



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

Москва

№ _____

**Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета
федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении
Федерального агентства воздушного транспорта**

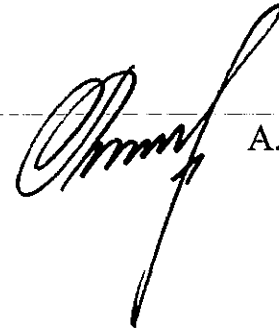
В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2000, № 32, ст. 3339; 2007, № 18, ст. 2117; 2009, № 1, ст. 18, № 29, ст. 3582, № 48, ст. 5733, № 51, ст. 6151; 2010, № 19, ст. 2291, № 40, ст. 4969; 2013, № 19, ст. 2331, № 27, ст. 3473, № 52 (часть I), ст. 6983; 2014, № 43, ст. 5795; 2016, № 1 (часть I), ст. 26, № 7, ст. 911; № 27 (часть II), ст. 4278) и подпунктом 9.9. Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883; № 26, ст. 3063; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 18 (часть II), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652; № 13, ст. 1502; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343; № 30 (часть II), ст. 4114; № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (часть II), ст. 4311; № 35, ст. 4775; 2015, № 2, ст. 491; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5287; № 49, ст. 6976; 2016, № 2 (часть I), ст. 325; № 28, ст. 4741), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта.
2. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства воздушного

транспорта от 15.02.2011 № 64 «Об утверждении Порядка предоставления Федеральным агентством воздушного транспорта из федерального бюджета субсидий федеральным казенным предприятиям, находящимся в его ведении».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта К.А. Махова.

Руководитель



А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта
от «___» _____ 2017 г. № _____

**Правила
предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным
предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного
транспорта**

1. Настоящие Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Правила) устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее соответственно – субсидии, предприятия).

2. Субсидии предоставляются предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, при условии недостаточности доходов предприятий для покрытия их расходов, предусмотренных утвержденными в установленном порядке программами деятельности предприятий и сметами доходов и расходов предприятий (далее - смета доходов и расходов), ежеквартально на цели финансового обеспечения затрат, связанных с их функционированием (авансирование), а также погашения кредиторской задолженности.

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Размер предоставляемой субсидии определяется как разность между доходами и расходами, предусмотренными сметой доходов и расходов. Смета доходов и расходов предприятия формируется на основании программы деятельности предприятия, ежегодно утверждаемой Федеральным агентством воздушного транспорта на соответствующий финансовый год. Расходы предприятия формируются исходя из необходимости обеспечения функционирования аэропортов и посадочных площадок, эксплуатируемых предприятием, в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, обеспечения уровня средней заработной платы на предприятии средней заработной плате на транспорте в субъекте Российской Федерации по местонахождению предприятия, исходя из тарифов субъектов естественных монополий, функционирующих в сфере

энергетики и жилищно-коммунального хозяйства по местонахождению объектов предприятия.

5. Субсидии предоставляются на основании заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием договора о предоставлении субсидий в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее – договор).

6. Предприятие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, должно соответствовать следующим требованиям:

предприятие не имеет задолженности по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

предприятие не имеет просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, том числе предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

предприятие не находится в процессе ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

предприятие не является получателем средств из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

7. Для заключения договора предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о заключении такого договора (в произвольной форме) и справки о соответствии предприятия требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, подписанные руководителем предприятия.

Федеральное агентство воздушного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и принимает решение о заключении договора или об обоснованном отказе в заключении такого договора.

8. Перечень документов, представляемых предприятием в Федеральное агентство воздушного транспорта для получения субсидии устанавливается договором, а также включает:

а) заявку на получение субсидии, в том числе в виде аванса на финансовое обеспечение функционирования предприятия в текущем и очередном квартале;

б) отчет об исполнении сметы доходов и расходов за отчетный квартал (предшествующий текущему кварталу), составленный по форме, установленной Федеральным агентством воздушного транспорта, с приложением заверенных предприятием копий документов, необходимых для подтверждения показателей отчета.

9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных

дней со дня предоставления документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа предприятию в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных предприятием документов требованиям, определенным пунктом 8 настоящих Правил, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной предприятием информации;

осуществление расходов в целях, не предусмотренных утвержденной Федеральным агентством воздушного транспорта сметой доходов и расходов предприятия.

11. Перечисление субсидий осуществляется на лицевые счета, открытые для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальных органах Федерального казначейства.

Перечисление субсидии осуществляется не позднее 2-го рабочего дня после представления предприятием в территориальный орган Федерального казначейства платежных документов для оплаты денежного обязательства предприятия.

12. Предприятия не вправе приобретать за счет средств субсидии средства в иностранной валюте, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением целей предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами.

13. Предприятия представляют в Федеральное агентство воздушного транспорта отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в порядке и в сроки, установленные договором.

14. Руководитель предприятия несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за достоверность сведений, содержащихся в документах, представленных предприятием для получения субсидии в соответствии с заключенным договором.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает объемы и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. Федеральное агентство воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере осуществляют обязательную проверку соблюдения предприятием целей, условий и порядка предоставления субсидий.

17. В случае установления в ходе проверок факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидий, средства в размере части субсидии, полученной или использованной с нарушением, подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения предприятием соответствующего требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.
