооснащение ИВПП-2 ССО до II категории ИКАО, метеоборудования ИВПП-

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

1, реконструкция сетей электроснабжения и связи в объеме 2 этапа).
 % технической готовности по объекту на отчетную дату - 69,9%.
 Принимаемые меры
 В 2018 году объект не введен в эксплуатацию в полном объеме по причине неисполнения контрактных обязательств подрядчиком (выставлены претензии в адрес подрядной организации от 22.11.2018 на сумму 498,23 тыс.рублей).
 Невозможность соблюдения ООО «Электросетьстрой – 11» установленных контрактом сроков выполнения строительно-монтажных работ связана в связи со значительными сроками поставки светосигнального оборудования ССО (ООО «Аэросвет» является безальтернативным (единственным) поставщиком ССО на основании проектных решений и текущих условий в аэропорту «Кольцово»)
 Средства в объеме 130 775,9 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.
 Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2020.
 В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

реконструкция

2017

2020

1 200 000,0

857 671,0

811 996,3

314 354,2

69,9

183 578,3

183 578,3

Федеральное казенное предприятие
 "Аэропорты Дальнего Востока". г.
 Хабаровск, Хабаровский край

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Учтено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	иные источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 В связи с ненадлежащими действиями подрядчика и недостатками проектной документации (необходимость выполнения дополнительных работ, не учтенных в ПСД, в связи с чем требуется корректировка проектных решений и повторная экспертиза ПСД. Корректировка ПСД предполагается за счет средств подрядчика).
 Актуальное состояние объекта
 - выполнены работы по авторскому надзору.
 В связи с тем, что первоначальная редакция проекта не учитывала ряда работ, выявленных при производстве строительно-монтажных работ, необходима корректировка проекта (необходимость замены пучинистых грунтов основания ИВПП, конструктива рулёжных дорожек, перрона, взлётно-посадочной полосы, кабельных и воздушных линий электроснабжения и связи зданий аэропортового комплекса, светосигнального оборудования, склада ГСМ, водосточно-дренажной сети, исключения объектов РТОП).
 Сдача проектной документации для проведения государственной экспертизы запланирована до 15.03.2019.
 В настоящее время ФГУП «ГВСУ №7» частично выполнены работы по устранению выявленных дефектов (трещины на ВПП). Состоялось решение суда, в котором удовлетворены требования застройщика о возложении обязанности на ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России выполнить обязательства в натуре. Исполнить в срок до 01.12.2019 г., а также взыскана сумма штрафа за невыполнение условий контракта в размере 90 млн рублей. ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России в адрес ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» направлен на согласование график выполнения работ, который в настоящее время рассматривается (начало выполнения работ в январе 2019 года).
 % технической готовности объекта - 63,8 %
 Принимаемые меры:
 Средства в объеме 169 116,0 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.
 % Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

рекоиструкция

2017

2020

169 319,5

735 075,2

520 560,0

383 631,1

63,8

214 515,1

214 515,1

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предельным срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Реконструкция аэропорта
Эжимчан (Амурская область)

Причины не ввода объекта в 2017 году:
В связи с неудовлетворительной организацией строительного производства, тяжелой транспортной доступности, затягивание Министерством природных ресурсов Амурской области отведение карьера под материалы, несоответствие проектных решений.
Актуальное состояние объекта
С начала 2018 года работы на объекте не производились в связи с финансовой несостоятельностью генерального подрядчика, отсутствием необходимого оборудования для производства работ и трудовых ресурсов.
06.09.2018г. контракт расторгнут с ООО "СДМ".
В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков.
В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн рублей. (решение судом не постановлено).
Также необходима корректировка проектно-сметной документации (необходимо исключить из разделов проектирования объекты РТОП, откорректировать объёмы по вертикальной планировке, переносу площадки метеонаблюдения, внести изменения в генеральный план застройки территории) в связи с существенными замечаниями к ней.
% технической готовности объекта - 16%.
С начала 2018 года работы на объекте не производились в связи с финансовой несостоятельностью генерального подрядчика, отсутствием необходимого оборудования для производства работ и трудовых ресурсов.
06.09.2018г. контракт расторгнут с ООО "СДМ".
В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков.
В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн рублей. (решение судом не постановлено).
Также необходима корректировка проектно-сметной документации (необходимо исключить из разделов проектирования объекты РТОП, откорректировать объёмы по вертикальной планировке, переносу площадки метеонаблюдения, внести изменения в генеральный план застройки территории) в связи с существенными замечаниями к ней.
Принимаемые меры
Средства в объеме 470 044,6 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.
В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается исковое заявление ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» о взыскании 600 млн

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адыской	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

«Аэропорт имени В.В.Косыгина» с объемом 600 млн рублей с ООО «СДМ» (решение судом не постановлено).
Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

реконструкция
Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)

реконструкция	2017	2020	843 642,7	503 387,1	1 291,6	972 140,1	16,0		502 095,5	502 095,5		
реконструкция	2017	2018	162 830,3	176 109,9	144 608,9	121 501,0	87,6		121 501,0	121 501,0		

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Согласно договору на технологическое присоединение к наружным сетям энергоснабжения, завершение работ по строительству новой ЛЭП, согласно нормативным срокам АО «ДРСК» – ноябрь 2018 года, лесхозом разработана проектная документация на земельный участок лесного фонда под линейный объект. Документация на утверждение в Министерстве лесного хозяйства области.
Сетевой организацией не было осуществлено планируемое технологическое присоединение мощности для энергоустановок, в связи с чем, Подрядчику не удалось выполнить запланированные объемы работ.
Актуальное состояние объекта
В отчетном периоде выполнены работы по: зданию СПЗ с КДП, 1 объект; гараж для автотранспорта - 1 объект, КПП - 1 объект, патрульная автодорога 21000 м2; котельная со складом угля и золы-1 объект; ограждение аэродрома 4215 м.п.; пожарные резервуары 200 м.куб-2 шт.; ВПП, в том числе благоустройство 104000 м.кв., укрепление верхнего слоя 70 800 м.кв.; по перрону укрепление верхнего слоя 9 728 м.кв.; ограждение метеоплощадки-143 м., устройство водоотводной канавы-12586 м3.ТП-1(ЦРП)-1 объект, устройство полов котельной 854,6 м.кв., ДЭС-1 объект.

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	в том числе		
										Федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

объекты энергетического хозяйства, водоснабжения и водоотведения выполнены в полном объеме
% технической готовности объекта – 87,6%.
Работы в начале года не проводились по причине низких температур (возобновление работ осуществлено с 16.04.2018) и отсутствия технологического присоединения к электрическим сетям энергоснабжающей организации (присоединение выполнено в 4 квартале 2018 г).
Необходима корректировка проектной документации, предусматривающая исключение объектов РТОП, пересчет объемов земляных работ при устройстве ГВПП.
Принимаемые меры
Между заказчиком и подрядчиком согласованы изменения в техническое задание.
05.09.2018г. с ЗАО "Фирпост" заключен договор на выполнение функций технического заказчика по выполнению работ по корректировке проектно-сметной документации объекта, ведутся работы. Получение положительного заключения по корректировке ПСД - в I квартале 2019 г.
Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 09/2019.

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорты Камчатки". Петропавловск-
Камчатский

Строительство аэропорта Оссора
(Камчатский край)

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленным федеральной адресной	Предполагаемым срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
строительства	2017	2020	101 224,0	537 419,8	248 568,1	389 889,2	33,1		288 665,2	288 665,2		

Причины не ввода объекта в 2017 году:

Длительная процедура размещения подрядчиком заказов на заводах, покупки основных строительных материалов и трудностью доставки материалов и оборудования до строительной площадки (период навигации с июня по ноябрь), невозможность выполнения работ в зимний период в районах крайнего севера.

Актуальное состояние объекта

Выполнены работы

- Земляные работы по грунтовым частям ЛП – 4 124 м3;
- Устройство дорожных насыпей на грунтовых частях ЛП – 14 381 м3;
- Планировка грунтовых частей ЛП ИВПП – 151 429 м2;
- Устройство основания из ПГС толщиной 20 см на ИВПП – 36 781 м2;
- Устройство основания из ПГС толщиной 20 см на укрепленных откосах и укрепленных участках ЛП – 5 786 м2;
- Устройство аэродромных покрытий на ИВПП из сборных железобетонных плит ПАГ-14 – 2189 шт.;
- Разработка грунта испарительно-поглощающей канавы – 4 166 м3;
- Планировка откосов и дна испарительно-поглощающей канавы – 4 574 м2;
- Устройство дорожных насыпей из ПГС на патрульной дороге – 10 406 м3;
- Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований на патрульной дороге из отфрезерованного асфальтобетона – 5 220 м3;
- Устройство канав по патрульной дороге – 9 365 м3;
- Планировка откосов и полотна выемок дна и откосов канав по патрульной дороге – 23 897 м2.

% технической готовности объекта - 33,1 %

Объект не введен в 2018 году в связи с отставанием подрядчика от графика производства работ, коротким периодом проведения строительно-монтажных работ, а также выходом из строя и длительным ремонтом бетономесительной установки, в результате чего существенно снизились темпы производства работ. Работы с 23.11.2018 на объекте временно прекращены на зимний период.

Принимаемые меры

Средства в объеме 101 224,0 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленный федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

году.
 Направлены Подрядчику претензии о нарушении сроков №65 от 15.01.2018, № 910 от 06.03.2018.
 Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию 12/2020. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.

Реконструкция аэропорта
 Никольское, Камчатский край
 реконструкция

2017 2023

163 712,9

403 992,4

5,0

Причины не ввода объекта в 2017 году
 ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» расторгнуты в одностороннем порядке в начале 2017 года.
 28.06.2017 был объявлен конкурс на выполнение строительно-монтажных работ. Была подана единственная заявка на участие – ООО «Амуравтостройцентр», но в связи с непредоставлением обеспечения исполнения контракта данный участник был признан уклонившимся от исполнения контракта. Государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ не заключен. 30.09.2017 было размещено извещение о проведении повторного конкурса с ограниченным участием. В установленный срок была представлена только одна заявка, по итогам рассмотрения которой было принято решение о её несоответствии конкурсной документации. Проведение еще одних конкурсных процедур было не возможно, так как срок заключения контракта в таком случае приходился бы на начало декабря 2017 года, что противоречило положениям пункта 16 постановления Правительства Российской Федерации от № 1551 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» - принятие получателями средств федерального бюджета бюджетных обязательств, возникающих из

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленный федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017						10	в том числе		
											федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

государственных контрактов, предусматривающих условие об исполнении в 2017 году денежного обязательства получателя средств федерального бюджета по выплате авансовых платежей, оплате поставленных товаров, выполненных работ (оказанных услуг), срок исполнения которого превышает один месяц, после 1 декабря 2017 г., не допускается).
Принимаемые меры
Завершение работ планируется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 №2101-р.
Планируется выделение средств в объеме 403 992,4 тыс. рублей, со сроком ввода объекта в эксплуатацию – 2024 год.

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорты Севера", г. Якутск
Реконструкция аэропорта
Среднеколымск, Республика Саха
(Якутия)

реконструкция

2017

2019

259 574,8

160 757,9

137 373,0

114 273,2

43,1

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Невыполнение условий контракта, в части завершения работ в 2017 году объясняется поздним заключением государственных контрактов, по причине приостановления процедуры торгов Управлением Федеральной антимонопольной службой (3 раза), что за собой повлекло изменение логистической схемы доставки строительных материалов до месторасположения объектов строительства: вместо доставки строительных материалов автотранспортом, доставка производится водным транспортом в период арктической навигации. В связи с чем, часть работ связанная с благоустройством будет выполняться в 2018 году, только после оттайки грунта. С учетом географического местонахождения и климатических условий оттайка грунта начинается только в середине июля месяца. Следовательно, выполнение работ планируется в течение июля-сентября месяцев 2018 года.
Актуальное состояние объекта
Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.
% технической готовности объекта – 43,1%
Объект в 2018 году не введен.
- весеннее половодье 2018 года, в результате разлива р.

23 694,8

23 694,8

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017						10	в том числе		
											федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

Колыма аэропорт Среднеколымск в мае-июне был полностью затоплен. С июля работы возобновлены частично в местах отступления воды и просыхания территории. При этом, материалы и оборудование, планируемые к доставке в августе, не были доставлены на объект.
- недобросовестное исполнение обязанностей Подрядчиком в связи с чем, контракт на строительномонтажные работы расторгнут 03.09.2018.
Принимаемые меры
Средства в объеме 98 216,9 тыс. рублей перенесены на 2019 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.

Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)

реконструкция

2017

2018

315 519,5

315 519,5

292 110,9

22 036,4

100,0

22 036,4

22 036,4

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Не выполнение подрядной организацией графика проведения работ.
Актуальное состояние объекта
Объект введен в эксплуатацию 06.11.2018 (склад ГСМ, периметровое ограждение (ОГ-1), КПП-1, КПП-2, Патрульная дорога)
% технической готовности объекта - 100%

Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)

реконструкция

2017

2018

196 956,2

119 306,2

119 162,7

77 785,6

100,0

77 785,6

77 785,6

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 Невыполнение условий контракта, в части завершения работ в 2017 году объясняется поздним заключением государственных контрактов, по причине приостановления процедуры торгов Управлением Федеральной антимонопольной службой (3 раза), что за собой повлекло изменение логистической схемы доставки строительных материалов до месторасположения объектов строительства: вместо доставки строительных материалов автотранспортом, доставка производится водным транспортом в период арктической навигации. В связи с чем, часть работ связанная с благоустройством будет выполняться в 2018 году, только после оттайки грунта. С учетом географического местонахождения и климатических условий оттайка грунта начинается только в середине июля месяца. Следовательно, выполнение работ планируется в течение июля-сентября месяцев 2018 года.
 Актуальное состояние объекта
 Объект введен в эксплуатацию 14.12.2018 (стояночные боксы для автомобильной техники на 27 ед.)
 % технической готовности объекта -100%

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева", г. Ульяновск
 Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 В связи с тем, что трижды не состоялись проведенные конкурсы с ограниченным участием на реконструкцию аэродрома (31.05 - не подано ни одной заявки, 25.07. - вынесено предписание ФАС России о нарушении в конкурсной документации, судебные разбирательства, 27.10 - не подано ни одной заявки) средства не могли быть перенесены через внесение изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», поскольку уменьшение объема финансирования 2017 года не позволило бы завершить конкурсные процедуры по объекту.
 Сроки реализации мероприятия перенесены на неопределенный срок. Реализация мероприятия возможна только в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие образования», в связи с тем, что мероприятие не соответствует целям и задачам государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (аэродром используется только в учебных целях).

