



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

26.01.2017 № ИСК-1264/13

На № _____ от _____

Отчет об итогах выполнения
ФАИП за 2016 год

Заместителю Министра
экономического развития
Российской Федерации

Н.Р. Подгузову

Уважаемый Николай Радиевич!

В соответствии с письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 22.12.2016 № 39602-НП/Д17и Федеральное агентство воздушного транспорта как главный распорядитель средств федерального бюджета направляет отчет об итогах выполнения федеральной адресной инвестиционной программы за 2016 год по установленным формам.

Указанный отчет в электронном виде направлен на адрес электронной почты: Gomareva@economy.gov.ru.

Одновременно сообщается, что отчетные материалы размещены на интернет-сайте <http://faip.economy.gov.ru>.

Приложение: на л. в 1 экз.

С уважением,

К.А. Махов

Аналитическая записка
выполнения федеральной адресной инвестиционной программы
за 2016 год

**Общие вопросы по реализации мероприятий
федеральной адресной инвестиционной программы
на 2016 год.**

Росавиацией было принято решение осуществлять бюджетные инвестиции через подведомственные организации, осуществляющие функции застройщика, путем передачи им полномочий государственного заказчика в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 13 «Об утверждении Правил осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Российской Федерации за счет средств федерального бюджета».

**Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России
(2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация»**

Объекты и стройки, введенные в 2016 году:

1. Полностью введенные объекты (подлежавшие вводу в 2010-2015 г.г., однако, ввод которых по каким-либо причинам был осуществлен в отчетном периоде с указанием объективных причин несвоевременного ввода).

1.1. Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны

Государственный контракт № 0373100090914000099 от 22.12.2014 (стоимость работ с учетом доп. соглашения от 10.02.2015 № 2 и соглашения о расторжении – 194 430,49 тыс. руб.). Генеральный подрядчик – ЗАО «КОМПАНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬ».

В отчетном периоде выполнены работы: установлены опоры ограждения – 167 ед.; устройство армированной колючей ленты по верху ограждения – 256 м; установка ворот откатных с фундаментом и бетонированием – 2 комплекта; монтаж электрощитовых шкафов с оборудованием и заземлением – 3 ед.; монтаж источников бесперебойного питания – 6 ед.; монтаж видеосервера – 2 ед.; монтаж инфракрасного прожектора – 270 ед.; установка спецкронштейнов для видеокамер на опоры ограждения – 28 ед.; прокладка силовых кабелей – 7900 м; монтаж извещателя радиолучевого двухпозиционного – 5 комплектов; монтаж автоматизированного рабочего места оператора с программным обеспечением – 1 комплект; установка противотаранного устройства с разборкой асфальтобетонного покрытия, земляными работами, устройством фундаментов и восстановлением асфальтобетонного покрытия – 2 комплекта; устройство светофора – 8 ед.; проведены пуско-наладочные работы.

Подписан акт по форме КС-11 от 10.03.2016г. Проведена приемочная комиссия в период с 15.03.2016. по 18.03.2016. Подписан акт по форме КС-14 от 26.04.2016.

До настоящего времени объекты движимого имущества не переданы в собственность Иркутской области ввиду отсутствия соответствующего распорядительного акта Правительства Российской Федерации.

1.2. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)

Приказом ФГУП «АГА(А)» №397 от 22.09.2015 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)» выделено 2 этапа. В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 1 этап – 34-03-90-2015/ФАВТ-04 от 20.07.2016

Реконструкция:

- искусственное покрытие взлётно-посадочной полосы аэропорта – 2 – 172 646 кв.м;
- искусственное покрытие мест стоянок и перрона большого – 104 758 кв.м;
- искусственное покрытие мест стоянок и перрона ночного, аэропорт г. Волгограда – 64 608 кв.м;

Строительство:

- рулёжная дорожка РД-D – 12 985 кв.м;
- очистные сооружения поверхностного стока. Выпуск №1,

в том числе:

- насосно-фильтрационная станция;
- аккумулирующая ёмкость;
- аварийно-буферная ёмкость;
- распределительная камера №1;
- распределительная камера №2;
- резервуар для сбора очищенных стоков №1;
- резервуар для сбора очищенных стоков №2;
- песковая площадка;
- колодец для сбора уловленных нефтепродуктов и аварийного слива топлива;
- выгреб;

Реконструкция:

- патрульная дорога – 1 787 м;
- периметровое ограждение аэродрома – 16 624 м, 5 обособленных контуров;
- водосточно-дренажная сеть – 11 617 м, 188 обособленных контуров

- 2 этап – 34-03-92-2015/ФАВТ-04 от 12.09.2016

Строительство:

Стартовая аварийно-спасательная станция (АСС-2) – 586 кв.м.

1.3. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПИ-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства» (исключен из ФАИП в декабре т.г. письмом Минэкономразвития от 22.12.2016г. №Д17и-1382)

Приказами ФГУП «АГА(А)» №198 от 28.05.2015 и №479 от 28.10.2015 из объемов проекта «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПИ-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства» выделено 5 этапов. В предыдущие периоды получено разрешение на ввод (1 этап – 52-RU52303000-27/249р-2008 от 02.11.2015)

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 2 этап, подэтап 2.1. – 52-18-77-2015/ФАВТ-04 от 17.10.2016

Реконструкция:

- Усиление искусственных покрытий перрона – 21 321 м²
- Устройство укрепленной обочины перрона из асфальтобетона – 966,5 м²
- Усиление МРД (на участке совмещённом с перроном) – 18 472,25 м²
- Устройство укрепленной обочины МРД (на участке совмещённом с перроном) – 4 505,11 м²

Реконструкция ВДС перрона (водоотводная и дренажная система) – 5 штук.

Дорога для спецавтотранспорта от АСС до ИВПИ-2 (с устройством кабельных переходов) - 2 446,0 м²; кабельные переходы – 9 штук.

Выполнение строительно-монтажных работ по этапам №2.2, №3, №4 исключено к выполнению протоколом Росавиации от 10.04.2015 № 04-30-ПР в связи с замечаниями счетной палаты.

1.4. «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан».

Приказом ФГУП «АГА(А)» №185 от 25.05.2015 из объемов проекта «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан» выделено 4 этапа. В предыдущие периоды получено два разрешения на ввод (29.12.2014 № RU 05516000-49/4 1-й этап, № RU 05516000-66/4 от 29.04.2015 2-й этап).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 3 этап – 05-09-189-2016/ФАВТ-04 от 10.06.2016

Реконструкция:

- Перрон с выделением на них местами стоянок – 111 818,9 кв.м.
- Водосточно-дренажная сеть – 9 914 м.
- Забор аэропорта – 10 883 м.
- Объездная дорога аэропорта – 9 686 м.

Строительство:

- Очистные сооружения поверхностных стоков – 2 190,4 кв.м.
- Подъездная дорога к ОПН (основному пункту наблюдения) – 57 м.
- Подъездная дорога к ТП-ОПРС с МКпос-142 с площадкой – 56 м.
- Подъездная дорога к ТП-КРМ с МКпос-142 с площадкой – 68 м.
- Подъездная дорога к ТП-3Н – 31 м.
- Подъездная дорога к очистным сооружениям поверхностных стоков – 16 м.
- Подъездная дорога к ТП-2Н – 38 м.

- 4 этап – 15-09-199-2016/ФАВТ-04 от 08.08.2016

Строительство:

- контрольно-пропускной пункт №1 – 154,7 кв.м.

Реконструкция:

- метеооборудование – 1 комплект.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине неисполнения обязательств по контракту единственным поставщиком услуг АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» в части сроков работ и пуско-наладочных работ в полном объеме, за что Предприятием своевременно выставлены претензии.

1.5. «Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением»

По объекту выделено 14 этапов, в том числе одним из этапов предусмотрен ввод в эксплуатацию объектов движимого имущества (периметровое ограждение летного поля). В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации по объектам движимого имущества не требуется получение разрешения на строительство, ЗОС и разрешения на ввод.

За период 2009-2015г.г. получено 12 разрешений на ввод:

– №RU-77117000-001885 от 06.03.2009 КДП. Реконструкция. 6,77 км кабельных линий;

– №RU77117000-002355 от 05.10.2009 1 этап 2 ПК (второго пускового комплекса): ИВПИ, ТП-33Н, ТП-34Н. Строительство, реконструкция. 239,6 тыс. м2 ИВПИ-2, ТП 2 шт.;

– №RU77117000-003382 от 04.03.2011 Этап 3.1.1: перрон Внуково-1, ВДС. Строительство. 115 тыс. м2 покрытий;

- №RU77117000-003552 от 30.06.2011 Реконструкция. Этап 3.2: РД18, 20, 21, МРД, ВДС, инженерные коммуникации. 82,7 тыс. м2 искусственных покрытий;
- №RU77117000-003553 от 30.06.2011. Реконструкция. Этап 4.1.1: ИВПП №1*, ИВПП №2*, ВДС, инженерные коммуникации, ССО ВПП№1. (Полная реконструкция ИВПП)*;
- №RU-77117000-003530 от 29.06.2011 Строительство. 2 этап 2 ПК - Перрон, МРД, РД-3, 4, 8, 12, 22 5а, ССО, ТП-МС-2, 3. 420,9 тыс. м2 искусственных покрытий;
- №RU77117000-004773 от 19.02.2013 Строительство. 1 этап 1 ПК (первого пускового комплекса) : Метеорадиолокатор МРЛ-5. Площадка под МРЛ , дорога 1,3 тыс.м2, ограждение 165,9 пог. м.;
- №RU77-0025-МС от 09.01.2014 Реконструкция. Этап 4.1.3: ИВПП-1, РД-14, РД-А9, РД-А10, РД-А-11, РД-А12, ТП-32С;
- №RU77-0026-МС от 09.01.2014 Реконструкция. Этап 4.1.2: ИВПП-1*, РД-1, РД-2, РД-19, РД-11, ВДС, КРМ, ТП-9Н. (Полная реконструкция ИВПП)*;
- №RU77-0024-МС от 17.01.2014 Реконструкция. Этап 3.3: РЛС-ОЛП и инженерных сетей;
- №RU77117000-20/5 от 26.11.2013 Реконструкция. Этап 5.1: ИВПП-1 230,38 тыс.м2, площадка автоматич.радиопеленгатора (АРП), подъездная дорога к АРП, ограждение АРП, ограждение метеочастьков, площадки, подъезд. дороги метеочастьков и объектов РТО;
- №RU77117000-191/4 от 03.12.2015 Строительство. Подэтап 5.3. Здание стартовой аварийно-спасательной станции (САСС).

В отчетном периоде получены разрешения на ввод:

- 4.3 этап – RU 77117000-186/4 от 05.09.2016

Строительство.

Здание основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 2 761 кв.м.

Площадка основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 3 264,1 кв.м.

Подъездная дорога к основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 250,7 кв.м.

Здание очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 973,1 кв.м.

Подъездная дорога к очистным сооружениям поверхностных стоков (выпуск №4) – 318,6 кв.м.

Аккумулирующий резервуар очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 2 862,7 кв.м.

Площадка очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 1 749,9 кв.м.

Площадка трансформаторной подстанции ТП-60 – 130,4 кв.м.

Площадка трансформаторной подстанции ТП-62 – 159 кв.м.

Канализационная сеть основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 278 м.

Канализационные сети очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) (от Здания очистных сооружений (выпуск №4) до УП 11, от т.12 до существующей хозяйственно-бытовой канализации в колодце К-20) – 1 632 м.

Дренажная водосточная система основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) – 436 м.

Дренажная водосточная система очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) – 738 м.

Сети водоснабжения очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) (от существующей водопроводной сети в камере ВК-3 коллектора для инженерных коммуникаций к КДП до Здания очистных сооружений (выпуск №4)) – 3 619 м.

Тепловые сети очистных сооружений поверхностных стоков (выпуск №4) (от существующих теплосетей 2Д=250мм в коллекторе для инженерных коммуникаций к КДП до Здания очистных сооружений (выпуск №4)) – 2 100 м.

▪ 5.2 этап – 00-000-59-2015/ФАВТ-04 от 11.04.2016

Реконструкция.

Магистральная рулѐжная дорожка МРД-М2 (РД-14) – 79 749,2 кв.м

Строительство.

Рулѐжная дорожка РД-А13 – 7 770,4 кв.м.

Площадка для обработки противообледенительной жидкостью (ПОЖ-4) – 31195,9 кв.м.

Площадка оперативной стоянки дайсеров (ПОЖ-4) – 2 289,2 кв.м.

Площадка трансформаторной подстанции ТП-ПОЖ-4 – 679,8 кв.м.

Кабельная канализация связи площадки для обработки противообледенительной жидкостью (ПОЖ-4) – 2 620 м.

Кабельная канализация электроснабжения площадки для обработки противообледенительной жидкостью (ПОЖ-4) – 247 м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине длительной корректировки границ основного земельного участка и оформлением правоустанавливающих документов под данные этапы строительства.

1.6 «Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Улан-Удэ и оснащение его техническими средствами охраны»

Государственный контракт № 0373100090914000071 от 21.11.2014 (стоимость работ с учетом доп. соглашения от 10.12.2015 № 6 - 300 279,71 тыс.руб.). Генеральный подрядчик – ЗАО «НПП «Иста-Системс».

В отчетном периоде выполнены работы: по настройке и наладке шкафов участковых периметровых – 24 ед.; по настройке и наладке модуля обработки сигнала «Тополь-3» 24 ед.; по настройке и наладке системообразующего оборудования и линий связи – 1 комплекс; сборка и установка шкафов управления доступом – 2 ед.; по настройке и наладке системы контроля и управления доступом – 1 комплекс; по благоустройству территории: устройство подстилающих и выравнивающих слоев – 930 м²; восстановление однослойных асфальтобетонных покрытий из литой мелкозернистой смеси - 110 м³; восстановление демонтированных бордюрных камней – 100 м.

Подписан акт по форме КС-11 от 04.07.2016г. Проведена приемочная комиссия в период с 31.08.2016г. по 01.09.2016г. Акт по форме КС-14 составлен 31.08.2016г., утвержден и подписан 10.10.2016г.

Подрядчик провел обучение операторов системы безопасности из числа сотрудников аэропорта в количестве 53 человек, Протокол о проведении обучения от 12.02.2016. Проведено комплексное опробование системы безопасности аэропорта, подписан Акт готовности системы к эксплуатации от 11.02.2016г. №17.

В связи с нарушением сроков выполнения работ Предприятием в отношении подрядчика выставлена претензия на сумму – 530 653,13 руб. – претензия не оплачена, подано исковое заявление в суд. Арбитражным судом г. Москвы по итогам судебного заседания 14.10.2016 решено взыскать с ЗАО «НПП «ИСТА-Системс» в пользу Росавиации 243 216,01 руб.

Причины несвоевременного завершения работ по объекту.

Сроки выполнения строительно-монтажных работ, установленные Календарным распределением объемов и стоимости работ (Приложение №1 к контракту) - с 15.11.2014 по 15.12.2015 - 395 календарных дней.

В то же время, после размещения заказа на выполнение СМР по периметровому ограждению с ТСО, Росавиацией принято решение о строительстве второй ИВПП в аэропорту г. Улан-Удэ.

В этой связи потребовалась корректировка ПСД из-за изменения трассы периметрового ограждения с учетом строительства новой ИВПП, а также повторное рассмотрение проектной документации органами негосударственной экспертизы.

Договор на корректировку проектной документации заключен 25.12.2014 № 38-15. Положительное заключение негосударственной экспертизы получено 27.03.2015 № 6-2-1-7229-15.

После проведения всех необходимых процедур строительная площадка была передана подрядчику по акту от 12.05.2015. Необходимо отметить, что срок завершения СМР на объекте не учитывает проведение рабочей комиссии, приемо-сдаточных испытаний, устранение выявленных замечаний и прочего. Таким образом, с учетом сроков проведения конкурсных процедур и корректировки ПСД, фактических сроков начала и окончания СМР на объекте, ввод объекта в эксплуатацию в 2015 году не представлялся возможным.

2. Объекты, введенные частично в отчетном периоде (за 12 месяцев 2016 года), в том числе по выделенным этапам:

2.1. «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа)» (второй этап проектирования)

Проектом «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа)» (второй этап проектирования) выделено 3 этапа.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – 02-47-32-2015/ФАВТ-04 от 25.08.2016. Реконструкция.

Искусственная взлётно-посадочная полоса №2 – 240 280 кв.м.

Рулёжная дорожка РД-Г – 75 290 кв.м.

По состоянию на отчетную дату процент технической готовности объекта составляет 77,60 %. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию 2017 год.

2.2. «Реконструкция аэропортового комплекса г.Норильск, Красноярский край»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №046 от 25.02.2016 из объемов проекта «Реконструкция аэропортового комплекса г. Норильск, Красноярский край» выделено 6 этапов. По состоянию на 31.12.2016 введен в эксплуатацию 1 этап.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – №24-55-138-2016/ФАВТ-04 от 15.09.2016. Реконструкция.

Взлётно-посадочная полоса – 162 890 кв.м.

в т.ч. пускового комплекса пикет ПК0+00 до ПК07+20 с укрепленными обочинами и участком летного поля – 41 634 кв.м.

По состоянию на отчетную дату процент технической готовности объекта составляет 16,46 %. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2020 год.

2.3. «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №547 от 14.12.2015 из объемов проекта «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)» выделено 4 этапа. В предыдущие периоды получено два разрешения на ввод (№ RU 14-9-13 от 18.11.2013 1-й этап, № RU 14-14-13 от 30.12.2013 2-й этап). По состоянию на 31.12.2016 введено в эксплуатацию 3 этапа.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 3 этап – №14-000-30-08-2016 от 30.08.2016

Реконструкция.

Рулёжная дорожка С (наименование в проектной документации Рулежная дорожка – 3) – 3 427,5 кв.м, в т.ч. реконструкция на площади 3 169 кв.м.

Перрон с местами стоянок воздушных судов (пассажирский перрон, магистральная рулёжная дорожка МРД, места стоянок воздушных судов МС ВС с учетом укрепленных обочин) (наименование в проектной документации: пассажирский перрон для воздушных судов II группы, пассажирский перрон для воздушных судов III и IV группы) – 229 268,7 кв.м, в т.ч. реконструкция на площади 174 140,11 кв.м.

Строительство.

Линии связи – 14 250 п.м.

Комплектная трансформаторная подстанция КППТ-1 – 1 шт.

Комплектная трансформаторная подстанция КППТ-2 – 1 шт.

Комплектная трансформаторная подстанция КППТ-3 – 1 шт.

Комплектная трансформаторная подстанция КППТ-4 – 1 шт.

Трансформаторная подстанция очистных сооружений ТП-ОС1 – 1 шт.

Трансформаторная подстанция очистных сооружений ТП-ОС2 – 1 шт.

Наружное освещение перрона (мачты освещения) – 19 шт.

Техническое обслуживание воздушных судов (силовые колонки) – 18 шт.

По состоянию на отчетную дату процент технической готовности объекта составляет 81,47 %. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2017 год.

2.4. «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г.Самара».

Приказом ФГУП АГА(А) № 470 от 26.10.2015 из объемов проекта «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара» выделено 53 этапов (подэтапов). В предыдущие периоды получены разрешения на ввод :

2 этап № 63–01–135–2015/ФАВТ–04 от 14.07.2015, 1 этап № RU 63301000-068э от 22.12.2011, этап 18.1.1 № RU 63301000-50/4 от 29.12.2014

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2017 год.

2.5. «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»

Приказами ФГУП «АГА(А)» №431 от 12.08.2016 и №450 от 22.08.2016 из объемов проекта выделено 5 этапов.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 2.1.1 пусковой этап – №52-18-226-2016/ФАВТ-04 от 29.12.2016

Летное поле аэродрома – 513 618 кв.м

Реконструкция перрона перед новым АВК (участок 16Г, без участка магистральной рулёжной дорожки МРД совмещенного с перроном) – 22 264 кв.м,

Реконструкция водосточно-дренажной сети перрона перед новым АВК – 620 м

2.6. Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №453 от 23.08.2016 из объемов проекта выделен 1 этап.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 1 этап – №64-32-219-2016/ФАВТ-04 от 29.12.2016

Строительство:

Аэродромный радиолокационный комплекс (АРЛК) – 1 комплект

Башня АРЛК – 20 м

Площадка аэродромного радиолокационного комплекса (АРЛК с АППЦ и ПмРЦ) – 2 384,5 кв.м

Технологическое здание – -1 шт., 218,8 кв.м

Центральный распределительный пункт – 1 комплект

Площадка центрального распределительного пункта – 769,3 кв.м

Трансформаторная подстанция ТП-2С –

Площадка трансформаторной подстанции ТП-2С – 1 211,6 кв.м

Трансформаторная подстанция ТН-6С –

Кабельные линии 10 кВ – 5 722 м

Сети связи – 2 824 м

Кабельные линии на площадке ТП-6с – 567 м

2.7. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания»

Приказом ФГУП «АГА(А)» №076 от 25.02.2016 из объемов проекта «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, II этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания» выделено 8 этапов. В предыдущие периоды получено три разрешения на ввод (03.12.2014 № RU15507000-43/4 1-й этап, № 15-03-229-2015/ФАВТ-04 от 15.07.2015 2-й этап, № 15-03-49-2015/ФАВТ-04 от 11.11.2015 этап 3.1).

В отчетном периоде получены разрешения на ввод.

- 3.3 этап – 15-03-12-2015/ФАВТ-04 от 20.01.2016

Строительство:

Контрольно-пропускной пункт №1 – 146 кв.м

- 4 этап – 15-03-175-2016/ФАВТ-04 от 21.06.2016

Строительство:

Очистные сооружения поверхностных стоков – 3 168,3 кв.м.

- 3.2 этап – 15-03-197-2016/ФАВТ-04 от 23.11.2016

Строительство:

Кабельные переходы – 233,4 м.

Подъездная дорога к участку курсового радиомаяка с магнитным курсом посадки 96° КРМ с МКпос.-96° – 139,0 м;

Подъездная дорога к участку курсового радиомаяка с магнитным курсом посадки 276° КРМ с МКпос.-276° – 11,0 м;

Подъездная дорога к участку глиссадного радиомаяка с магнитным курсом посадки 96° ГРМ с МКпос.-96° – 90,0 м;

Подъездная дорога к участку глиссадного радиомаяка с магнитным курсом посадки 276° ГРМ с МКпос.-276° – 80,0 м;

Подъездная дорога к участку Метео (Участок 92) – 26,0 м;

Подъездная дорога к участку Метео ГРМ с МКпос.-276° (Участок 93) – 44,0 м;

Подъездная дорога к участку Метео (Участок 94) – 78,0 м;

Подъездная дорога к участку ОАСС – 212,0 м;

Подъездная дорога к очистным сооружениям – 20,0 м;

Подъездная дорога к участку БПРМ с МКпос.-96° – 27,0 м;

Подъездная дорога к ОРЛ-А+АРП – 49,0.

- 4.1 этап – акт КС-14 №7 от 10.10.2016

Кабельные линии электропитания 10кВ от подстанции ПС-110/35/6.0 «Беслан Северная» и подстанции ПС-110/27,5/6,0 «Беслан Тяговая» до трансформаторной подстанции центрального распределительного пункта ТП-ЦРП с ячейками подключения – 19 488пм

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине позднего получения заключения ГГЭ от 22.11.2013, поздним подведением итогов конкурса (29.11.2013 – опубликовано извещение № 0373100090913000053 о проведении открытого конкурса; 10.04.2014 – подведены итоги конкурса) и поздним подписанием Государственного контракта (28.05.2014) на выполнение СМР в связи с длительным прохождением согласования крупной сделки (17.04.2014-22.05.2014). Также вызвано неисполнением обязательств по контракту Подрядчиком, за что Предприятием своевременно выставлены претензии, и длительным оформлением правоустанавливающих документов на земельные участки, в связи с чем выделены подэтапы проекта.

2.8. «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарского края».

Приказами Росавиации №284 от 24.05.2011 и ФГУП «АГА(А)» №121/1 от 05.05.2012 из объемов проекта «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарского края» выделено 8 этапов. В предыдущие периоды получено четыре разрешения на ввод (10.06.2011 № RU 23309000-42 1-й этап; 19.10.2012 № RU 23309000-121 2-й этап; 25.10.2012 № RU 23309000-125 4.1 этап; 25.10.2012 № RU 23309000-126 4.2 этап).

В отчетном периоде получено разрешение на ввод:

- 5 этап – 23-37-0311-2016МС от 08.07.2016

Строительство:

- основная аварийно-спасательная станция с инженерными сетями – 2 935 кв.м;
- площадка для деайсеров – 871,3 кв.м.

Сроки ввода объекта в эксплуатацию не соблюдены по причине длительного оформления правоустанавливающих документов на земельные участки.

3. Перечень объектов, по которым проводятся вводные мероприятия:

3.1. «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»*:

По 3 этапу (светосигнальное оборудование – 2 компл., очистные сооружения – 1 компл., патрульная дорога – 7,2 км, основная аварийно-спасательная станция – 1 шт.) проведена рабочая комиссия и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии (28.12.2015). В настоящее время устраняются замечания подрядчиком по итогам приёмочной комиссии, после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

3.2. «Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск»:

По этапу 1 (места стоянок судов №5-14, 15-21 – 66 тыс. кв. м и водосточно-дренажная система – коллектор 3а) и этапу 2 (реконструкция перрона и мест стоянок – 61 тыс.кв. м; устройство резервуара для сбора антиобледенительной жидкости – 1 шт., строительство водосточно-дренажной сети – коллекторы 2а, 1а, строительство трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1 компл.) проведены рабочие и приёмочные комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии (07.10.2014 по 1 этапу, 21.07.2015 по 2-му этапу). В настоящее время Предприятие осуществляет кадастровые работы по формированию земельного участка, планируемый срок оформления прав Предприятия на земельный

участок – 1 квартал 2017г., после чего документы будут направлены в Росавиацию для получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

3.3. «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»:

По этапу 1 (РД-А (Рулежная дорожка №1) – 19,1 тыс.кв. м, РД-L (Магистральная рулежная дорожка с карманами для запуска самолетов и площадкой запуска двигателей) – 17,5 тыс.кв. м, Перрон №1 (Перрон с местами стоянки самолетов №1-26) без площадки ПОЖ – 43,0 тыс.кв. м, РД-Z (Рулежная дорожка - М) – 31 кв. м, водосточно-дренажная сеть (К2.1, К2.2, К2.3, К2.4, К2.5, К2.6, К2.7, К2.10) – 2,3 км, ограждение аэропорта – 140,24 м, мачта осветительная – 2 шт., КТПН – 2х400 – 1 комплекс) и этапу 2 (РД-В (в т.ч. строительство рулежной дорожки), реконструкция ИВП (ПК10–ПК12), рулежной дорожки № 2) – 18,7 тыс.кв.м., Перрон №1 (строительство площадки ПОЖ, пункта сбора и утилизации ПОЖ, подземного сооружения ПОЖ, установка резервуаров ПОЖ (2 шт.)) – 11,2 тыс.кв.м., ССО на РД-А, РД-В и РД-L – 1 компл., водосточно-дренажная сеть аэродрома (коллектора К.2-8, К.2-9) – 2,9 км, мачта осветительная – 2 шт.) проведены рабочие и приёмочные комиссии, проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии (25.12.2014 по 1 этапу, 21.07.2015 по 2-му этапу). После оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами: кабельная канализация, водосточно-дренажная сеть аэродрома, ограждение аэропорта, сети связи и управления в Росавиацию будут направлены документы для ввода указанных объектов в эксплуатацию.