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 Проведена рабочая комиссия. Не завершены работы по обвязке технологического оборудования и пусконаладочные работы.
 Актуальное состояние объекта
 Объект введен в эксплуатацию.
 Получены разрешения на ввод объекта в эксплуатацию от 05.09.2018: этап 1.1 (ИВПП, Перрон-2, РД-1-РД-4, ВДС); этап 1.2 - (Перрон-1, РД-9)
 % технической готовности объекта на отчетную дату - 100%

реконструкция

2017

2018

227 431,9

212 377,4

14 837,4

100,0

15 054,5

15 054,5

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва

Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 -непредставление ОАО «МАШ» строительной площадки для выполнения работ по РД-12, РД-13 и РД-14 с закрытием искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2 для полетов. Данный вопрос будет рассмотрен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-3;
 -неисполнение договорных обязательств ЗАО «ИК «Трансстрой», в связи с чем не завершены работы по очистным сооружениям, по энергоснабжению восточного перрона и работы по обустройству площадки DVOR DME. Необходимо выполнение работ по корректировке проектной документации по объектам реконструкции Восточного перрона Шереметьево-1 и по строительству очистных сооружений поверхностного стока выпуск 1.8.
 Актуальное состояние объекта
 В отчетном периоде получены разрешения на ввод:
 - от 30.01.2018 этап 4.2 подэтап 4.2.2. (реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 с заменой инженерно-технического оборудования и коммуникаций);
 - от 30.01.2018 этап 4.3 подэтап 4.3.3. (площадка ПУЖ-1 у РД-26, административное здание ПУЖ, РД-А23, инженерные коммуникации, ВДС);
 - от 30.01.2018 этап 4.4 подэтап 4.4.6. (реконструкция Западного перрона Шереметьево-1, ТП-67Н, ВДС,

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	и том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13		

инженерные коммуникации).
 Выполнены работы: Линии связи и управления чового здания Кддх. Прокладка кабеля – 29 249,58 м.
 Строительство кабельной канализации – 26 906,14 м.
 Устройство колодцев – 65 шт. Прокладка кабелей связи: 2 039,13 м.
 % технической готовности объекта - 86,7%
 Принимаемые меры
 Не завершены работы по энергоснабжению восточного перрона в связи с неисполнением договорных обязательств ЗАО «ИК «Трансстрой». Необходимо выполнение работ по корректировке проектной документации и выделение средств на «Проектно-изыскательские работы». В целях проведения корректировки проектной документации по объекту «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область» Этап 4.4» заключен трехсторонний договор от 12.12.2018 между АО «МАШ», ФГУП «АГА(А)» и ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» за счет средств АО «МАШ».
 Завершение корректировки Проектной документации по Договору планируется во II квартале 2019 года.
 Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2020 (05.10.2018 внесены изменения в ФАИП в части переноса срока ввода объекта на 2020 год).

реконструкция

2017

2020

670 000,0

57 830,0

10 183,7

598 696,3

86,7

39 692,3

39 692,3

Федеральное казенное предприятие
 "Аэропорт Кзыл", г. Кзыл

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъекта Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 В связи с получением отрицательного заключения Ростехнадзора от 24.10.2017 по факту осмотра электроустановки, относящейся к новому строительству III этапа, не предоставляется возможным проведение пуско-наладочных работ центральной распределительной подстанции.
 Получено 26.12.2017 ЗОС № 139 по 2 этапу (ИВПП).
 Актуальное состояние объекта
 Получено разрешение на ввод 2-го этапа - 19.01.2018 (ИВПП)
 Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме.
 Енисейским управлением Ростехнадзора проведена итоговая проверка и 14.12.2018 выдано подрядчику предписание на устранение замечаний, требующих приведение проектной документации в соответствие рабочему проекту в отношении высотных отметок элементов благоустройства и оборудования. Срок устранения замечаний - 03.03.2019. Контрольная проверка Енисейского управления Ростехнадзора планируется в период с 03.03.2019 по 25.03.2019.
 Получение ЗОС и ввод объекта в эксплуатацию планируется в период с 26.03.2019 по 15.04.2019.
 % технической готовности объекта на отчетную дату - 99%
 Ожидаемый срок ввода объекта - 04/2019

реконструкция

2017

2018

301 116,0

369 085,6

362 322,5

5 806,9

99,0

5 806,9

5 806,9

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область
 Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установление федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	иные источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 Проектом предусмотрена реконструкция объекта в 3 этапа.
 Работы ведутся с отставанием. С целью ликвидации допущенного отставания Подрядчик (АО «СУ №1») совместно с банком-гарантом ПАО «Промсвязьбанк» разработал и согласовал на всех уровнях (в том числе в Правительстве Российской Федерации) план-график строительства объекта с учетом ввода в эксплуатацию 1-го этапа до начала проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу. Данный этап предусматривает строительство оборудованной по III категории ИКАО взлетно-посадочной полосы № 2 (ВПП-2), очистных сооружений, площадки ПОЖ и АСС.
 Объективными причинами необеспечения ввода его в эксплуатацию в 2017 году - несоблюдение Подрядчиком (АО «СУ №1») графика выполнения строительно-монтажных работ и как следствие – предоставление актов выполненных работ на суммы ниже запланированных.
 Финансовые проблемы Подрядчика, а именно недостаток оборотных средств не позволил обеспечить финансирование субподрядных организаций. Следствием данной проблемы явился хронический недостаток необходимой строительной техники и персонала.
 Актуальное состояние объекта
 Искусственные покрытия новой ВПП-2 - 100% ;
 Искусственные покрытия рулежных дорожек и площадок ПОЖ – 67% ; Светосигнальное оборудование - 52% ; Комплекс периметрового ограждения - 89% ;
 Подъездные дороги - 60% ; Аварийно-спасательная станция (АСС-2) - 75% ; Объекты РГО (без оборудования) - 52% ; Кабельные линии электроснабжения 10 кВт - 94% ; Кабельные линии электроснабжения 0,4 кВт - 85% ; Трансформаторные подстанции - 100% ; Кабельная канализация - 69% ;
 Водосточно- дренажная сеть - 67% ; Резервуары очистных сооружений - 65% ; Технологическое оборудование очистных сооружений - 80% .
 % технической готовности объекта - 35,9%
 Готовность этапа I составляет 65% .
 Принимаемые меры
 В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.
 В связи с низким мобилизацией подрядчика в 2018 году и его банкротством, контракт на строительно-монтажные работы от 11.07.2014 № ГК-143-14 расторгнут (данные об исполнении контракта

	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и фактическое состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	иные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

распоряжением (решением) об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 2 948 706,5 тыс. рублей. Средства в объеме 865 000,0 тыс. рублей перенесены на 2020 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.
Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2021. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

реконструкция

2017

2021

865 000,0

7 426 844,2

2 784 809,8

12 138 104,3

35,9

4 642 034,4

4 642 034,4

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Отставание от календарного плана-графика производства работ по этапам 1.2-1.5.
С целью ликвидации допущенного отставания Подрядчик (АО «СУ №1») разработал и согласовал на всех уровнях (в том числе в Правительстве Российской Федерации) план-график строительства объекта, который предусматривает завершение работ по этапам 1.2 и 1.5 – до начала проведения чемпионату мира 2018, что позволит обеспечить работоспособность строящегося к чемпионату мира 2018 пассажирского терминала Т-2. Работы по этапам 1.2 и 1.4 планируются к завершению в течение 2018 года.
Объективными причинами не обеспечения ввода объекта в эксплуатацию в 2017 году является несоблюдение Подрядчиком (АО «СУ №1») графика выполнения строительно-монтажных работ и как следствие – предоставление актов выполненных работ на суммы ниже запланированных.
Финансовые проблемы Подрядчика, а именно недостаток оборотных средств не позволил обеспечить финансирование субподрядных организаций. Следствием данной проблемы явился хронический недостаток необходимой строительной техники и персонала.
Актуальное состояние объекта

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9 Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Угт ановленные федеральной адресной	Пртполагаемы й срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10 Всего на год	в том числе		
										11 федеральный бюджет	12 бюджет субъектов Российской	13 прочие источники

• по этапу 1.1 – получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 17.08.2017;

• по этапу 1.3 работы выполнены на 74,0 %.

В том числе: Разборка существующих покрытий (полный комплекс работ) - 86,0%; Земляные работы - 86,0%; Искусственные покрытия - 45,0%; Светосигнальное оборудование - 75,0%; Проходные тоннели (коллектора) под перроном для технического обслуживания воздушных судов на местах стоянок - 50,0%; Закладные элементы системы ЦЭС на местах стоянок - 90,0%; Водосточно-дренажная сеть - 87,0%;

• по этапу 1.5 - работы выполнены на 79,0 %.

В том числе: Разборка существующих покрытий (полный комплекс работ) - 81,0%; Земляные работы - 94,0%; Искусственные покрытия - 24,0%; Водосточно-дренажная сеть - 85,0%; Светосигнальное оборудование - 72,0%; Закладные элементы системы ЦЭС на местах стоянок - 95,0%; Проходные тоннели (коллектора) под перроном для технического обслуживания воздушных судов на местах стоянок - 95,0%.

К работам на этапах 1.2 и 1.3 Подрядчик ещё не приступал;

% технической готовности объекта на отчетную дату – 35,7%

Принимаемые меры

В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.

В связи с низкой мобилизацией подрядчика в 2018 году и его банкротством контракт на строительномонтажные работы от 11.07.2014 № ГК-144-14 расторгнут (решение об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 555 782,2 тыс. рублей. Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2020.

реконструкция

2017

2020

1 132 877,7

322 053,9

1 868 338,2

35,7

810 823,8

810 823,8

Федеральное государственное
унитарное предприятие
"Администрация гражданских
аэропортов (аэродромов)", г. Москва

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленный федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					10	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	иные источники
2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13		

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа

Причины не ввода объекта в 2017 году:
 Строительно-монтажные работы на объекте завершены. В связи с длительным оформлением правоустанавливающих документов под участками патрульной дороги, очистных сооружений ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2018 году.
 Объект введен частично, разрешение на ввод от 26.12.2017 № 02-47-213-2016/ФАВТ-04 этапы №2, №3 (Перрон с МС, РД-Е, РД-А, РД-Д, РД-Ф, МРД-Н) (этап №1 – ИВПП-2 (предыдущие годы)).
 Актуальное состояние объекта
 В рамках реализации проекта реконструкции необходимо оформление прав на 6 (шесть) земельных участков дополнительного землеотвода, в т.ч.:
 - 2 (два) земельных участка, находящихся в муниципальной собственности и аренде ОАО «Зубово». ФГУП «АГА (А)» подписано соглашение о прекращении права аренды земельных участков и возмещении арендатору убытков, причиненных изъятием земельных участков для нужд Российской Федерации. Направлено в адрес ОАО «Зубово» на рассмотрение и подписание. До настоящего времени соглашение не подписано;
 - изъят 1 (один) земельный участок, находящийся ранее в долевой собственности граждан (соглашение от 15.06.2018 № 03/209-н/03-2018-5-1222). Участки изымаются за счет средств ФГУП «АГА (А)».
 По 3 (трем) земельным участкам, изъятим в собственность Российской Федерации в рамках реализации проекта реконструкции, проводятся мероприятия по переводу земельных участков из категории земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности, транспорта и иного специального назначения.
 Принимаемые меры
 В связи с длительным оформлением правоустанавливающих документов под участками патрульной дороги, очистных сооружений ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2019 году. ФГУП «АГА (А)» принимаются меры для ускорения процедуры оформления прав землепользования на вышеуказанные земельные участки.
 % технической готовности по объекту на отчетную дату – 81,32%.

	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и фактическое состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны

Причины не завершения работ в 2017 году:
Строительно-монтажные работы на объекте завершены в полном объеме. Подписание Акта приемки законченного строительством объекта по форме КС-14 планируется в январе 2018 года.
Учитывая, что восстановленные в 2017 году лимиты 2016 года по объекту необходимо было освоить в срок до 01.06.2017, а работы к данному сроку подрядчиком завершены не были, неиспользованный остаток в размере 7,8 млн рублей был возвращен в федеральный бюджет. Восстановление неиспользованного лимита денежных средств осуществлено в декабре 2017 года, осуществлена приемка работ в размере 5,2 млн рублей. Проведение Рабочей и Приемочной комиссий запланировано в период с 23 по 26.01.2018.
Актуальное состояние объекта
Объект введен в эксплуатацию. КС-14 от 29.01.2018 №б/н.

реконструкция

2017

2018

43 632,0

40 985,9

100,0

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Строительно-монтажные работы на объекте завершены. Проведена проверка Ростехнадзора 15.11.2017. Выдано 4 замечания. Для устранения замечаний требуется, по мнению Ростехнадзора, заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на внесенные в проект изменения.
Застройщиком выделена в составе проектной документации этапность строительства.
Актуальное состояние объекта
Строительно-монтажные работы на объекте завершены за исключением устройства аэродромных электrorаспределительных колонок в количестве 9 шт. и строительства площадки для гонки двигателей со струеотклоняющим валом. Данные работы не представляется возможным выполнить в связи с построенным в период с 2011 по 2015 гг. (до начала реализации проекта) ПАО «Нижнекамскнефтехим» ангара для технического обслуживания воздушных судов. Согласование строительства ангара от ФГУП «АГА(А)», как собственника имущества на праве хозяйственного ведения, ПАО «Нижнекамскнефтехим» получено не было. Ростехнадзором проведена проверка Объекта строительства, по результатам которой выданы замечания. По результатам замечаний внесены соответствующие изменения в проектную

	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

документацию. Изменения утверждены приказом по Предприятию. Получено измененное разрешение на строительство (этап 1 и этап 2).
Принимаемые меры
Запланировано совещание у Руководителя Ростехнадзора для предоставления измененной проектной документации и принятия решения по данному вопросу.
% технической готовности объекта на отчетную дату - 71,3%.
Ожидаемый срок ввода 03/2019.

реконструкция

2017

2018

325 900,0

68 960,9

31 040,6

230,0

71,3

230,0

230,0

Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

Причины не ввода объекта в 2017 году:
Неисполнение ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России обязательств по контракту в части сроков выполнения работ и необходимость проведения вводных мероприятий после завершения строительно-монтажных работ.
Актуальное состояние объекта
Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.
В 2018 году получено разрешение на ввод от 04.12.2018 № 03-24-416-20158/ФАВТ-04 Этап 1.1
Ведутся работы на объектах: водосточно-дренажная сеть, монтаж трансформаторной подстанции, ССО, сети электроснабжения, линии связи и управления, ВСДП с ОПН с МКПос.-830, очистные сооружения, информационно-измерительные системы АСКУЭ, АСДУЭ, объекты РТОП.
В связи с неисполнением ФГУП "ГВСУ №7" (ФГУП "ГУ СДА при Спецстрое России") обязательств по контракту в части сроков выполнения работ и необходимостью проведения вводных мероприятий после завершения строительно-монтажных работ, а также в связи с тем, что обеспечение выполнения работ по 2 этапу (по устройству покрытий и установке ССО на рулежной дорожке РД-Г) возможно после перевода

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и фактическое состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017					Всего на год	в том числе:		
										федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	иные источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

реконструкция

2017

2019

2 276 113,4

1 713 079,3

1 713 079,3

1 000 000,0

85,3

полётов с ИВПП-1 на ИВПП-2, ввод в эксплуатацию которой осуществлен в декабре 2018 года и учитывая, что устройство покрытий из бетона являются сезонными работами, ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2019 году.
% технической готовности объекта на отчетную дату – 85,3%
Принимаемые меры:
Средства в объеме 200 000,0 тыс. рублей перенесены на 2019 год, в связи с невозможностью их освоения в 2018 году.
ФГУП «АГА (А)» своевременно выставлены претензии ФГУП «ГВСУ №7» с требованием незамедлительно выполнить работы, на выполненные работы представить исполнительную документацию, а также уплатить штрафы.