3.4. «Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия - Алания»:

Проведены рабочие комиссии по этапам №3.4, №3.5 (водосточно-дренажная сеть – 3,14 км, основная аварийно-спасательная станция ОАСС – 1 шт., служебно-производственная дорога – 9,2 км) в 2015 году.

После оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами ВДС, служебно-производственная дорога, АСС будет проведена проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта.

3.5. «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край».

По этапам 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3 (искусственная взлётно-посадочная полоса ИВП-2 – 135,04 тыс.кв. м; рулежные дорожки – 122,1 тыс.кв.м; водосточно-дренажная система – 30 км, объекты радиотехнического обеспечения полетов – 2 компл., метеоборудование – 1 компл., очистные сооружения ОС№2, ОС№1 – 1 компл., светосигнальное оборудование – 1 компл., трансформаторные подстанции – 5 шт.) после оформления правоустанавливающих документов на земельные участки будет проведена проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта.

3.6. «Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (1 очередь строительства), Пензенская область».

По этапу №1 (объекты радиотехнического обеспечения полетов с подъездными дорогами – 1 компл., замена технологического оборудования в КДП (оборудование типа «Топаз») – 1 компл.)) проведены приемочные, рабочие комиссии и проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии в 2013г.. Планируется получение разрешения на ввод в эксплуатацию после оформления правоустанавливающих документов на землю.

3.7. «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа), г.Уфа»

По этапам №2.1, 2.2, 3.1 (рулежные дорожки МРД-Н - 4,08 тыс. м²; РД-А - 1,37тыс. м²; РД-В - 0,78 тыс. м²; РД-Г - 47,0 тыс.м²; площадка для обработки ВС противообледенительной жидкостью (ПОЖ) – 23,6 тыс. м²; очистные сооружения №1, №2 – 2 комплекта; трансформаторные подстанции – 6 шт.; перрон - 27,3 тыс. м², перрон для 7 ВС – 55,1 тыс. м²; патрульная дорога – 12,5 км) проведена приёмочная комиссия в апреле 2016 года. После оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами патрульной дороги будет проведена проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта.

3.8. «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г.Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия»

По этапу №3 (аварийно-спасательная станция – 1 здание, сооружения СПАСОП - 2 здания, ТП-АСС) планируется проведение рабочей комиссии после завершения строительно-монтажных работ подрядчиком.

В 2016 году бюджетные ассигнования были предусмотрены на проведение ПИР по 4 мероприятиям Программы, в том числе:

Положительное заключение в 2016 году получено по 1 мероприятию:

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап).

Нет положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 3 мероприятиям, в том числе:

- Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж)»

Позднее финансирование по объекту в виду отсутствия КУЕ и утвержденного проекта планировки территории по объекту не позволили завершить работы в 2016 году. Проект планировки территории разработан и согласован органами местной власти 30.09.2016. Проектная документация разработана и 07.11.2016 направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Получение заключения планируется в феврале 2017 года.

- «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск)»

Отсутствие утвержденного проекта планировки территории по объекту, разработка и утверждение которого входит в состав работ 3-го этапа Государственного контракта согласован местными органами власти в 4 квартале 2016 года, что не позволило завершить работы в текущем году. Исполнителем (ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект») по 4 этапу представлена проектная документация на рассмотрение на Предприятие. Специалистами документация была рассмотрена, 19 декабря 2016 года проведен технический совет. По результатам технического совета Исполнителем ведется работа по доработке проектной документации и устранению замечаний. После устранения замечаний проектная документация будет направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок сдачи в экспертизу – февраль 2017 года.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)

Проектная документация разработана в полном объеме, в октябре 2016 года направлялась на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России», но не была принята по причине несоответствия объектов проектирования и паспорта ФЦП по объекту. Предприятием неоднократно направлялись предложения в Росавиацию по изменению паспорта ФЦП в описательной части по объекту (письма от 25.03.2016 № 02798, от 21.10.2016 № 12421, от 14.11.2016 № 13542). После внесения изменений в паспорт ФЦП

проектная документация будет направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Объекты, подлежащие вводу в 2016 году, но не введенные установленный срок:

в

- *«Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово», Московская область» и «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)»*

Объекты не были введены в эксплуатацию по причине низкой мобилизации Подрядчика АО «Строительное управление №1» и несоблюдение им сроков выполнения работ по государственным контрактам от 11.07.2014 №ГК-144-14 и от 11.07.2014 №ГК-143-14.

Отставание от графиков выполнения работ – более чем на 13 месяцев.

С целью наверстывания допущенного отставания 9 октября 2015 года в аэропорту Домодедово состоялось выездное совещание под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Шувалова И.И., по результатам которого поручено обеспечить завершение работ по объектам в срок до 01 июля 2017 года (поручение от 21.10.2015 №ИШ-П9-7225). Для обеспечения возможности завершения работ на объектах разрабатываются планы-графики, предусматривающие сокращение и ликвидацию допущенных отставаний. С целью ужесточения контроля за ходом выполнения работ запланировано проведение еженедельных совещаний на объектах с привлечением генерального подрядчика и субподрядчиков.

За ненадлежащее исполнение обязательств по государственным контрактам в адрес Подрядчика выставлено 22 претензии на общую сумму более 950 млн. руб.

Ввиду неудовлетворения претензионных требований в добровольном порядке в Арбитражный суд г. Москвы направлены иски о взыскании с Подрядчика штрафов и пени за нарушение условий контрактов.

- *«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область»:*

1. Длительные сроки при оформлении земельного участка для размещения радиомаяка (DVOR/DME) и прокладки электрических кабелей и кабелей связей на участке лесного фонда.

2. Непредставление ОАО «МАШ» строительной площадки для выполнения работ по РД-12, РД-13 и РД-14 с закрытием искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-2 для полётов. Данный вопрос будет рассмотрен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-3.

3. Неисполнение договорных обязательств ЗАО «ИК «Трансстрой», в связи с чем не завершены работы по очистным сооружениям, по энергоснабжению восточного перрона и работы по обустройству площадки DVOR DME..

■ Принимаемые меры по вводу:

1. Получен ответ от Комитета лесного хозяйства Московской области от 26.10.2016 № исх-17071/27-08 с согласованием проведения ФГУП «АГА(А)» работ по подготовке межевого плана, подготовке, согласованию и утверждению проектной документации лесного участка и постановке его на кадастровый учет.

Коммерческие предложения получены. Начальная максимальная цена сформирована. Информация для размещения передана в контрактную службу.

2. Фронт работ для выполнения РД-12, РД-13 и РД-14 будет предоставлен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-3

3. После внесения изменений и дополнений в проектную документацию будут проведены конкурсные процедуры по выбору нового подрядчика на выполнение работ на ОС и энергоснабжению восточного перрона.

Аукцион на проведение СМР и пусконаладки DVOR/DME не состоялся. Направлено обращение в Росавиацию об определении дальнейшего использования оборудования радиомаяка.

Минэкономразвития России поддержано предложение по корректировке ФАИП в части снятия объема бюджетных ассигнований 2016 года в размере 670,0 млн.руб. с возвратом в 2017г. (письма Минэкономразвития от 22.12.2016 №Д17и-1382, от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

■ Предполагаемая дата завершения работ - декабрь 2017г.

- *«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область»*

Невыполнение подрядчиком ООО «Стройновация» условий контракта, расторжение контракта ФГУП «АГА(А)» в одностороннем порядке 27.08.2016

■ Принимаемые меры по вводу

В целях своевременного ввода объекта до конца 2017 года направлены обращения в Росавиацию и Аппарат Правительства РФ по определению единственного исполнителя работ, согласован проект постановления Правительства РФ

■ Предполагаемая дата завершения работ- декабрь 2017г.

- *«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)»*

Длительные конкурсные процедуры. Конкурс дважды признан не состоявшимся (1-замечания по документации к претендентам, 2 - невыход претендентов на конкурс). По итогам проведенного конкурса заключен государственный контракт 01.07.2016.

В соответствии с проектом организации строительства раздел 6 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено – 15 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца. Строительный сезон в Волгоградской области 7 месяцев (начало - май, окончание – ноябрь).

■ Принимаемые меры по вводу

Минэкономразвития России поддержано предложение по корректировке ФАИП в части снятия объема бюджетных ассигнований 2016 года в размере 850,0 млн.руб. с возвратом в 2017г. (письма Минэкономразвития от 22.12.2016 №Д17и-1382, от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

■ Предполагаемая дата завершения работ- ноябрь 2017г.

- *«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов»:*

Невозможность завершения работ по объекту в 2016г. в связи с расторжением контракта по инициативе ООО «Строительная Компания Аэродор».

Длительная процедура возврата суммы неотработанного аванса не позволила заключить новый контракт на невыполненные работы ООО «СК «Аэродор»» в 2016г.

■ Принимаемые меры по вводу

Минэкономразвития России поддержано предложение по корректировке ФАИП в части снятия объема бюджетных ассигнований 2016 года и с возвратом в 2017г. в размере 569 314,0 млн.руб. (письма Минэкономразвития от 22.12.2016 №Д17и-1382, от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

После восстановления средств по ФАИП будут проведены конкурсные процедуры по выбору нового Подрядчика.

■ Предполагаемая дата завершения работ- декабрь 2017г.

- *«Реконструкция аэропортного комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции»*

Длительные конкурсные процедуры. Положительное заключение ФАУ Главгосэкспертиза получено 23.05.2016, конкурс на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 18.05.2016, конкурс признан несостоявшимся 20.06.2016.

Конкурс объявлен повторно 30.06.2016. Заключен контракт 08.08.2016. Проектом организации строительства раздел 16 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено – 18 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

■ Принимаемые меры по вводу

В связи с поздним заключением государственного контракта, а также необходимостью перебазировки техники, закупки дорожно-строительных материалов, невозможностью представления строительной площадки не представляется возможным в полном объеме освоить лимиты 2016 года. Минэкономразвития России поддержано предложение по корректировке ФАИП в части снятия объема бюджетных ассигнований 2016 года в размере 1 240,0 млн.руб. с возвратом в 2017г. (письма Минэкономразвития от 22.12.2016 №Д17и-1382, от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

■ Предполагаемая дата завершения работ- декабрь 2017г.

- *«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)»*

Неисполнение договорных обязательств Подрядной организацией АО «Строительное управление №1» в части сроков производства работ.

Необходимость корректировки проектно-сметной документации по объекту в части изменения проектных решений по устройству покрытий ИВП-2

■ Принимаемые меры по вводу

Направлено требование в банк о возврате средств на сумму неотработанного аванса.

Минэкономразвития России поддержано предложение по корректировке ФАИП в части снятия объема бюджетных ассигнований 2016 года в размере 1200,0 млн.руб. с возвратом в 2017г. (письма Минэкономразвития от 22.12.2016 №Д17и-1382, от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

■ Предполагаемая дата завершения работ- декабрь 2017г.

- *«Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область, 2 этап»*

В связи с неисполнением АО «Строительное управление №1» обязательств по возврату суммы неотработанного аванса, отсутствуют денежные средства на выполнение работ по патрульной дороге, МРД-1, струеотклоняющему щиту, необходимых для завершения работ по 2 этапу строительства проекта.

■ Принимаемые меры по вводу

ФГУП «АГА(А)» и Росавиацией поданы предложения в Минтранс РФ по восстановлению в 2017 году возвращенных по банковской гарантии денежных средств на завершение работ по проекту.

■ Предполагаемая дата завершения работ- декабрь 2017г. (при условии восстановления денежных средств в I-II квартале 2017 года).

- *«Реконструкция инженерных сооружений аэропортного комплекса «Бесовец» (г.Петрозаводск, Республика Карелия), г.Петрозаводск, Республика Карелия»*

Неисполнение договорных обязательств Подрядной организацией ОАО «ИСКОМ» в части сроков производства работ.

Позднее присвоение объекту кода учетной единицы в ФАИП, что не позволяло осуществлять финансирование по контракту.

■ Принимаемые меры по вводу

Предприятием своевременно выставляются претензии.

13.10.2016 г. объекту был присвоен код учетной единицы (КУЕ) в ФАИП на восстановленные средства.

■ Предполагаемая дата завершения работ- апрель 2017г.

- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)»

Несвоевременное предоставление оператором аэропорта АО «МАУ» фронта работ подрядчику.

Длительный процесс оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции.

■ Принимаемые меры по вводу

Планируется завершение работ в период апрель-июнь 2017 года после восстановления средств по ФАИП.

Минэкономразвития России поддержано предложение по корректировке ФАИП в части снятия объема бюджетных ассигнований 2016 года в размере 626,1 млн.руб. с возвратом в последующих периодах (письмо Минэкономразвития от 22.12.2016 №Д17и-1382).

Оформление правоустанавливающих документов на земельные участки

■ Предполагаемая дата завершения работ- октябрь 2017г.

- «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны»

В 2016 году не завершены работы по объекту «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны», который не относится к объекту капитального строительства, отдельное разрешение на ввод данного объекта в эксплуатацию не требуется.

Причины не завершения работ в 2016 году:

- необходимость дополнительных временных затрат на разработку рабочей документации, так как проектная документация была разработана в 2012 году и не могла учитывать изменений, произошедших в рамках реконструкции аэропорта г. Самара в 2013-2016 годах, в том числе связанных со строительством периметрового ограждения и объектов электроснабжения;

- часть оборудования, предусмотренного проектом, снята с производства, в связи с чем подрядчиком выполнялся подбор оборудования с аналогичными характеристиками в пределах стоимости контракта;

- ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные контрактом сроки, несвоевременная поставка материалов и оборудования на объект).

Претензионная работа в отношении подрядчика в 2016 году не проводилась, поскольку контрактом не предусмотрены сроки выполнения промежуточных этапов работ.

Завершение работ на объекте планируется во 2-ом квартале 2017 года.

Объекты, по которым финансирование в 2016 году не было открыто - отсутствуют.

Объекты, по которым по состоянию на конец 2016 года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты – отсутствуют.

В 2016 году не были освоены полностью средства в сумме 16 402 895,5 тыс. рублей, в том числе:

1. подлежат восстановлению в 2017 году в сумме 16 136 060,6 тыс. рублей по объектам:

- «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово» и «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)» в объеме 8 582 738,4 тыс. рублей.

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с низкой мобилизацией генерального подрядчика АО «Строительное управление № 1» и несоблюдением сроков выполнения работ по государственным контрактам. Работы осуществляются со значительным отставанием от планового графика выполнения работ.

- Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область в объеме 57 784,0 тыс. рублей.

Неисполнение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с двухкратным срывом конкурсных процедур по монтажу оборудования ДВОР/ДМЕ (не вышел ни один участник).

- Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область в объеме 4 567 208,9 тыс. рублей.

Неисполнение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с поздним получением положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по корректировке проектной документации (30.12.2016) в связи с длительным утверждением Главным Управлением Архитектуры Московской области планировки территории и решением экологических вопросов.

- Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область в объеме 1 159 289,2 тыс. рубля.

Неосвоение бюджетных ассигнований 2016 года вызвано расторжением государственного контракта с генеральным подрядчиком ООО «Стройновация», допустившим серьезные отставания по производству работ, и поздним выходом решений Президента Российской Федерации (06.12.2016) и Правительства Российской Федерации (28.12.2016) о единственном поставщике по мероприятию.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск в объеме 73 266,0 тыс. рублей.

Неисполнение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с поздним заключением государственного контракта на проведение строительно-монтажных работ (08.08.2016). Конкурсные процедуры несколько раз признавались несостоявшимися.

- Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства в объеме 7 700,3 тыс. рублей.

В связи с наступлением отрицательных температур Подрядчиком не завершены следующие работы: нарезка швов в цементно-бетонном покрытии и заливке их мастикой, пропитка нового цементно-бетонного порывтия специальным составом, маркировка покрытий.

- Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара в объеме 21 253,7 тыс. рублей.

Неисполнение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с расторжением государственного контракта с ОАО «Сибмост» и отсутствием в связи с этим строительной

готовности для монтажа оборудования РТОП.

- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) в объеме 1 100,0 тыс. рублей.

В связи с повторной корректировкой проектно-сметной документации и прохождением в ФАУ «Главгосэкспертиза России» строительно-монтажные работы по государственному контракту от 01.09.2015 № 0373100090915000037 с ЗАО «Трест Камдорстрой» выполнены не в полном объеме.

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) в объеме 143 964,2 тыс. рублей:

Неосвоение лимита бюджетных обязательств 2016 года связано с коротким строительным сезоном в условиях Крайнего Севера.

- Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов в объеме 4 390,5 тыс. рублей.

В связи с тем, что государственный контракт на оказание услуг проведения строительного контроля заключен в сентябре 2016, а строительно-монтажные работы производились в течение всего 2016 года строительный контроль за выполнением строительно-монтажных работ осуществлялся сотрудниками ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) в объеме 365 012,7 тыс. рублей.

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с несвоевременным получением эксплуатирующей организацией сертификата годности (получен 05.10.2016), что не позволило выполнить и принять работы по государственному контракту (укладка цементобетонного покрытия), а также ввести в эксплуатацию этап строительства № 2 и №3, из-за невозможности перевода полетов с ИВП-1 на введенную в эксплуатацию ИВП-2 и завершить работы в установленные ГК сроки (декабрь 2016 года).

- Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск) в объеме 416 048,9 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств 2016 года освоены не в полном объеме по причине несвоевременного согласования оператором аэропорта размещения городка строителей на территории аэропорта, неблагоприятными погодными условиями (частые дожди) в строительный сезон 2016 года и как следствие низкие темпы производства строительно-монтажных работ. По указанным причинам не в полном объеме выполнены работы по укладке асфальтобетонного покрытия, устройство водосточно-дренажной сети и пр.

- Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) в объеме 40 691,6 тыс. рублей.

Лимиты бюджетных обязательств 2016 года освоены не в полном объеме по причине срыва сроков проектирования проектной организацией ООО «Ленаэропроект».

- Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) в объеме 46 018,9 тыс. рублей.

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года вызвано срывом сроков поставки трансформаторных подстанций в полной заводской готовности. По заключенному между подрядчиком и поставщиком договору трансформаторные подстанции должны быть поставлены на объект в полной заводской готовности в сроки предусмотренные договором, однако при приемке ТП на объекте выявился факт

некомплектной поставки, трансформаторные подстанции непригодны для монтажа.

- Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны в объеме 43 632,0 тыс. рублей.

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с ненадлежащей организацией подрядчиком ООО «Эл Би Скай Глобал» выполнения СМР на объекте (не обеспечено достаточное количество персонала и строительной техники в целях выполнения работ в установленные контрактом сроки, несвоевременная поставка материалов и оборудования на объект).

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл в объеме 134 615,8 тыс. рублей.

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с отставанием от графика выполнения работ подрядчика АО «Сибмост».

- Развитие медицинского центра гражданской авиации в объеме 203 371,0 тыс. рублей.

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с низкой производительностью генподрядной организации ООО «Сервис-Автоматика», отставание от графика исполнения государственного контракта на СМР.

- Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск), г. Ульяновск в объеме 227 432,0 тыс. рублей.

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с технологическими причинами, в частности, невозможно произвести СМР очистных сооружений и диспетчерского пункта МКп-21 гр. в условиях низких температур.

- Поставки тренажеров в объеме 230 000,0 тыс. рублей

Неосвоение лимитов бюджетных обязательств 2016 года связано с тем, что поставщиком ООО «МАК» в установленный срок не поставлены 2 ед. тренажеров Bell 407.

2. экономия в сумме 73 671,7 тыс. рублей по объектам:

- Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь в объеме 6 085,6 тыс. рублей;

- Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область в объеме 32 367,2 тыс. рублей;

- Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону в объеме 1 322,3 тыс. рублей;

- Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства в объеме 8 033,6 тыс. рублей;

- Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) в объеме 579,0 тыс. рублей;

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) в объеме 17 247,3 тыс. рублей;

- Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) в объеме 9,1 тыс. рублей.

3. не подлежат восстановлению в сумме 3 705,6 тыс. рублей по объектам:

- Реконструкция аэропортового комплекса «Чертовицкое» (г. Воронеж) в объеме 2 727,3 тыс. рублей.

- Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область, 2 этап в объеме 363,0 тыс. рублей.

- Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан в объеме 613,5 тыс. рублей.

Вышеуказанная информация относительно подлежащих и не подлежащих восстановлению средств является предварительной и может быть уточнена, при подготовке соответствующих предложений в Минэкономразвития России и Минфин России.

Объекты собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности - отсутствуют.

В 2016 году не были освоены средства и подлежат восстановлению в 2017 году в сумме 16 325 518,2 тыс. рублей по объектам:

- «Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово» и «Реконструкция и развитие аэропорта «Домодедово». Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства)» в объеме 8 582 738,4 тыс. рублей.
- Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область в объеме 57 784,0 тыс. рублей.
- Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПШ-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область в объеме 4 567 208,9 тыс. рублей.
- Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область в объеме 1 159 289,2 тыс. рубля.
- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск в объеме 73 266,0 тыс. рублей.
- Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства в объеме 7 700,3 тыс. рублей.
- Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара в объеме 21 253,7 тыс. рублей.
- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) в объеме 1 100,0 тыс. рублей.
- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) в объеме 143 964,2 тыс. рублей:
- Строительство аэропортового комплекса «Центральный» (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов в объеме 4 390,5 тыс. рублей.
- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) в объеме 365 012,7 тыс. рублей.
- Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск) в объеме 416 048,9 тыс. рублей.
- Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) в объеме 40 691,6 тыс. рублей.
- Реконструкция ИВПШ-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) в объеме 46 018,9 тыс. рублей.
- Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны в объеме 43 632,0 тыс. рублей.
- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл в объеме

134 615,8 тыс. рублей.

- Развитие медицинского центра гражданской авиации в объеме 203 371,0 тыс. рублей.
- Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск), г. Ульяновск в объеме 227 432,0 тыс. рублей.
- Поставки тренажеров в объеме 230 000,0 тыс. рублей

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов:

«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»

За счет средств федерального бюджета

■ Выполненные работы.

Строительно-монтажные и другие работы:

- завершены работы по очистке территории строительства от деревьев и кустарника в объеме 158 424 м², выполнено снятие растительного слоя в объеме 1 222 901 м³, выполнено перемещение грунта (разработка выемки и устройство насыпи) в объеме 5 900 647 м³;

- на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВП: выполнена укладка геокомпозита в объеме 259 219,81 м², устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 275 270 м²; устройство цементобетонного покрытия В7,5, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 169 200 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 162 000 м², устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м², устройство швов 245 885 п.м.;

- на перроне: выполнена укладка геокомпозита в объеме 440 033 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 442 884,5 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 397 395 м²; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 394 076 м²; устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 393 336 м², устройство швов 166 069,51 п.м.;

На рулѐжных дорожках:

- на РД-В2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 7 735 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 6 858 м², устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 362,7 м², устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 362,7 м², устройство швов 2 116 п.м.;

- на РД-В3: выполнена укладка геокомпозита в объеме 6 957 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 7 493 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 4 433 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 2 786 м², устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 2 786 м², устройство швов 1 855 п.м.;

- на РД-В4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 8 955 м²; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 323 м²; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м², устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 348,82 м²,

устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 348,82 м2, устройство швов 2 945,93 п.м.;

▪ на РД-В6: выполнена укладка геокompозита в объеме 21 155 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 790 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 2 668 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 1450 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 1 450 м2, устройство швов 594 п.м.;

▪ на изолированном МС: выполнена укладка геокompозита в объеме 21 253 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 888 м2., устройство швов 3 833,5 п.м.;

▪ на РД-М: выполнена укладка геокompозита в объеме 148 988 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 147 866 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 85 130,4 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 72 599 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 72 599 м2, устройство швов 25 467 п.м.;

▪ на РД-А1: выполнена укладка геокompозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 944 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794,3 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 302 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 7 302 м2, устройство швов 2 341 п.м.;

▪ на РД-А2: выполнена укладка геокompозита в объеме 9 123 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 072 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 760 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 6 351 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 6 351 м2, устройство швов 2 522,5 п.м.;

▪ на РД-А4: выполнена укладка геокompозита в объеме 9 384 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 8 823 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 040 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 3 917 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 3 917 м2, устройство швов 2 663 п.м.;

▪ на РД-А6: выполнена укладка геокompозита в объеме 11 720 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 857 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 695 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 641,18 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 641,18 м2, устройство швов 3 016,4 п.м.;

▪ на РД-А7: выполнена укладка геокompозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 13 192 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 196,28 м2, устройство цементобетонного покрытия Vtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 7 196,28 м2, устройство швов 2 947 п.м.;

- по кабельным переходам: выполнено устройство кабельных переходов в объеме 46 шт.;
- по водосточно-дренажной сети: выполнено устройство коллекторов из труб, дренажа и перепусков в объеме 57 359,94 п.м.; устройство колодцев в объеме 607 шт.;
- по светосигнальному оборудованию (ССО): выполнено устройство колодцев, с заземлением и попутным водоотводом в объеме 330 шт., укладка кабелезащитных труб в объеме 13 224,5 п.м., устройство кабельной канализации ССО в объеме 109 197,5 п.м., прокладка низковольтного кабеля в кабелезащитных трубах в объеме 17 284 м.;
- по техническому обслуживанию ВС на МС и электроосвещение прерронных МС, ПОЖ1, ПОЖ2: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца с установкой люка и заземлением в объеме 67 шт., устройство фундамента из бетона класса В25 и установка прожекторной мачты (H=30 м) в объеме 24 шт., установка прожектора с лампой мощностью 1000 Вт в объеме 4 шт., устройство заземления прожекторных мачт, вертикальные электроды в объеме 96 шт., устройство заземления прожекторных мачт, горизонтальное заземление в объеме 1 200 п.м.;
- по патрульной автодороге: выполнено снятие растительного грунта, насыпи с послойным уплотнением и планировкой в объеме 108 885 м³, устройство основания из ЩПС С8, h=0,25 м в объеме 74 235,6 м², устройство слоя из смеси щебеночной С3, h=0,40 м в объеме 53 760 м², устройство слоя из щебня М800 фракции 40-70 мм, h=0,20 м в объеме 7 808 м²;
- по периметровому ограждению: выполнен монтаж сетчатого ограждения в объеме 11 048 п.м.;
- на основной аварийно-спасательной станции ОАСС: выполнена забивка свай в объеме 344 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 245,45 м³, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты (для вышки) из бетона класса В25, с гидроизоляцией в объеме 1 шт, устройство каркаса здания в объеме 76 м³, устройство монолитных железобетонных стен из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 151 м³, устройство монолитных железобетонных стен наблюдательной вышки из бетона класса В25 в объеме 157 м³, Устройство монолитных железобетонных плит и балок перекрытия из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 733 м³, устройство стен из газобетонных блоков с армированием сетками в объеме 325 м³, устройство кирпичных перегородок с армированием сетками в объеме 889 м²;
- на контрольно-пропускной пункте КПП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 56 шт., устройство фундаментов в объеме 34 м³, устройство каркаса здания в объеме 31 м³, устройство наружных стен в объеме 21 м³, устройство кровли в объеме 114 м³, устройство кирпичных перегородок в объеме 150 м³, установка оконных блоков в объеме 29 м², устройство витражных конструкций в объеме 107 м², оштукатуривание поверхности стен в объеме 105 м², устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 158 м², устройство навеса для досмотра автотранспорта из поликарбоната в объеме 194 м², устройство выравнивающей цементно-песчаной стяжки полов в объеме 110 м², устройство покрытия полов из керамической плитки в объеме 37 м²;
- на контрольно диспетчерском пункте КДП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 439 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 223 м³, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты вышки в объеме 126 м³, Устройство монолитных железобетонных колон в объеме 118 м³, устройство стен в объеме 1126 м³, устройство покрытий и перекрытий в объеме 1 266 м³, устройство кровли послойно в объеме 1 190 м², устройство монолитной железобетонной лестницы в объеме

57 м³, устройство фасадных витражных конструкций в объеме 1 567 м², устройство перегородок в объеме 3 253 м², устройство полов в объеме 973 м³, покраска и оштукатуривание стен в объеме 2 723 м², устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 403 м²;

- на стартовой аварийно-спасательной станции САСС: выполнена забивка свай в объеме 224 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 217 м³, устройство монолитной фундаментной плиты в объеме 24,55 м³, устройство монолитных железобетонных колонн и стоек ворот в объеме 54 м³, устройство монолитных ж/б стен в объеме 31 м³, устройство монолитных железобетонных балок перекрытия 445 м³;

- на комплексе противообледенительной обработки ВС: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 12 400 м³, устройство основания под днище в объеме 410 м³;

- на очистных сооружениях: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 73 078 м³, устройство монолитного фундамента аккумулирующего резервуара в объеме 5 301 м³, стены монолитные в объеме 2 243 м³, устройство монолитной железобетонной плиты покрытия в объеме 3 068 м³;

- по линиям связи и управления: выполнено устройство кабельной канализации связи в объеме 7 990,7 м, прокладка кабеля связи в кабельной канализации с установкой муфт, кроссировкой в объеме 20 360 м., устройство колодцев в объеме 179 шт.;

- по кабельным линиям 10/0,4 кВ: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца типа КЭ на грунте из бетона класса В30 с земляными работами, устройством бетонной подготовки, гидроизоляции, герметизации кабельных вводов, отмостки, установкой люка и закладных деталей в объеме 16 шт., прокладка кабеля силового в объеме 24 845 м.;

- на всех объектах археологического наследия произведены работы по осуществлению охранно-спасательных раскопок – 10 объектов.

- В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 28.07.2016 №0373100090916000026 ООО «Аналитик Центр» подготовлены отчеты об оценке платы за сервитут в отношении 4 (четырёх) земельных участков.

- Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 83 502,24 тыс. руб.

- % технической готовности объекта на 31.12.2016 – 58,73%

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2017 год. Работы ведутся в соответствии с графиком.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа)»

Выполненные работы.

Строительно-монтажные и другие работы.

Устройство 1 025 м² покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на магистральной рулѐжной дорожке МРД-Н. Устройство 15 126 м² покрытия из цементобетона на рулѐжной дорожке РД-Ф. Посев трав грунтовых участков искусственной взлѐтно-посадочной полосы ИВПИ-2- 32,02 га. Установка углубленных огней на рулѐжной дорожке РД-Ф - 8шт., на искусственной взлѐтно-посадочной полосе ИВПИ-2- 357 шт.

По ГК-0373100090913000052 от 04.06.2014.

Разборка щебеночных покрытий и оснований – 2345,00 м³. Устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 2 450,00 м². Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований – 279,60 м³. Устройство оснований из песка – 633,89 м³. Устройство оснований из песчано-гравийной смеси ПГС – 1 030,00 м². Устройство оснований из щебня – 946,00 м². Устройство оснований из щебеночно-

песчаной смеси ЦПС – 11 987,41 м². Устройство покрытия из асфальтобетона – 6198,23 м². Прокладка кабеля – 480,00 пм. Устройство технологических швов – 31,00 пм. Укрепление 7 294,08 м² откосов засевом травы на патрульной дороге.

По ГК-0373100090914000096 от 26.12.2014. Устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки – 27 943,65 м². Устройство слоя из цементобетона класса Вtb4,8 – 27 943,65 м². Устройство слоя из цементобетона класса В15 – 10 561,70 м². Устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси ЦПС – 13 989,00 м². Устройство слоя из песчано-гравийной смеси ПГС – 11 942,70 м². Прокладка труб – 94 972,12 м. Разборка двухслойного асфальтобетонного покрытия – 33,83 м². Устройство регуляторов яркости – 27 шт.

Устройство маркировки искусственных покрытий – 2 033,00 м². Обработка существующих покрытий битумной эмульсией – 19 214,64 м². Прокладка кабеля – 131 710,40 м.

▪ Электронный аукцион на выполнение комплекса кадастровых работ по изготовлению технических планов и внесению изменений в сведения государственного кадастра недвижимости на объекты федерального недвижимого имущества аэропорта г. Уфа, реконструированные в рамках реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа» объявлен 21.09.2016г.

11.11.2016г. заключен государственный контракт № 0373100090916000046.

▪ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. – 77,6%

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 2017 год.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)»

За счет средств федерального бюджета

Выполненные работы.

Устройство выемки – 19 087 м³. Уплотнение грунтового основания – 10 444 м². Планировка выемки с уплотнением – 31 739 м². Агротехмероприятия – 0,25га. Восстановление верхнего слоя цементобетонного покрытия Вtb 4,0 hcp.=0,32 м – 326,7м². Очистные сооружения (Обратная засыпка грунта) – 695 м³. Устройство слоя грунтоцемента М10, F25, h=0.10 м, с розливом битума – 16 951м².

Стартовая аварийно-спасательная станция – 2 (АСС-2): устройство железобетонных монолитных плит перекрытия и покрытия из бетона класса В25, h=180 мм – 160,0 м³; устройство наружных стен из керамзитобетонных стеновых блоков толщиной 400 мм – 140,2 м³; устройство вентилируемого фасада с облицовкой композитными панелями – 713,6 м²; устройство кровли – 371 м²; устройство витражей из алюминиевых теплых профилей с двухкамерными стеклопакетами – 71 м²; устройство кирпичных перегородок толщиной 120 мм – 622,42 м²; општукатуривание поверхности – 2047,4 м².

Внутриплощадочные сети: прокладка кабеля – 1250 м.

Сети связи. Линии связи и управления: устройство водопоглощающего колодца – 14 шт.

Проведены пуско-наладочные работы ССО (светосигнальное оборудование), технического обслуживания ВС (воздушных судов) на МС (местах стоянок) и электроосвещения перрона, объектов электроснабжения, АСС-2 (аварийно-спасательной станции), очистных сооружений, объектов радиотехнического обеспечения полетов и метеорологическое оборудование.

▪ % технической готовности объекта на 31.12.2016г. – 100%

«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)»

За счет средств федерального бюджета

Выполненные работы

- Строительно-монтажные и другие работы.
- Выполнены разбивочные работы по выносу в натуру осей зданий и сооружений.
- Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВП-1. Разборка а/б покрытий – 5980 м². Устройство а/б покрытий – 11055 м².
 - Рулежная дорожка РД-М1. Разборка ц/б покрытий - 115,87 м². Снятие растительного слоя – 1391 м². Устройство выемки – 1034,6 м³. Планировка поверхности – 1354,8 м². Устройство основания – 2655 м².
 - Устройство а/б покрытий. Покрытие А1 – 2110 м². Покрытие А4 (обочины) - 15390 м². Усиление сущ. покрытий (А5) - 41930 м². Устройство деформационных швов – 697,5 м.
 - Рулежная дорожка РД-М. Разборка а/б покрытий – 28655 м².
 - Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 785 м². Усиление сущ. покрытий (А5) – 13 105 м², (А9) – 2 650 м². Пандусы – 15 127 м² Устройство деформационных швов – 1 883 м.
 - Рулежная дорожка РД-В. Разборка а/б покрытий – 230 м².
 - Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 370 м². Усиление сущ. покрытий (А6) – 6 095 м², (А7) – 1 725 м². Устройство деформационных швов – 2 355 м.
 - Устройство кабельных переходов – 7шт.
 - Восстановление искусственных покрытий. Замена разрушенных плит – 192м². Ремонт продольных и поперечных трещин – 398,05м. Ремонт швов сжатия – 8752,5м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 17,5м².
 - Водосточно-дренажная сеть ВДС: устройство коллекторов – 1 179 пм.
 - Монтаж трансформаторной подстанцией мест стоянок ТП-МС2.
 - Монтаж трансформаторной подстанцией очистных сооружений ТП-ОС2.
 - Очистные сооружения поверхностного стока: устройство монолитных железобетонных конструкций ЖБК – 824,7 м³.
 - Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 1 337,37 тыс. руб.
 - На основании заключенного с ООО «Международный аэропорт Волгоград» соглашения от 07.09.2016 № С1-561/2016 земельный участок с кадастровым номером 34:03:130004:2858 площадью 5983 кв.м изъят для государственных нужд в собственность Российской Федерации.
 - В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 19.09.2016 №0373100090916000034 ООО «Атлант-оценка» подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие для государственных нужд 1 (одного) земельного участка и платы за сервитут в отношении 4 (четырех) земельных участков.
 - В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 20.06.2016 №0373100090916000022/1 ООО «БТИ-Центр» выполнены кадастровые работы по образованию 6 (шести) земельных участков, необходимых для размещения наземных объектов и 12 (двенадцати) частей земельных участков, необходимых для размещения подземных линейных сооружений.
 - % технической готовности объекта на 31.12.2016г. – 29,16%

Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 2017 год.
Работы ведутся в соответствии с графиком.

Объем дебиторской задолженности, сложившейся по объектам, а также причины ее образования

По состоянию на 01.01.2017 года по объектам, включенным в ФАИП на 2016 год, имеется дебиторская задолженность в размере 27 713 727,2 тыс. рублей, в том числе по объектам: Шереметьево-1 (93 442,2 тыс. рублей), Шереметьево-3 (8 795 219,3 тыс. рублей), Домодедово 1-я и 2-я очередь (2 616 577,7 тыс. рублей), Домодедово 1-я и 2-я очередь II этап (6 982,5 тыс. рублей), Домодедово (587 250,3 тыс. рублей), Домодедово II этап (2 881,7 тыс. рублей), Храброво (1 433 607,5 тыс. рублей), Волгоград 2 этап (352 588,5 тыс. рублей), Южный (4214 208,3 тыс. рублей), Саранск 2 этап (521 566,6 тыс. рублей), Нижний Новгород 2 этап (1 409 016,1 тыс. рублей), Самара (656 242,7 тыс. рублей), Екатеринбург (1 082 342,9 тыс. рублей), Воронеж 2 этап (174 877,0 тыс. рублей), Уфа (134 380,3 тыс. рублей), Бегишево (39 597,8 тыс. рублей), Оренбург (6 160,0 тыс. рублей), Самара ТСО (18 699,4 тыс. рублей), Саратов (2 051 134,9 тыс. рублей), Бесовец (30 709,7 тыс. рублей), Нрильск (1 463 019,8 тыс. рублей), Якутск (70 164,7 тыс. рублей), Хабаровск (1 738 416,9 тыс. рублей), Кызыл (119 441,8 тыс. рублей), Баратаевка (95 198,6 тыс. рублей).

В соответствии с условиями государственных контрактов были выплачены авансы в размере стоимости последнего этапа работ. Сумма авансового платежа засчитывается в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете по контрактам.

Информация о состоянии дебиторской задолженности предварительная. Срок формирования бюджетной отчетности за 2017 год, установленный Минфином России, 1 марта 2017 года.

Объекты, ввод которых был предусмотрен в 2015 году, но не был осуществлен как в установленные сроки в рамках реализации ФАИП в отчетном году, так и в течение 2016 г., а также ввод которых был осуществлен в течение 2016 г., но отчет по которым не был представлен.

1. Реконструкция второй летной зоны аэропорта «Домодедово»

У подрядчика АО «Строительное управление № 1» наблюдается серьезная нехватка персонала и техники на строительной площадке.

С целью наверстывания допущенного отставания 9 октября 2015 года в аэропорту Домодедово состоялось выездное совещание под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Шувалова И.И., по результатам которого поручено обеспечить завершение работ по объектам в срок до 01 июля 2017 года (поручение от 21.10.2015 №ИИП-П9-7225). Во исполнение указанного поручения Подрядчиком подготовлены Графики выполнения работ по объектам с учетом наверстывания сложившегося ранее отставания.

2. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции

Строительная готовность: 96%

Причины отсутствия ввода объекта:

1) Длительные сроки при оформлении земельного участка для размещения радиомаяка (DVOR/DME) и прокладки электрических кабелей и кабелей связей на участке лесного фонда.

2) Непредставление ОАО «МАШ» строительной площадки для выполнения работ по РД-12, РД-13 и РД-14 с закрытием искусственной взлетно-посадочной полосы ИВП-2 для

полётов. Данный вопрос будет рассмотрен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-3.

3) Неисполнение договорных обязательств ЗАО «ИК «Трансстрой», в связи с чем не завершены работы по очистным сооружениям, по энергоснабжению восточного перрона и работы по обустройству площадки DVOR DME. Минтранс России приняты предложения по корректировке ФАИП на 2016 с переносом части лимита бюджетных средств в размере 670 млн.руб. на 2017 год. Согласно ФАИП на 2017 и плановый период 2018 и 2019 годов, предусмотрен ввод объекта в эксплуатацию в 2017 году.

Предполагаемая дата завершения работ: декабрь 2017.

3. Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

Строительная готовность: 13%

Причины отсутствия ввода объекта:

Невозможность завершения работ по объекту в 2016 г. в связи с расторжением контракта по инициативе ООО «Строительная Компания Аэродор».

Длительная процедура возврата суммы неотработанного аванса не позволила заключить новый контракт на невыполненные работы ООО «СК «Аэродор» в 2016 году

Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию: декабрь 2017 года

4. «Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г.Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия

Из проекта выделено 3 этапа.

Введёны этапы №1 и №2 (2015г.).

Строительная готовность объекта: 71 %

Причины отсутствия ввода объекта:

1) Неисполнение договорных обязательств Подрядной организацией ОАО «ИСКОМ» в части сроков производства работ.

2) Позднее присвоение объекту кода учетной единицы в ФАИП, что не позволяло осуществлять финансирование по контракту.

Предполагаемая дата завершения работ: апрель 2017 года

5. Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г.Архангельск

Из проекта выделено 2 этапа. Работы завершены.

Строительная готовность объектов: 100%

Получены ЗОС 24.10.2014 и 24.08.2015. Приёмочные комиссии проведены.

Объекты допущены в эксплуатацию по временному разрешению Росавиации от 13.10.2014 № 6.04-2006 и от 14.08.2015 № 6.04-1924.

Причины отсутствия ввода объекта:

Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов на землю, т.к. законодательно требуется определение порядка формирования в бюджете РФ отдельной

строки на подготовительный этап для выполнения работ по отводу земель и резервированию земель в пользу строительства;

Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию:

после принятия решения Минобороны России об образовании и высвобождении образованного земельного участка из своего ведения и оформления Предприятием земельного участка в аренду.

6. Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край

Из проекта выделено 3 этапа

Введён этап №1 (2014г.).

Строительная готовность объекта: 82%

Причины отсутствия ввода этапов №2 и №3:

1. Неисполнение договорных обязательств ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» в части сроков. Выставлены претензии на сумму 1,8 млрд. руб., оплачено 30 млн.руб. Предъявлено 2 иска.

2. Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов на землю, т.к. законодательно требуется определение порядка формирования в бюджете РФ отдельной строки на подготовительный этап для выполнения работ по отводу земель и резервированию земель в пользу строительства (периметровое ограждение, патрульная автодорога, объекты УВД).

Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию этапов №2 и №3: 3 квартал 2017г.

7. Реконструкция аэропортового комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край)

Из проекта выделено 2 этапа. Работы завершены.

Получены ЗОС 25.12.2014 и 21.07.2015. Проведены приёмочные комиссии.

Строительная готовность: 100%

Причины отсутствия ввода объекта:

Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов на землю, т.к. законодательно не определён порядок по формированию в бюджете РФ отдельной строки на подготовительный этап для выполнения работ по отводу земель и резервированию земель в пользу строительства.

Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию: 3 квартал 2017г.

8. Развитие медицинского центра гражданской авиации

Контракт с подрядчиком ООО «ОРТЕКС» расторгнут.

**Федеральная целевая программа
«Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на
период до 2018 года»**

1) Объекты, введенные в эксплуатацию в течение 2016 года – отсутствуют.

Завершены ли в отчетном периоде проектные и изыскательские работы по предусмотренным в 2016 году бюджетным ассигнованиям на проведение ПИР.

В 2016 году предусмотрены бюджетные ассигнования на проектные и изыскательские работы по 14 объектам (Сангар, Хандыга, Виллойск, Сеймчан, Депутатский, Зырянка, Пахачи, Мильково, Залив Креста, Кеperвеем, Беринговский, Охотск, Аян(Мунук), Херпучи).

В отчетном периоде были выполнены работы по разработке проектной документации и инженерным изысканиям и получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 7 объектам («Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Виллойск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропорта Пахачи, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)», Реконструкция аэропорта Кеperвеем (Чукотский автономный округ), «Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край»).

По объектам: «Реконструкция аэропорта Мильково, Камчатский край», «Реконструкция аэропорта Беринговский, Чукотский автономный округ», «Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край» проектно-сметная документация разработана, но не получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». В соответствии с графиком выполнения работ, заключенных государственных контрактов, получение заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» запланировано на 1 квартал 2017 года.

Кроме того, в 2016 году получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объектам Нюрба, Черский, Олёкминск, Белая Гора, Верхневиллойск, Северо-Эвенск, Улан-Удэ, Тикси, финансировавшиеся в 2014-2015 годах.

Не получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 4 мероприятиям:

- «Реконструкция аэропорта Сеймчан, Магаданская область», «Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)» в связи с поздним заключением государственных контрактов (28.10.2016) на доработку проектно-сметной документации по причине позднего внесения изменений в ФЦП (13.09.2016) и ФАИП (05.10.2016). Договор с ФАУ «Главгосэкспертиза России» заключен 12.01.2017. Получение заключений запланировано на 1 квартал 2017 года.

- «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край», в связи с длительным процессом оформления земельного участка договор с ФАУ «Главгосэкспертиза России» был заключен только 01.12.2016. Получение заключения запланировано на 1 квартал 2017 года.

- «Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)»- проектно-сметная документация не разработана в связи с судебными разбирательствами. Планируется расторжение контракта с АО "Проджект-Менеджмент".

Объекты подлежащие к вводу в 2016 году, но не введенные в установленные сроки:

По объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край».

За 2016 года кассовые расходы составили – 1 865,7 тыс. рублей, был выплачен аванс 57,7 тыс. рублей по заключенному в 2016 году контракту №86/16 от 25.02.2016 г. на выполнение авторского надзора с ООО «Сибазроинж-Проект» и 1 808,1 тыс. рублей оплачены строительно - монтажные работы по государственному контракту № 387/15 от 26.08.2015 г. Работы на объекте приостановлены с 04 ноября 2016 года на зимний период.

В связи с тем, что Подрядчик ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» не обеспечил доставку строительных материалов, техники и персонала на объект, работы начаты с существенной задержкой, вследствие этого, планируемый объем работ на 2016 год не был выполнен.

Ввиду ненадлежащего исполнения ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» своих обязательств в рамках заключенного госконтракта на выполнение строительно-монтажных работ выставлены претензии, подано исковое заявление в арбитражный суд. Решением Арбитражного суда Камчатского края от 06 сентября 2016 года исковые требования Росавиации к ФГУП "ГУ СДА при Спецстрое России" о взыскании неустойки в размере 1 975,2 тыс. рублей удовлетворены. Выставлена Претензия от 20.12.2016 г. № 4925 о срыве сроков строительства и уплата неустойки на сумму 8 316,5 тыс. рублей. Также выставлена Претензия от 21.12.2016г. № 4973 о срыве срока окончания работ и возврате аванса в сумме 10 020 тыс. рублей.

Планируемый срок реализации - 2017 год.

Объекты, финансирование которых в 2016 году не было открыто.

«Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)».

Средства в объеме 210 400,0 тыс. рублей восстановлены по ранее заключенным государственным контрактам. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.07.2016 № 1546-р продлены сроки по завершению расчетов по неисполненным обязательствам 2015 года, восстановленных в 2016 году по переходящим госконтрактам до 31.12.2016.

11.02.2016 года АО "Проджект - Менеджмент" обратилось в Арбитражный суд с исковым заявлением о взыскании с ФАВТ 195 806 029,62 рублей. Решением суда от 22.06.2016 года в иске отказано, так же сделан вывод о признании дополнительного соглашения № 1 от 11.03.2015 года к ГК № 1178 от 10.11.2014 года ничтожной сделкой, в связи с нарушением процедуры размещения заказа. ФКП "Аэропорты Севера" подано исковое заявление о признании не действительным дополнительного соглашения № 1, к государственному контракту № 1178 от 10.11.2014 года. Арбитражным судом Республики Саха (Якутия) дело рассмотрено и принято решение об отказе в иске от 05.09.2016 года. По данному делу рассмотрена апелляционная жалоба АО "Проджект - Менеджмент" в Арбитражном суде г. Чита. 03.11.2016 года решением суда отказано в иске. Планируется расторжение контракта с АО "Прожект-Менеджмент".

По объекту «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край»

Средства в объеме 3 424,5 тыс. рублей предусмотрены на завершение проектных и изыскательских работ. Поздний срок сдачи документации на государственную экспертизу (01.12.2016) обусловлен длительным процессом оформления земельного участка.

Плановый срок получения заключения - конец января 2017 года.

Объекты, по которым по состоянию на конец года не были проведены конкурсы и заключены государственные контракты – отсутствуют.

б) Объекты, по которым предусмотренные в 2016 году средства не были освоены полностью.

Неиспользованный остаток бюджетных ассигнований на конец 2016 года составил 2 604 262,0 тыс. рублей, в том числе:

- 14 593,6 тыс. рублей – экономия, сложившаяся в результате заключения государственных контрактов по объектам: Сеймчан, Депутатский, Экимчан, Бомнак, Охотск, Зея;

- 2 589 668,4 тыс. рублей – средства, неосвоенные в 2016 году по заключенным государственным контактам.

Причинами не освоения средств стали:

1. Некачественная работа генерального подрядчика ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России», определенного единственным исполнителем мероприятий программы:

- по объекту «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ» не освоено 436 965,9 тыс. рублей, процент освоения 73,4%;

- по объектам «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» и «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» сорван завоз строительных материалов и не освоено соответственно 163 712,9 тыс. рублей и 537 419,8 тыс. рублей. Процент освоения, соответственно 1,1% и 4,8%;

- по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея, Амурская область» не освоено 735 247,5 тыс. рублей, процент освоения 46%.

2. Позднее проведение конкурсных процедур по причине отказа единственного исполнителя мероприятий программы от заключения государственных контрактов.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 14.11.2011 № 2018-р единственным исполнителем подрядных работ в рамках данной Программы является ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России». О готовности заключить госконтракты ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» уведомил – 14.12.2015. Вместе с тем 25.03.2016 ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» письмом в адрес Росавиации сообщил, что готов заключить госконтракты на выполнение указанных работ по объектам Амурской области и Камчатского края только после корректировки сметной части проектов.

ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» письмом от 27.04.2016 №3/166УД подтвердил готовность заключить госконтракты по указанным объектам, но только после проведения корректировки сметной части проектов.

В связи с отказом ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» от заключения госконтрактов в июне 2016 года размещены измененные планы-графики закупок с изменением способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) и условий заключения контракта на выполнение СМР по объекту.

Данная ситуация привела к не полному освоению средств в размере:

по объекту «Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область» - 390 731,7 тыс. рублей;

по объекту «Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область» - 109 817,4 тыс. рублей.

3. Отсутствие согласования Министерством обороны Российской Федерации на участки недр "Чокурдах - 1" и "Быйан" по объекту «Реконструкция ИВПП аэропорта "Чокурдах"», Республика Саха (Якутия) - 1909,0 тыс. рублей - в связи, с чем не выполнены строительный контроль и авторский надзор в виду не выполнения объемов работ (в счет ранее выплаченного аванса) генеральным подрядчиком по государственному контракту на строительно-монтажные работы ООО "Нордтрасстрой".

4. Судебные разбирательства по объекту «Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)» - 210 440,0 тыс. рублей (средства 2015 года, восстановленные в 2016 году по неисполненному государственному контракту на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по строительству нового аэропорта Зырянка). Планируется расторжение контракта с АО "Прожект-Менеджмент". Процент освоения 0%.

5. Длительный процесс оформления земельного участка по объекту «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край» - 3424,4 тыс. рублей Процент освоения 0%.