800 000,0

япп 100,0

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)

реконструкция

2017

2019

66 000,0

45 317,3

45 217,3

65 370,7

81,8

Причины не ввода объекта в 2017 году:
в связи с выявлением не промерзших грунтов на глубине до 5 м, работы по устройству искусственных покрытий на площадке для обработки антиобледенительной жидкостью (ПОЖ) не выполнены. В результате наблюдений, проведенных в 2017 году, состояние грунтов не позволяет дать заключение о возможном продолжении строительства, в связи с этим наблюдения за промерзанием грунта решено продлить до марта 2018 года. При наличии заключения выполнить работы по устройству покрытий площадки ПОЖ возможно только в период май-июнь 2018 года.
Объект введен частично (этап №1 – ИВПП-2 (в предыдущих годах)).
Актуальное состояние объекта
В отчетном 2018 году получено разрешение на ввод в эксплуатацию № 14-36-05-31-1495-2017 от 16.02.2018 по этапу №4 (реконструкция: пассажирский перрона для ВС I и II группы (в объеме 4-го этапа), водоотведение с территории аэродрома; строительство: грузовой перрон (грузовой для ВС I гр.), ОС№1, ОС№2, кабельная линия 6кВ, ТП-АТБ).
В связи с неоднократным проведением конкурсных процедур на выполнение комплекса работ по устройству площадки ПОЖ и необходимостью согласования проекта ПЖ в ФАС (направлен 27.09.2018) государственный контракт заключен 29.10.2018. От подрядной организации получено письмо о невозможности выполнения строительно-монтажных

65 999,0

65 999,0

1	Сроки ввода в действие		Объемы бюджетных ассигнований на 2017 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2017	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	9	Причина отсутствия ввода и фактическое состояние объекта	Капитальные вложения на 2018 год			
	Установленные федеральной адресной	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2017	Уточнено по состоянию на 31.12.2017						10	в том числе		
											федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		

работ с соблюдением технологии выполнения работ в период продолжительных низких температур. Период выполнения работ май-июнь 2019 года. Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2019 год.
% технической готовности объекта на отчетную дату - 81,8%
Ожидаемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 12/2019.

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



(подпись)

О.О. Клим
(Ф.И.О)

Кагарманова Елена Сергеевна
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:

(495) 645-85-55 доб. 6362
Kagarmanova_ES@scaa.ru

V. Сведения о заключенных контрактах (договорах) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг

за январь-декабрь 2018 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс. рублей

1	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Всего	26 756 549,3	26 693 345,9	21 615 270,1	80,8	43	42	43	183	59	

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации
(бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	26 293 345,9	26 293 345,9	21 152 864,2	80,4	41	40	41	181	57	
Воздушный транспорт	26 293 345,9	26 293 345,9	21 152 864,2	80,4	41	40	41	181	57	
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область реконструкция	39 692,3	39 692,3	39 692,3	100,0	1	1	1	4		

	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область реконструкция	3 780 460,0	3 780 460,0	3 780 460,0	100,0	1	1	1	3		
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно- посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область строительство	5 788 856,0	5 788 856,0	5 788 856,0	100,0	1	1	1	33	23	
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово" Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область реконструкция	4 642 034,4	4 642 034,4	993 992,3	21,4	1	1	1	11		Данный уровень контрактования обусловлен банкротством подрядчика (АО «Строительное управление № 1») и расторжением государственного контракта на СМР в декабре 2018 года
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап проектные и изыскательские работы	2 327,5	2 327,5	2 327,5	100,0				1		
реконструкция	699 600,0	699 600,0	699 600,0	100,0	1	1	1	1	1	

	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"										
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" реконструкция	810 823,8	810 823,8	180 963,0	22,3	1	1	1	3		Данный уровень контрактования обусловлен банкротством подрядчика (АО «Строительное управление № 1») и расторжением государственного контракта на СМР в декабре 2018 года
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область реконструкция	200 000,0	200 000,0	200 000,0	100,0	1	1	1	1	1	
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва										
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область										
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, реконструкция	822 336,4	822 336,4	779 155,0	94,7	1	1	1	8		
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград, реконструкция	182 253,7	182 253,7	176 982,7	97,1	1	1	1	2		
Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград										
Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград реконструкция	5 549,7	5 549,7	3 719,5	67,0	1	1	1	2		

	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов реконструкция	2 741,3	2 741,3	2 741,3	100,0	1	1	1	1		
Реконструкция аэропортового комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция	35 866,3	35 866,3	35 866,3	100,0	1	1	1	3		
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства реконструкция	627 145,2	627 145,2	589 242,2	94,0	1	1	1	11	3	
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	274 979,2	274 979,2	236 620,9	86,1	1	1	1	21	2	
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция	183 578,3	183 578,3	183 563,4	100,0	1	1	1	6	3	
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва Развитие медицинского центра гражданской авиации проектные и изыскательские работы	10 000,0	10 000,0	10 000,0	100,0				1	1	
реконструкция	101 468,1	101 468,1	100 748,4	99,3	1	1	1	3		

	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Федеральное государственное
унитарное предприятие
"Администрация гражданских
аэропортов (аэродромов)", г. Москва

Реконструкция аэропортового
комплекса "Чертовицкое"
(г. Воронеж)

проектные и изыскательские
работы

2 727,3 2 727,3 2 727,3 100,0 1 1 1 1

Реконструкция аэропортового
комплекса "Бегишево" (г.
Нижнекамск, Республика
Татарстан), г. Нижнекамск,
Республика Татарстан

Реконструкция аэропортового
комплекса "Бегишево" (г.
Нижнекамск, Республика
Татарстан), г. Нижнекамск,
Республика Татарстан
реконструкция

230,0 230,0 161,0 70,0 1 1 1 1

Реконструкция аэропортового
комплекса "Бегишево" (2
очередь) (г. Нижнекамск,
Республика Татарстан)
проектные и
изыскательские работы

13 253,0 13 253,0 13 252,8 100,0 1 1 1 1 1

Строительство аэропортового
комплекса "Центральный" (г.
Саратов) 1 очередь строительства,
г. Саратов

реконструкция

857 200,2 857 200,2 857 200,2 100,0 1 1 1 6 3

Реконструкция аэропортового
комплекса "Баландино"
(г. Челябинск)

проектные и изыскательские
работы

6 947,4 6 947,4 6 947,4 100,0 1

реконструкция

1 200 000,0 1 200 000,0 1 200 000,0 100,0 1 1 1 1 1

Реконструкция аэродромного
комплекса аэропорта Улан-Удэ,
Республика Бурятия

реконструкция

800 000,0 800 000,0 800 000,0 100,0 1 1 1 7 4

1	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (до- ^{договоров} и действующих в 2018 году (единиц))		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция	1 409 950,0	1 409 950,0	1 409 950,0	100,0	1	1	1	6	3	
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край реконструкция	473 980,0	473 980,0	473 980,0	100,0	1	1	1	3		
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	65 999,0	65 999,0	65 370,7	99,0	1	1	1	4	3	
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	397 975,7	397 975,7	397 975,7	100,0	1	1	1	3	1	
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск реконструкция	1 373 546,6	1 373 546,6	1 373 546,6	100,0	1	1	1	6		
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап. г. реконструкция	100 000,0	100 000,0	100 000,0	100,0	1	1	1	3	3	
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) реконструкция	100 000,0	100 000,0	99 787,9	99,8	1	1	1	3	3	

	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования "Ульяновский
институт гражданской авиации имени
Главного маршала авиации Б.П.
Бугаева", г. Ульяновск

Реконструкция аэропортового
комплекса "Баратаевка" (г.
Ульяновск), г. Ульяновск
реконструкция

15 054,5 15 054,5 14 837,4 98,6 1 1 1 2

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорт Кызыл", г. Кызыл

Реконструкция аэропортового
комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл
реконструкция

5 806,9 5 806,9 5 806,9 100,0 1 1 1 2 1

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорты Севера", г. Якутск

Реконструкция аэропорта
Среднеколымск, Республика Саха
(Якутия)

реконструкция 23 694,8 23 694,8 6 056,3 25,6 1 1 1 2

Данный уровень контрактования
обусловлен расторжением
государственного контракта по
реконструкции аэропорта
Среднеколымск ввиду
недобросовестного исполнения
обязанностей подрядчиком ООО
"Строймонтаж 2002"

Реконструкция аэропорта Тикси,
Республика Саха (Якутия)
реконструкция

77 785,6 77 785,6 77 785,6 100,0 1 1 1 3

Реконструкция аэропорта
Саккырыр, Республика Саха
(Якутия)

реконструкция 22 036,4 22 036,4 22 036,4 100,0 1 1 1 2

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорты Дальнего Востока", г.
Хабаровск, Хабаровский край

Реконструкция аэропорта Херлучи,
Хабаровский край
проектные и изыскательские
работы

1 245,1 1 245,1 1 245,1 100,0 1 1 1 1

	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Реконструкция аэродрома Охотск,
Хабаровский край
проектные и изыскательские
работы

3 424,4 3 424,4 3 424,4 100,0 1 1 1 1

Реконструкция аэропортового
комплекса в г. Зея (Амурская
область)

реконструкция

214 515,1 214 515,1 75,5 0,0 1 1 1 1

Данный уровень контрактования обусловлен необходимостью корректировки проектной документации и недобросовестным исполнением обязанностей подрядчиком ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России

Реконструкция аэропорта Экимчан
(Амурская область)

реконструкция

502 095,5 502 095,5 1 1

Данный уровень контрактования обусловлен расторжением государственного контракта на СМР по причине несостоятельности подрядчика ООО «СДМ»;

Реконструкция посадочной
площадки Бомнак (Амурская
область)

реконструкция

121 501,0 121 501,0 121 501,0 100,0 1 1 1 3

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорты Чукотки". п. Угольные
Копи

Реконструкция аэропорта
Беринговский (Чукотский
автономный округ)

проектные и изыскательские
работы

6 000,0 6 000,0 6 000,0 100,0 1 1 1 1

Федеральное казенное предприятие
"Аэропорты Камчатки", Петропавло-вск-
Камчатский

Строительство аэропорта Оссора
(Камчатский край)

строительство 288 665,2 288 665,2 288 665,2 100,0 1 1 1 2

	Капитальные вложения в 2018 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2018 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2018 году	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты) государственной собственности субъектов Российской Федерации и/или муниципальной собственности

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	463 203,4	400 000,0	462 405,9	99,8	2	2	2	2	2	
Воздушный транспорт	463 203,4	400 000,0	462 405,9	99,8	2	2	2	2	2	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Главное управление капитального строительства», г. Архангельск Реконструкция аэропортового комплекса «Соловки», о. Соловецкий, Архангельская область реконструкция	333 333,3	300 000,0	333 333,3	100,0	1	1	1	1	1	
Государственное унитарное предприятие Вологодской области "Волгаоблстройзаказчик", г. Вологда Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области реконструкция	129 870,1	100 000,0	129 072,6	99,4	1	1	1	1	1	

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта


(подпись)

О.О. Клим
(Ф.И.О)

Кагарманова Елена Сергеевна
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:

(495) 645-85-55 доб. 6362
Kagarmanova_ES@scaa.ru

VI. Информация о проведении публичного технологического и ценового аудита объектов капитального строительства (аудит), реализуемых в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы

за январь - декабрь 2018 года

(нарастающим итогом)

по:

Федеральному агентству воздушного транспорта

(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "01" января 2019

Форма: квартальная

№ п/п	Наименование	Сметная стоимость объекта* (включая НДС), тыс. рублей (в ценах соответствующих лет)		Мощность объекта (с указанием единиц измерения)		Сроки строительства**		Стоимость проведения аудита, (включая НДС), тыс. рублей			Исполнитель и сроки проведения аудита	Аудит проводился (выводы и рекомендации по результатам проведения аудита)/НЕ проводился (причины)
		до проведения аудита	после проведения аудита	до проведения аудита	после проведения аудита	до проведения аудита	после проведения аудита	Всего	за счет средств федерального бюджета	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Объекты, не включенные в федеральные целевые программы											
1	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	28 486 973,35 (в ценах 3 кв. 2011 г.) 4 950 211,49 (в ценах 3 кв. 2011 г. и 4 кв. 2016г.)	28 572 379,47 (в ценах 2 кв. 2011 г.) 6 859 599,60 (в ценах 4 кв. 2016г.)	192 тыс.м2		2011-2018		2 581,07		2 581,07	АО "НИЦ "Строительство" ГК-31603981735 от 05.10.2016 (05.10.2016-08.11.2016) Положительное сводное заключение АО «Научно-исследовательский центр «Строительство» №31603981735/01/32-2016	Аудит проводился в целях обеспечения принятия решения Правительством Российской Федерации о внесении изменений в паспорт по объекту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», Подпрограмма «Гражданская авиация» и обеспечения финансирования в рамках ФАИП 2017
2	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Шереметьево, Московская область	7 501 510,37	2 132 658,67 (в смешанных ценах 3 кв. 2011, 4 кв. 2016, 1 4 кв. 2017)	объект		2017-2018		321,608		321,608	АО "Градостроительное проектирование". Положительное заключение по 1-му этапу от 18.08.2015 № 31502503988 АО "НИЦ "Строительство" Положительное заключение по 2-му этапу от 04.10.2017 № 0373100090917000065/01/18-2017	Аудит (1 этап ТЦА: Договор от 24.07.2015 № 31502503988) проводился в целях обеспечения принятия решения Правительством Российской Федерации о внесении изменений в паспорт по объекту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», Подпрограмма «Гражданская авиация» и обеспечения финансирования в рамках ФАИП 2017. (04.09.2017 заключен контракт на 2 этап ТЦА (Договор от 04.09.2017 № 0373100090917000065) № 0373100090917000065). Получено положительное заключение от 04.10.2017 № 0373100090917000065/01/18-2017

3	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	3 593 532,04 (в ценах I кв.2014 г.)	4 158 621,19 (в т.ч. 2-й этап 565 086,15)	189 тыс.м2	189 тыс.м2	2013-2017	394,27		394,27	ООО "Спектр-Холдинг" ГК- 31603981739 от 27.10.2016 (27.10.2016-01.12.2016)	Аудит проводился в целях обеспечения принятия решения Правительством Российской Федерации о внесении изменений в паспорт по объекту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», Подпрограмма «Гражданская авиация» и обеспечения финансирования в рамках ФАИП 2017.
4	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" 2 этап, г. Калининград, Калининградская область	565 086,15 (в ценах I кв. 2016г.)		10 мест стоянки ВС	10 мест стоянки ВС	2014-2017					
5	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	14 733 777,76	14 733 777,76	657,37 тыс.м2	657,37 тыс.м2	2006-2017	2006-2017	1500,00	1500,00	АО "Градостроительное проектирование" дог. №96-15/АГА от 25.02.2015 (25.02.2015-20.03.2015)	По результатам проведения аудита выдано сводное заключение от 19.09.2015 №96-15/АГА. Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкции), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.
6	Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) I очередь строительства (объекты федеральной собственности)	6 924 514,06	7 219 459,11	135,00 тыс.м2		2012-2017		1000,00	1000,00	ООО "ТрансПроект СПб" Контракт 17.05.2018 №44С/2018.	Получено положительное сводное заключение ТЦА №6612/17-СП11/01/05-2018. Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкции), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.
7	Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	2 940 400,00	2 997 886,73			2015-2017		518,074	518,074	АО "НИЦ "Строительство" Контракт от 02.04.2018 №0373100090918000012.	Получено положительное заключение от 02.04.2018 №0373100090918000012/01/09-2018. По результатам проведения аудита выдано сводное заключение от 19.09.2015 №96-15/АГА. Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкции), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.
8	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	4 232 787,13	4 232 787,13	203,91 тыс. м2	203,91 тыс. м2	2015-2020		514,15	514,15	ООО "Спектр-Холдинг" Договор от 19.09.2016 № 31603981736. Положительное заключение от 27.09.2016 № Б/н	Технологический аудит проводился согласно требованию ФАУ "Главгосэкспертиза России" и в соответствии с пунктом 13.з(1) Постановления от 05.03.2017 № 145.