Информация о причинах неполного финансирования по объектам собственности субъектов Российской Федерации и муниципальной собственности, финансирование которых за счет средств соответствующих бюджетов в отчетном году было осуществлено не в полном объеме – финансирование не предусмотрено.

Объем средств, неиспользованный в отчетном году и перенесенный на последующие годы на те же цели, в том числе по объектам.

В соответствии с пунктами 8 и 9 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. N 1551 «О мерах по реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» в целях увеличения бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств в 2017 году на оплату государственных контрактов на выполнение работ, подлежащих оплате в 2016 году неиспользованный остаток бюджетных ассигнований планируется восстановить в 2017 году в объеме 2 111 747,9 тыс. рублей, в том числе по объектам:

- «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия» - 436 965, 9 тыс. рублей;
- Реконструкция ИВПИ аэропорта "Чокурдах", Республика Саха (Якутия) - 1 909,0 тыс. рублей;
- «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край» - 163 712,9 тыс.рублей;
- «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край» - 537 419, 8 тыс. рублей;
- «Реконструкция аэропортового комплекса в г.Зея, Амурская область» - 735 247,4 тыс. рублей;
- «Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область» 129 788, 9 тыс. рублей;
- «Реконструкция посадочной площадки Бомнак, Амурская область» - 103 279, 6 тыс. рублей;
- «Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край» - 3 424, 4 тыс. рублей.

Вышеуказанная информация относительно подлежащих восстановлению средств является предварительной и может быть уточнена, при подготовке соответствующих предложений в Минэкономразвития России и Минфин России.

Объем средств неиспользованный в отчетном году в результате экономии бюджетных ассигнований, сложившейся по результатам торгов при заключении договоров и контрактов.

- 14 593,6 тыс. рублей – экономия, сложившаяся в результате заключения государственных контрактов по объектам: Сеймчан, Депутатский, Экимчан, Бомнак, Охотск, Зея.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов:

По объекту «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия».

В отчетном периоде в счет погашения дебиторской задолженности выполнены работы 3-го этапа, а именно: подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы, получение заключения по

проектной документации; передача Заказчику-застройщику откорректированной в соответствии с заключением государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно заданию на проектирование. Работы по 1 и 2 этапам проектирования выполнены в 2015 году.

Положительное заключение Главгосэкспертизы №456-16/ГГЭ-0909/04 по проекту и №457-16/ГГЭ-0909/10 по сметной части получено 25.04.2016 года. 17.08.2016 заключен ГК - 0373100090916000032 на выполнение строительно-монтажных работ с единственным поставщиком ФГУП "ГУ строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства".

Выполнены следующие строительно-монтажные работы:

Снятие растительного грунта – 42 063 м³; устройство выемки, с погрузкой и транспортировкой грунта в насыпь – 94 478 м³; окончательная планировка грунтового основания – 4 108 м².

«Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край»

Фактическое начало работ на объекте с 11 сентября 2016 года. Выполнены работы за 2016 год за счет бюджетных средств: вынос объектов в натуру – 0,3 объекта (30%); разработка грунта под резервуар очищенных дождевых стоков -105 м³ (100%); разработка грунта под пожарные резервуары - 1264 м³ (100%); устройство хозяйственно-питьевого водопровода - 19% (в том числе: разработка траншей под трубу ПЭ-63 - 585 м³, прокладка трубы - 1170 м, обратная засыпка траншей - 585 м³, устройство ж/б колодцев – 3 шт.).

Работы на объекте приостановлены с 04 ноября 2016 года на зимний период. Техническая готовность объекта составляет 6 %.

За счет внебюджетных источников

Заключено Агентское соглашение от 26.04.2016 с ФГУП "Госкорпорацией ОрВД" с объемом финансирования 61 786,4 тыс. руб. в части строительства и переноса объектов радионавигации и средств посадки объектов ОрВД за внебюджетное финансирование.

В целях разработки проектной (выделение этапа) и рабочей документации были заключены договора от 06.07.2016 на сумму 5 545,5 тыс. руб. Работы по договорам полностью выполнены и профинансированы.

Получено разрешение на строительство от 26.09.2016 № 91-3-6-2016/КМТУ ФАВТ-06 в части строительства и переноса объектов радионавигации и средств посадки.

В связи с отсутствием строительной готовности аэровокзала совмещенным с КДП, а также отказом ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» заключать договор на выполнение строительно-монтажных работ по объектам ЕС ОрВД приступить к началу работ по переносу объектов радионавигации и средств посадки в целях выполнения мероприятий по проекту реконструкции аэропорта Никольское, не представлялось возможным.

В настоящее время прорабатывается вопрос о заключении договора с ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» на поставку, монтаж и пуско-наладку оборудования радиотехнического обеспечения полетов (РТОП).

По объекту «Строительство аэропорта Оссора, Камчатский край».

В зимний период работы на объекте были приостановлены. В связи с отставанием от графика производства работ, Подрядчику направлены претензии.

Работы на объекте возобновлены с 18 марта 2016 года. За 2016 год выполнены следующие работы: расчистка от мелколесья и кустарников - 17,99 Га (90 %); разборке асфальтобетонного покрытия на перроне, РД, ИВП – 65228 м² (89 %); снятие растительного слоя – 13163 м³(47%); устройство насыпи из ПГС на летном поле – 15997 м³(90%); устройство насыпи из ПГС ИВП – 11345 м³(23 %); устройство насыпи из ПГС

РД – 555 м3 (100 %).

С 14.12.2016 Подрядчик ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» остановил работы на зимний период.

Объем дебиторской задолженности, сложившейся по объектам, а также причины ее образования.

По состоянию на 01.01.2017 по объектам, включенным в ФАИП на 2016 год, имеется дебиторская задолженность в размере 2 415 507,0 тыс. рублей, в том числе по объектам: Улан-Удэ (1 147 467,9 тыс. рублей), Чокурдах (121 691,2 тыс. рублей), Зырянка (24 100, 0 тыс. рублей), Никольское (10 077,7 тыс. рублей), Оссора» (258 944,8 тыс. рублей), Зея (256 185,3 тыс. рублей), Экимчан (399 040,1 тыс. рублей), Бомнак (198 000,0 тыс. рублей)

В соответствии с условиями государственных контрактов были выплачены авансы в размере стоимости последнего этапа работ. Сумма авансового платежа засчитывается в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете по контрактам.

Информация о состоянии дебиторской задолженности предварительная. Срок формирования бюджетной отчетности за 2017 год, установленный Минфином России, 1 марта 2017 года.

Объекты, ввод которых был предусмотрен в 2015 году, но не был осуществлен как в установленные сроки в рамках реализации ФАИП в отчетном году, так и в течение 2016 г., а также ввод которых был осуществлен в течение 2016 г., но отчет по которым не был представлен.

Согласно Федеральной адресной инвестиционной программе на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов (далее - ФАИП) по Программе в 2015 году предусмотрен ввод в эксплуатацию объекта «Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский, Камчатский край». По состоянию на 31.12.2015 года, осуществлен ввод 1 этапа. Разрешение на ввод от 24.12.2014 №RU 41501102-48/4. Реконструировано (построено) 338,6 тыс. м2 твердых покрытий (рулежные дорожки РД-1-2,4-10, магистральная рулежная дорожка МРД, пассажирский перрон для ВС, места стоянки для ВС).

Принимая во внимание, что аэродром «Елизово» является аэродромом совместного базирования, смещение сроков строительства произошло из-за проводимых в 2013 и 2014 годах боевых учений морской авиации с остановкой работ суммарно более чем на 2 месяца. Выполнение дополнительных объемов работ по контрольно-диспетчерскому пункту КДП (башня, фундаменты, антенна локальной контрольно-корректирующей станции ЛККС), не учтенных проектной документацией, несоблюдение сроков строительства и низкая организация работ единственным поставщиком услуг ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» так же сказалось на сроках проведения работ в целом.

В отчетном периоде получены разрешения на ввод: 2.2 этап №41-05-165-2016/ФАВТ-04 от 11.05.2016 (Строительство), 2.1 этап №41-05-164-2016/ФАВТ-04 от 31.05.2016, 2.3 этап – № 41-05-166-2016/ФАВТ-04 от 03.10.2016. (Строительство). Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию - 1 квартал 2017 года.

Техническая готовность объекта составляет 98 %.

По объекту «Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край».

В соответствии с государственным контрактом от 26.08.2015 № 387/15 работы должны быть завершены 30.12.2016.

Фактическое начало работ на объекте с 11 сентября 2016 года. Выполнены работы за 2016 год: вынос объектов в натуру – 0,3 объекта (30%); разработка грунта под резервуар

очищенных дождевых стоков -105 м3 (100%); разработка грунта под пожарные резервуары - 1264 м3 (100%); устройство хозяйственно-питьевого водопровода - 19% (в том числе: разработка траншей под трубу ПЭ-63 - 585 м3, прокладка трубы - 1170 м, обратная засыпка траншей - 585 м3, устройство ж/б колодцев – 3 шт.).

Работы на объекте приостановлены с 04 ноября 2016 года на зимний период. Техническая готовность объекта составляет 6 %.

В связи с тем, что Подрядчик ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» не обеспечил доставку строительных материалов, техники и персонала на объект, работы начаты с существенной задержкой, вследствие этого, планируемый объем работ на 2016 год не был выполнен.

Ввиду ненадлежащего исполнения ФГУП «Главное управление строительства дорог и аэродромов при Федеральном агентстве специального строительства» своих обязательств в рамках заключенного госконтракта на выполнение строительно-монтажных работ выставлены претензии, подано исковое заявление в арбитражный суд. Решением Арбитражного суда Камчатского края от 06 сентября 2016 года иски требования Росавиации к ФГУП "ГУ СДА при Спецстрое России" о взыскании неустойки в размере 1 975 195,16 рублей удовлетворены. Выставлена Претензия от 20.12.2016 г. № 4925 о срыве сроков строительства и уплаты неустойки на сумму 8 316,5 тыс. руб. Также выставлена Претензия от 21.12.2016г. № 4973 о срыве срока окончания работ и возврате аванса в сумме 10 020 тыс. рублей.

Планируемый срок реализации - 2017 год.

Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» Тематическое направление «Развитие Единой системы авиационно-космического поиска и спасания»

Объекты, подлежавшие вводу в 2015 году, однако ввод которых по каким-либо причинам не был осуществлен в установленные сроки, с указанием объективных причин, а также информации о текущем состоянии таких объектов.

- Строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания, г. Хабаровск.

Не был введен в установленный срок по причине неудовлетворительного качества строительства и низкого темпа работ. С 19.08.2015 работы по строительству объекта были остановлены в связи с образованием трещин в фундаментных балках и плите перекрытия подвала. В 2016 году финансирование указанного объекта не предусмотрено.

Заместитель руководителя



К.А. Махов

I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных в Федеральную адресную инвестиционную программу на 2016 год

за январь-декабрь 2016 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта

(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
			введено за январь-декабрь 2016 года				
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего*	в % от общего количества объектов	по подлежащим вводу в текущем году*	из них	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7	
Всего	55	32	11	20,0	11	34,4	

		Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
		введено за январь-декабрь 2016 года						
		Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего*	в % от общего количества объектов	из них		в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
по подлежащим вводу в текущем году*								
1	2	3	4	5	6	7		

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции) на осуществление капитальных вложений

Программная часть	55	32	11	20,0	11	34,4
<u>Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"</u>	34	20	4	11,8	4	20,0
<u>Подпрограмма "Гражданская авиация"</u>	34	20	4	11,8	4	20,0
Воздушный транспорт	34	20	4	11,8	4	20,0

Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед		введено за январь-декабрь 2016 года						
		Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего*	в % от общего количества объектов	из них		в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
						по подлежащим вводу в текущем году*	в % от общего количества объектов	
1	2	3	4	5	6	7	8	
	21	12	7	33,3	7	58,3		
	21	12	7	33,3	7	58,3		

Федеральная целевая программа

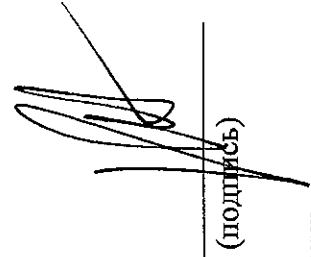
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Воздушный транспорт

* учтены объекты "Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 «Международного аэропорта Нижний Новгород», I очередь строительства" и "Реконструкция периметрового ограждения аэропорта г. Иркутска и оснащение его техническими средствами охраны", по которым средства изначально предусмотрены ФАИП, но исключенные из него письмом Минэкономразвития России от 22.12.2016 № Д17и-1382, в связи с образовавшейся экономией.

Руководитель главного
распорядителя средств федерального
бюджета

К.А. Махов
(Ф.И.О)



(подпись)

Фамилия, имя, отчество ответственного
исполнителя*

Кагарманова Елена Сергеевна
(495) 645-85-55 доб. 63-62

Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

Кагарманова_ES@scaa.ru

* отчество указывается при наличии

II. Отчет о ходе строительства объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2016 год

за январь-декабрь 2016 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года
Форма: квартальная

тыс. рублей

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19		
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	по состоянию на 01.01.2016								по состоянию на конец отчетного периода	14
		3	4	5		7	8	9											
Всего	46 651 859,9	46 651 859,9			27 650 247,9	27 644 702,4	5 545,5	28 056 140,0	30 224 978,0	30 129 234,2	8 547 186,1	27 650 247,9							

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть	46 651 859,9	46 651 859,9			27 650 247,9	27 644 702,4	5 545,5	28 056 140,0	30 224 978,0	30 129 234,2	8 547 186,1	27 650 247,9					
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	40 703 514,8	40 703 514,8			24 300 619,3	24 300 619,3		26 725 824,9	29 828 784,5	27 713 727,2	5 975 679,6	24 300 619,3					
Подпрограмма "Гражданская авиация"	40 703 514,8	40 703 514,8			24 300 619,3	24 300 619,3		26 725 824,9	29 828 784,5	27 713 727,2	5 975 679,6	24 300 619,3					
Воздушный транспорт	40 703 514,8	40 703 514,8			24 300 619,3	24 300 619,3		26 725 824,9	29 828 784,5	27 713 727,2	5 975 679,6	24 300 619,3					
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва																1 52 00	
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область	142 388,9	142 388,9			78 519,3	78 519,3		80 657,5	95 580,4	93 442,2	90,4	78 519,3	2006	2016			Федеральный бюджет Прокладка кабелей 10 кВ – 2 125 м. Устройство кабельных переходов методом ГНБ – 304 м.п. Строительство телефонной кабельной канализации – 773 м.п. Строительство кабельной канализации для внешних линий связи здания КДП – 245 м. Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 463,46 тыс. руб. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 86,76%
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	6 643 520,1	6 643 520,1			2 043 943,9	2 043 943,9		2 909 635,3	9 644 463,0	8 795 219,3		2 043 943,9	2011	2018			Федеральный бюджет В соответствии с календарным графиком по ГК-0373100090915000072 от 24.12.15. Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП: устройство основания из щебня М1000-1200 – 88 922м2 - 55%; устройство цементобетонного покрытия В 12.5 – 78 420 м2 – 49%; устройство цементобетонного покрытия В16 4.8 – 38 614 м2 - 25%. Рулёжная дорожка РД Е: устройство основания из щебня М1000-1200 – 16 141 м2 – 34%; устройство цементобетонного покрытия В 12.5 – 13 076 м2 – 30%; устройство цементобетонного покрытия В16 4.8 – 9 861 м2 – 22%. Рулёжная дорожка РД ЕЗ: устройство основания из щебня М1000-1200 – 8 702 м2 - 100 %; устройство цементобетонного покрытия В 12.5 – 8 490 м2 – 100 %; устройство цементобетонного покрытия В16 4.8 - 7 645 м2 - 95%. Рулёжная дорожка РД Д: устройство основания из щебня М1000-1200 – 40 062м2 – 58%; устройство цементобетонного покрытия В 12.5 – 35 874 м2 – 53%; устройство цементобетонного покрытия В16 4.8 – 32 220 м2 - 50%. Путьпроезд под Рулёжной дорожкой РД Д1 (проект находится в стадии повторного прохождения ГЭС, % указывается только в рамках действующего ГК): устройство буронабивных свай 15 004 м3 – 91%; устройство монолитных ростверков 2 251 м3 – 91%; устройство монолитных опор 1 265 м3 – 90%; устройство монолитных железобетонных пролетных строений 3 641 м3 – 34%. Водопронусные сооружения р. Клязьма: разработка грунта котлована под устройство коллектора 28 438 м3 – 31%; устройство подушки с уплотнением из щебеночно-песчаной смеси 2 844 м3 - 35%; устройство коллектора из монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя 5 234 м3 – 22%. Водопронусные сооружения р. Альба: разработка грунта котлована под устройство коллектора 12 233 м3 – 8%; устройство подушки с уплотнением из щебеночно-песчаной смеси 3845 м3 – 52%; устройство коллектора из монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя 2 987 м3 – 14%. Обводной канал ручья Ключи: разработка грунта котлована под сооружение 140 498 м3 – 90%. Земляные работы. I этап: устройство выемки (в т.ч. выгорфовка) 108 457 м3 – 77%; устройство насыпи из песка 129 416 м3 – 72%. По государственному контракту от 02.10.2015 № 0373100090915000045-0034503-01 на сумму 520 тыс. руб. 20.05.2016 Государственный заказчик принял фактически выполненные Исполнителем работы на сумму 363 950 руб. В результате выполнения работ исполнителем были переданы 3 межевых плана, и схему

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОККОФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11								12
		3	4	5		7	8	9										

расположения земельных участков.
По государственному контракту от 22.10.2015 № 0373100090915000050 на сумму 400,25 тыс. руб. оплачен аванс в 2015г. в размере 120,08 тыс.руб. В связи с решением о подготовке документации по планировке территории на зону строительства комплекса новой ВПП-3 09.03.2016 заключено соглашение от 09.03.2016 о расторжении государственного контракта по факту выполненных работ в 1 кв. 2016 г. на сумму 120,08 тыс.руб. (в размере выплаченного аванса). Исполнителем фактически выполнены 30% объема работ, а именно: - геодезическая съемка границ (без высотных отметок) земельных участков площадью 936 кв.м.; - изготовлена Схема расположения земельных участков на кадастровом плане территории, необходимых для размещения опор мостового сооружения и патрульной дороги площадью 936 кв.м.
Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 20 907,54 тыс. руб.
Конкурсные процедуры. Выполнение строительно-монтажных работ. 17.12.2016г. опубликовано извещение о проведении закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) №0373100090916000070.
Государственный контракт находится на согласовании у поставщика, планировалось его заключение в IV квартале 2016 года.
% технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 37,61%

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область

1 52 00

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства), Московская область

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь

реконструкция

9 416 298,7 9 416 298,7

1 989 454,4 1 989 454,4

2 222 542,6

2 849 665,9

2 616 577,7

2 616 577,7

1 989 454,4

2012

2016

За счет средств федерального бюджета:
Подрядчик выполнил работы по этапу 1 строительства объекта, в том числе:
- земляные работы на грунтовом сопряжении летного поля ПК6 – ПК6+4 и ПК 3+40 – ПК18+20 и выемка грунта под РД-В5 и РД-В6;
- на ПК 20+00- ПК25+00 АО «СУ №1» выполняется устройство искусственного основания из песка и щебня М1000 фр. 40-70;
- на ПК 27+00 – ПК30+00 ПСО «Интеграция» выполняется стабилизацию искусственного основания и устройство песчаного слоя 0,7м;
- выполняются работы по устройству коллектора водосточно-дренажной сети и закрывочного дренажа ВПП-2;
- продолжается устройство монолитных конструкций АСС-2 и прокладка сетей водоснабжения и водоотведения к данному зданию;
- После выноса кабеля электроснабжения, попавший в пятне застройки, продолжаются земляные работы (выемка) на очистных сооружениях выпуска №4;
- проводится прокладка кабельной канализации и колодцев ССО, кабельных линий электроснабжения 10кВ между трансформаторными подстанциями.
- начаты работы по устройству патрульной дороги и подъездной дороги от АСС-2 к ВПП-2;
- продолжаются работы по вырубке древесно-кустарниковой растительности, осушению и засыпке водоемов, разработке рабочей документации, строительству ограждения КЗА и патрульной дороги.
- произведена закупка метеорологического оборудования, оборудования ОПРС, оборудования системы посадки ИЛС.
Работы выполнены:
- Земляные работы – 95 %; - Стабилизация основания – 95 %; - Песчаное основание (в окончательных отметках) – 95 %; - Щебеночное основание – 88 %; - Слой основания из ИЩПС – 79 %; - Основание из бетона В15 – 69 %; - Верхний слой бетонного покрытия – 54 %; - Грунтовое сопряжение с ИВПП 2 (земляные работы) с внешней стороны ВПП – 83 % (в предварительных отметках); - ВДС – 45 %
- Устройство кабельной канализации и бетонных колодцев светосигнального оборудования (ССО), устройство попутного дренажа ССО – 27%; - Строительство водопровода – 75%; - Строительство хозяйственной канализации – 80%; - Строительство кабельной канализации связи – 20%; - Прокладка высоковольтного кабеля – 70%; - Прокладка низковольтного кабеля – 20%; - Устройство ограждения – 85%; - Патрульная дорога – 28%.

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства), II этап реализации

проектные и изыскательские работы

35 000,0 35 000,0

16 957,5 16 957,5

9 975,0

6 982,5

6 982,5

16 957,5

2016

2016

За счет федерального бюджета:
Подрядчик выполнил этап работ по разработке проектной документации: инженерные изыскания

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" Реконструкция второй летной зоны аэропорта

1	Линия бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	19
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники										

реконструкция

1 227 006,8

1 227 006,8

94 129,1

94 129,1

107 701,4

600 822,6

587 250,3

587 250,3

94 129,1

2012

2016

За счет федерального бюджета:
 Подрядчик выполнил работы, в том числе:
 Этап 1.1. - завершаются работы по выносу сетей связи и устройству дождеприемных лотков. Продолжаются работы по устройству несущих конструктивных слоев искусственного покрытия. По этапу 1.1 на 95 %, Этап 1.3. - выполняются работы по разборке покрытий и подготовке к устройству закладных под систему централизованной заправки ВС. По этапу 1.3 на 10 %.
 К производству работ на этапах 1.2, 1.4, 1.5 подрядчик еще не приступил

Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", II этап проектные и изыскательские работы

20 000,0

20 000,0

6 998,5

6 998,5

4 116,8

2 881,7

2 881,7

6 998,5

2016

2016

За счет федерального бюджета:
 Подрядчик выполнил этап работ по разработке проектной документации: инженерные изыскания

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград,

реконструкция

2 205 147,4

2 205 147,4

1 045 858,1

1 045 858,1

350 281,3

738 030,7

1 433 607,5

830 275,3

1 045 858,1

2013

2016

1 52 00

Федеральный бюджет
 Разборка цементобетонного покрытия участка дороги - 2 998 м2. Устройство песчаной подсыпки рулежной дорожки РД-6 - 2 907 м2. Устройство слоя из песчано-гравийной смеси ПГС на рулежной дорожке РД-6 - 2 557 м2. Устройство выравнивающего слоя из а/б тип Б на рулежной дорожке РД-6 - 1 761,55 м2. Устройство слоя из а/б тип Б - 67,5 м2. Устройство насыпи с планировкой Расширения перрона - 4184 м3. Устройство покрытия из армобетона класса В16.4.0 - 7 590 м2. Устройство деформационных швов в армобетонном покрытии расширения перрона с заливкой герметиком - 1485 м. Маркировка покрытий расширения перрона - 800 м2. Устройство слоя из плотного м/з а/б типа Б на Расширении перрона - 23 435 м2. Фрезерование а/б покрытия существующего перрона - 942 м2. Устройство основания из щебня фр. 20-40 М600 на существующем перроне, h=0.20 - 910 м2. Устройство слоя из м/з а/б тип Б на существующем перроне - 910 м2. Устройство выравнивающих слоев из плотного м/з а/б типа Б - 955 м2. Устройство деформационных швов в а/б на существующем перроне - 714 м. Устройство покрытия из ш/б на рулежной дорожке РД-D - 1195 м2. Реконструкция водосточно-дренажной сети ВДС - 124,2 пм. Устройство покрытия из цементобетонного В16.2.0 МРД-М - 4 027,52 м2. Устройство покрытия из армобетона В16.4.0 на магистральной рулежной дорожке МРД-М - 1995 м2. Снятие растительного слоя на патрульной дороге - 40050 м2. Устройство насыпи из песчаного грунта патрульной дороги - 29 989,5 м3. Реконструкция существующего ограждения - 1420 м. Очистные сооружения №1, №2: устройство круглой ж/б трубы - 4 шт. Очистные сооружения №1, №2: Устройство монолитного ж/б днища - 1402 м3. Стартовая аварийно-спасательная станция САСС: - устройство ж/б илиг - 3 шт.; - монтаж резервуаров - 4 шт. Установка на фундамент распределительных колонок - 3 шт. Установка на фундамент 3 шт. преобразователей частоты. Прокладка телефонной канализации - 912 м, устройство колодцев телефонной канализации - 13 шт.
 В отчетный период Предприятием с собственниками (физическими лицами) семи земельных участков заключены соглашения об изъятии указанных семи земельных участков для нужд Российской Федерации. Также заключено соглашение о досрочном прекращении права аренды АО «Аэропорт «Храброво» на пять земельных участков, в связи с их изъятием для нужд Российской Федерации.
 Конкурсные процедуры. 30.11.2016 объявлена закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению технологического присоединения № 0373100090916000068. Заключен государственный контракт № 1771454974416000135 от 30.11.2016. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 18,32%

Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград

Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г.