9	Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этаж, г. Магадан	2 716 607,65	2 716 607,65	объект	2010-2020	487,500	487,500	АО "ИИЦ "Строительство" Контракт от 02.04.2018 №60373100090918000006	Положительное сводное заключение от 02.04.2018 № 0373100090918000006/1/11-2018 Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкции), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	--------------	--------	-----------	---------	---------	-------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

** - указываются год начала строительства и год ввода в действие объекта капитального строительства

Заместитель руководителя Росавиации



О.О. Клим

ФИО исполнителя:

Кагарманова Елена Сергеевна

Адрес электронной почты:

Kagarmanova_ES@scaa.ru

Контактные телефоны:

(495) 645-85-55 доб. 6362.

VII. Отчет о количестве объектов капитального строительства, которые подлежат проведению публичного технологического и ценового аудита (аудит)

за январь - декабрь 2018 г.

(нарастающим итогом)

по: **Федеральному агентству воздушного транспорта**
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "01"января 2019 г

Форма: квартальная.

Наименование	Количество объектов капитального строительства, которые подлежат проведению аудита, ед.					
	Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета	По которым проведен аудит		
				Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета
1	2	3	4	5	6	7
Всего						
в том числе:						
Программная часть						
-	-	-	-	-	-	-
Объекты, не включенные в федеральные целевые программы	3		3	3		3
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)	1		1	1		1
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	1		1	1		1
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г.Магадан) Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г.Магадан), 2 этап, г. Магадан	1		1	1		1

Заместитель руководителя Росавиации



О.О. Клим

ФИО исполнителя: Кагарманова Елена Сергеевна
Контактные телефоны: (495) 645-85-55 доб. 6362;
Адрес электронной почты: Kagarmanova_ES@scaa.ru

II. Отчет о ходе строительства объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2018 год

за январь-декабрь 2018 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года
Форма: квартальная

тыс. рублей

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		13	Ожидаемое выполнение	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:		10	11	12							
		3	4	5		7	8										
Всего	26 756 549,3	26 693 345,9	63 203,4		17 873 307,4	17 833 074,1	33 333,3	16 676 219,6	24 229 363,0	12 140 394,9	589 615,4						

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	26 293 345,9	26 293 345,9			17 539 974,1	17 539 974,1		16 676 219,6	24 229 363,0	11 807 061,6	256 282,1						
Воздушный транспорт	26 293 345,9	26 293 345,9			17 539 974,1	17 539 974,1		16 676 219,6	24 229 363,0	11 807 061,6	256 282,1						
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва																6 52 41	
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область реконструкция	39 692,3	39 692,3			32 906,0	32 906,0		32 906,0	83 210,5	83 210,5			2006	2020			Федеральный бюджет В отчетном периоде получены разрешения на ввод: - от 30.01.2018 этап 4.2 подэтап 4.2.2 (реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 с заменой инженерно-технического оборудования и коммуникаций); - от 30.01.2018 этап 4.3 подэтап 4.3.3 (площадка ПОЖ-1 у РД-26, административное здание ПОЖ, РД-А23, инженерные коммуникации, ВДС); - от 30.01.2018 этап 4.4 подэтап 4.4.6 (реконструкция Западного перрона Шереметьево-1, ТП-67Н, ВДС, инженерные коммуникации) Линии связи и управления нового здания КДП. Прокладка кабеля - 29 249,58 м. Строительство кабельной канализации - 26 906,14 м. Устройство колодцев - 65 шт. Прокладка кабелей связи - 2 039,13 м. % технической готовности объекта - 86,7%
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область реконструкция	3 780 460,0	3 780 460,0			3 061 955,0	3 061 955,0		3 061 955,0	2 050 174,2	766 275,2			2013	2018			Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году Объект введен в эксплуатацию частично В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1.1 - 08.06.2018г. (периметровое ограждение аэродрома с ТСО); 3.1 - 08.06.2018г. (места стоянок центрального перрона (19 контактных и 3 удаленных)); Разработка рабочей документации - 3 комплекта. ВДС, устройство трубопроводов - 9 853,99 м; дождеприемные лотки - 1 859,84 м; колодцы - 42 шт. Перрон, устройство слоя покрытия из цементобетона - 193 233,13 м2; устройство верхнего слоя из асфальтобетона - 18 501,75 м2. РД-С, РД-В: устройство слоя покрытия из цементобетона - 71 853,55 м2; устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона - 68 031,05 м2. Кабельные переходы под РД - 27 шт. Сети электроснабжения, устройство кабельного перехода методом горизонтально направленного бурения - 1 шт.; кабельная канализация - 1 424,80 м; прокладка кабелей связи и управления - 23 986,30 м; ж/б колодцы - 17 шт. ССО ж/б колодцы - 86 шт.; устройство трубопровода из хризолитовых труб - 2) 141,60 м; устройство кабелезащитных труб в покрытии - 4 212,23 м. Осветительные светодiodные комплексы - 15 шт. ТСО: устройство системы охранной сигнализации периметра аэропорта с монтажом оборудования - 1 комплекс; устройство системы видеонаблюдения периметра аэропорта с монтажом оборудования - 1 комплекс. Техническое обслуживание перронных МС. Освещение перронных МС - кабельные ЛЭП-0,4 кВ - 8 300,00 м. Подготовлены технические планы на 19 объектов недвижимого имущества % технической готовности объекта - 66,3%

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	Описание технического результата за отчетный период		
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:				За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2018									по состоянию на конец отчетного периода	За счет всех источников финансирования
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники													
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область

строительство 5 788 856,0 5 788 856,0

5 783 647,0 5 783 647,0

5 783 647,0 11 162 433,9 7 179 877,7

2011 2018

Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году:
В связи с необходимостью корректировки проектной документации в части уточнения трасс прохождения и технологии строительства инженерных сетей не предоставлялось возможным выполнить в 2018 году работы на следующих объектах строительства: очистные сооружения (выпуски №2 и №3), ВДС (коллектор К2.1.3, К2.1.14, К0), внешние сети электроснабжения 10 кВ (участок РП-10 – РП - 67А, РТП-39А – ТП - ОС №3). В связи с длительным сроком поставки светосигнального оборудования не представлялось возможным в 2018 году выполнить работы по его монтажу
В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году.
Объект введен в эксплуатацию частично.
В отчетном периоде получены разрешения на ввод по газопроводам по совокупностям объектов: 1.2 - 11.05.2018г. (газопроводы высокого давления D300-400); 1.3 - 26.04.2018г. (газопроводы высокого давления D500)
Срок проектирования (по графику) 06.02.2015 – 20.11.2015. Проектирование включает 6 этапов. Работы выполнены на 95% от общего объема. Проектная документация по 1 и 2 очереди строительства (корректировка 1 и 2) получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 30.12.2016 и 11.07.2017 соответственно. Проектная документация по корректировке 3 объекта получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 29.03.2018 № 339-18/ГТЭ-5385/04 и от 29.03.2018 № 340-18/ГТЭ-5385/10.
Разработка рабочей документации - 15 комплектов. Выполнение работ по оформлению прав на переустроенные объекты недвижимого имущества: Магистральный газопровод - 4 комплекса
Выполнение работ по подготовке технических планов и описания местоположения границ охранной зоны магистрального кольцевого нефтепродуктопровода - 2 комплекса. Выполнение комплекса работ по переводу земельных участков лесного фонда в категорию земель промышленности - 2 комплекса. Комплексное обследование и испытание путепровода РД-Д на пересечении с Шереметьевским шоссе - 1 комплекс. Возмещение затрат на компенсацию вреда, причиненного водным биологическим ресурсам. Участок 1 - 1 комплекс Разбивочные работы по выносу в натуру знаков геодезической разбивочной основы. 1 этап строительства - 24 знака. Земляные работы. Устройство насыпи из песка - 613 946,05 м3. Устройство слоя покрытия из цементобетона - ВПП-3 - 53 952,46 м2, РД-Д - 5 955,25 м2, РД-Е - 19 670,03 м2. ВПП-3, РД-Д, РД-Е, площадка ожидания - устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона - 96 228,36 м2; патрульная дорога асфальтобетонное покрытие - 9 679,17 м2. Переустройство сетей водоснабжения - 1 659,28 м. Подключение водопровода к инженерным сетям ОАО "МАШ" - 9 127,26 м; - устройство ПЭ футляра d400 методом ГНБ - 743,92м. Переустройство сетей связи - прокладка кабеля - 6030,0м. Устройство перехода методом ГНБ - 3 715,92м. Прокладка кабеля - 24 605м. РТП-2Н (ПОЖ - Восток) - 1 комплект. Переустройство магистральных газопроводов - 3 688,80 м. Контроль качества сварных соединений, изоляции. Испытания газопроводов - 196 стык. Испытания газопроводов на прочность и герметичность - 4 337,50 м. Строительство (прокладка) газопровода высокого давления - 1361,10м. Устройство антикоррозийной защиты газопровода - 2 система. Переустройство распределительных газопроводов - 4 852,4 м. Инженерная защита территории. Устройство габионной системы "Террамеш" - 7 256,62 м3. Посадка деревьев и кустарников - 1 780,0шт, ВДС: устройство коллекторов - 4 899,75 м; устройство колодцев - 137 шт.; дождеприемные лотки - 4 545,61 м. ССО: кабельная канализация - 54 146,12 м; колодцы - 38 шт.; колодцы для изолирующих трансформаторов - 1 435 шт.; монтаж регуляторов яркости - 41 шт.; эстакады для установки огней приближения - 17,3368 тн. Трансформаторные подстанции - 2 шт. Путепроводы на пересечении с Шереметьевским шоссе: металлические пролетные строения - 244,72тн; деформационные швы Маурер - 34,5м; окраска металлических конструкций пролетного строения - 13 922,08 м2; установка барьерного ограждения - 1,128км; гидроизоляция пролетного строения - 3 735,7м2. Вынос электрических сетей 6 (10) кВ из зоны строительства: - прокладка кабеля 10кВ - 18 408,00 м; - укладка футляров методом ГНБ - 4 932,25 м. Вынос кабельных линий электроснабжения 6/0,4кВ - 4 097,0м. Внешнее электроснабжение аэродромного комплекса: - прокладка силового кабеля-6 110,82 м. Линии связи и управления: - прокладка кабелей связи - 68 116,00 м. Путепровод РД-1. устройство пролетного строения из монолитного бетона - 12 662,18 м3; окраска металлических конструкций коммуникационных мостов - 8160м2; - устройство буронабивных свай - 131,1м3; - монтаж металлоконструкций защитного экрана - 215,57тн. Канализационная насосная станция на ПК4+00: монтаж оборудования - 3 комплекта Канализационная насосная станция на ПК4+21: ограждение котлована - 7,91тн; устройство днища, стен, перекрытий - 1 компл.; внутренняя канализация КНС-1 компл.; установка щита управления насосами "Grundfos" - 1 шт. Наружные сети дождевой канализации. 1 этап: - прокладка труб - 181,69 п.м.; ж/б колодец - 1 шт.; задвижка AVK-1 шт. Демонтаж существующего

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое вывозное	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОВФ	19	Описание технического результата за отчетный период	
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:				За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2018									по состоянию на конец отчетного периода
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники												
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
																			<p>нефтепродуктопровода - 0,802,00 м. Комплекс мероприятий по освоению территории ороаотки ИС ПУЖ "Восток": - устройство покрытия из асфальтобетона- 1 031, 47м2. Очистные сооружения поверхностных стоков "Восток". аккумулирующий резервуар (фундамент, стены) - 3 998,17 м2. Очистные сооружения поверхностных стоков "Запад". станция очистки поверхностных сточных вод ЛОС-300 - 1 комплекс. Агротехмероприятия 1 этап - 48,22 га.</p> <p>Осуществлены мероприятия: по образованию 9 земельных участков, по получению распоряжений об установлении категории в отношении 65 земельных участков; по снятию с государственного кадастрового учета 33 объектов капитального строительства. Выполнены мероприятия по переводу 10 земельных участков из категории земель сельского назначения в земли промышленности. Разработана и утверждена проектная документация на земельные участки лесного фонда в целях последующего перевода из лесного фонда в зонах подходов воздушных судов, необходимых для вырубке лесных насаждений. Подготовлен технический план переустроенного 1-го участка магистрального нефтепродуктопровода (далее - МНПП), а также 3-х распределительных газопроводов. Подготовлена карта (план) охранной зоны переустроенного 1-го участка МНПП. Разработана и утверждена проектная документация лесных участков для переустройства магистральных газопроводов (10 участков). Сформированы, поставлены на государственный кадастровый учет участки лесного фонда и земельные участки неразграниченной собственности для переустройства магистральных газопроводов (10 участков) Оформлен договор аренды лесных участков для переустройства магистральных газопроводов (10 участков), разработан и утвержден проект освоения лесов, подана лесная декларация. Подготовлены отчеты об оценке земельных участков, обремененных правами третьих лиц, в целях разрешения строительства новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево (для включения затрат в ССР и прохождения ГТЭ корректировка 3) Разработаны схемы границ земель на кадастровом плане территории, на которых планируется размещение объектов электросетевого хозяйства для получения Разрешения на размещение объектов электросетевого хозяйства (8 объектов) Получены 3 Распоряжения ТУ Росимущества в Московской области об установлении сервитутов. Получено разрешения на размещение 1 объекта электросетевого хозяйства (линия внешнего электроснабжения ВПП-3) Подготовлены 8 отчетов об оценке размера платы на установления сервитутов и проведена их экспертиза. Заключены соглашения об установлении частного сервитута в отношении 5-ти земельных участков (срочного, возмездного). Образованы 3 земельных участков из земель неразграниченной государственной собственности. Образованы 2 части земельных участков. Установлена категория 9 земельных участков. Внесены сведения о категории 17 земельных участков в ЕГРН. Изменен вид разрешенного использования у 3-х участков. Заключены договоры аренды (соглашений об установлении сервитутов) на 54 земельный участок. Подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие 8 земельных участков/ оценка размера платы за установление сервитута. Заключены соглашения об изъятии 5 земельных участков для государственных нужд.</p> <p>% технической готовности объекта - 70,3%</p> <p>Причины не ввода объекта в 2018 году</p> <p>В связи с корректировкой проектной документации заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России" получено 29.03.2018г</p> <p>Длительное урегулирование Подрядчиком земельно-имущественных вопросов, предусмотренных условиями ГК с собственниками земельных участков под выносимые коммуникации. Длительное урегулирование имущественных вопросов с ПАО Газпром. Длительная подготовка Подрядчиком исполнительной документации. Отсутствие полного комплекта обосновывающих документов для проведения тех совета</p> <p>В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году</p>	