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	по состоянию на 01.01.2016								по состоянию на конец отчетного периода
		3	4	5		7	8	9										

реконструкция

820 899,5

820 899,5

820 898,2

820 898,2

468 309,7

352 588,5

497 588,5

820 898,2

2014

2016

Федеральный бюджет

Выполнены разбивочные работы по выносу в натуру осей зданий и сооружений. Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-1. Разборка а/б покрытий – 5980 м2. Устройство а/б покрытий – 11055 м2. Рулежная дорожка РД-М1. Разборка ш/б покрытий - 115,87 м2. Снятие растительного слоя – 1391 м2. Устройство выемки – 1034,6 м3. Планировка поверхности – 1354,8 м2. Устройство основания – 2655 м2. Устройство а/б покрытий. Покрытие А1 – 2110 м2. Покрытие А4 (обочины) - 15390 м2. Усиление сущ. покрытий (А5) - 41930 м2. Устройство деформационных швов – 697,5 м. Рулежная дорожка РД-М. Разборка а/б покрытий – 28655 м2. Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 785 м2. Усиление сущ. покрытий (А5) – 13 105 м2, (А9) – 2 650 м2. Пандусы – 15 127 м2. Устройство деформационных швов – 1 883 м. Рулежная дорожка РД-В. Разборка а/б покрытий – 230 м2. Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 370 м2. Усиление сущ. покрытий (А6) – 6 095 м2, (А7) – 1 725 м2. Устройство деформационных швов – 2 355 м. Устройство кабельных переходов – 7 шт. Восстановление искусственных покрытий. Замена разрушенных плит – 192м2. Ремонт продольных и поперечных трещин – 398,05м. Ремонт швов сжатия – 8752,5м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 17,5м2. Водосточно-дренажная сеть ВДС: устройство коллекторов – 1 179 пм. Монтаж трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС2. Монтаж трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС2. Очистные сооружения поверхностного стока: устройство монолитных железобетонных конструкций ЖБК – 824,7 м3. Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 1 337,37 тыс. руб. На основании заключенного с ООО «Международный аэропорт Волгоград» соглашения от 07.09.2016 № С1-561/2016 земельный участок с кадастровым номером 34:03:130004:2858 площадью 5983 кв.м изъят для государственных нужд в собственность Российской Федерации. В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 19.09.2016 №0373100090916000034 ООО «Атлант-оценка» подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие для государственных нужд 1 (одного) земельного участка и платы за сервитут в отношении 4 (четырёх) земельных участков. В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 20.06.2016 №0373100090916000022/1 ООО «БТИ-Центр» выполнены кадастровые работы по образованию 6 (шести) земельных участков, необходимых для размещения наземных объектов и 12 (двенадцати) частей земельных участков, необходимых для размещения подземных линейных сооружений. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 29,16%

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград реконструкция

53 881,5

53 881,5

53 881,4

53 881,4

110 008,7

56 127,2

53 881,4

2014

2016

09

Федеральный бюджет

Выполнены разбивочные работы по выносу в натуру осей зданий и сооружений. Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-1. Разборка а/б покрытий – 5980 м2. Устройство а/б покрытий – 11055 м2. Рулежная дорожка РД-М1. Разборка ш/б покрытий - 115,87 м2. Снятие растительного слоя – 1391 м2. Устройство выемки – 1034,6 м3. Планировка поверхности – 1354,8 м2. Устройство основания – 2655 м2. Устройство а/б покрытий. Покрытие А1 – 2110 м2. Покрытие А4 (обочины) - 15390 м2. Усиление сущ. покрытий (А5) - 41930 м2. Устройство деформационных швов – 697,5 м. Рулежная дорожка РД-М. Разборка а/б покрытий – 28655 м2. Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 785 м2. Усиление сущ. покрытий (А5) – 13 105 м2, (А9) – 2 650 м2. Пандусы – 15 127 м2. Устройство деформационных швов – 1 883 м. Рулежная дорожка РД-В. Разборка а/б покрытий – 230 м2. Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 370 м2. Усиление сущ. покрытий (А6) – 6 095 м2, (А7) – 1 725 м2. Устройство деформационных швов – 2 355 м. Устройство кабельных переходов – 7шт. Восстановление искусственных покрытий. Замена разрушенных плит – 192м2. Ремонт продольных и поперечных трещин – 398,05м. Ремонт швов сжатия – 8752,5м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 17,5м2. Водосточно-дренажная сеть ВДС: устройство коллекторов – 1 179 пм. Монтаж трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС2. Монтаж трансформаторной подстанции очистных сооружений ТП-ОС2. Очистные сооружения поверхностного стока: устройство монолитных железобетонных конструкций ЖБК – 824,7 м3. Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 1 337,37 тыс. руб. На основании заключенного с ООО «Международный аэропорт Волгоград» соглашения от 07.09.2016 № С1-561/2016 земельный участок с кадастровым номером 34:03:130004:2858 площадью 5983 кв.м изъят для государственных нужд в собственность Российской Федерации. В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 19.09.2016 №0373100090916000034 ООО «Атлант-оценка» подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие для государственных нужд 1 (одного) земельного участка и платы за сервитут в отношении 4 (четырёх) земельных участков. В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 20.06.2016 №0373100090916000022/1 ООО «БТИ-Центр» выполнены кадастровые работы по образованию 6 (шести) земельных участков, необходимых для размещения наземных объектов и 12 (двенадцати) частей земельных участков, необходимых для размещения подземных линейных сооружений. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 29,16%

Строительство аэропортового комплекса "Южный" (Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		13	Ожидаемое исполнение	15	16	17	18	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11								12
		3	4	5		7	8	9										
строительство	5 319 024,5	5 319 024,5			5 317 702,2	5 317 702,2		5 376 824,2	4 273 330,3	4 214 208,3		5 317 702,2	2013	2017			Федеральный бюджет СМР и др. работы: завершены работы по очистке территории строительства от деревьев и кустарника в объеме 158 424 м2, выполнено снятие растительного слоя в объеме 1 222 901 км3, выполнено перемещение грунта (разработка выемки и устройство насыпи) в объеме 5 900 647 м3; на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВПП: выполнена укладка геокомпозита в объеме 259 219,81 м2, устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 275 270 м2; устройство цементобетонного покрытия В7,5, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 169 200 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 162 000 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м2, устройство швов 245 885 п.м.; на перроне: выполнена укладка геокомпозита в объеме 440 033 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 442 884,5 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 397 395 м2; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 394 076 м2; устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 393 336 м2, устройство швов 166 069,51 п.м.; На рулёжных дорожках: на РД-В2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 7 735 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 6 858 м2, устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 362,7 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 4 362,7 м2, устройство швов 2 116 п.м.; на РД-В3: выполнена укладка геокомпозита в объеме 6 957 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 7 493 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 4 433 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 2 786 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 2 786 м2, устройство швов 1 855 п.м.; на РД-В4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 8 955 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 323 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 348,82 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 4 348,82 м2, устройство швов 2 945,93 п.м.; на РД-В6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 21 155 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 790 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 2 668 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 1450 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 1 450 м2, устройство швов 594 п.м.; на изолированном МС: выполнена укладка геокомпозита в объеме 21 253 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 888 м2, устройство швов 3 833,5 п.м.; на РД-М: выполнена укладка геокомпозита в объеме 148 988 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 147 866 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 85 130,4 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 72 599 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 72 599 м2, устройство швов 25 467 п.м.; на РД-А1: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 944 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794,3 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 302 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 7 302 м2, устройство швов 2 341 п.м.; на РД-А2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 123 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 072 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 760 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 6 351 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 6 351 м2, устройство швов 2 522,5 п.м.; на РД-А4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 384 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 8 823 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 040 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 3 917 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 3 917 м2, устройство швов 2 663 п.м.; на РД-А6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 11 720 м2, устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 857 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 6 695 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 641,18 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 4 641,18 м2, устройство швов 3 016,4 п.м.; на РД-А7: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000, фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 13 192 м2; устройство цементобетонного покрытия В10, с уходом за бетоном в объеме 7 794 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 196,28 м2, устройство цементобетонного покрытия В1b 4.8, с уходом за бетоном в объеме 7 196,28 м2, устройство швов 2 947 п.м.; по кабельным переходам: выполнено устройство кабельных переходов в объеме 46 шт.; по водосточно-дренажной сети: выполнено устройство коллекторов из труб, дренажа и перепусков в объеме 57 359,94 п.м.; устройство колодцев в объеме 607 шт.; по светосигнальному оборудованию (ССО): выполнено устройство колодцев, с заземлением и попутным водоотводом в объеме 330 шт., укладка кабелезащитных труб в объеме 13 224,5 п.м., устройство кабельной канализации ССО в объеме 109 197,5п.м., прокладка низковольтного кабеля в кабелезащитных трубах в объеме 17 284 м.; по техническому обслуживанию ВС на МС и электроосвещению прерранных МС, ПУЖ1, ПУЖ2: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца с установкой люка и заземлением в объеме 67 шт., устройство фундамента из бетона класса В25 и установка прожекторной мачты (Н=30 м) в объеме 24 шт., установка прожектора с лампой мощностью 1000 Вт в объеме 4 шт., устройство заземления прожекторных мачт, вертикальные электроды в объеме 96 шт., устройство заземления прожекторных мачт, горизонтальное заземление в объеме 1 200 п.м.; по патрульной автодороге: выполнено снятие растительного грунта, насыпи с послойным уплотнением и планировкой в объеме 108 885 м3, устройство основания из ШПС С8, h=0,25 м в объеме 74 235,6 м2, устройство слоя из смеси щебеночной С3, h=0,40 м в объеме 53 760 м2, устройство слоя из щебня М800 фракции 40-70 мм, h=0,20м в объеме 7 808 м2.; по периметровому ограждению: выполнен монтаж сетчатого ограждения в объеме 11 048 п.м.; на основной аварийно-спасательной станции ОАСС: выполнена забивка свай в объеме 344 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 245,45 м3, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты (для вышки) из бетона класса В25, с гидроизоляцией в объеме 1 шт., устройство каркаса	

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11	12	13	14					
		3	4	5		7	8	9										

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция

787 049,0 787 049,0

713 783,0 713 783,0

195 216,4

3 000,0

521 566,6

527 188,2

713 783,0

2012

2016

Федеральный бюджет

Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПШ. Уширение в торце искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПШ с магнитным курсом посадки МКПос.-23. Новое армированное покрытие: - устройство выравнивающего слоя из песка, h=0,05 м - 2 635 м²; - устройство разделительного слоя из нетканого геосинтетического материала - 2 635 м²; Устройство укрепленных участков, примыкающих к торцам искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПШ: - Устройство разделительного слоя из нетканого геосинтетического материала - 2 150 м²; Устройство слоя из песка средней крупности, hпр.=0,20 м - 438 м². Рулёжная дорожка РД-В (РД-2): - устройство выравнивающего слоя из песка, h=0,05 м - 3 747 м²; устройство разделительного слоя из нетканого геосинтетического материала - 3 800 м². Водосточно-дренажная сеть. Коллектор № 3: - устройство траншей под коллекторы (L=3 144 м) - 2 776 м³; - устройство песчаного основания h=0,15 м - 256 м³; - устройство коллектора из полиэтиленовых труб d=400 мм - 375 м; - устройство коллектора из полиэтиленовых труб d=500 мм - 585 м; - устройство коллектора из полиэтиленовых труб d=630 мм - 83 м; - обратная засыпка коллекторов местным грунтом - 6 272 м³; - устройство траншей под закромочные дрены - 101 м³- укладка геотекстиля - 752 м² из объема; - устройство закромочных дрен из полиэтиленовых труб d=125 мм - 273 м; - обратная засыпка траншей щебнем фр. 40-70 мм - 94 м³; - устройство прямоугольных смотровых колодцев - 6 шт. Водосточно-дренажная сеть. Коллектор № 4: - устройство траншей под коллектор (L=2 768 м) с уплотнением дна - 5 451 м³; - устройство песчаного основания h=0,15 м - 241 м³; - устройство коллектора из полиэтиленовых труб d=400 мм - 299 м; - устройство коллектора из полиэтиленовых труб d=500 мм - 600 м; - устройство коллектора из полиэтиленовых труб d=600 мм - 100 м; - обратная засыпка коллекторов местным грунтом, с последующим уплотнением - 2 598 м³; - отрывка котлована под смотровые колодцы - 390 м³; - устройство прямоугольных смотровых колодцев - 6 шт.; - устройство траншей под закромочные дрены - 320 м³; - укладка геотекстиля - 2 391 м²; - устройство закромочных дрен из полиэтиленовых труб D=125 мм, с устройством отводов - 861 м. Нагорная канава: - Устройство нагорной водоотводной канавы с верхней стороны аэродрома (L=3 156 м) - 8 455 м³; - Планировка дна и откосов канавы - 6 191 м². Кабельные переходы: Устройство кабельных переходов из полиэтиленовых труб D=110 мм открытым способом - 368 м; Послойная забивка

1	Линия бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	по состоянию на 01.01.2016								по состоянию на конец отчетного периода
		3	4	5		7	8	9										

пескоцементом В7,5 траншей с пакетом труб – 22 м3. Патрульная дорога участок № 2: - разбивка и закрепление трассы – 2 168 м; - снятие почвенно-растительного слоя – 24 298 м3; - устройство насыпи из минерального грунта – 19 905 м3; - Планировка верха земляного полотна – 9 499 м2; - Устройство прослойки из геосинтетического материала – 9 503 м2; - Устройство слоя дорожной одежды из песка средней крупности, h=0,48 м – 8 314 м2; Патрульная дорога участок № 3: - разбивка и закрепление трассы – 585 м; - снятие почвенно-растительного слоя – 2 612 м3; - устройство насыпи из местного грунта – 2 775 м3. Патрульная дорога участок № 4: - разбивка и закрепление трассы – 1 355 м; - снятие почвенно-растительного слоя – 8 378 м3; - устройство насыпи из местного грунта – 13 615 м3. Радиомаяк дальномерный DVOR/DME: - снятие почвенно-растительного слоя - 1 414 м3; - устройство насыпи – 1 400 м3 из объема – 1 571 м3. Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 196,92 тыс. руб. Положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по объекту получены в 2014 году: по проектной документации и инженерным изысканиям от 25.09.2014 № 1159-14/ТЭ-9444/04, по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 12.12.2014 № 1571-14/ТЭ-9444/10. В 2015 году потребовалась корректировка проектной документации. Проектная документация была откорректирована и в конце декабря 2015 года направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (30.12.2015г.). Получено положительное заключение по проектной документации и инженерным изысканиям от 29.03.2016 № 355-16/ТЭ-9444/04 и отрицательное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства от 29.03.2016 № 357-16/ТЭ-944/10. Сметная документация была направлена повторно на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 05 апреля 2016 года. В мае 2016 года было получено положительное заключение от 13.05.2016 № 252-16/ТЭ-9444/10 по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства. Конкурсные процедуры (по видам работ) 1. Авторский надзор. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ объявлена 07.09.2016г. (извещение № 0373100090916000040). Заключен государственный контракт № 0373100090916000040 от 27.09.2016г. 2. Оборудование. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на выполнение работ по поставке, монтажу и пуско-наладке метеорологического оборудования объявлена 29.09.2016г. (извещение № 0373100090916000055). Заключен государственный контракт №1771454974416000110 от 26.10.2016г. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 10,39%

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства

реконструкция 1 750 986,2 1 750 986,2 1 735 252,2 1 735 252,2 1 690 892,6 1 364 656,6 1 409 016,1 113 763,4 1 735 252,2 2012 2017

Федеральный бюджет Искусственная вальбно-посадочная полоса ИВПП-1: устройство слоя из цементобетона класса В15 в местах технологических уширений - 2 442,0 м2; устройство выравнивающего слоя из цементобетона класса В15 - 49 950 м2; устройство покрытия из цементобетона класса В164,8 – 80 437,5 м2. Устройство участка сопряжения с рулежными дорожками РД-5,РД-7; РД-3 и РД МО (Минобороны): устройство слоя из цементобетона класса В15, h=0,3 м - 4 390 м2; устройство покрытия из цементобетона класса В164,8 – 84 472,5 м2. Устройство деформационных швов - 23 666,2 м. Удлинение ИВПП: устройство покрытия из цементобетона класса В164,8 – 20 250 м2. Магистральная рулежная дорожка МРД (РД-М): устройство покрытия из цементобетона класса В164,8 – 36 510 м2; устройство деформационных швов - 3 812,3 м. Рулежная дорожка РД РД-Д: устройство покрытия из цементобетона класса В164,8 – 8 050 м2, ; устройство деформационных швов - 1 240 м. Перрон: устройство покрытия из цементобетона класса В164,8 – 3 100 м2. Волоочно-дренажная сеть ВДС: устройство траншей с уплотнением дна траншей и обратной засыпкой 2 917 м3; устройство коллектора из полиэтиленовых труб, 164,90 м4; устройство прямоугольных смотровых колодцев СК с устройством щебеночного основания, гидроизоляции – 74 шт; устройство закрывочных ярен из полиэтиленовых труб с перфорацией с земляными работами, укладкой геосинтетического материала, устройством песчаного и щебеночного оснований – 5628,3 м. Система светосигнального оборудования (ССО): устройство кабельных переходов – 3 шт. Наружные сети электроснабжения: - устройство траншей с последующей обратной засыпкой 8134 м3; прокладка кабеля 35146 м. Наружные сети связи: Устройство телефонной канализации из труб- 1560м. Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 31 352,42 тыс. руб. Конкурсные процедуры (по видам работ) 1. Авторский надзор. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора объявлена 20.09.2016г. (извещение № 0373100090916000044). Заключен Государственный контракт № 0373100090916000044 от 30.09.2016г. 2. Кадастровые работы. Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов для постановки и учета изменения сведений в государственном кадастре недвижимости, получению кадастровых паспортов и подготовке заключений о признании объектов движимым имуществом на объекты федерального движимого и недвижимого имущества, реконструируемые в рамках реализации проекта объявлен 29.09.2016г. (извещение № 0373100090916000053). Заключен Государственный контракт № 0373100090916000053 от 03.11.2016г. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 36,14%

1	Льгот бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11								12
		3	4	5		7	8	9										
реконструкция	1 191 921,4	1 191 921,4			1 170 088,7	1 170 088,7		911 133,5	799 561,8	656 242,7	546 897,3	1 170 088,7	2006	2017			<p>Федеральный бюджет. В отчетном периоде подрядной организацией АО «Сибмост» по ГК-0373100090914000095 от 16.02.2015 выполнены следующие строительные-монтажные работы: устройство кабельного блока из полиэтиленовых труб 125х14 с полойной забивкой труб пескоцементом М75 – 1869,79 м; прокладка полутного водостода из полиэтиленовых труб Dн=110мм с полойной забивкой труб пескоцементом М75; устройство фундаментов под прожекторные мачты – 7,00 шт.; устройство наружного контура заземления прожекторных мачт – 7 систем; прокладка кабельных линий 1 кВ на участке от трансформаторной подстанции близнеприводного радиомаяка ТП БПРМ-150 до курсового радиомаяка КРМ-330 – 110 м.; прокладка кабельных линий 1 кВ на участке от трансформаторной подстанции близнеприводного радиомаяка ТП БПРМ 231, распределительное устройство РУ -0,4 кВ, 1-я секция шин до отдельной приводной радиостанции ОПРС-231 (контейнер аппаратный резервный ввод) – 112 м.; прокладка кабельных линий 1 кВ на участке дизель генераторной установки отдельной приводной радиостанции ДГУ ОПРС-231, АВР (автоматический ввод резерва) до отдельной приводной радиостанции ОПРС-231 (контейнер аппаратный, панель ввода, ввод от дизель генераторной установки ДГУ) – 96м; прокладка кабельных линий 1 кВ на участке от дизель генераторной установки отдельной приводной радиостанции ДГУ ОПРС-231, АВР (автоматический ввод резерва) до отдельной приводной радиостанции ОПРС-231 (контейнер аппаратный, панель ввода, контроль сети) – 42м.; устройство коллектора из полиэтиленовых труб 678, с земляными работами, устройством основания, подбивки, защитного слоя из пескоцементной смеси – 190,70 м; поставка прожекторных мачт, Н=30м, с молниеприемником, заградителями, прожекторами, лампами и блоками пускорегулирующих аппаратов ПРА – 10 шт.; демонтаж курсового радиомаяка магнитным курсом посадки КРМ с МКп-150° - 1 объект; устройство фундамента под антенну курсового радиомаяка КРМ – 1 шт; устройство фундамента под агрегатный контейнер 2 шт; устройство защитного заземления – 1 объект; демонтаж глиссадного маяка – 2 объекта; устройство фундамента под дизель-генераторную установку ДГУ – 2 объекта; прокладка кабельных линий электрооборудования 0,4кВ – 6 404 м. В отчетном периоде подрядной организацией АО «Сибмост» по ГК-0373100090915000052 от 09.11.2015 выполнены следующие строительные-монтажные работы: выполнение выноса кабелей из зоны строительства трансформаторной подстанции ТП-1 (центральный распределительный пункт ЦРП-6 кВ) – 1 комплект; разборка покрытия А-11 – 26 438,15 м2; устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4, h=0,36м, с уходом за бетоном – 7921,94м2; устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4, h=0,36м с армированием сеткам, с уходом за бетоном – 168,75м2; устройство технологических швов – 2 466,06м; снятие растительного слоя грунта - 4632 м3; работы с минеральным грунтом – 3446 м3; устройство монолитного железобетонного фундамента из бетона класса В15, с земляными работами, устройством бетонной подготовки, гидроизоляции – 1 шт.; устройство горизонтально-направленного бурения ГНБ под патрульной дорогой – 1 комплект; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА – 3656,25м2; устройство слоя из цементобетона В12.5, h=0,30м, с уходом за бетоном – 3636,25м2; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в 2 слоя – 2906,25м2; устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4, h=0,36м, с уходом за бетоном – 2850м2; устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4, h=0,36м с армированием сетками, с уходом за бетоном – 56,25м2; разработка рабочей документации на блочно-распределительном пункте БРП-1 (центральная распределительная подстанция ЦРП) – 1 комплект; разработка рабочей документации на Систему электрооборудования – 1 комплект. В отчетном периоде подрядной организацией АО «Ирмаст-Холдинг» по ГК-0373100090914000097 от 19.12.2014 выполнены следующие строительные-монтажные работы: Рулёжная дорожка РД-5: устройство покрытия А7 (временных пандусов) на рулёжной дорожке РД-5А – 1065м2; Маркировка искусственных покрытий – 174,1 м2. ИВПШ-2: Маркировка искусственных покрытий – 10457,75 м2. Рулёжная дорожка РД-6: Маркировка искусственных покрытий – 188,66 м2. Рулёжная дорожка РД-9: Маркировка искусственных покрытий – 180,00 м2. Рулёжная дорожка РД-10: Маркировка искусственных покрытий – 160,00 м2. Рулёжная дорожка РД-4А: розлив битумной эмульсии по уплотненному грунтовому основанию – 3278,74м2; укладка геотекстиля в 1 слой – 3580,40м2; устройство основания из щебня М800 фр. 40-70, h=0,74м, с послойным уплотнением – 3345,70м2; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА – 2920,50м2; устройство слоя из цементобетона В12.5, h=0,30м, с уходом за бетоном - 2920,50м2; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в 2 слоя – 3059,87м2; устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4, h=0,36м, с уходом за бетоном – 2789,87м2; устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4, h=0,36м с армированием сетками, с уходом за бетоном – 270м2; устройство продольных и поперечных технологических швов (ШП) в основании – 468,38м; устройство ложных швов сжатия (ШЛ) в основании – 409,53м; устройство продольных и поперечных технологических швов (ШП) в покрытии – 193,40м; устройство ложных швов сжатия (ШЛ) в покрытии – 198м; устройство швов расширения (ШР) – 18м; Устройство слоя из черного щебня М400 с розливом битумной эмульсии, h=0,08 м – 1462,18 м2. Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марка I, h=0,10 м, с розливом эмульсии – 1445,38 м2. Устройство деформационных швов в бетонном покрытии В1б 4.4 Ц1: ШП – 117м. Свето-сигнальное оборудование ССО: Снятие и восстановление плодородного слоя почвы – 2 432,8 м3. Устройство выемки – 54м3, Устройство насыпи – 862 м3. Фундаменты ФОм1 под глиссадные огни магнитного курса посадки Мкпос -150 – 8шт. Фундаменты Фм1 под огни приближения с Мкпос-150 - 7 шт. перенос глиссадных огней с магнитного курса посадки Мкпос-150 – 4 шт. Перенос глиссадных огней с магнитного курса посадки Мкпос-330 – 4 шт. Рулёжная дорожка РД-2: разборка покрытия обочин А3.1 – 330м2; разборка покрытия А13 – 380м2; устройство колодцев кабельных переходов (НК172, НК173) – 2шт; устройство кабельного перехода методом продавливания под перроном для сетей электрооборудования из полиэтиленовых труб D=160мм в футляре из стальных труб D=530мм, L=150м – 1 шт; устройство колодцев кабельных переходов ККЭП – 2 шт.; прокладка кабельной линии электрооборудования 6кВ – 92,40м; устройство кабельной канализации связи – 4497,33м; устройство полутного дренажа – 3517,41м; устройство сборных колодцев – 44шт.; оснащение колодцев специального типа – 22шт; устройство кабельного перехода под рулёжной дорожкой РД ангарного корпуса, 6 каналов – 78,70м; прокладка кабеля связи оптического марки ОКЛСт-МТ-Н-16-10/125-0,35/0,22-3,5/18-2,7 в кабельной канализации – 9000м; автоматизированные системы коммерческого и диспетчерского учета электроэнергии АСКУЭ и АСДУЭ: устройство диспетчерского пункта в службе электро-свето-технического обеспечения полётов ЭСТОП: установка шкафа коммуникационного – 2шт; устройство автоматизированного рабочего места оператора – 3 шт; устройство системы видеонаблюдения – 1 шт; оборудование – 1 комплект. Грузовой перрон (у ПШК): устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4 h=0,36м, с уходом за бетоном – 56,25м2. Устройство покрытия А11: основание из щебня М800 фр. 40-70, h=0,4м, с послойным уплотнением – 78,12 м2. Устройство покрытия А 6.1 (обочина): устройство слоя из песка, h=1,0 м – 572,332м2. Устройство слоя из щебня М400 фр. 20-80мм, h=0,22м, с послойной заклиной – 510,332 м2. Деформационные швы в бетонном основании покрытия: ШП –</p>	

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Оценочное выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11								12
		3	4	5		7	8	9										