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодево", Московская область

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодево". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодево" Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		13	14	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11	12							
		3	4	5		7	8	9										
реконструкция	4 642 034,4	4 642 034,4			891 739,2	891 739,2			283 456,4	2 437 858,0	4 547,7			2012	2018			<p>Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году</p> <p>Выполненные в 2018 году работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приобретение и монтаж подстанции ТП ПОЖ-6 - 1 комплекс - Устройство кабельной канализации связи (пакет 6 труб) - 12 600 п.м. (пакет из 8 труб) - 10 300 п.м. - Водосточно-дренажная система (ВДС) - устройство коллектора из ж/б труб ф=800 мм - 680 п.м - ССО - устройство кабельной канализации (пакет из 8, 16 и 20 труб) - 78 400 п.м - РД-В2 - земляные работы - 10 000 м3 - ИВПП-2 - устройство слоя из песка с Кф не менее 4 м/сут - 26190 м2, устройство слоя из щебня осн М1000 фр 40/70 мм - 1301 м2.; устройство покрытия из цементобетона В15 - 7731 м2; устройство слоя из ЩПС -5 с обработкой цементом - 33 000 м2; устройство покрытия из цементобетона В14,8 - 1231 м2, нарезка деформационных швов В15 - 100 п.м.; работа с минеральным грунтом - 1470 м3 - ИВПП-2. ПОЖ-6 и ПОЖ-7- земляные работы - 60 900 м3 - ИВПП-2. РД-В2 - земляные работы (выемка) - 29480 м3 - ИВПП-2. РД-В-5, В6, В7, В8 - стабилизация щебнем фр 70/120 мм - 28100 м2; устройство насыпи из песка до низа аэродромной одежды - 4380 м3 - ПОЖ-6 - устройство слоя из ЩПС С-5, обработанной цементом с приготовлением смеси и прочими материалами - 2300 м2 - ПОЖ-7 - устройство слоя из ЩПС С-5, обработанной цементом с приготовлением смеси и прочими материалами - 1280 м2; устройство покрытия из цементобетона В15- 1230 м2, устройство покрытия из цементобетона В14,8- 1200 м. нарезка деформационных швов - 120 п.м - Летное поле ППП-2 - разработка минерального грунта в выемке- 110 300 м3. - Кабельные переходы - устройство кабельных переходов ССО - х/ц труба 150 мм с затяжкой трубы ПЭ 36 - 463 м. - Подъездная дорога ГРМ с МКп-316 Метео №4 - снятие растительного слоя грунта - 1490 м3, устройство выемки грунта - 2860 м3, устройство слоя из песка Кф 1 - 350 м3. - Прокладка кабеля вдоль ограждения - 4500 п. м.; - Установка ограждения - 360 п. м. <p>% технической готовности объекта -35,9%, % строительной готовности - 42,7%</p> <p>Причины не ввода объекта в 2018 году:</p> <p>В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.</p> <p>В связи с низкой мобилизацией подрядчика в 2018 году и банкротством Подрядчика и введением конкурсного производства, контракт ГК-143-14 расторгнут (решение об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018). По банковской гарантии взыскан неотработанный аванс в сумме 2948706,5 тыс. рублей. Ожидаемый срок ввода 12/2021 В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.</p>
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации. Московская проектные и изыскательские работы	2 327,5	2 327,5			2 327,5	2 327,5			2 327,5	997,5				2016	2018	05		<p>Федеральный бюджет</p> <p>ПИР - Получены положительные заключения государственной экспертизы от 25.05.2018 - по технической части, от 30.05.2018 - о достоверности определения сметной стоимости. Проектная документация утверждена приказом ФГУП "ААД" от 30.05.2018 № 24</p>
реконструкция	699 600,0	699 600,0												2018	2019			<p>Федеральный бюджет</p> <p>СМР - В течение 2018 года, неоднократно проводились конкурсные процедуры по выбору подрядчика на выполнение СМР по объекту, конкурсы признавались несостоявшимися, ввиду отсутствия заявок на участие. 13.12.2018 заключен контракт на выполнение стыковочно-монтажные работы по объекту с АО "Производственное объединение "Возрождение" г. Санкт-Петербург. Цена контракта 893 576,65 тыс. руб. В связи с поздним получением технического заключения государственной экспертизы и поздним заключением контракта в полном объеме от конца 2018 года не представлялось возможным.</p>

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОИФ	19	
	2	в том числе			6	в том числе				10	11								12
		3	4	5		7	8	9											
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" Реконструкция второй летной зоны аэропорта реконструкция	810 823,8	810 823,8			159 793,0	159 793,0			159 793,0	564 782,3				2012	2018			Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году % технической готовности объекта в целом - 35,7%, в том числе • по этапу 1.3 - работы за весь период строительства выполнены на 74 % • по этапу 1.5 - работы выполнены на 79,0 % К работам на этапах 1.2 и 1.4 Подрядчик не приступал В 2018 году выполнены работы: На этапе 1.3 - устройство искусственных покрытий; - строительство проходных тоннелей (коллекторов) для обслуживания самолетов на местах стоянок, - устройство деформационных швов - ШП- 90 м., ШЛ -157,5 м., ШР - 113 м. - перенос забора КЗА для производства работ в полных границах этапа. На этапе 1.5 - земляные работы; - устройство искусственных покрытий; - строительство проходных тоннелей (коллекторов) для обслуживания самолетов на местах стоянок; - устройство дождеприёмных лотков; - устройство деформационных швов строительная готовность объекта в целом - 40,8% Причины не ввода объекта в 2018 году В результате ненадлежащего исполнения подрядчиком (АО «Строительное управление № 1») обязательств по государственному контракту сорваны установленные сроки завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию Финансовые проблемы Подрядчика, а именно недостаток оборотных средств не позволил обеспечить финансирование субподрядных организаций В связи с банкротством Подрядчика и введением конкурсного производства, контракт ГК-144-14 расторгнут (решение об одностороннем отказе госзаказчика от исполнения госконтракта направлено 19.11.2018) По банковской гарантии взъяскан неотработанный аванс в сумме 555 782,2 тыс. рублей Ожидаемый срок ввода 12/2020	
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская реконструкция	200 000,0	200 000,0												2016	2019			Федеральный бюджет. В течение 2018 года, неоднократно проводились конкурсные процедуры по выбору подрядчика на выполнение СМР по объекту, конкурсы признавались несостоявшимися в виду отсутствия заявок на участие 13.12.2018 заключен контракт на выполнение строительно-монтажные работы по объекту с ОАО "Центродорстрой" г. Москва Цена контракта 409 981,08 тыс. руб	
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, реконструкция	822 336,4	822 336,4			779 155,1	779 155,1			779 155,1	959 480,4				2012	2018	06	6 52 41	Федеральный бюджет Объект введен в эксплуатацию полностью. В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов 1 - 12.03.2018г (ИВПП ПК0-ПК33+50, расширение перрона. РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РТОП и метео, патрульная дорога, ограждение а/п); 2 - 15.06.2018 (Совокупность 2 (Этап 2) к ЧМФ. РД-Д, МРД-М. РД-7, ССО, новый и старый перроны, С АСС, ОС №1, №2, ТСО, дооборудование КДП) Монтаж трансформаторной подстанции - 4 компл. Установка прожекторов на трансформаторной подстанции - 2 шт. Установка модульного автоматического выключателя - 17 шт. Установка станций АВР в РУ-0,4 кВ в ТП - 9 шт. Дооснащение охранно-пожарной сигнализации в существующем здании АСС - 1 компл. Прокладка кабеля 10 кВ - 14 594,57 м. Прокладка кабеля 0,4 кВ - 9 881,86 м. Кабель ВВГнг (А)-LS - 11 811,38 м. Устройство кабельного перехода методом ГНБ - 7 компл. Газон - 101 086,00 м2. Ограждение аэропорта -2002,4м. Светосигнальное оборудование. Устройство системы дистанционного управления и мониторинга - 1 компл. Прокладка высоковольтного кабеля - 62 806,86м. Прокладка низковольтного кабеля - 393м. Изолирующие трансформаторы - 4шт. Устройство огней - 155шт. Установка аэродромных знаков - 21 шт. ПНР ССО - 3 комплекса. Устройство колодцев ККС-4 - 2 шт., ККС-5 - 6 шт. Очистные сооружения №1, №2. Устройство накопительной емкости - 2 компл. Станция очистки ливневых сточных вод производительностью 10л/с - 2 компл. Нефтебросная емкость 10 м3 - 2 компл. Насосная станция ливневых вод , Q=130л/с -1 компл. ПНР очистных сооружений №1 и №2 - 2 комплекса. Сети связи. Прокладка кабеля - 9 981,94м. Демонтаж здания СДП-241 - 1 объект. Устройство деревянного ограждения (объекты РТОП) - 1 086,61 м. КРМ-241, ГРМ-61. Метеооборудование. Устройство пешеходных дорожек - 544 м2. Устройство металлической площадки с ограждением под контейнеры - 4,7 тн. Рабочая документация - 12 комплектов. Устройство газонов посевом трав - 9 645,25 м2. ПНР на охранную и пожарную сигнализацию АСС, ТП - 4 комплекса. ПНР на технические средства охраны объектов РТО - 15 компл. ПНР на	

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выделение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПО	19	Описание технического результата за отчетный период	
	Всего на год	в том числе			Всего	в том числе			За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2018	по состоянию на конец отчетного периода									За счет всех источников финансирования
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники												
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград. Калининградская область реконструкция	182 253,7	182 253,7			176 847,5	176 847,5			176 847,5	76 731,7				2014	2018	06		автоматизацию ОВ и ПС Стартовая АСС - 2 компл. ПНР на электроуправление заградочными на зданиях ТП - 1 комплекс. Стартовая аварийно-спасательная станция (САС). Площадка из асфальтобетона - 1430м2. Устройство полов - 532,44 м2. Устройство потолков - 362м2. Устройство системы отопления-1 компл. Устройство системы вентиляции с устройством воздушно-тепловых завес - 1 компл. Устройство системы кондиционирования воздуха 1 компл. Устройство системы громкоговорящего оповещения - 1 компл. Устройство единой системы электроснабжения - 1 компл. Устройство структурированной кабельной системы - 1 компл. Устройство системы громкоговорящей связи 1 компл. Устройство телевизионной сети (спутниковое телевидение) -1 компл. Устройство радиосвязи - 1 компл. Устройство автоматической пожарной сигнализации - 1 компл. Устройство сети проводного вещания - 1 компл. Устройство системы водоснабжения-1компл. Устройство системы водоотведения- 1 компл. Искусственные покрытия. РД-6 - мелкозернистый а/б - 3 279,21м2, МРД-М армобетон - 3 531,22м2 и асфальтобетон - 4 685,75 м2; РД-7 (РД-С) - устройство а/ю м/з - 6 971,35 м2. РД-Д армобетон - 4 178,50 м2 и асфальтобетон - 10 036,37 м2. Новый перрон. из мелкозернистого асфальтобетона - 1 090 м2, из армобетона - 1 322,50 м2, маркировка покрытий -2 197,088 м2. Старый перрон. из мелкозернистого асфальтобетона - 1 455,79 м2, из асфальтобетона - 29 941,62 м2, площадка ожидания асфальтобетонное покрытие - 6 881,12м2. Дорога для спецавтотранспорта - мелкозернистый а/б - 580,0 м2. Патрульная дорога. Асфальтобетонное покрытие - 8 791,08 м2. Укрепление засевом трав откосов - 9 419,98 м2 Гидропосев - 4,148 га Устройство закрытых лотков из каналов - 407,0м Устройство периметровой охранно-пожарной сигнализации - 6 компл. Установка креста оптического емкостью на 8 ОВ - 1 компл. Оборудование телевизионной системы наблюдения - 5 компл. Система оповещения для передачи сигналов аварийно-спасательной службы СКРС "Камертон" - 1 компл. Реконструкция здания ДПСП+ОПН с дооснащением радиооборудованием - 1 объект. Устройство телевизионной системы наблюдения в существующем здании КДП - 1 компл. Подготовлены 30 технических планов на объекты недвижимого имущества и 73 справки на объекты движимого имущества. % технической готовности объекта -100%		
Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград реконструкция	5 549,7	5 549,7			3 719,5	3 719,5			3 719,5	81 943,6				2014	2018	02		Федеральный бюджет Объект введен в эксплуатацию полностью. В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию - 08 06 2018 (перрон 5МС 25-29) Перрон. Устройство насыпи - 17 750 м3. ВДС - 1 243,29 м. Устройство нового армобетонного покрытия - 4 557м2. Устройство верхнего слоя из асфальтобетона - 24 498,72 м2 Установка высоковольтной опоры освещения - 3 шт. Монтаж и пуско-наладка трансформаторной подстанции ТП-ТО№1 - 1 комплект. Центральный распределительный пункт ЦРП (сущ.) - 2 комплекта оборудования. Кабельная ЛЭП-0,4кВ - 2 763,52 м. АСУ освещением - 1 комплект Кабели связи к ТП-ТО № 1 - 455,41 м. % технической готовности объекта - 100%		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов реконструкция	2 741,3	2 741,3			2 741,3	2 741,3			2 741,3	213 715,3	107 302,5			2010	2018	01		Федеральный бюджет. Объект введен в эксплуатацию в 2017 году. Искусственные покрытия перрон - 1 856,25 м2. Устройство рулонного газона - 1012м2. Устройство кабельных линий - 6 142,03 м. Высоковольтные опоры освещения - 4 комплекта Пуско-наладочные работы 3 трансформаторных подстанций. Очистные сооружения ливневого стока. Задвижка клиновидная фланцевая короткая - 2 комплекта. Устройство трубопровода - 362,16м. Пуско-наладочные работы очистных сооружений - 1 комплекс. Зарегистрировано право собственности Российской Федерации и право хозяйственного ведения Предприятия на 2 объекта недвижимого имущества, по 1 объекту внесены изменения в сведения ЕГРН % технической готовности объекта-100% Средства в 2018 году выделены на оплату работ по строительному контролю.		

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11	12	13	14					
		3	4	5		7	8	9										

Реконструкция аэропортового комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция

35 866,3 35 866,3

35 866,3 35 866,3

35 866,3 201 142,6

2012 2018 06

Федеральный бюджет
 Объект введен в эксплуатацию полностью
 В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по совокупности объектов 2 - 06.06.2018г (АСС, ТСО, патрульная дорога)
 Патрульная автодорога: устройство насыпи - 13 775,50 м3, покрытие из асфальтобетонной крошки - 39 701,0м2, гидрососев - 85 894м2, дорожные знаки - 6 шт. Благоустройство участка объектов УВД: гидрососев - 9 981 м2, устройство пешеходных дорожек из ЦПС - 4 970,03м2. Благоустройство объектов электроснабжения (гидрососев)-1 055м2. Монтаж оборудования периметрового охранной сигнализации - 1 комплект. Монтаж оборудования системы телевизионного наблюдения - 1 комплект. Монтаж оборудования инженерных систем аварийно-спасательной станции - 32 комплект. Пусконаладочные работы технических средств охраны периметра - 1 шт. Аварийно-спасательная станция (АСС): оборудование системы электроснабжения - 1 комплект, оборудование средств связи - 6 комплект. Автоматизация инженерных систем здания АСС - 1 система
 Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 4 объекта недвижимого имущества в ведении Предприятия на 1 объект недвижимого имущества, по 4 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН
 % технической готовности объекта -100%

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород" II этап строительства реконструкция

627 145,2 627 145,2

414 277,5 414 277,5

414 277,5 841 651,0 395 245,9

760,3 2012 2018

Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году.
 Объект введен в эксплуатацию частично.
 В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1 - 29.01.2018г. (ИВП-1; МРД (РД-М); РД-4, РД-5 РД-3, РД к МС ВВ МВД. ОС №2), 2 - 08.02.2018г (ИВП-1 с удлинением, удлинение МРД (РД-М); перрон перед новым АВК (уч. 16 Г), уч. 16 Б с ПОЖ, уч. 16В, РД-1; РД-7; уч. РД-3; ОС №1, КДП); 3.1 - 29.06.2018г. (КПП-2, КПП-3, ограждение аэропорта, патрульная дорога)
 Устройство покрытия на перроне, участок 16Г - 6 602 м2. Водосточно-дренажная сеть - 8 907,4 м. Водосточно-дренажная сеть перрона перед АВК - 360м. Наружные сети связи: прокладка кабеля связи - 511,98м. Устройство системы вентиляции, теплоснабжения, отопления, пожарной сигнализации КДП - 4 система. Устройство сетей связи здания КДП - 6 систем. Установка канализационной насосной станции ОС - 3 комплекта. Установка насосной станции наружных сетей канализации - 4 комплекта. Устройство кабельных переходов - 14 шт. Устройство ТП-ОП, ТП-7/1 - 2 шт. Устройство системы охранного освещения периметра аэропорта - 1 система. Разработка рабочей документации (по ГК 104) - 1 комплект. Устройство асфальтобетонного покрытия патрульной дороги - 2 801,03 м2. Устройство системы телевизионного наблюдения периметрового ограждения аэропорта - 1 система. Разборка ограждения из железобетонных панелей - 13 110,83м.
 Зарегистрировано право собственности Российской Федерации и право хозяйственного ведения Предприятия на 14 объектов недвижимого имущества, по 2 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН
 % технической готовности объекта 71,9%
 Причины не ввода объекта в 2018 году:
 На своевременное выполнение плана повлияли неисполнение Подрядчиком обязательств по ГК: длительная подготовка Подрядчиком исполнительной документации; отсутствие полного комплекта обосновывающих документов для проведения технического совета
 В части совокупности объектов:
 -3.2 - работы не могут быть завершены в планируемый срок в связи со сменой субподрядных организаций, не решенных вопросов с эксплуатацией объектов со стороны АО «МАНН», подключением потребителей в 2018 году не завершено в связи с необходимостью корректировки рабочей документации (из-за неактуальной геоподосновы, срок действия которой закончен в 2015 году), вновь построенных за счет средств инвесторов зданий нового Терминала и привокзальной площади со стоянками автомобилей, не учтенных при разработке проекта, длительным процессом согласования с филиалом ПАО «МРСК Центра и Приволжья» - «Нижевоэнерго», которому принадлежат кабельные линии, питающие ТП. АО «МАНН» и другими эксплуатирующими организациями, а также невозможностью прокладки части кабельной продукции в данных условиях. Ведется корректировка рабочей документации. Планируемый срок завершения работ - февраль 2019 года

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОНФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	11								12
		3	4	5		7	8	9											
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	274 979,2	274 979,2			236 503,9	236 503,9			236 503,9	302 911,9		50,3		2007	2018	07		Федеральный бюджет Объект введен в эксплуатацию полностью В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1 - 21.02.2018г. (магистральный газопровод) 2 - 14.02.2018г. (ИВП №2, РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11, грузовой перрон; восточный перрон (МС 10-23), центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПУЖ; объекты РТОП; метеоборудование; ОС-2); 3 - 29.06.2018г. (САС №2, перрон, ВДС); 4 - 04.07.2018г. (РД №2, САС №1, ОАСС, патрульная автодорога) Водосточно-дренажная сеть (ВДС) - 151,9 м Монтаж прожекторных мачт - 15 комплект. ССО РД-2 - 22 шт. Сети электроснабжения: прокладка кабеля 6кВ - 972,84 м. Патрульная дорога: восстановление растительного слоя грунта - 6 550,0 м3, устройство покрытий из мелкозернистой асфальтобетонной смеси - 3260,55 м2. Искусственное покрытие РД-3 - 332,85м2, перрон - 371,59 м2, грузовой перрон - 2040,78м2, центральный перрон - 7 346,54 м2. Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 21 объект недвижимого имущества и право хозяйственного ведения Предприятия на 20 объекта недвижимого имущества, по 13 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН % технической готовности объекта 100%	
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция	183 578,3	183 578,3			51 687,5	51 687,5			15 128,5	375 741,0	366 055,9	36 559,0		2012	2018			Федеральный бюджет Объект подлежал вводу в 2018 году. Этап 1. Совокупность объектов 1 2. Участок №21 (места стоянок 22-24): устройство покрытия из армобетона - 14 394,24м2. Комплект дополнительного оборудования ССО для монтажа на рулежных дорожках - 2 компл. Установка дополнительных аэродромных знаков - 14 шт. Демонтаж оборудования и материалов ТП-48 - 1 комплект. Объекты электроснабжения: демонтаж кирпичного здания трансформаторной подстанции ТП-24 - 1 объект. Объекты метеорологического обеспечения полетов: устройство пешеходной дорожки из асфальтобетона - 277м2, фундаменты под метеорологическую мачту - 4 объекта, наружные сети 0,23 кВ (кабели) - 1 693м. Этап 2 (дооснащение ИВП-2 ССО до II кат ИКАО, дооснащение метеоборудования ИВП-1, реконструкция стей электроснабжения и связи в объеме 2 этапа). Рабочая документация - 1 комплект. Кабельные переходы: устройство кабельных переходов - 3 шт; колодцы ККС - 6 шт. Укладка трубы в траншее - 15470 м. Оформлено право собственности Российской Федерации и хозяйственного ведения на 12 объектов недвижимого имущества. % технической готовности объекта 69,9% Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году Этап 1. Совокупность объектов 1 2. Неисполнение договорных обязательств АО «СУ-1». Для завершения работ по проекту необходима корректировка проектной документации с выделением этапов/подэтапов/очередности строительства, уточнением ранее выполненных АО «СУ-1», но не введенных в эксплуатацию участков/объектов и выделением дополнительных средств (на основании откорректированной проектной документации) на выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ в 2019 году, однако ФАИП предусмотрено финансирование на СМР в 2020 году. Этап 2. Невыполнение контрактных обязательств подрядчиком (выставлены претензии в адрес подрядной организации от 22.11.2018 на сумму 498,23 тыс рублей) Невозможность соблюдения ООО «Электросетьстрой - 11» установленных контрактом сроков выполнения СМР в связи со значительными сроками поставки оборудования ССО (ООО «Аэросвет» является базальтернативным (единственным) поставщиком ССО на основании проектных решений и текущих условий в аэропорту «Кольцово») В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.	
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва Развитие медицинского центра гражданской авиации проектные и изыскательские работы	10 000,0	10 000,0												2018	2018		7 51 03	Федеральный бюджет ПИР - 23.05.2018 г. заключен контракт №01-18-ЭАП с ООО "Монолит-М" на сумму 10 000,0 тыс. руб. Неосвоение средств обусловлено длительностью проведения необходимых процедур согласования откорректированной проектно-сметной документации в ФАУ "Главгосэкспертиза России". По информации исполнителя ООО «Монолит М» в настоящее время ПСД сдана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России».	
реконструкция	101 468,1	101 468,1			90 118,6	90 118,6			90 118,6					2013	2020			Федеральный бюджет СМР - отделочные работы в ядре с 1-го по 9-ый этаж заменена окон, устройство пола из керамогранита, установка дверей, установка сантехприборов, монтаж лифтового оборудования лифтов 7,8,15, монтаж внутренней инженерной системы, установка системы холодного водоснабжения. % технической готовности объекта - 24,5%	

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19
	Всего за год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2018	по состоянию на конец отчетного периода							
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники										
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	

6 52 41

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва

Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовское" (г. Воронеж)

проектные и изыскательские работы

2 727,3

2 727,3

2015

2018

Федеральный бюджет

Срок проектирования (по графику) 22.10.2015 – 30.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 85% от общего объема. 09.06.2018 получено положительное экспертное заключение Федеральным бюджетным учреждением здравоохранения (ФБУЗ) на корректировку проекта санитарно-защитной зоны (СЗЗ) аэропорта. С 26.06.2018 осуществляется сдача документации в экспертизу в электронном виде, устраняются замечания ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Причины не завершения работ в 2018 году.

Ввиду затянувшегося устранения исполнителем замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам полученных отрицательных заключений, необходимости актуализации сметной документации, а также регламентированного срока проведения государственной экспертизы (2 месяца с даты заключения договора), получение положительных заключений планируется в 2019 году.

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегнишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегнишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан

230,0

230,0

161,0

161,0

161,0

2009

2018

Федеральный бюджет

Подготовлены 7 технических планов на объекты недвижимого имущества и 3 справки на объекты движимого имущества.

% технической готовности объекта - 71,3%.

Средства выделены на оплату кадастровых работ по изготовлению тех. планов.

Объект подлежал вводу в 2018 году.

Причины не ввода объекта в 2018 году.

Строительно-монтажные работы на объекте завершены, за исключением устройства аэродромных

электрораспределительных колонок в количестве 9 шт. и строительства площадки для гонки двигателей с струеотклоняющим валом.

Данные работы не представлялось возможным выполнить в связи с построенным в период с 2011 по 2015 гг. (до начала реализации проекта) ПАО «Нижнекамскнефтехим» ангара для

технического обслуживания воздушных судов. Согласование строительства ангара от ФГУП «АГА(А)», как собственника имущества на праве хозяйственного ведения, ПАО «Нижнекамскнефтехим» получено не было.

Ростехнадзором проведена проверка Объекта строительства, по результатам которой выданы замечания. По результатам замечаний внесены соответствующие изменения в проектную документацию. Изменения утверждены приказом ФГУП «АГА(А)».

Получено измененное разрешение на строительство (этап 1 и этап 2). Запланировано совещание у Руководителя Ростехнадзора для предоставления измененной проектной документации и принятия решения по данному вопросу.

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегнишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)

проектные и изыскательские работы

13 253,0

13 253,0

13 252,8

13 252,8

13 252,8

2018

2019

Федеральный бюджет

Задание на проектирование по объекту утверждено Росавиацией 20.03.2018. Заключен Государственный контракт №0373100090918000040 от 15.06.2018. Плановый срок сдачи

документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 25.02.2019. В декабре 2018 приняты работы по 1 Этапу (1.1 Разработка генерального плана развития аэродрома, 1.2 Оценка объемов и предварительный расчет необходимого финансирования, 1.3 Технико-экономическое

обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов, 1.4 Согласование 1 этапа с Застройщиком перед дальнейшим проектированием) и по 2 Этапу (2.1

Инженерные изыскания, 2.2 Обследование реконструируемых зданий и сооружений), а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после

реконструкции, 2.3 Получение и оформление исходно-разрешительной документации в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ и Постановления Правительства

Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, 2.4 Согласование 2 этапа с Застройщиком).

	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2018	по состоянию на конец отчетного периода							
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов

реконструкция

857 200,2 857 200,2

857 200,2 857 200,2

857 200,2 700 372,9 364 796,7

2012 2021

Федеральный бюджет
Разбивочные работы – 1 объект. Устройство водопропускного сооружения из 3-х железобетонных водопропускных труб (с укладкой дополнительных звеньев и левальных блоков) – 1 объект. Устройство покрытия ИВПП: из цементобетона – 47 466,27 м2; из асфальтобетона – 14 148,65 м2. Искусственные покрытия рулежной дорожки: РД-В (РД-2) – ш/б – 2 548,33 м2; а/б – 2 675,00 м2; РД-А (РД-1) – ш/б – 1 907,35 м2; а/б – 2 750,00 м2. Служебно-технические дороги а/б – 251 м2. Укрепление обочин ИВПП (основание из ЩПС) – 43 696,74 м2
Водосточно-дренажная сеть: колодцы – 19 шт.; устройство перепусков из полиэтиленовых труб – 236,78 м. Прокладка кабеля электроснабжения – 5 160,41 м. Периметровая охранная сигнализация – 7 917,0 м. Организация кабельных трасс – 27 756,87 м. Система водоснабжения КПП-2, КПП-3 – 1 комплект. Система водоотведения КПП-2, КПП-3 – 1 комплект
Строительство КПП-2, КПП-3 – 2 объекта. Устройство железобетонного кабельного колодца – 16 шт. ССО: устройство железобетонного фундамента – 61 шт.; прокладка высоковольтного кабеля – 13 007,21 м; установка огня на монтажной плите – 126 шт. Объекты РТОП и метео. устройство пешеходных дорожек – 862 м2; - устройство фундаментов – 85 шт. КДП: устройство монолитных ж/б стен – 239,85 м3; устройство монолитной железобетонной плиты перекрытия – 451,70 м3.
Благоустройство на площадке ТП-1С – 1 объект.
Благоустройство на площадке ТП-9 – 1 объект. Резервуар, V=3500 л, для аварийного топлива – 1 комплект (ТП-7с (КДП)). Электрощитовая (ГРМ-261) – 1 комплект. КЛЭП-10кВ – 174,52м; КЛЭП-0,4 – 1 111,0м. Наружные сети водоснабжения – 664,55м. АСС: устройство фундаментов – 480,6 м3; устройство металлического каркаса – 34,19тн; устройство смотровой канавы К1 – 20,3м3; устройство монолитного ландуза Пм1 – 45,45м3. Очистные сооружения (разработка грунта – 24 992,0м3).
Изято 3 земельных участка с кадастровыми номерами 64:32:012716:202, 64:32:012716:210, 64:32:012716:206, зарегистрировано право собственности Российской Федерации.
% технической готовности объекта -59,0%

Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)

проектные и изыскательские работы

6 947,4 6 947,4

6 947,4 6 947,4

6 947,4

2015 2018 05

Федеральный бюджет
ПИР - Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 25.05.2018 № 00102-18/ГГЭ-12847/15-01 по проектной документации и результатам инженерных изысканий и от 29.05.2018 № 00103-18/ГГЭ-12847/07-01.