75м, ШЛ – 115 м, ШГ – 29,5 м. Деформационные швы в бетонном покрытии Вб 4.4 Ц1: ШП-110м, ШЛ – 110 м, ШТ – 14,5 м. Маркировка искусственных покрытий – 124,8м. ТП-МС АВК: земляные работы – 815,45 м³ искусственные покрытия: основание из песка, h=0,3 м – 197,594 м². Система электроснабжения: Перекладка участков кабельных линий 6 кВ ТП-ОС2 – ТП-40 и ТП-40 – ТП-2Н-ОВН – 1275 м. Демонтаж кабелей ССО из труб кабельных колодцев – 3250 м. Линия связи, сигнализации и управления: устройство кабельной канализации связи, 6 канала – 923,91 м. 4 канала – 320,5 м, 2 канала – 75,8 м. Устройство попутного дренажа – 972,41 м. устройство лотков под дренаж для колодцев – 82 шт. Прокладка медного кабеля в кабельной канализации с установкой оконечного оборудования – 2692,43п.м. Прокладка кабеля оптического – 976,5 м. Площадка ПОЖ: Маркировка искусственных покрытий – 283,44 м². В отчетном периоде подрядной организацией АО «Ирмаст-Холдинг» по ГК-0373100090915000063 от 26.11.2015 выполнены следующие строительные-монтажные работы: земляные работы (Центральный перрон, рулежная дорожка РД-2): устройство выемки (снятие непригодного растительного грунта), с планировкой поверхности выемки, уплотнением, погрузкой и транспортировкой – 5832м³; устройство выемки (грунтовое основание), с планировкой поверхности выемки, уплотнением, погрузкой и транспортировкой в места временного складирования – 33м³; устройство насыпи на грунтовых основаниях с послойным разравниванием слоями, уплотнением и окончательной планировкой – 1600м³; центральный перрон: разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезерования, hср=0,24 м, с погрузкой и транспортировкой – 9482,80м²; разборка цементобетонного покрытия, hср=0,27 м, с погрузкой и транспортировкой лома – 9482,80м²; разборка основания из песка, hср=0,15 м, с погрузкой и транспортировкой – 9482,80м²; розлив битумной эмульсии – 5262,136 м². Устройство покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, тип А, h=0,10м – 5262,136 м². Розлив битумной эмульсии – 1531,428 м², устройство покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I, тип Б, h=0,06м – 1531,428 м². Покрытие А 6.1 (укрепленные обочины): Устройство основания из песка, h=0,80 м, с уплотнением – 280м². Устройство основания из щебня рецикла М400 фр. 20-80, h=0,22 м методом послойной закладки – 220 м². рулежная дорожка РД-2: разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезерования, h=0,06 м, с погрузкой и транспортировкой – 1104,10м²; разборка основания из щебня, h=0,20 м, с погрузкой и транспортировкой - 1104,10м²; разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезерования, h=0,26 м, с погрузкой и транспортировкой – 4400,20м²; разборка цементобетонного покрытия, h=0,24 м, с погрузкой и транспортировкой – 4404,00 м²; разборка основания из песка, h=0,11 м, с погрузкой и транспортировкой – 4404,00 м²; укладка геотекстиля в 1 слой – 3660м²; устройство основания из песка, h=0,50 м (0,25+0,25 м), с послойным уплотнением – 3660м²; устройство основания из щебня М1000 фр. 40-70, h=0,40 м (0,20+0,20 м) закладкой – 3660м²; снятие плодородного слоя почвы h=0,20м с перемещением в валы, погрузкой и транспортировкой в места временного складирования – 2535,8 м³. Восстановление плодородного слоя почвы – 2535,8 м³. Устройство выемки – 2886 м³. Искусственные покрытия: розлив битумной эмульсии – 3623,065 м². Устройство покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, тип А, h=0,10м – 3623,065 м². Розлив битумной эмульсии - 2558,866 м². устройство покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки I, тип Б, h=0,06м – 2558,866 м². Покрытие А 6.1 (укрепленные обочины): устройство основания из песка, h=0,80 м, с уплотнением – 210,28 м². Устройство основания из щебня рецикла М400 фр 20-82, h=0,22 м методом послойной закладки – 139,56 м² Розлив битумной эмульсии – 770,4 м². Устройство основания из щебня рецикла М400, обработанного битумом, h= 0,08 м - 770,4 м². водосточно-дренажная сеть ВДС: устройство коллектора из полимерных труб, d=315 мм, с земляными работами, устройством основания из песчаного бетона, защитного слоя из бетона над трубой – 160,10м; устройство коллектора из хризотилцементных труб, Ду=300 мм, с земляными работами, устройством основания из щебня, втрамбованного в грунт, основания из песчаного бетона, обмазочной гидроизоляции, защитного слоя из бетона, защитного слоя из пескоцементной смеси – 53,00м; устройство смотровых колодцев – 5шт.; К 2.3 сущ.: разборка коллектора 121,6м. К2.4 сущ.: разборка коллектора и перепусков – 54,73м. К2.12: устройство монолитного железобетонного смотрового колодца 1,5х1,5м – 1 шт. устройство коллектора-дрены – 105м. К2.35 устройство коллектора из полимерных труб, d=315мм – 75м. К2.36: устройство осушителей из полимерной дренажной трубы, d=110мм – 120,65м. Электроснабжение: кабельные линии 6 кВ: прокладка кабеля – 297,15 м. переустройство магистрального газопровода: разборка существующего трубопровода, с земляными работами, погрузкой и транспортировкой – 663м; расчистка полосы отвода от кустарника и мелколесья – 0,108га, вынос в натуре и закрепление знаками оси газопровода – 1 объект; земляные работы – 18652,69м³; прокладка футляров д. 1020 мм открытым способом – 525м; сварка плетей магистрального газопровода д. 530 мм на бровке – 640м; протаскивание плетей магистрального газопровода д. 530 мм в защитный кожух д. 1020 мм – 525м; отключение участка магистрального газопровода МГ "ОГПЗ-КАТЗ" на ПК0+0 и ПК11+85 при переустройстве – 1 объект; устройство колодцев линий связи – 20шт.; устройство кабельного перехода методом горизонтального направленного бурения ГНБ (колодцы НК 130 - НК 131) – 1 шт.; прокладка кабелей связи с земляными работами, устройством песчаного основания, прокладкой трубопроводов, установкой муфт, сигнальной ленты – 1203 м. устройство заземления и молниезащиты – 1 объект. Линия связи, сигнализации и управления: участок трансформаторная подстанция радиолокационной станции ТП-РЛС ОЛП – трансформаторная подстанция стартовой аварийно-спасательной станции ТП САСС № 2 – прокладка кабеля – 300 м, прокладка кабеля оптического – 300 м. Участок трансформаторная подстанция ближнего приводного радиомаяка с магнитным курсом посадки 231 ТП-БПРМ с Мкпос-231 – трансформаторная подстанция ТП-40 прокладка кабеля - 234,56 м, прокладка кабеля оптического – 1241,5 м. установка оконечного оборудования – 1 шт. Участок трансформаторная подстанция стартового диспетчерского пункта с магнитным курсом посадки 330 ТП-СДП с Мкпос-330 – трансформаторная подстанция ТП-42 – прокладка кабеля – 1200 м. прокладка кабеля оптического - 1250 м. установка оконечного оборудования – 1 шт. Участок трансформаторная подстанция ближнего приводного радиомаяка с магнитным курсом посадки 330 ТП-БПРМ с Мкпос330 – трансформаторная подстанция ТП-42 - прокладка кабеля – 1171 м, прокладка кабеля оптического – 1200м. установка оконечного оборудования – 1 шт. Вынос сетей связи из зоны реконструкции Центрального перрона и рулежная дорожка РД-2 – устройство монолитного железобетонного колодца - 4шт. разработка рабочей документации – 1 комплект. В отчетном периоде подрядной организацией АО «Ирмаст-Холдинг» по ГК-0373100090916000025 от 27.07.2016 выполнены следующие строительные-монтажные работы: Восточный перрон: снятие плодородного слоя – 803,0 м.; снятие непригодного растительного слоя с погрузкой и транспортировкой, уплотнением, планировкой – 17351 м³; устройство насыпи с послойным уплотнением и планировкой – 6764 м³; устройство продольных и поперечных технологических швов (ШП) – 1078,38 м; устройство ложных швов сжатия (ШЛ) – 1087,5 м; устройство швов расширения (ШР) – 97,5 м. Устройство покрытия А 6.1 (обочины): Устройство слоя из песка, h=1.0м – 146,04 м². Устройство слоя из щебня М400 фр. 20-80, h=0,22 м методом послойной закладки – 220 м².

	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОККОФ	Описание технического результата за отчетный период	
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2016								по состоянию на конец отчетного периода
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

щр. 20-80 мм, л=0,44м, с полойной заклинкой - 107,3 м. Водосточно-дренажная сеть. Коллектор 2.2: разборка существующего коллектора - 135 м. разборка существующих смотровых колодцев. Коллектор 2.12: устройство перепусков из дождеприемных колодцев из 250 - 19,30 м. устройство дождеприемных колодцев - 2 шт. Техническое обслуживание ВС и электроосвещение МС: Устройство кабельного блока: прокладка попутного водоотвода - 35,49 м. В отчетном периоде подрядной организацией АО «Ирмаст-Холдинг» по ГК-0373100090916000048 от 14.11.2016 выполнены следующие строительные-монтажные работы: Рулёжная дорожка РД-2: Устройство вертикальных сверлений под боковые надземные огни, с устройством укрепленных призм - 9 шт. устройство кабелезащитных труб в песчаном основании укрепленных обочин А 6.1 - 49,39 м. Рулёжная дорожка РД-3: Устройство покрытия А 6.1 (обочина): устройство слоя из черного щебня М400, с розливом битумной эмульсии, h=0,08 м - 270 м2. Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I, h=0,1м, с розливом битумной эмульсии - 270м2. Деформационные швы: Бетонное основание покрытия Ц1: ШП - 67,50 м, ШЛ- 45,0 м, ШТ - 17,50 м. В бетонном покрытии В1б 4.4 Ц1 : ШП - 67,50 м, ШЛ - 45 м, ШТ - 17,5м. Перрон (Восточный перрон): Деформационные швы: В бетонном покрытии В1б 4.4 Ц1: ШП - 93,66 м, ШЛ - 172,5 м, ШТ - 208,06 м, ШР - 30,0м. Грузовой перрон (у ПГК): Устройство покрытия Ц1: Устройство слоя из цементобетона В12.5, h=0.3 м, с уклоном за бетоном - 91,30м2. Устройство цементобетонного покрытия В1б 4.4, h=0.36 м, с уклоном за бетоном - 35,05м2. Устройство покрытия А11: Устройство основания из щебня М800, обработанного битумом в установке, h=0.2 м, с розливом между слоями битумной эмульсии - 1034,77 м2, Устройство выравнивающего слоя крупнозернистого асфальтобетона тип А, марки I, hcr=0,08 м, с розливом битумной эмульсии - 1029,65. Устройство слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона тип Б, марки I, hcr=0,08 м, с розливом битумной эмульсии - 1028,65 м2. Устройство покрытия А 6.1 (обочина): Устройство слоя из черного щебня М400, с розливом битумной эмульсии, h=0,08м - 407,559 м2, устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I, h=0.1м, с розливом битумной эмульсии - 358,51 м2. Деформационные швы покрытия Ц1: ШП - 70м, ШЛ - 12,50 м, ШР - 15,0 м. Деформационные швы в бетонном покрытии В1б 4.4 Ц1: ШП - 107,5 м, ШЛ - 70 м, ШР - 7,5 м. Водосточно-дренажная сеть ВДС: Коллектор 2.32: Устройство дренажа из перфорированной дренажной трубы, d=110 мм, с зем. работами, устройством основания и тд - 97 м, устройство дождеприемных колодцев (ДК), с устройством бетонной подготовки, гидроизоляции, установкой решеток чугунных - 1 шт. Коллектор 2.33: Устройство дренажа из перфорированной дренажной трубы, d=110 мм, с зем. работами, устройством основания и тд - 105м. Техническое обслуживание воздушных судов ВС и электроосвещение перрона: Устройство кабельного блока: Устройство кабельного блока из полистиленовых труб, d=125 мм, с полойной забивкой труб пескоцементом М75 - 2551,31 м. Система электроснабжения: Устройство кабельных линий 6 кВ, с земляными работами, прокладкой труб, установкой муфт (от трансформаторной подстанции ТП-Береза до центральной распределительной подстанции ЦРП) - 1381 м. блочная распределительная подстанция БРП-1 (центральной распределительной подстанции ЦРП): Монтаж блочная распределительная подстанция БРП-1 (центральной распределительной подстанции ЦРП) полной заводской готовности, с оборудованием, устройством заземления, заградительных огней - 1 компл. Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 6 148,61 тыс. руб. Конкурсные процедуры (по видам работ). 1. Авторский надзор. 1.1. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ объявлена 04.04.2016г. (извещение № 0373100090916000011). Заключен государственный контракт № 0373100090916000011 от 11.04.2016г. 1.2. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора объявлена 26.09.2016г. (извещение № 0373100090916000049). Заключен государственный контракт №0373100090916000049.2. Оборудование. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на выполнение работ по поставке, монтажу и пуско-наладке метеорологического оборудования объявлена 27.09.2016г. (извещение № 0373100090916000052). Заключен государственный контракт № 1771454974416000109 от 21.12.2016г. 3. Кадастровые работы. Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов для постановки и учета изменения сведений в государственном кадастре недвижимости, получению кадастровых паспортов и подготовке заключений о признании объектов движимым имуществом на объекты федерального движимого и недвижимого имущества, реконструируемые в рамках реализации проекта объявлен 29.09.2016г. (извещение № 0373100090916000054). Заключен государственный контракт № 1771454974416000128 от 14.11.2016г. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 83,46%

1	Линия бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11	12	13	14					
		3	4	5		7	8	9										
реконструкция	958 536,6	958 536,6			957 436,6	957 436,6			975 169,5	1 100 075,8	1 082 342,9	171 671,8	957 436,6	2012	2016			Федеральный бюджет Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПШ-2. Замена разрушенных плит путем разборки существующего цементобетонного покрытия- 61373,37 м2. Разборка конструктивного слоя существующей обочины из а/б, с трансп-кой – 3364м3. Рулѐжная дорожка РД-К Замена разрушенных плит путем разборки существующего цементобетонного покрытия- 3622,04м2. Рулѐжная дорожка РД-Н Замена разрушенных плит путем разборки существующего цементобетонного покрытия-разборка а/б слоя существующих обочин - 489м2. Рулѐжная дорожка РД-Л - разборка конструктивного слоя существующей обочины из а/б, с трансп-кой – 324м3; -разборка конструкции а/б пандуса -190м3. Пассажирский перрон Разборка существующих обочин рулѐжной дорожки РД-А (асфальтобетон h=0,18 м; щебень h=0,30 м), с погрузкой и транспортировкой – 1702,00 м2. -устройство слоя основания из щебня h=0,4м-105457м2; -устройство слоя из щебня, уложенного способом расклиновки, h=0,35м-105457м2; - устройство слоя из ш/б В7,5, h=0,32м-80770,9м2; - устройство слоя из ш/б В14,8, h=0,36м-46152,75м2 -разборка сущ.обочины рулѐжной дорожки РД-Г (ас/б h=0,1м, выравнивающий слой из ас/б, h=0,32м, сущ.покрытие h=0,08м), с погрузкой и транспортировкой=6692м2 - нарезка швов сжатия в основании=4666,52м; - строительство перрона в зап.части пас.перрона-устройство покрытия из ш/б В7,5-22822м2, устройство покрытия из ш/б В4,8-38390м2, нарезка швов сжатия -8815,28м; - уширение старого пассаж.перрона у МС2- устройство слоя основания из щебня -1032м2; устройство слоя основания из щебня укрепленных обочин-2380м2; Грузовой перрон Разборка существующих обочин рулѐжной дорожки РД-А и грузового перрона (асфальтобетон, h=0,18 м; щебень, h=0,30 м), с погрузкой и транспортировкой- 1702,00 м2. Устройство выемки - с 3709,00м2. Пшировка дна корыта - 15768,50 м2. Укладка геосинтетического материала- 15768,50 м2. -устройство слоя основания из щебня h=0,4м-17139,2м2; -устройство слоя из щебня, уложенного способом расклиновки, h=0,35м-17139,2м2; -устройство слоя из ш/б В7,5, h=0,3м-17139,2м2; -устройство слоя из ш/б В14,8, h=0,4м-17139,2м2; -нарезка швов сжатия в основании 2060м; - разборка сущ.обочины РД-А и грузового перрона (ас/б h=0,18м, щебень h=0,30м), с погрузкой и транспортировкой=633м2; -устройство ложных швов сжатия с герметизацией=1672м; -устройство швов расширения с герметизацией=1020м; -расширение грузового перрона-устройство слоя из щебня, уложенного способом расклиновки-4040м2. Водосточно-дренажная сеть Коллектор №4: -устройство закромочных дрен из труб п/з гофр.с перфорацией d=110мм -365м; -устройство дрена-коллектора из труб полиэтиленовых гофр. с перфорацией D=400мм,с земляными работами, устройством песчаного основания, укладкой геотекстиля, засыпкой щебнем-50м; -устройство перепусков из п/з труб D=110 мм из закромочных дрен и СК, с земляными работами, устройством песчаного основания=74,76м; -устройство закрытых лотков -160п.м.лотка; Коллектор №7: -устройство закромочных дрен из труб п/з гофр.с перфорацией d=110мм -971м; -устройство дрен-осушителей из труб полиэтиленовых гофр.с перф.D=110мм. с земляными работами, устройством песчаного основания, укладкой геотекстиля, засыпкой щебнем-495м. -устройство перепусков из п/з труб D=110 мм из закромочных дрен в СК, с земляными работами, устройством песчаного основания=23м; - нарезка ш/б покрытия для устройства лотка-144,52м; -нарезка ш/б основания для устройства лотка-144,52м; - разборка ш/б покрытия после нарезки, с транспортировкой-78м3; -устройство колодца на основании из щебня-3шт; -наращивание существующих СК h=0,3м-7шт; -закрытые лотки из каналов с решетками, пескоуловителями-530м. Коллектор № 7а: - закрытые лотки из каналов с решетками, пескоуловителями-516м; -устройство закрытых лотков-516п.м.лотка; -устройство СК-4шт. Водоотводная канава №1: участок №1: -укрепление дна и откосов канавы габионами-2124шт; - прочистка водопропускных труб d=600мм между канавами=175м. Водоотводная канава №2: -прочистка водопропускных труб d=2000мм между канавами=155м. Коллектор №7а: -устройство закромочных дрен из труб п/з гофр.с перфорацией d=110мм, с земляными работами, устройством песчаного основания, укладкой геотекстиля, засыпкой щебнем -500м; -устройство перепусков из п/з труб D=110 мм из закромочных дрен в СК, с земляными работами, устройством песчаного основания=26,35м; -устройство коллектора из ж/б труб D=400мм, с гидронизацией битумом в два слоя=248м; устройство коллектора из ж/б труб D=600мм, с гидронизацией битумом в два слоя=222м. Кабельные переходы -кабельные переходы ВПП-2-устройство кабельного перехода ССО через РД-К, РД-Н-1шт; -устройство кабельного перехода через РД-В, ИВПШ-2шт.; - устройство кабельного перехода через РД-М, РД-Н-1шт. Кабельная канализация Устройство перепусков из полиэтиленовых труб D=110 мм из кабельных колодцев КК в кабельные и смотровые колодцы КК и СК, с земляными работами, устройством песчаного основания – 200,9 м. Устройство перепусков из полиэтиленовых труб D=110 мм из подземной ПИТ-системы (питания и обслуживания воздушных судов) в смотровые колодцы СК, с земляными работами, устройством песчаного основания – 582,99м. -Кабельные колодцы КК устройство монолитного железобетонного колодца 24 шт.обратная засыпка пазухов колодца с уплотнением -16 шт. Устройство колодцев из бетона класса В25 (камера КМ1, шита ПШМ1), с земляными работами, устройством бетонной подготовки, армированием, устройством гидронизации, установкой лестниц, закладных и соединительных металлических изделий с окраской – 24 шт. -Кабельная канализация участка расширения грузового перрона -устройство каб.канализации из п/з гофр.двуст.труб D=110/160мм – 65м, -Каб.канал.уч.перрона зап.части пассаж.перрона: -устройство каб.канализации из 6-и п/з гофр.двуст.труб D=110/160мм – 1212,3м.; - Восстановление покрытия при устройстве кабельного перехода через РД-А: -устройство слоя основания из щебня-156м2. Сети электроснабжения -сети эл.снабжения 6 кВ на участке от ГПП до ТП-36 и ТП-39: - прокладка одножильных кабелей, соединенных треугольником, в кабельной канализации и кабельных переходах-1798м, - сети эл.снабжения 6 кВ на участках от ТП-75001 до ТП-МС4, от ТП-МС4 до ТП-МС1 и ТП-МС2, от ТП-МС2 до ТП-МС3: - прокладка одножильных кабелей 6кВ, соединенных треугольником, в кабельной канализации и кабельных переходах-4032м; -Сети эл. снабжения 0,23кВ на участке от ТП-МС1 до сущ.оборудования ТСО1 в районе ТП-23 и ТСО2 в районе ТП-40: -прокладка одного кабеля в траншее-2774м; -Сети эл. снабжения 0,23кВ на участке от ТП-36 до сущ.оборудования ТСО4 в районе ТП-25: -прокладка кабеля 1кВ в траншее-2449м; -Сети эл.снабжения 6кВ на участках ТП-МС2 до ТП-35 и ТП-39, от ТП-39 до ТП-35 и ТП-СДП-2: - прокладка одножильного кабеля-1029,4м трассы. Оснащение перрона, техническое обслуживание ВС, заземление ВС -Мачты освещения: устройство монолитного фундамента Фм1 бетона класса В25, с зем.работами, устройством подготовки из бетона В7,5, армированием, устр.каркаса пространственного КПП, подливки под базы колонн цементным раствором М150, гидронизации-5шт.; - Тех.обслуж.ВС: устройство колодцев из бетона класса В25 – 24шт. Сети связи -вынос сети связи у ТП СДП-1 – 1комплект. Объекты электроснабжения Устройство блочной комплектной трансформаторной подстанции полной заводской готовности в бетонных оболочках с высоковольтным электрооборудованием, устройством заградной, кабеленесущих конструкций, с земляными работами, устройством фундамента с отмосткой, металлоконструкций, заземления и молниезащиты, устройством пожарно-охранной сигнализации – 3шт. Рабочая документация – 90%

1	Лимит бюджетных ассигнований			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОВФ	19
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:			За счет всех источников финансирования							
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники								

Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 15 440,43 тыс. руб.
 Конкурс с ограниченным участием на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 30.08.2016 (извещение № 0373100090916000036). 30.09.2016 размещен протокол рассмотрения и оценки заявок на участие в конкурсе с ограниченным участием. Победителем открытого конкурса признан ЗАО «Трест Камлорстрой», заключен государственный контракт № 1771454974416000106 от 18.10.2016. Перечислен аванс.
 % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 50,68%

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва

1 52 00

Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовичское" (г. Воронеж)
 проектные и изыскательские работы

19 091,1 19 091,1

16 363,8 16 363,8

21 818,4 5 454,6

19 091,1 16 363,8

2016

Федеральный бюджет
 Срок проектирования (по графику) 22.10.2015 – 30.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 75%.
 Лимиты 2015 года не были освоены полностью по причине позднего окончания конкурсных процедур на выбор исполнителя работ в связи с запретом А.В. Дворковича от 31.12.2014 № АД-П9-9707 (Государственный контракт был заключен 22 октября 2015 года).
 В отчетном периоде лимиты были восстановлены до 31.12.2016, но не были освоены в связи с отсутствием кода учетной единицы (КУЕ) и отсутствием утвержденного проекта планировки территории по объекту. КУЕ был присвоен объекту 13.10.2016. Проект планировки разработан, согласован органами местной власти и утвержден приказом Росавиации от 07.12.2016 № 963. В отчетном периоде приняты работы: * по 2 этапу проектирования, который включает в себя: инженерные изыскания; подготовка материалов по обоснованию проекта планировки территории аэропорта; разработка проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительным планом земельного участка в его составе, получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласования и др.); подготовка и согласование материалов проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка в его составе в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта; сопровождение материалов проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка при процедуре утверждения; * по 3 этапу проектирования, который включает в себя: проектные работы в объеме положений п. 17 задания на проектирование; согласование 3 этапа с Застройщиком. Разработанная проектная документация направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 07.11.2016. Получение заключения – февраль 2017 года.

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап
 реконструкция

340 877,3 340 877,3

340 514,3 340 514,3

346 056,4 292 106,3

174 877,0

340 514,3

2011 2016

Федеральный бюджет
 Подготовительные работы. Разборка асфальтобетонного покрытия перрона – 21 836,93 м2. Разрушение цементобетонного покрытия – 62 770,32 м2. Реконструкция перрона, рулевых дорожек РД-1 (РД-А), РД-2 (РД-В). Устройство слоя покрытия из армобетона В16 4.0, h=0,30м на полиэтиленовой аэродромной пленке, с уходом за бетонным покрытием нанесением пленкообразующих материалов – 53 856,27 м2. Устройство деформационных швов – 27 4868 м. Водосточно-дренажная сеть. Устройство трубопроводов – 3 448,89 м. Устройство монолитных железобетонных дождеприёмных колодцев – 6 шт. Устройство монолитных смотровых колодцев – 17 шт. Устройство закрытого лотка – 323 шт.
 Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов, постановке на государственный кадастровый учет и получению кадастровых паспортов на объекты недвижимого имущества, построенные и реконструированные в рамках реализации проекта объявлен 21.09.2016г. (извещение № 0373100090916000047). Закупка находится на стадии подачи заявок. Заключение государственного контракта планировалось в IV квартале 2016 года.
 % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 68,03%

Реконструкция аэропортового комплекса (Минеральные Воды, Ставропольский край)

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап) г. Минеральные Воды,

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	19	Описание технического результата за отчетный период							
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11									12	13	14	15	16	17	18
		3	4	5		7	8	9																	

проектные и изыскательские работы

16 823,9

16 823,9

16 823,9

16 823,9

16 823,9

5 047,2

16 823,9

2016

2016

12

18

Федеральный бюджет

Срок проектирования (по графику) 06.04.2016 – 25.12.2016. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100%.
В отчетном периоде приняты работы: • по 1 этапу проектирования, который включает в себя: Прогноз роста движения ВС (прогноз роста интенсивности движения предусмотреть до 2035 года), уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана развития аэродрома, оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования, технико-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов, согласование 1 этапа с Государственным Заказчиком и Застройщиком перед дальнейшим проектированием; • по 2 этапу проектирования, который включает в себя: Инженерные изыскания, Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработку рекомендаций по их реконструкции, обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции, подготовку материалов по обоснованию проекта планировки территории аэропорта, разработку проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительным планом земельного участка в его составе, получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласования и др.), подготовка и согласование материалов проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка в его составе в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта, сопровождение материалов проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка при процедуре утверждения в Федеральном агентстве воздушного транспорта; • по 3 этапу проектирования, который включает в себя: проектирование в объеме положений п. 17 задания на проектирование; проведение общественных слушаний для получения заключения государственной экологической экспертизы; согласование 3 этапа с Застройщиком; • по 4 этапу проектирования, который включает в себя: подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экологической экспертизы. Получение заключения экологической экспертизы по проектной документации; подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение заключения по проектной документации; передача Застройщику откорректированной в соответствии с заключениями экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно заданию на проектирование. В отчетном периоде получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 28.12.2016.