реконструкция

1 200 000,0 1 200 000,0

127 624,0 127 624,0

32 708,5 94 915,4 94 915,4

2018 2020

Федеральный бюджет
СМР - Разборка железобетонного слоя гидромолотом – 1 364,10 м3. Разборка слоя из цементобетона – 6 859,96 м3. Разработка рабочей документации – 5 комплектов.
Открытый конкурс (извещение № 0373100090918000075) на оказание услуг строительного контроля объявлен 30.11.2018 года. В декабре 2018 года проводилась процедура рассмотрения и оценки заявок на участие в конкурсе. Подведение итогов планируется в январе 2019 года.
% технической готовности объекта - 5,0%

Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

реконструкция

800 000,0 800 000,0

690 058,9 690 058,9

690 058,9 506 174,8 156 547,8

2014 2018

Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году.
Устройство выемки - 50 751,0 м3. Устройство насыпи - 184 145,0 м3. Устройство деформационных швов - 10 785,77 м. Водосточно-дренажная сеть - 6 295,17 м. Монтаж трансформаторной подстанции - 4 компл. ССО. Устройство монолитной железобетонной обоймы - 108м., устройство лотков 216м. Сети электроснабжения: - прокладка кабеля - 23 583,78 м, - сети электроснабжения межплощадочные 10 кВ - 11 239,54 м. Линии связи и управления: - устройство кабеля - 81 135,44м. ВСДП с ОПН с МКлос.-830. Устройство радиотехнического оборудования - 1 комплект. Монтаж метеорологического оборудования - 1 комплект. Очистные сооружения: Резервуар для сбора очистных стоков - 3шт. Информационно-измерительные системы АСКУЭ - 1 система, АСДУЭ- 1 система. Объекты РТОП: перенос КРМ типа РМС СП-200 с МКлос.-830, ГРМ типа РМС СП-200 с РМД-90НП с МКлос.-830, КРМ типа РМС СП-200 с МКлос.-263, ГРМ типа РМС СП-200 с РМД-90НП с МКлос.-2630, БПРМ с МКлос.-263 в составе РМП-200 и РММ-200, ДПРМ с МКлос.-2630 в составе РМП-200 и РММ-200., монтаж радиотехнического оборудования и конструктивных элементов на участке ОРЛ-А + АРП - 1 компл, башня АРЛК - 12,49 тн., устройство системы периметровой охранной сигнализации - 1 система. Получено разрешение на ввод от 04.12.2018 № 03-24-416-20158/ФАВТ-04 (ИВПП-2, участок БПРМ с МКл-263, ВСДП с ОПН с МКл-83; участок ОРЛ-А+АРП, участок ГРМ, КРМ, ДПРМ, ОПРС, РМА/РМД, участок под метео №№ 1,2,3,4,5; ВДС, патрульная дорога).
В целях подготовки пакета документов для ввода объектов в эксплуатацию подготовлены 24 техплана на объекты недвижимого имущества и 35 заключений на объекты движимого имущества.
% технической готовности объекта - 85,3%
Причины не ввода объекта в 2018 году:
Неисполнение обязательств по контракту ФГУП «ГВСУ №7» - строительно-монтажные работы выполняются со значительным отставанием. Длительная процедура оформления правоустанавливающих документов на земельный участок под объект строительства очистные

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выделение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	код ОКОПФ	18	19	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2018	по состоянию на конец отчетного периода									
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники												
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция

1 409 950,0 1 409 950,0

1 409 950,0 1 409 950,0

1 409 950,0 1 054 243,7 445 818,4

2015 2020

сооружения. Обеспечение выполнения работ по 2 этапу (по устройству покрытий и установке ССО на рулежной дорожке РД-Г) возможно после перевода полётов с ИВПП-1 на ИВПП-2, ввод в эксплуатацию которой состоялся в декабре 2018 года. Учитывая, что устройство покрытий из бетона является сезонными работами, ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2019 году. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году

Федеральный бюджет
 Объект введен в эксплуатацию частично
 В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по этапу 2.2 - 21.09.2018 (Взлетно-посадочная полоса, в т.ч. пускового комплекса пикет ПК17+40 до ПК28+21, Рулежная дорожка РД-С (контур 1); Рулежная дорожка РД-В (контур 2); Рулежная дорожка РД-А (контур 3); Центральная распределительная подстанция с трансформаторной подстанцией (ЦРП-1Н с ТП-21))
 ИВПП Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 5 423,12 м3. Устройство верхнего слоя насыпи из песчано-гравийной смеси (ПГС) – 52 181,60 м3. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 56 596,00 м2. Устройство покрытия из а/б смеси – 903 м3. Устройство деформационных швов – 10 000,49м. РД-В Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 3 072,00 м2. Устройство деформационных швов – 416,19 м. РД-С Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси – 6 182,20 м3. Устройство монолитного армобетонного покрытия из цементобетона – 13 417,43 м2. Устройство деформационных швов – 1 803,25 м. Водоотводная система: Устройство водосточного лотка – 2 188,40 м. Объекты РТОП. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 47 753,60 м3. Устройство верхнего слоя насыпи из карьерной песчано-гравийной смеси – 36 444,80 м. Метеорологическое оборудование комплект. Сети связи: прокладка кабеля – 76 033,48м. Патрульная автомобильная дорога. Устройство насыпи из привозного скального грунта – 35 519,55 м3. Устройство основания из песчано-гравийной смеси – 15 528,68 м3. Устройство слоя покрытия из щебня фракционированного – 88 573,51 м2. Устройство трубопроводов из гофрированных металлических труб – 181,59м. Ограждение и ТСО. Монтаж ограждения – 1 917,84м. Монтаж металлического лотка – 1 917,85м. Оборудование периметровой охранной сигнализации – 4 компл. Оборудование системы телевизионного видеонаблюдения – 2 компл. Очистные сооружения. Устройство насыпи из привозного скального грунта – 1 108,50 м3. Устройство основания из песчано-гравийной смеси – 5 688,00 м3. Объекты электроснабжения. Устройство насыпи из карьерного скального грунта – 340,83 м3. Устройство насыпи из песчано-гравийной смеси – 323,00 м3. Установка кабельной консоли – 16 277,00шт. Прокладка кабеля по установленным конструкциям – 1 220,68м. Устройство металлоконструкций кабельной эстакады 345,21 т. Пусконаладочные работы ССО – 1комплект, ЦРП-1Н с ТП-2Н – 1комплект, ТП-3АН, ТП-12Н с ДУ, ТП-ОС1 – 1комплект, ТП-3Н – 1комплект, ТП-6Н, ТП-МС2 (с ДГУ ОПРС с МКнос 193, АРП) – 1комплект
 Оформлены технические планы на 3 объекта недвижимого имущества и в отношении данных объектов зарегистрировано право собственности Российской Федерации и хозяйственного ведения ФГУП «АГА(А)»
 % технической готовности объекта -73,6%

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край реконструкция

473 980,0 473 980,0

445 503,6 445 503,6

445 503,6 510 113,0 321 840,0

2017 2020

Федеральный бюджет
 В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по этапу 1.2 - 21.01.2018 (Рулежная дорожка РД-С (контур 1); Рулежная дорожка РД-В (контур 2); Рулежная дорожка РД-А (контур 3))
 Перрон. Устройство выравнивающего слоя из щебня – 41 455,00 м2. Устройство армобетонного покрытия из цементобетона – 39 318,00 м2. Устройство швов – 6 895,35 м. РД-3 Устройство армобетонного покрытия из цементобетона – 5 059,00 м2. РД-С Устройство армобетонного покрытия из цементобетона – 3 477,00 м2. Устройство пандусов из а/б – 1090 м2. Пункт сбора и утилизации ПУЖ. Стальной горизонтальный резервуар емкостью 5 м -1 комплект. Техническое обслуживание на МС. Электроосвещение МС: мачты – 2 шт. Светосигнальное оборудование (ССО) устройство ССО для РД-В, РД-С – 2 комплект, устройство огневой защиты ИВПП на РД-В – 1 комплект, устройство дистанционное управление ССО – 1 комплект; ПНР – 1 комплект. Трансформаторная подстанция ТП-МС2 – 1 комплект. Устройство монолитных армобетонных колодцев ККА – 7шт. Очистные сооружения поверхностного стока № 2: устройство монолитных железобетонных стен и днища из бетона – 91,8 м3. стальной горизонтальный резервуар емкостью 50 м - 1 комплект
 % технической готовности объекта - 30,2%

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОВИФ	19							
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	11								12	13	14	15	16	17	18
		3	4	5		7	8	9																	
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	65 999,0	65 999,0			19 459,0	19 459,0			99,0	6 906,0	19 359,9	19 359,9		2008	2018			Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году Объект введен в эксплуатацию частично. В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию по 4 этапу 16.02.2018 (реконструкция пассажирский перрон для ВС I и II группы (в объеме 4-го эт.), водоотведение с территории аэродрома, строительство: грузовой перрон (грузовой для ВС I гр.), ОС№1, ОС№2, кабельная линия 6кВ, ТП-АТБ) Заключен государственный контракт №0373100090918000065 от 29.10.2018 с АО "ИРМАСТ-ХОЛДИНГ". Выплачен аванс в размере 30%. Подрядчику передана рабочая документация. В целях подготовки пакета документов для ввода объектов в эксплуатацию подготовлены 3 технических плана на объекты недвижимого имущества и 5 заключений об отнесении объектов к движимому (недвижимому) имуществу на объекты движимого имущества. Проведены мероприятия по постановке на кадастровый учет объектов недвижимого имущества и регистрации права на них. % технической готовности объекта - 81,8% Причины не ввода объекта в 2018 году: В связи с неоднократным проведением конкурсных процедур выполнение комплекса работ по устройству площадки ПОЖ и необходимостью согласования проекта ГК в ФАС (направлен 27.09.2018г.) Государственный контракт заключен 29.10.2018г. Получено письмо от Подрядной организации о невозможности выполнения СМР с соблюдением технологии выполнения работ в период продолжительных низких температур. Следовательно, завершение СМР в 2018 году не представляется возможным. Период выполнения работ май-июнь 2019 года							
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	397 975,7	397 975,7			387 451,7	387 451,7			387 451,7	447 101,3	344 655,9			2015	2021			Федеральный бюджет Разработка рабочей документации – 5 компл. ИВПП-2: устройство насыпи – 61 718,0 м3. Устройство покрытия из цементобетона 58 541 м2 устройство швов сжатия/ расширения/ сопряжения – 33 194,50 м Устройство покрытия из цементобетона – 7 535,30м2. Линии связи устройство кабельной линии – 2 260,42 м. Сети электроснабжения: прокладка кабеля – 4 245м Проведены мероприятия по оформлению прав ФГУП «АГА(А)» на 23 земельных участка, предусмотренных документацией по планировке территорий (ДПТ) % технической готовности объекта -14,6%							
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск реконструкция	1 373 546,6	1 373 546,6			1 365 939,5	1 365 939,5			1 365 939,5	885 015,5	340 872,3			2012	2020			Федеральный бюджет Разбивочные работы – 1 комплекс Устройство насыпи – 97 979,00 м3 ИВПП-1: устройство цементобетонного покрытия – 150,0м2; устройство верхнего слоя асфальтобетона – 4 179,50 м2 РД-В устройство ц/б покрытия – 7 500,0м2. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 17 850м2. РД-Ф устройство верхнего слоя асфальтобетона – 6 496,0м2 Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 3 730,00м2 Перрон устройство ц/б покрытия – 44 447,15 м2; устройство а/б покрытия – 17 469,00 м2. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 52 832,90 м2, ППО ВС ПОЖ устройство ц/б покрытия – 38 407,25м2. Стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала ТехПолимер – 43 500,00м2, устройство а/б покрытия – 9 345,80м2 Волосточно-дренажная сеть – 3 316,52 м Устройство кабельного перехода методом ГНБ под ИВПП-2 – 250 п.м. Прокладка кабеля силового электроснабжения – 33 442,06 м Устройство кабельной канализации связи – 2 980,45 м Прокладка кабеля связи – 66 656,47 м Устройство колодцев – 20шт. Кабельная канализация ССО – 48 704,04 м. Очистные сооружения поверхностных стоков: прокладка трубопровода – 811,0м ОАСС: кровля – 1888,77 м2 Техническое обслуживание воздушных судов: электроосвещение – монтаж проекторной мачты – 13шт. Устройство сетчатого ограждения из панелей 2430x3000 мм – 1543 шт. % технической готовности объекта -74,7%							
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). 2 этап. реконструкция	100 000,0	100 000,0			99 997,7	99 997,7			23 581,7	7 812,2	84 228,2	76 416,0		2013	2021			Федеральный бюджет Аварийно-спасательная станция (АСС). Устройство монолитного железобетонного фундамента – 454 м3. Разработка рабочей документации – 1 компл. Повторный конкурс с ограниченным участием (извещение № 0373100090918000077) на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 27.12.2018 года. С указанием о месте осуществляется прием заявок на участие в конкурсе. Подведение итогов планируются в январе 2019 года % технической готовности объекта - 4,1%							

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	11								12
		3	4	5		7	8	9											
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)																			
реконструкция	100 000,0	100 000,0			33 194,6	33 194,6			4 973,4	28 221,2	28 221,2			2018	2019			Федеральный бюджет Рулежная дорожка РД-3 Разборка цементобетонного покрытия - 1 061,0 м3. Устройство выемки - 7 094 м3 Перрон Разборка асфальтобетонного покрытия - 2 374,05 м3. Устройство выемки - 493 м3. Рекультивация грунта по трассе демонтированного стального керосинпровода Разработка грунта - 563,50 м3 Снятие растительного слоя - 1 949,28 м3. ВДС Коллектор №3 - 61,27 м. % технической готовности объекта - 0,9%	
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева", г. Ульяновск																	7 51 03		
Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск																			
реконструкция	15 054,5	15 054,5			14 837,4	14 837,4			14 837,4	6 280,3				2013	2018	09		Федеральный бюджет Объект введен в эксплуатацию полностью. Получены разрешения на ввод: Этап 1.1 - от 05.09.2018 № 73-19-291-2017/ФАВТ-04 (ИВПП ; Перрон, РД-1 , РД-2, РД-3, РД-4 , СДП-21, очистные сооружения) Этап 1.2 - от 05.09.2018 № 73-19-121-2015/ФАВТ-04 (Перрон-1, РД-9) % технической готовности объекта -100%	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кызыл", г. Кызыл																	6 51 41		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл																			
реконструкция	5 806,9	5 806,9			5 806,9	5 806,9			5 806,9	1 396,1				2015	2018			Федеральный бюджет Объект подлежал вводу в 2018 году Объект введен в эксплуатацию частично. Получено разрешение на ввод 2-го этапа - 19. 01.2018г. (ИВПП). Строительно-монтажные работы завершены в полном объеме. Причины не ввода объекта в 2018 году Енисейским управлением Ростехнадзора проведена итоговая проверка и 14.12.2018 выдано подрядчику предписание на устранение замечаний, требующих приведение проектной документации в соответствие рабочему проекту в отношении высотных отметок элементов благоустройства и оборудования. Срок устранения замечаний - 03.03.2019 Контрольная проверка Енисейского управления Ростехнадзора планируется в период с 03.03.2019 по 25.03.2019 Получение ЗОС и ввод объекта в эксплуатацию планируется в период с 26.03.2019 по 15.04.2019 % технической готовности объекта - 99%	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск																	6 51 41		
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)																			
реконструкция	23 694,8	23 694,8			6 056,3	6 056,3			6 056,3	47 165,1	22 066,7			2017	2018			Федеральный бюджет Объект подлежал вводу в 2018 году. Завоз строительных материалов: Песок природный для строительных работ средний - 623,81 м3. Панель сварная, НАЙЛОФОР, в комплекте со столбом и крепежом, покрытие цинк+порошковая эмаль, диаметр прутков 5мм, L=300 см, размер ячейки 200x50мм высота 203 см - 3651,51 п.м., Профилированный лист оцинкованный - 4,38 т ; Плиты минеральные и Полистирольные - 93,83 м3. Лесоматериалы круглые хвойных пород - 60,38 м3; Эстакалы открытые кабельные - 8,2 т; Дизельная электростанция РДЭС-150 кВа - 1 шт.; Стоимость модульной станции очистки ливневых стоков ЛПВ-3 - 1 шт. Строительно-монтажные работы. Снос зданий и сооружений (2 площадка - 1 объект, Благоустройство, генплан, площадка 2, срезка кустарника, площадка 2 - 1 объект; Пожарные резервуары V=2x250м3 с галереями (площадка №2 – монтаж металлоконструкций) – 0,71 объекта; контрольно-пропускной пункт, в том числе устройство каркаса, межэтажных перекрытий, стен, перегородок и кровли – 1 объект. % технической готовности объекта -43,1% Причины не ввода объекта и неосвоения средств в 2018 году - весенние половодье 2018 года, в результате разлива р. Колыма аэропорт Среднеколымск в мае-июне был полностью затоплен. С июля работы возобновлены частично в местах отступления воды и просыхания территории. При этом, материалы и оборудование, планируемые к доставке в августе, не были доставлены на объект -недобросовестное исполнение обязанностей Подрядчиком в связи с чем, контракты на СМР и СК расторгнуты 03.09.2018. В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2019 году.	