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г.Уфа реконструкция

941 804,3

941 804,3

559 544,4

559 544,4

831 763,1

406 599,0

134 380,3

1 917,0

559 544,4

2013

2016

Федеральный бюджет

Устройство 1 025 м2 покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на магистральной рулежной дорожке МРД-Н. Устройство 15 126 м2 покрытия из цементобетона на рулежной дорожке РД-Ф. Посев трав грунтовых участков искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2- 32,02 га. Установка углубленных огней на рулежной дорожке РД-Ф - 8шт., на искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП-2- 357 шт. По ГК-0373100090913000052 от 04.06.2014. Разборка щебеночных покрытий и оснований – 2345,00 м3. Устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 2 450,00 м2. Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований – 279,60 м3. Устройство оснований из песка – 633,89 м3. Устройство оснований из песчано-гравийной смеси ПГС – 1 030,00 м2. Устройство оснований из щебня – 946,00 м2. Устройство оснований из щебеночно-песчаной смеси ШПС – 11 987,41 м2. Устройство покрытия из асфальтобетона – 6198,23 м2. Прокладка кабеля – 480,00 км. Устройство технологических швов – 31,00 км. Укрепление 7 294,08 м2 откосов засевом травы на патрульной дороге. По ГК-0373100090914000096 от 26.12.2014. Устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки – 27 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса В14,8 – 27 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса В15 – 10 561,70 м2. Устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси ШПС – 13 989,00 м2. Устройство слоя из песчано-гравийной смеси ПГС – 11 942,70 м2. Прокладка труб – 94 972,12 м. Разборка двухслойного асфальтобетонного покрытия – 33,83 м2. Устройство регуляторов яркости – 27 шт. Устройство маркировки искусственных покрытий – 2 033,00 м2. Обработка существующих покрытий битумной эмульсией – 19 214,64 м2. Прокладка кабеля – 131 710,40 м.
Электронный аукцион на выполнение комплекса кадастровых работ по изготовлению технических планов и внесению изменений в сведения государственного кадастра недвижимости на объекты федерального недвижимого имущества аэропорта г. Уфа, реконструированные в рамках реализации проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа» объявлен 21.09.2016г.
11.11.2016 заключен государственный контракт № 0373100090916000046.
В соответствии с заключенными соглашениями об изъятии земельных участков для государственных нужд путем выкупа от 13.02.2016 №1-345 и от 15.02.2016 №1-351, выкуплены из частной собственности 2 земельных участка в собственность РФ.
% технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 77,6%

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегитшево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан

1	Льгот бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11	12	13	14					
		3	4	5		7	8	9										

реконструкция

874 400,0

874 400,0

870 009,4

870 009,4

1 156 526,2

2 337 651,7

2 051 134,9

1 796,1

870 009,4

2012

2017

Федеральный бюджет

Подготовительные работы – 160 541,61 м3; земляные работы на искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП – 23 184 м3; переустройство существующего оврага – 89 932 м3; устройство основания из ЦПС на ИВПП – 23 024 м2; устройство покрытий тощего бетона на искусственной взлетно-посадочной полосе – 19 070 м2; устройство швов в тощем бетоне на искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП – 4 650,66 м; земляные работы на перроне – 20 753 м3; устройство швов расширения в тощем бетоне на перроне – 17 270 м; устройство основания из ЦПС на перроне – 101 810 м2; устройство покрытий из тощего бетона на перроне – 103 627 м2; устройство ВДС – 4 940 м; устройство кабельных переходов на РД-1, РД-2 – 10 шт.; земляные работы на объектах РТОП – 49 140 м3; устройство фундаментов на КДП – 408 м3; строительномонтажные работы АРЛК 100%; прокладка кабеля электропитания 10 кВ – 14 857 м, 0,4кВ – 419 м; прокладка кабеля сетей связи – 9 554 м; земляные работы на патрульной дороге – 2 407 м3. Оказаны услуги по строительному контролю на сумму 3 224,78 тыс. руб. Конкурсные процедуры (по видам работ).

1- Авторский надзор. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ объявлена 29.02.2016г. (извещение № 0373100090916000006). Заключен государственный контракт № 0373100090916000006 от 14.03.2016г. 2. Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов, постановке на государственный кадастровый учет, получению кадастровых паспортов на объекты недвижимого имущества и подготовке заключений о признании объектов движимым имуществом, построенных (смонтированных) в рамках реализации проекта объявлен 21.09.2016г. (извещение № 0373100090916000045). Заключен государственный контракт от 17.11.2016 № 1771454974416000114. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 32,71%

Реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск) проектные и изыскательские работы

55 578,8

55 578,8

14 887,2

14 887,2

14 887,2

14 887,2

2015

2016

Федеральный бюджет

Срок проектирования (по графику) 07.07.2015 – 27.12.2016. Проектирование включает 5 этапов. Работы выполнены на 43% (в 2015 году приняты работы по 1 и 2 этапам). В отчетном периоде были приняты работы: • по 3 этапу, который включает в себя: разработку проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительным планом земельного участка в его составе, получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласование и др.), подготовку и согласование материалов проектов планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка в его составе в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта, сопровождение материалов проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка при процедуре утверждения в Федеральном агентстве воздушного транспорта. Исполнителем (ОАО «ПИННИИ ВТ «Ленаэропроект») по 4 этапу представлена проектная документация на рассмотрение. Специальным Предприятием документация была рассмотрена, 19 декабря 2016 года проведен технический совет. По результатам технического совета Исполнителем ведется работа по доработке проектной документации и устранению замечаний. После устранения замечаний проектная документация будет направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок сдачи в экспертизу – февраль 2017 года. В связи с тем, что работы по 4 этапу не были приняты и отсутствует положительное заключение экспертизы (5 этап) средства в размере 40 691 633,11 руб. не были освоены. Данные средства планируются восстановить в 2017 году для оплаты работ по 4 и 5 этапам после получения положительного заключения экспертизы и откорректированной в соответствии с заключениями проектной документации.

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия реконструкция

60 038,2

60 038,2

60 038,1

60 038,1

82 858,8

53 530,4

30 709,7

60 038,1

2011

2016

Федеральный бюджет

Срок проектирования (по графику) 06.04.2016 – 25.12.2016. Проектирование включает 4 этапа работ. Работы выполнены на 100%. В отчетном периоде приняты работы: • по 1 этапу проектирования, который включает в себя: Прогноз роста движения ВС (прогноз роста интенсивности движения предвидеть до 2035 года), уточнение расчетных типов ВС, разработка схемы генерального плана развития аэродрома, оценка объемов работ и предварительный расчет необходимого финансирования, технико-экономическое обоснование предлагаемых конструктивных решений со сравнением различных вариантов, согласование 1 этапа с Государственным Заказчиком и Застройщиком перед дальнейшим проектированием; • по 2 этапу проектирования, который включает в себя: Инженерные изыскания, Обследование покрытий и водосточно-дренажной системы аэродрома с оценкой их эксплуатационно-технического состояния и разработку рекомендаций по их реконструкции, обследование реконструируемых зданий и сооружений, а также прочих зданий и сооружений, задействованных в технологическом процессе после реконструкции, подготовку материалов по обоснованию проекта планировки территории аэропорта, разработку проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительным планом земельного участка в его составе, получение и оформление исходно-разрешительной документации (технические условия, справки, согласования и др.), подготовка и согласование материалов проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка в его составе в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта, сопровождение материалов проекта планировки территории аэропорта с проектом межевания и градостроительного плана земельного участка при процедуре утверждения в Федеральном агентстве воздушного транспорта; • по 3 этапу проектирования, который включает в себя: проектирование в объеме положений п. 17 задания на проектирование, проведение общественных слушаний для получения заключения государственной экологической экспертизы; согласование 3 этапа с Застройщиком; • по 4 этапу проектирования, который включает в себя: подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экологической

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	по состоянию на 01.01.2016								по состоянию на конец отчетного периода
		3	4	5		7	8	9										

экспертизы. Получение заключения экологической экспертизы по проектной документации; подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы. Получение заключения по проектной документации, передача Застройщику откорректированной в соответствии с заключениями экологической и государственной экспертизы проектной документации, а также прочей документации согласно заданию на проектирование. В отчетном периоде получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 28.12.2016.

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)
реконструкция

963 506,2 963 506,2

819 542,0 819 542,0

1 127 292,2 1 770 770,0 1 463 019,8

819 542,0 2015 2017

Федеральный бюджет
Разработка рабочей документации (1-й комплект) – 1 компл. Предиспокация временного ЦБЗ (цементобетонного завода) – 2 шт. Реконструкция покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПШ – 34 884 м² и укрепленные обочины летного поля – 6 750 м². Устройство пандусов сопряжения – 1 788 м². Устройство деформационных швов в покрытии ИВПШ – 7 366 м.п. Выполнены земляные работы на площади 101 419 м² с устройством насыпи объемом 77 813 м³. Формирование зон объектов радиотехнического обеспечения полетов: земляные работы: на курсовом радиомаяке с магнитным курсом посадки 193 КРМ МКпос 193° - 92 657 м³; на глиссадном радиомаяке с магнитным курсом посадки 013 ГРМ МКпос 013° - 25 942 м³, на автоматическом радиопеленгаторе - 6 411 м³, участок обзорного радиолокатора - 1 821 м³.
Конкурсные процедуры (по видам работ)
1. Определение размера годовой платы за сервитут. Электронный аукцион на оказание услуг по определению размера годовой платы за сервитут при временном занятии земельных участков на период строительства, а именно по определению разницы рыночной стоимости на земельные участки до и после установления сервитута в отношении земельных участков, находящихся в федеральной собственности, необходимых для реализации проекта объявлен 19.04.2016г. (извещение № 0373100090916000018). Заключен государственный контракт № 0373100090916000018 от 24.05.2016. Контракт расторгнут 08.08.2016г.
2. Строительный контроль. Открытый конкурс на оказание услуг по строительному контролю объявлен 29.09.2016г. (извещение № 0373100090916000058). Заключен государственный контракт № 1771454974416000132 от 23.11.2016г.
% технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 16,46%

Реконструкция ИВПШ-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)
Реконструкция ИВПШ-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)
реконструкция

334 000,0 334 000,0

287 972,0 287 972,0

453 163,3 235 356,0 70 164,7

287 972,0 2008 2017

Федеральный бюджет
По контракту ГК-88/13 от 23.12.2013. Устройство насыпи из местного грунта, hср.=1,86 м – 43 536 м³. Водоотвод и водоперепуски на участке перронов и спецплощадок. Устройство лотка закрытого типа из полимбетонных каналов с устройством деформационных швов – 85 п.м. Монтаж оборудования резервуара на площадке для обработки судов противобледенительной жидкостью ПОЖ – 1 комплект. Устройство системы электропитания погружного насоса на площадке для обработки судов противобледенительной жидкостью ПОЖ – 1 система. Частичная засыпка озера "Черное" песком с послойным уплотнением и последующей планировкой – 5 234 м³. Металлическая гофрированная труба d=1,0м в районе засыпки "Большого" озера – 12,93 п.м. Грузовой перрон: устройство укрепленной обочины – 638 м²; устройство основания на площадке для обработки антиобледенительной жидкостью (2 МС) – 4 267 м²; очистные сооружения поверхностных сточных вод №1, автоматизация, пуско-наладочные работы – 1 комплект, очистные сооружения поверхностных сточных вод №2, автоматизация, пуско-наладочные работы – 1 комплект. По ГК-0373100090915000064 от 27.11.2015. Водоотвод и водоперепуски на участке искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПШ-1, местах стоянок МС, рулѐжных дорожках РД-2(В), РД-3(С), РД-4(Д); срезка почвенно-растительного слоя на глубину h=0,10м, с перемещением на площадку временного складирования – 26 760,16 м³; устройство выемки в естественном грунте с планировкой и уплотнением – 29 505,6 м³; устройство насыпи из естественного грунта с планировкой и уплотнением – 19 188,5 м³; углубление русла существующей водоотводной канавы, с укреплением дна и откосов созданием почвенно-растительного слоя h=0,20м с гидропосевом трав – 169 м. Участок сопряжения искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПШ-2 и рулѐжной дорожки РД-7: срезка почвенно-растительного слоя на глубину h=0,10м, с перемещением на площадку временного складирования – 25 100 м², устройство насыпи из песчаного грунта с планировкой и уплотнением – 12 100 м³. Водоотвод и водоперепуски на участке искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПШ-2, пассажирский перрон, рулѐжных дорожках РД-1(А), РД-2(В), РД-5(А), РД-6(В): устройство насыпи (засыпка озера) из местного грунта с уплотнением и планировкой – 22 109 м³. Организация водоотведения на пассажирском перроне для самолетов I и II группы: устройство закрытых лотков – 117 м; устройство беструбочной закрываемой дренажной системы – 117 м. Устройство искусственного покрытия в северо-восточной части перрона: разборка существующего асфальтобетонного покрытия аванперрона и участка просадки, h=0,10м – 5 772,2 м²; устройство выемки в корыте искусственных покрытий аванперрона и участка просадки – 2044 м³; устройство покрытия из армобетона класса В30, h=0,26 м, с обработкой покрытия пленкообразующим составом – 3223 м²; устройство укрепленной обочины, устройство слоя из щебня М1000 фр. 20-40 мм, обработанного битумом, h=0,20 м – 1253 м²; устройство швов в искусственных покрытиях – 2129 м; устройство покрытия аванперрона из асфальтобетонной мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, марки I, h=0,10 м – 1 297 м².
% технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 81,47%

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск

1	Лимит бюджетных ассигнований			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	
	2	в том числе:		6	в том числе:			10	11								12
		3	4		5	7											
реконструкция	1 878 332,0	1 878 332,0		1 462 283,1	1 462 283,1		1 589 935,9	1 866 069,7	1 738 416,9	10 845,1	1 462 283,1	2012	2019			Федеральный бюджет Земляные работы (аэродром): снятие растительного грунта – 48 859 м3; разработка минерального грунта. – 264 041,0 м3; планировка грунта – 205 662 м2. Подготовительные работы на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВПП-1: фрезерование слоя асфальтобетона h=0,12 м, с транспортировкой – 83 686 м2; разборка цементобетона гидромолотом, с транспортировкой – 194 824 м2; устройство цементобетонного покрытия из бетона В16 4,8, - 45 509,75 м2; устройство деформационных швов – 11 482м; Подготовительные работы на искусственной взлётно-посадочной полосе РД-А: устройство цементобетонного покрытия из бетона В16 4,8, - 4740 м2; устройство деформационных швов – 2066 м; водосточно-дренажная сеть искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-1, рулёжной дорожки РД-А, перрона – 12 641 мп. Устройство здания основной аварийно-спасательной станции: устройство монолитных железобетонных фундаментов – 72 м3; устройство наблюдательной вышки – 18,14 м3; устройство здания учебной башни – 5 52 м3. Конкурсные процедуры (по видам работ) 1. Строительный контроль. Открытый конкурс на оказание услуг по строительному контролю объявлен 08.08.2016г. (извещение № 0373100090916000030). Заключен государственный контракт №1771454974416000125 от 22.12.2016г. 2. Оборудование. 2.1. Закупка у единственного поставщика на поставку, монтаж и пуско-наладка метеорологического оборудования на объекте (№ 0373100090916000066) объявлена 10.11.2016г. Заключен государственный контракт №1771454974416000130 от 15.11.2016г. 2.2. Выполнение работ по поставке, монтажу и пуско-наладке оборудования РТОП по объекту (НМЦК 79 911 291,76 руб.). 16.12.2016г. опубликовано извещение о проведении электронного аукциона №0373100090916000069. Государственный контракт будет заключен по итогам закупочных процедур, планируется его заключение в I квартале 2017 года. 3. Технологическое присоединение. Осуществление технологического присоединения по индивидуальному проекту энергопринимающих устройств на объекте (НМЦК 10 867 227,70 руб.). 26.12.2016 опубликовано извещение о проведении закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) №0373100090916000071. Государственный контракт находится на согласовании у поставщика, планировалось его заключение в IV квартале 2016 года-I квартале 2017 года. % технической готовности объекта на 31.12.2016г. - 20,93%	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кзыл", г. Кзыл Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кзыл), г. Кзыл реконструкция	541 160,0	541 160,0		406 544,2	406 544,2		1 488 479,1	251 666,7	119 441,8		406 544,2	2015	2017			За 2016 г. были выполнены проектно-изыскательские работы по объекту "Реконструкция аэропортового комплекса "Кзыл" (г. Кзыл)" - рабочая документация (проектные решения, объектные и локальные сметы) на сумму 5 859,05 тыс. руб. Проведены подготовительные работы летного поля ИВПП 1 на сумму 4 972,27 тыс. руб., демонтаж кирпичного и металлического нежилых зданий, искусственное покрытие ИВПП 1 на сумму 40 838,85 тыс. руб., проведение подготовительных работ к строительству на сумму 16 623,34 тыс. руб., проведено осуществление входного контроля поступающих материалов и изделий, в том числе по объектам энергетического хозяйства на сумму 416,93 тыс. руб., проведено осуществление строительного контроля за деградацией покрытия ИВПП на ПК 0-ПК12 на сумму 82,39 тыс. руб., осуществлен контроль качества выпуска, и укладки асфальтобетонной смеси, осуществлен контроль выполнения работ по трубо-кабельному переходу, осуществлен геодезический контроль за работами на сумму 952,13 тыс. руб., земляные работы аэродрома, разборка покрытия из цементобетона, разборка покрытия из асфальтобетона, усиление покрытия, устройство выравнивающего слоя, новое покрытие, приобретено оборудование на локальные очистные сооружения и инфильтрационная емкость на общую сумму 69 575,21 тыс. руб. Возведены фундаменты под трансформаторные подстанции, произведен демонтаж ж/б водопроводных колодцев на сумму 17 473,05 тыс. руб., устройство нижнего покрытия, пандусы, маркировка искусственного покрытия на сумму 195 034,31 тыс. руб., кабельные переходы Перрона №1, кабельные канализации, земляные работы на сумму 14 942,70 тыс. руб. Проведены подготовительные работы летного поля: подготовительные работы на ИВПП, подготовительные работы РД-1, подготовительные работы на Перроне №1 (а именно проведены виброрезонансное разрушение слоя цементобетонного покрытия) на ИВПП-1 были выполнены следующие работы: кабельные переходы ИВПП-1, восстановление покрытия из асфальтобетона, устройство бетонных монолитных кабельных колодцев ККС на общую сумму 14 393,95 тыс. руб., приобретено оборудование на сумму 13 272,26 тыс. руб. Проведена разборка покрытия укрепленных откосов, обочин и укрепленных частей ЛП перед порогом ИВПП-1 на а/б методом фрезерования, усиление покрытий ИВПП-1, снятие растительного грунта, усиление покрытий, устройство выравнивающего слоя, установлено новое покрытие на сумму 46 263,26 тыс. руб. Земляные работы в корыте искусственных покрытий на сумму 7 184,69 тыс. руб., произведена очистка сооружений ливневого стока, а также приобретено оборудование на сумму 82 466,37 тыс. руб. В связи с отставанием от графика выполнения работ основным подрядчиком АО "Сибмост" по следующим причинам: 1. В ходе выполнения деградации существующего цементно-бетонного покрытия был выявлен ряд технических проблем, учесть которые на этапе изысканий и проектирования не представлялось возможным, в силу индивидуальности его характеристик и применённых при строительстве инертных материалов, потребовавших дополнительных обследований, изучения и разработки мероприятий по их решению. 2. Внесение в установленном порядке соответствующих изменений в рабочую документацию повлекло за собой увеличение срока производства работ методом виброрезонансного разрушения, а также потребовало включения дополнительных мероприятий в послующую технологию закрепления. 3. Внесение в установленном порядке изменений в проект организации строительства в связи с заключением о невозможности эксплуатации ИВПП-2 по результатам её аттестации проведённой ООО «ПИ «Красаэропроект». 4. Нетипичные климатические условия осеннего периода 2016 года, которые характеризуются ранним сроком установления больших отрицательных температур и постоянного снежного покрова превышающего среднегодовую норму осадков. Произошло уменьшение объемов работ и по таким государственным контрактам как строительный контроль и авторский надзор, которые взаимосвязаны. Осуществлен строительный контроль выполняемых работ на сумму 9083,55 тыс. руб. и авторский надзор на сумму 786,14 тыс. руб. За счет дебиторской задолженности (аванс 25%) 2015 года за 2016 было освоено 132 224,83 тыс. руб., а за счет средств лимита 2016 года 406 544,17 тыс. руб. Выполнены предпроектные работы по объекту «Реконструкция топливозаправочного комплекса». Процедуры определения подрядчика по выполнению работ на разработку проекта «Реконструкция топливозаправочного комплекса» начальная цена 10 млн. рублей и «Поставка и монтаж гаража для спецавтотранспорта» начальная цена 28 млн. рублей приостановлены в связи с дефицитом республиканского	

1 52 00

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОК ОПОФ	18	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11									12
		3	4	5		7	8	9											

бюджета.
 За счет внебюджетных источников идет строительство гостиничного комплекса. В 2016 году продолжаются строительные-монтажные работы девятиэтажного здания гостиничного комплекса. Завершены работы первого этапа строительства (кладка наружных стен их гидроизоляция и утепление, устройство перекрытий и лестничных маршей, наружная отделка и подключение наружных инженерных сетей) на сумму 188 695,15 тыс. рублей. Ведутся работы второго этапа (внутренняя отделка и внутренние инженерные сети) на сумму 560839,84 тыс. рублей. Всего за 2016 год освоено 949 710,04 тыс. рублей.
 Сдача в эксплуатацию планируется в 2017 году
 ФКП «Аэропорт Кызыл» работает на основании утвержденной программы деятельности Федеральным агентством воздушного транспорта, в которой не предусмотрены затраты на строительство и реконструкцию аэропортового комплекса.

Выполненные работы:
 I. Подготовительные работы
 1. Подготовительные работы ИВПП-1
 Виброрезонансное разрушение слоя цементнобетонного покрытия - 129 455 м2;
 Разборка покрытия укрепленных отмолок, обочин и укрепленных частей ЛП перед порогом ИВПП из а/б методом фрезерования - 10 750 м2; Разборка швов - 30 200 п.м. Выравнивание поверхности в местах просадки - 7 500 м2; Ремонт на участках вспучивания деструктурированного основания - 13 м2; Обработка грунта естественного основания под отмолками, обочинами и вертикальной стенкой под корыто гербебандами - 0,36 га; м2; Разборка покрытия ИВПП-2 на примыкании к ИВПП-1 методом фрезерования - 3 660 м2;
 2. Подготовительные работы РД-1
 Виброрезонансное разрушение слоя цементнобетонного покрытия - 2 720 м2; Разборка покрытия укрепленных отмолок, обочин из а/б методом фрезерования - 920 м2.
 3. Подготовительные работы перрон №1
 Виброрезонансное разрушение слоя цементнобетонного покрытия - 36 710 м2; Разборка покрытия укрепленных отмолок, обочин из а/б методом фрезерования - 3 455 м2.
 4. Подготовительные работы МС
 Виброрезонансное разрушение слоя цементнобетонного покрытия - 11 880 м2; Разборка покрытия из а/б методом фрезерования - 5 190 м2; Разборка покрытия укрепленных отмолок, обочин из а/б методом фрезерования - 1 845 м2; Демонтаж кирпичного нежилого здания - 260 м3; Демонтаж металлического нежилого здания - 1 шт.
 5. Подготовительные работы Площадка ПОЖ
 Демонтаж ж/б водопроводных колодцев - 2 м3; Демонтаж огней ВПП и РД - 123 шт.
 II. ОБЪЕКТЫ ОСНОВНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
 1. ИВПП-1
 Земляные работы в корыте искусственных покрытий - 6 452,37 м3; Земляные работы на грунтовых участках - 23 358 м3; Уширение корыта справа - 545 м3; Устройство выравнивающего слоя из щебня М1000 - 18 173 м2; Захрепление поверхности пескоцементом - 13 500 м2; Устройство покрытия - 68 150 м2; Устройство выравнивающего слоя - 15 870,09 тн. Прокладка стыковочной ленты шириной 0,1 м - 28 012,5 м2; Устройство временных пандусов - 399,99 м2; Устройство покрытия - 1500 м2; Устройство выравнивающего слоя - 1500 м2; Устройство основания - 3 037 м2; Расширение ИВПП-1 (ПК0+50 - ПК26+50) - 3 420 м2; Устройство нижнего слоя покрытия - 900 м2; Устройство верхнего слоя покрытия 1900 м2; Заглубленные пандусы - 1210 м2; Пандусы - 4 880 м2; Маркировка искусственных покрытий - 5290 м2;
 2. Кабельные переходы ИВПП-1
 Разборка покрытия из цементобетона - 19,8 м3; Восстановление покрытия из цементобетона - 51,6 м2; Разборка покрытия из асфальтобетона - 8,28 м3; Восстановление покрытия из асфальтобетона - 92 м2; Устройство кабельных переходов открытым способом - 1 968 м; Устройство бетонных монолитных кабельных колодцев ККС - 67,80 м3; Бетона; Устройство отмоксти и заглубленных пандусов вокруг колодцев - 136 м2; Устройство отвода для осушения колодцев ККС из п/з труб - 6 м.
 3. Перрон №1
 Снятие растительного грунта 150 м3; Выемка в корыте искусственных покрытий - 1 663 м3; Устройство насыпи - 1 926 м3; Устройство выравнивающего слоя - 25 570 м2; Устройство основания - 890 м2;
 3.1. Кабельные переходы Перрон №1
 Разборка покрытия из асфальтобетона - 24,84 м3; Восстановление покрытия из асфальтобетона - 82,8 м2; Разборка покрытия из цементобетона - 7,04 м3; Восстановление покрытия из цементобетона - 32 м2; Устройство кабельных переходов открытым способом - 1 860 м; Устройство бетонных монолитных кабельных колодцев ККС - 22,6 м3;
 3.2. Кабельная канализация
 Разборка покрытия из цементобетона - 96,8 м3; Устройство кабельной канализации из п/з труб - 565 м.
 4. Площадка ПОЖ
 Снятие растительного грунта - 650 м3; Выемка в корыте искусственных покрытий - 6180 м3; Устройство насыпи - 5067 м3; Приобретение резервуаров-накопителей V=25 м3 (оборудование) - 2 шт.
 5. Места стоянок
 Снятие растительного грунта - 160 м3; Выемка в корыте искусственных покрытий - 5 350 м3; Устройство насыпи - 6225 м3; Устройство выравнивающего слоя - 7950 м2; Устройство основания 7510 м2.
 III. ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА
 Фундаменты под трансформаторные подстанции - 21,7 м3 бетона и ж/б.
 Оборудование
 Трансформаторная подстанция 2КТПНУ-КК-ВА-630-10/0,4-УХЛ1 (ТП-ЦРП) - 1 ед.;
 Трансформаторная подстанция 2КТПНУ-КК-ВА-100-10/0,4-УХЛ1 (ТП-ЦРП) - 1 ед.
 IV. НАРУЖНЫЕ СЕТИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И КАНАЛИЗАЦИИ
 Вертикальная планировка подготовительные работы - 0,4093 га.
 Оборудование
 Локальные очистные сооружения ливневых сточных вод производительностью 50 л/с - 2 шт. ;
 Инфильтрационная ёмкость 472 м3 - 1 шт. ;
 Насосная станция производительностью 90 л/с - 1 шт. ;
 Насосная станция производительностью 170 л/с - 2 шт. ;

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПО	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	по состоянию на 01.01.2016								по состоянию на конец отчетного периода
		3	4	5		7	8	9											

Оборудование (Щит диспетчеризации) - 4 ед.