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОИФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	11								12
		3	4	5		7	8	9											
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) реконструкция	77 785,6	77 785,6			77 785,6	77 785,6			77 785,6	22 784,5				2017	2018	12		Федеральный бюджет Объект подлежал вводу в 2018 году. Объект введен в эксплуатацию 14.12.2018 (стояночные боксы для автомобильной техники на 27 ед.) В ходе проведения реконструкции выполнены работы. - Стояночные боксы для автомобильной техники (вместимость – 27 единиц техники, площадь застройки – 3 745,34 м2, строительный объем – 7 920,0 м3, общая площадь – 1 518,17 м2) - 2КТПК-(630-400)/6/0,4-УХЛ1 (площадь застройки – 110,99 м2, строительный объем – 122,3 м3.) % технической готовности объекта -100%	
Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) реконструкция	22 036,4	22 036,4			22 036,4	22 036,4			22 036,4					2017	2018	11		Федеральный бюджет Объект подлежал вводу в 2018 году. Объект введен в эксплуатацию 06.11.2018 (склад ГСМ, периметровое ограждение (ОГ-1), КПП-1, КПП-2, Патрульная дорога) В ходе проведения реконструкции выполнены работы - склад ГСМ: (горизонтальные резервуары емкостью 60 м3 – 240 м3, площадь участка расходного склада ГСМ– 5154 м2, пожарные резервуары – 2х200 м3; площадь участков пожарных резервуаров – 2 249 м2.) - КПП-1 (аэропорта) – 9,6х6 м (площадь застройки – 80,49 м2, общая площадь – 70,44 м2, строительный объем – 297,26 м3) - КПП-2 (склад ГСМ) – 15,6х4,8 м: (площадь застройки – 108,12 м2, общая площадь – 89,03 м2, строительный объем – 375,71 м3.) - Протяженность автодорог – 6,375 км. (в том числе: патрульная дорога IV-в категории – 5,455 км, проездов – 0,920 км - Периметровое ограждение аэропорта с инженерными средствами охраны – 6 018 м % технической готовности объекта -100%	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", г Хабаровск, Хабаровский край Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	1 245,1	1 245,1												2016	2018		6 51 41	Федеральный бюджет Получено отрицательное заключение по технической и сметной части проекта от 29.09.2017 г. № 202-17/ХГЭ-2202/02. В целях устранения замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» проектная документация возвращена на доработку исполнителю проектно-изыскательских работ – ОАО ПИИ ВТ «Дальаэропроект» Ожидаемое получение положительного заключения по повторной экспертизе, планируемое в конце декабря 2018 года не исполнено в связи с незавершенным корректировкой смет институтом. За неисполнение условий контракта в адрес ОАО «ПИИ ВТ «Дальаэропроект» направлены претензионные письма с требованием исполнения контракта и уплаты штрафа. В связи с переносом планового срока получения заключения повторной экспертизы на I квартал 2019 г., по причине не своевременного предоставления подрядчиком документов в главгосэкспертизу, средства 2018 года не освоены. Кроме того, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объекта, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018г. № 2101-р утверждён комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропортов с финансированием из федерального бюджета в 2020-2022 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость.	

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19						
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	по состоянию на 01.01.2018	по состоянию на конец отчетного периода								13	14	15	16	17	18
		3	4	5		7	8	9																

Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край
проектные и изыскательские работы

3 424,4 3 424,4

2016 2018

Федеральный бюджет
Получено отрицательное заключение по сметной документации от 10.11.2017 г. № 1203-17/ГТЭ-10850/10 и положительное заключение по проектной документации и результатам инженерных изысканий от 10.11.2017 № 1198-17/ГТЭ-10850/04. В целях устранения замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России» по сметной документации и приведения сметных расчетов в соответствие с ведомостями объемов работ, проектная документация возвращена на доработку исполнителю проектно-изыскательских работ – ОАО ПНИИ ВТ «Дальаэропроект».
Ожидаемое получение положительного заключения по повторной экспертизе, планируемое в конце декабря 2018 года не исполнено в связи с незавершенным корректировкой смет институтом.
За неисполнение условий контракта в адрес ОАО «ПНИИ ВТ «Дальаэропроект» направлены претензионные письма с требованием исполнения контракта и уплаты штрафа, также направлено обращение в Дальневосточную транспортную прокуратуру по проведению проверки действий (бездействий) подрядчика. В связи с переносом планового срока получения заключения повторной экспертизы на 1 квартал 2019 г., по причине не своевременного предоставления подрядчиком документов в главгосэкспертизу, средства 2018 года не освоены.
Кроме того, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» параметров финансирования из федерального бюджета объекта, направление проектной документации на проведение государственной экспертизы до определения источника финансирования не представлялось возможным.
Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018г. № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропорта с финансированием из федерального бюджета в 2019-2021 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость.

Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)

реконструкция

214 515,1 214 515,1

75,5 75,5

75,5 257 245,5 257 245,5

2015 2018

Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году.
- выполнены работы по авторскому надзору.
Причины не ввода объекта и не освоения средств в 2018 году
Необходима корректировка проекта (замена пучинистых грунтов основания ИВПП, конструктива рулежных дорожек, перрона, взлетно-посадочной полосы, кабельных и воздушных линий электрооборудования и связи зданий аэропортового комплекса, светосигнального оборудования, склада ГСМ, водосточно-дренажной сети, исключения объектов РТОП).
Сдача проектной документации для проведения государственной экспертизы запланирована до 15.03.2019
В настоящее время ФГУП «ГВСУ №7» частично выполнены работы по устранению выявленных дефектов (трещины на ВПП)
Состоялось решение суда, в котором удовлетворены требования застройщика о возложении обязанности на ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России выполнить обязательства в натуре. Исполнить в срок до 01.12.2019 г., а также взыскана сумма штрафа за невыполнение условий контракта в размере 90 млн рублей. ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России в адрес ФКП "Аэропорты Дальнего Востока" направлен на согласование график выполнения работ, который в настоящее время рассматривается (начало выполнения работ в январе 2019 года)
% технической готовности объекта -63,8 %
В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году

Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)

реконструкция

502 095,5 502 095,5

232 461,3 232 461,3

2016 2018

Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году.
Причины не ввода объекта и не освоения средств в 2018 году.
С начала 2018 года работы на объекте не производились в связи с финансовой несостоятельностью генерального подрядчика, отсутствием необходимого оборудования для производства работ и трудовых ресурсов.
06.09.2018г. контракт расторгнут с ООО "СДМ"
В ФАС России направлены сведения о включении ООО "СДМ" в реестр недобросовестных поставщиков
В настоящее время Арбитражным судом Хабаровского края рассматривается иск о признании недействительным постановления
Также необходима корректировка проектно-сметной документации (необходимо исключить из разделов проектирования объекты РТОП, откорректировать объемы по вертикальной планировке, переносу площадки метеонаблюдения, внести изменения в генеральный план застройки территории) в связи с существенными замечаниями к ней
% технической готовности объекта -16%
В ФАИП на 2019 год и плановый период на 2020-2021 годы ввод объекта предусмотрен в 2020 году.

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		13	Ожидается выполнение	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11	12							
		3	4	5		7	8	9										
федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2018	по состоянию на конец отчетного периода	Авансовые платежи на конец отчетного периода	За счет всех источников финансирования								

Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)

реконструкция

121 501,0

121 501,0

42 756,5

42 756,5

42 756,5

2016

2018

Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. В отчетном периоде выполнены работы по заданию СПЗ с КДП, 1 объект, гараж для автотранспорта - 1 объект, КПП -1 объект, патрульная автодорога 21000 м2; котельная со складом угля и золы-1 объект, ограждение аэродрома 4215 м п.; пожарные резервуары 200 м куб-2 шт., ВПП, в том числе благоустройство 104000 м.кв., укрепление верхнего слоя 70 800 м кв., по перрону укрепление верхнего слоя 9 728 м.кв., ограждение метеоплощадки-143 м, устройство водоотводной канавы-12586 м3,ТП-1(ЦПП)-1 объект, устройство полов котельной 854,6 м.кв., ДЭС-1 объект, объекты энергетического хозяйства выполнены в полном объеме, объекты водоснабжения и водоотведения в полном объеме. Причины не ввода объекта в 2018 году: Работы в нацплана года не проводились по причине низких температур и отсутствия технологического присоединения к электрическим сетям энергоснабжающей организации (присоединение выполнено в 4 квартале 2018 г) Возобновление работ осуществлено с 16.04.2018. Необходима корректировка проектной документации, предусматривающая исключение объектов РТОП, пересчет объемов земляных работ при устройстве ГВПИ. Между заказчиком и подрядчиком согласованы изменения в техническое задание 05.09.2018г. с ЗАО "Форпост" заключен договор на выполнение функций технического заказчика по выполнению работ по корректировке проектно-сметной документации объекта, ведутся работы. Плановый срок получения положительного заключения по корректировке ПСД - в 1 квартале 2019 г. % технической готовности объекта -87,6 %

Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", п. Угольные Копи

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

проектные и изыскательские работы

6 000,0

6 000,0

2016

2018

6 51 41

Федеральный бюджет. Получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.10.2017 № 205-17/ХГЭ-2236/02 – по проектной документации и результатам инженерных изысканий, от 06.10.2017 № 206-17/ХГЭ-2236/04 – по достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства. Откорректированная, по результатам отрицательных заключений, проектно-сметная документация и результаты инженерных изысканий, 14.11.2017 года повторно сдана на проверку комплектности и повторное рассмотрение в органы государственной экспертизы. 15.02.2018 года Хабаровский филиал ФАУ «Главгосэкспертиза России» возвратил проектно-сметную документацию, без рассмотрения по причине не устранения замечаний по комплектности в установленный срок, в связи с отсутствием в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» заявленных параметров финансирования из федерального бюджета объекта. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018г. № 2101-р утвержден комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, в состав транспортной части которого входит федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», включающий мероприятия по реконструкции аэропортов с финансированием из федерального бюджета в 2020-2022 годах. Данное распоряжение Правительства Российской Федерации представлено в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в качестве документа, подтверждающего финансирование объекта из федерального бюджета и определяющего предельную сметную стоимость. 28.12.2018 года произведена сдача ПСД на повторную проверку в ФАУ «Главгосэкспертиза России». В настоящий момент Документации по данному объекту проходит проверку на комплектность.

Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", Петропавловск-Камчатский

Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)

6 51 41

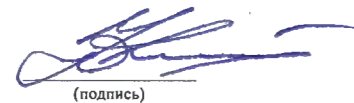
1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОНФ	19							
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	по состоянию на 01.01.2018								по состоянию на конец отчетного периода	13	14	15	16	17	18
		3	4	5		7	8	9																	

строительство	288 665,2	288 665,2			190 594,2	190 594,2			190 594,2	191 516,9	191 516,9				2018			Федеральный бюджет. Объект подлежал вводу в 2018 году. - Земляные работы по грунтовым частям ЛП – 4 124 м3; - Устройство дорожных насыпей на грунтовых частях ЛП – 14 381 м3; - Планировка грунтовых частей ЛП ИВП – 151 429 м2; - Устройство основания из ПГС толщиной 20 см на ИВП – 36 781 м2; - Устройство основания из ПГС толщиной 20 см на укрепленных откосах и укрепленных участков ЛП – 5 786 м2; - Устройство аэродромных покрытий на ИВП из сборных железобетонных плит ПАГ-14 – 2189 шт.; - Разработка грунта испарительно-поглощающей канавы – 4 166 м3; - Планировка откосов и дна испарительно-поглощающей канавы – 4 574 м2; - Устройство дорожных насыпей из ПГС на патрульной дороге – 10 406 м3; - Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований на патрульной дороге из отфрезерованного асфальтобетона – 5 220 м3; - Устройство канав по патрульной дороге – 9 365 м3; - Планировка откосов и полотна выемок дна и откосов канав по патрульной дороге – 23 897 м2. В пос. Оссора в 2018 году прибыло четыре транспортных судна с грузом подрядчика: 16 июня 2018 года пришло первое судно из Владивостока. Доставлено на объект следующие материалы: 1 184 шт. плит ПАГ-14, 1500 тн. цемента, 600 м3 щебня 1 сентября 2018 года пришло второе транспортное судно из Владивостока. Доставлены на объект следующие материалы: 1 275 шт. плит ПАГ-14, мобильная установка РБУ (растворо - бетонный узел) для приготовления пескоцементной смеси, компрессор, заливщик швов, 9 контейнеров с комплектующими для электроснабжения, лампы освещения. 23 октября 2018 года прибыло третье транспортное судно из Владивостока. Доставлены на объект следующие материалы: полимерно-битумная мастика для заливки швов – 46 тн.; арматура – 5 тн. (12 мм), гидроселен (в матах) толщиной 10 и 20 мм. 08 ноября 2018 года прибыло четвертое транспортное судно из Владивостока с плитами ПАГ-14 в количестве 459 шт. По причине плохих метеословий удалось разгрузить и доставить на объект 221 плиту из 459. Остальные плиты разгружены в п. Тилички. Работы с 23.11.2018 на объекте временно прекращены на зимний период. % технической готовности объекта -33,1 % Причины не ввода объекта в 2018 году: Отставание Подрядчика от графика производства работ, коротким периодом проведения
---------------	-----------	-----------	--	--	-----------	-----------	--	--	-----------	-----------	-----------	--	--	--	------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты) государственной собственности субъектов Российской Федерации и/или муниципальной собственности

Объекты, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), не включенные в федеральные целевые программы	463 203,4	400 000,0	63 203,4		333 333,3	300 000,0	33 333,3			333 333,3	333 333,3							
Воздушный транспорт	463 203,4	400 000,0	63 203,4		333 333,3	300 000,0	33 333,3			333 333,3	333 333,3							
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Главное управление капитального строительства», г. Архангельск Реконструкция аэропортового комплекса «Соловки», о. Соловецкий, Архангельская область реконструкция	333 333,3	300 000,0	33 333,3		333 333,3	300 000,0	33 333,3			333 333,3	333 333,3			2018	2020			Получены положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России" - по проектной документации от 28.09.2018 № 00568-18/ГТЭ-14293/15-01; - по сметной документации от 29.09.2018 № 00549-18/ГТЭ-14293/07-01 05.12.2018 заключен государственный контракт между ГКУ АО «ГТУКС» и АО «СТРОЙТРАНСГАЗ» (г. Москва) на выполнение работ по строительству объекта. Цена контракта – 2 586 426,5 тыс. рублей. Срок окончания работ – 30.11.2020. 18.12.2018 осуществлена выплата аванса
Государственное унитарное предприятие Вологодской области "Волгоблстройзаказчик", г. Вологда Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области реконструкция	129 870,1	100 000,0	29 870,1											2018	2020			28 ноября 2018 года заключен государственный контракт между ГКУ ВО «Служба единого заказчика» и ЗАО «Горстройзаказчик» на реконструкцию аэропорта в городе Великий Устюг Вологодской области на сумму 1 082,7 млн. рублей. Срок завершения работ по контракту – 5 августа 2020 года Причиной кассового неосвоения является длительный срок проведения коммерческих переговоров, заключения договоров субподряда и поставки.

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



(подпись)

О.О. Климов
(Ф.И.О.)

Кагарманова Елена Сергеевна
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:

(495) 645-85-55 доб. 6362
Kagarmanova_ES@scaa.ru