% технической готовности объекта на 31.12.2016 - 54,66 %

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации", г. Санкт-Петербург

2 09 03

Поставки тренажеров

656 631,4 656 631,4

656 631,3 656 631,3

771 373,2 251 790,0

656 631,3 2013 2020

Поставлено:
- 4 ед. авиа. тренажеров самолета первоначального обучения Cessna 172S по Госконтракту № 0372100043913000104-0001346-01 от 16.12.13г. с ООО «М.А.К.» на общую сумму 39 100,00 тыс.руб., в т.ч. 11 730,00 тыс.руб. в счет дебиторской задолженности 2013 года;
- комплексный тренажер экипажа самолета Boeing-737NG, в т.ч. 103 011,9 тыс.руб. в счет дебиторской задолженности 2014 года;
- 5 ед. авиационных тренажеров (мобильные тренировочные стенды пилотажно-навигационных систем GARMIN G1000).

Приобретение воздушных судов для учебных заведений

534 933,5 534 933,5

534 933,5 534 933,5

534 933,5

534 933,5 2016 2019

поставлено 10 ВС Cessna 172S

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева», г. Ульяновск

2 09 03

Реконструкция аэропортового комплекса "Барагаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция

1 054 688,7 1 054 688,7

827 256,7 827 256,7

1 175 757,5 443 699,3 95 198,6

827 256,7 2013 2016

Федеральный бюджет:
За первые 12 месяцев 2016 года выполнены следующие работы:
Разработка грунта в резерве-95000 м3 (для устройства грунтовых сопряжений); Устройство грунтовых сопряжений на ИВПИ, РД-100000 м2; Устройство дренажа вдоль ИВПИ и РД-4000 м.п.; Укладка труб коллектора - 2000 м.п.; Демонтаж существующего светосигнального оборудования; Устройство кабельных переходов-29 шт. (РД-5, РД-9, РД-1, РД-2, РД-3, РД-4, РД-6, РД-7, РД-8, МРД, ИВПИ); Изготовление колодцев-120 шт (колодцы НК, КСР, ДК, СК); Устройство фундаментов под прожекторные мачты-2шт; Монтаж мачт ПМТС - 2 шт; Устройство асфальтобетонного покрытия на ИВПИ: покрытие 220 000 м2.; Устройство швов в а/б покрытии ИВПИ - 6000 м.п.; Устройство искусственного покрытия на РД-1,РД-2, РД-3,РД-4,РД-9 - 29000 м2; Устройство патрульной дороги (участок № 1, 2, 3, 4, 5, 6) - 4300 м.п.; Устройство ТП-МС1, ТП-201,ТП-21; Устройство фундаментов под огни приближения - 40 шт и фундаментов под знаки - 40 шт; Устройство колодцев ССО - 641 шт; Монтаж светосигнального оборудования; Устройство кабельной канализации - 48500 м.п.; Прокладка линии связи - 75000 м.п.; Прокладка линий электроснабжения - 6500 м.п.; Монтаж периметрового ограждения - 600 м.п.
% технической готовности объекта на 31.12.2016г - 64,3%

Поставки тренажеров

603 660,0 603 660,0

373 660,0 373 660,0

533 800,0 160 140,0

373 660,0 2020

Поставлен тренажер FFS Boeing737NG (1 шт.) - госконтракт № 0368100010814000388 от 24.12.2014 с ООО «Фирма «НИТА» на общую сумму 533 800,00 тыс. рублей В 2014 и 2015 году оплачен аванс в размере 160 140 тыс. руб. Сумма, оплаченная в 2016 году, составляет 373 660,00 тыс. рублей
31.08.2016 заключен государственный контракт с ООО "М.А.К." на поставку 2 процедурных тренажеров первоначальной подготовки (ОЛТК)

Приобретение воздушных судов для учебных заведений

449 841,7 449 841,7

449 841,7 449 841,7

447 841,7

449 841,7 2019

Поставлен вертолет Bell407
Поставлены 3 ВС Cessna172S

Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва
Развитие медицинского центра гражданской авиации реконструкция

7 51 03

208 605,4 208 605,4

5 234,4 5 234,4

5 234,4

5 234,4 2013 2017

Производились комплексные работы по демонтажу и вывозу мусора.Выполнение строительно-монтажных работ 2,3%;оказание услуг по строительному контролю 1,1%;оказание услуг по авторскому надзору 100%

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	19		
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11								12	
		3	4	5		7	8												9
	5 948 345,1	5 948 345,1			3 349 628,6	3 344 083,1	5 545,5	1 330 315,1	396 193,5	2 415 507,0	2 571 506,5	3 349 628,6							
<p><u>Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"</u></p> <p>Воздушный транспорт</p>																			
<p>Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва</p>																			
<p>Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия</p>																			
	1 641 400,2	1 641 400,2			1 204 434,3	1 204 434,3		69 466,4	12 500,0	1 147 467,9	1 164 438,6	1 204 434,3	2014	2017		6 52 41	<p>По ГК №0373100090913000011 от 04.08.2014 с ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" в счет погашения дебиторской задолженности выполнены работы 3-го этапа, а именно: подготовка, сдача и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы, получение заключения по проектной документации; передача Заказчику-застройщику откорректированной в соответствии с заключением государственной экспертизы проектной документации, а так же прочей документации согласно заданию на проектирование. Работы по 1 и 2 этапам проектирования выполнены в 2015 году. Положительное заключение Главгосэкспертизы №456-16/ГТЭ-0909/04 по проекту и №457-16/ГТЭ-0909/10 по сметной части получено 25.04.2016 года.</p> <p>По ГК №0373100090916000032 от 17.08.2016 выполнены следующие работы:</p> <p>Снятие растительного грунта – 42 063 м³;</p> <p>Устройство выемки, с погрузкой и транспортировкой грунта в насыпь – 94 478 м³;</p> <p>Окончательная планировка грунтового основания – 4 108 м².</p> <p>Техническая готовность объекта - 5,07 %</p>		
<p>Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск</p>																			
<p>Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия)</p>																			
	497 194,7	497 194,7			495 285,7	495 285,7		373 594,4		121 691,2	284 820,0	495 285,7	2014	2017		6 52 41	<p>Выполнены следующие работы: выполнены следующие работы: разбивочные работы (трасса ограждения и патрульная дорога); демонтаж существующего ограждения; вынос сетей; завозка щебеннистого грунта с суспендируемым наполнителем по ГОСТ 25100.2011 под насыпь ГВП; завозка ПГС под покрытие ГВП 31 000 м³; расчистка поверхности основания насыпи от растительности механизированным способом 51 705 м²; разработка гранитного грунта экскаватором Уков=5 м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в насыпь до 1 км 1 400 м³; планировка поверхности автогрейдером за 4 прохода по одному следу 3 496 м²; уплотнение естественного основания виброкатком 12 926 м³; разработка выемки в минеральном грунте бульдозером и перемещением в насыпь до 40 м 213 м³; отсыпка земполотна бульдозером из щебеннистого грунта 39 811 м³; уплотнение земполотна слоями 0,3 м виброкатком массой 16 тонн за 10 проходов по одному следу 76 693 м³; устройство водопропускной трубы на ПК12+14,00; устройство водопропускной трубы на ПК14+33,00; устройство водопропускной трубы на ПК34+00,00; устройство водопропускной трубы на ПК40+02,60; устройство водопропускной трубы на ПК42+60,00; установка металлических ограждений 2 010 п.м.; устройство секций ограждения 2 010 п.м.; устройство козырькового ограждения 2 010 п.м.; антикоррозийное покрытие металлических деталей ограждения 785 м²; временные здания и сооружения; установка металлических ограждений 1 500 п.м.; устройство секций ограждения 1 500 п.м.; устройство козырькового ограждения 1 500 п.м.</p> <p>Выполнены услуги по строительному контролю и авторскому надзору.</p> <p>Техническая готовность объекта - 39 %</p>		
<p>Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)</p>																			
	1 041,7	1 041,7			1 041,7	1 041,7		1 041,7				1 041,7	2014	2016	05		<p>Данные средства восстановлены по ранее заключенным государственным контрактам. Получено положительное заключение от 13.05.2016 года</p>		
<p>Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)</p>																			
	3 600,8	3 600,8			3 600,8	3 600,8		3 600,8				3 600,8	2014	2016	05		<p>Данные средства восстановлены по ранее заключенным государственным контрактам. Получено положительное заключение от 12.05.2016 года, произведена оплата.</p>		
<p>Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)</p>																			
	150,0	150,0			150,0	150,0		150,0				150,0	2014	2016	03		<p>Данные средства восстановлены по ранее заключенным государственным контрактам. Получено положительное заключение по сметной части от 18.03.2016 года.</p>		
<p>Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)</p>																			
	42 708,3	42 708,3			42 282,2	42 282,2		42 282,2				42 282,2	2014	2016			<p>28.10.2016 года заключен государственный контракт № ГК-16/1588 с ФГУП «ГПИИНИИ ГА «Аэропроект». Проект по данному объекту доработан и направлен в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Идет проверка комплектности проекта.</p>		
<p>Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)</p>																			
	13 914,9	13 914,9			13 775,7	13 775,7		13 775,7				13 775,7	2014	2016			<p>28.10.2016 года заключен государственный контракт № ГК-16/1588 с ФГУП «ГПИИНИИ ГА «Аэропроект». Проект по данному объекту доработан и направлен в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Идет проверка комплектности проекта.</p>		

1	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	11								12
		3	4	5		7	8	9											
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)																			
проектные и изыскательские работы	3 738,4	3 738,4			3 362,7	3 362,7			40 746,7	37 384,0			3 362,7	2014	2016			19.05.2016 Сторонами подписано и оформлено Мировое соглашение. Руководствуясь решением Арбитражного суда г. Москвы и на основании Акта сдачи-приемки выполненных работ № 93 от 19.06.2015 произведен расчет по оплате работ этапа №3 в сумме 3 362,7 тыс. рублей (уменьшение стоимости контракта в связи с уменьшением объема работ, предусмотренного ИК). Контракт исполнен.	
реконструкция	1 356 718,7	1 356 718,7			621 846,9	621 846,9			417 292,0	51 630,3	256 185,3	256 185,3	621 846,9	2015	2017			Выполнены следующие работы: срезка асфальтобетонного покрытия ИВПП, РД-1, РД-2, перрона - 65 295 м2; устройство щебеночного основания под покрытия толщ. 20 см - 79 870 м2; укрепление обочины щебнем толщ. 15 см - 11 232 м2; устройство асфальтобетонного покрытия толщ. 7 см - 65 500 м2; планировка площадей на грунтовых сопряжениях и под восстановление плодородного слоя - 145 447 м2; рытье траншей под ВДС - 4336 м пог.; прокладка труб ВДС: диаметром 300 мм - 3295 м пог., диаметром 400 мм - 333 м пог., диаметром 500 мм - 479 м пог., диаметром 600 мм - 376 м пог.; засыпка траншей ВДС - 3500 м пог.; подготовка под установку смотровых колодцев ВДС - 32 шт. (рытье котлованов, щебеночное основание, бетонная подготовка), насыпь под фундаменты гаража - 760 м3; устройство монолитных железобетонных фундаментов под колонны - 58 м3; бетонная подготовка под полы - 192 м3; установка арматуры под монолитную ж. бетонную плиту - 21,1 т; устройство монолитных ж. б. фундаментных плит - 188 м3; насыпь по ССТ - 4 832 м3; патрульная автодорога - 5288 м. п.; устройство оснований песчаных под фундаменты склада ГСМ - 580 м3; устройство перепусков - 255 м. п.; срезка валов грунта - 5000 м3; устройство насыпи из ПГС - 12 480 м3; устройство насыпи - 10 000 м3; снятие растительного слоя - 2200 м2; благоустройство привозным грунтом - 30 000 м2; снос котельной; земляные работы РД 1, РД 2 - 10 000 м3; земляные работы перрон - 40 700 м3; склад ГСМ фундаменты. Техническая готовность объекта - 33,4%	
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)																			
реконструкция	800 000,0	800 000,0			399 040,1	399 040,1					399 040,1	399 040,1	399 040,1	2016	2017			Заключен ИК на выполнение строительно-монтажных работ 12.10.2016 г. с ООО «Строительно-дорожные машины». Осуществлена выплата аванса.	
Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область)																			
реконструкция	515 048,3	515 048,3			401 431,1	401 431,1			203 431,1		198 000,0	198 000,0	401 431,1	2016	2017			Выполнены следующие работы: Подготовка территории строительства выполнена на 100 %. По объектам основного строительства: ВПП устройство выемки - 77 738 м3 (100 %), ВПП устройство насыпи грунтом 58 398 м3 (100 %), ВПП землянные работы в корыте искусственных покрытий - устройство выемки 11 570 м3 (100 %), устройство насыпи 38186 м3 (100 %), устройство водоотводной канавы №1 - 11 319 м3 (89,9 %). РД - устройство выемки 606 м3 (100 %), устройство насыпи 2 м3 (100 %), землянные работы в корыте искусственных покрытий - 42 м3 (100 %). Перрон: землянные работы на грунтовых участках - 5126 м3 (100 %), землянные работы в корыте искусственных покрытий - 4706 м3 (100 %). Здание СПЗ и КДП: землянные работы 1995 м3 (100 %), фундаменты 580 м3 (73,2 %), кровля 297,4 м3 (100 %). Гараж для автотранспорта: конструкции 228,3 м3 (64,3 %), плиты ФП 25,2 м3 (100 %). Патрульная автодорога - 2350 км (71,2 %). Котельная: землянные работы 7890 м3 (100 %). Ограждение аэродрома - 2817 м (66,8 %). Техническая готовность объекта - 30, 5%	
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край																			
проектные и изыскательские работы	3 424,5	3 424,5												2015	2016			Средства предусмотрены на завершение проектных и изыскательских работ. Договора с ФАУ «Главгосэкспертиза России» заключены 01.12.2016. Плановый срок получения заключения - конец января 2017 года. Поздний срок сдачи документации на государственную экспертизу обусловлен длительным процессом оформления земельного участка.	
Реконструкция аэродрома Аян (Мурук), Хабаровский край																			
проектные и изыскательские работы	2 473,8	2 473,8			2 473,8	2 473,8			2 473,8				2 473,8	2015	2016	07		11.07.2016 получены положительные заключения ФАУ "Главгосэкспертиза России"	
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край																			
проектные и изыскательские работы	31 520,8	31 520,8			31 520,8	31 520,8			31 520,8				31 520,8	2016	2017			Заключен государственный контракт от 12.04.2016 года с ОАО ПИ ВТ "Дальаэропроект" на сумму 32 765,87 тыс.рублей на выполнение работ по инженерным изысканиям и разработке проектной документации. На 2016 год запланировано выполнение работ I и II этапов на сумму 31 520,8 тыс. рублей. Выполнение III этапа в сумме 1 245,1 тыс. рублей (получение заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России") запланировано на I квартал 2017 года. Работы по этапам I и II выполнены в полном объеме.	

Руководитель главного распорядителя средств федерального бюджета

(подпись)

К.А. Махов
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:
наличии

Кагарманова Елена Сергеевна
(495) 645-85-55 доб. 63-62
Кагарманова_ES@scaa.ru

Ш. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2016 год

за январь-декабрь 2016 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта

(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

1	2	3	4	5	6	7	8	тыс.рублей	
								9	10
Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2016 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2016 год за счет всех источников финансирования		
			(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего				180 702 958,2	67 888 975,9	112 813 982,3	8	34 378 302,1	46 651 859,9

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть

Федеральная целевая программа
"Развитие транспортной системы России
(2010 - 2020 годы)"

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Воздушный транспорт

180 702 958,2	67 888 975,9	112 813 982,3	8	34 378 302,1	46 651 859,9
163 845 636,2	67 399 568,0	96 446 068,2		29 087 782,6	40 703 514,8
163 845 636,2	67 399 568,0	96 446 068,2		29 087 782,6	40 703 514,8
163 845 636,2	67 399 568,0	96 446 068,2		29 087 782,6	40 703 514,8

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2016 года				Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности	
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область реконструкция	2013 - 2016	3350 x 45	м х м	3 593 532,0	362 901,0	3 230 631,0	10,1	1 859 942,1	2 205 147,4		
Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград											
Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград реконструкция	2014 - 2016	16	места стоянки воздушных судов	1 658 949,2	46 090,9	1 612 858,3	2,8	767 195,8	820 899,5		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград реконструкция	2014 - 2016	2800	м	1 871 549,5	1 733 981,2	137 568,3	92,7	45 446,6	53 881,5		
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону строительство	2013 - 2017	3600 x 45	м х м	16 568 255,0	5 195 101,7	11 373 153,3	31,4	4 486 356,7	5 319 024,5		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция	2012 - 2016	2801 x 42	м х м	2 305 102,8	37 342,4	2 267 760,4	1,6	663 840,3	787 049,0		

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап	2011 - 2016	107,3	тыс. кв.м	1 162 458,5	540 046,7	622 411,8	46,5	247 030,4	340 877,3		
Реконструкция аэропортового комплекса (Минеральные Воды, Ставропольский край)											
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап) г. Минеральные Воды, Ставропольский край	2016 - 2016								16 823,9		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа	2013 - 2016	2513 x 49; 3761 x 45	м х м; м х м	6 629 353,7	4 442 544,5	2 186 809,2	67,0	794 369,4	941 804,3		
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегитшево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан	2009 - 2017	197,8	тыс. кв.м						435 375,0		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург), г. Оренбург	2015 - 2016								43 120,0		

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность											
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны											
реконструкция	2012 - 2016	16,93	тыс.м	120 013,8	4 000,0	116 013,8	3,3	92 404,6	119 386,7		
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов реконструкция	2012 - 2017	2650x45	м х м	5 311 499,9	899 341,9	4 412 158,0	16,9	633 669,1	874 400,0		
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	2015 - 2016								55 578,8		
проектные и изыскательские работы											
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия	2011 - 2016	1	объект	603 859,2	360 638,3	243 220,9	59,7	49 022,8	60 038,2		
реконструкция											
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция	2015 - 2017	2821 x 45	м х м	6 401 388,8	265,0	6 401 123,8			963 506,2		

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева», г. Ульяновск	2013 - 2016	3100 x 45	м х м	1 620 566,0	89 742,6	1 530 823,4	5,5	870 506,9	1 054 688,7		
Реконструкция аэропортового комплекса "Барагаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	- 2020	55	единиц						603 660,0		
Поставки тренажеров	- 2019	126	единиц						449 841,7		
Приобретение воздушных судов для учебных заведений											
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва	2013 - 2017	74,2; 112,5; 700,0	тыс.куб.м тыс.куб.м пог.м	1 175 613,1	132 536,1	1 043 077,0	11,3	208 605,4	208 605,4		
Развитие медицинского центра гражданской авиации реконструкция											
<u>Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"</u>											
Воздушный транспорт											
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва											
				16 857 322,0	489 407,9	16 367 914,1		5 290 519,5	5 948 345,1		
				16 857 322,0	489 407,9	16 367 914,1		5 290 519,5	5 948 345,1		

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				Освоено (введено) на 1 января 2016 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	2015 - 2016										3 424,5
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край проектные и изыскательские работы	2015 - 2016				912 317,5		912 317,5			2 473,8	2 473,8
Реконструкция аэропорта Херлучи, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	2016 - 2017										31 520,8

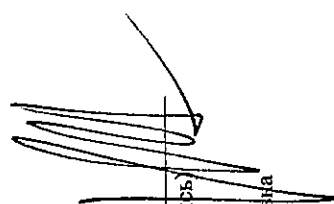
Руководитель главного
распорядителя средств
федерального бюджета

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя*

Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

* отчество указывается при наличии


(подпись)

К.А. Махов
(Ф.И.О)

Кагарманова Елена Сергеевна

(495) 645-85-55 доб. 63-62

Кагарманова_ES@scaa.ru

Реконструкция (восстановление) мостовых и железобетонных мостовых сооружений на ИВПП-2 "Международного аэропорта Ивановский", 1 очередь строительства	2015	2016	355 000,0	266 985,6	139 998,4	126 987,2	100%				0,0	0,0		
Реконструкция инженерных сооружений аэродромного комплекса "Босович" (г.Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия	2015	2016	0,0	272 981,5	208 486,0	64 495,5	71%459,7				60 038,2	60 038,2		
Реконструкция искусственных сооружений аэродрома "Талви" г.Архангельск	2015	2017	274 507,7	107 388,2	106 129,2	1 259,0	100%490,7							
Реконструкция и развитие аэродрома "Красноярск", Красноярский край	2015	2016		77 395,6	77 395,6		82%460,07							
Реконструкция аэродромного комплекса (г.Минеральные Воды, Ставропольский край)	2015	2017		109,5	109,5		100%488,2							
Объект выделен														
<p>Из проекта выделено 1 этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Введен этап №1 и №2 (2015г.); ■ Строительство готовности объекта: 71% <p>Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Начало работ по формированию обязательств Подрядной организацией ОАО «ИЖКОМ» в части сроков выполнения работ; 2) Начало выполнения работ по отводу земель и рекультивации земель в пользу строительства; финансирование по контракту; <ul style="list-style-type: none"> ■ Планируемая дата завершения работ: август 2017 года 														
<p>Из проекта выделено 2 этапа. Работы завершены.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Строительство готовности объекта: 100% <p>Получены ЗОС 24.10.2014 и 24.08.2015. Приказом комиссии по предмету разрешения Росавиации от 13.10.2014 № 6.04-2006 и от 14.08.2015 № 6.04-1924;</p> <p>Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию:</p> <p>Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов по земле, т.к. закончился срок оформления разрешения на строительство в бюджет РО отсрочкой срока на подготовительный этап строительства и рекультивации земель в пользу строительства;</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию: <p>после принятия решения Минбюджетом России об образовании и выделении образованного земельного участка на своем земельном и оформлении Приказом Росавиации от 13.10.2014 № 6.04-2006</p>														
<p>Из проекта выделено 3 этапа</p> <p>Введен этап №1 (2014г.)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Строительство готовности объекта: 82% <p>Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Начало работ по формированию обязательств ЗАО «Ижкаринвест» корпорации «Григорьев» в части сроков. Выставлены проекты на сумму 1,8 млрд. руб., отпущено 30 млрд. руб. Предложено 2 дека. 2. Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов на землю, т.к. закончился срок строительства по отводу земель и рекультивации земель в пользу строительства <p>Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию: этап №2 и №3: 3 квартал 2017г. 														
<p>Из проекта выделено 2 этапа. Работы завершены.</p> <p>Получены ЗОС 25.12.2014 и 21.07.2015. Проведены приемо-сдаточные комиссии.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Строительство готовности: 100% <p>Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию:</p> <p>Длительные сроки оформления правоустанавливающих документов по земле, т.к. закончился срок оформления разрешения на строительство в бюджет РО отсрочкой срока на подготовительный этап для выполнения работ по отводу земель и рекультивации земель в пользу строительства;</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Планируемая дата получения разрешения на ввод в эксплуатацию: 3 квартал 2017г. 														

Реконструкция аэропорта Нижнего, Калининский край реконструкция	2015	2017	33 400,0	24 538,1	165 578,6	6%	<p>Финансирование начало работ на объекте с 11 сентября 2016 года. Выполнены работы за 2016 год: выкопано объектов в длину - 0,3 объекта (30%), выработка грунта под резервуар опресненных ледяных столов - 105 м3 (100%); выработка грунта под локаторе резервуары - 1264 м3 (100%); устройство монтажно-пильного водопровода - 19% (в том числе: разработка траншей под трубу ПД-63 - 585 м3, прокладка трубы - 1170 м, обратная засыпка траншей - 585 м3, устройство ж/б колодцев - 3 шт.).</p> <p>Работы на объекте приостановлены с 04 ноября 2016 года на зимний период. Технологическая готовность объекта составляет 6%.</p> <p>В связи с тем, что Подрядчик ФГУП «УСД» при Спецстрое России не обеспечил доставку строительных материалов, техники и персонала на объект, работы начаты с осуществленной задержкой, вследствие этого, планируемый объем работ на 2016 год не был выполнен.</p> <p>Ввиду дефицита финансирования ФГУП «УСД» исполнение строительства дорог и аэродрома при Федеральном агентстве специального строительства своих обязательств в рамках заключенного контракта на выполнение строительно-монтажных работ выполнения престоиц, подано исковое заявление в арбитражный суд. Решением Арбитражного суда Калининского края от 06 сентября 2016 года исковые требования Росавиации к ФГУП «УСД» при Спецстрое России* о выполнении работ в размере 1 975 195,16 рублей удовлетворены. Выставлена Претензия от 20.12.2016 г. № 4925 о сроке сроков строительства и уплаты результатов на сумму 8 316,5 тыс. руб. Также выставлен Претензия от 21.12.2016 г. № 4973 о сроке срока оплаты работ и возврата аванса в сумме 10 020 тыс.рублей. Планируемый срок реализации - 2017 год.</p>	165 578,6	165 578,6
---	------	------	----------	----------	-----------	----	--	-----------	-----------

Заместитель руководителя Росавиации

Ответственный исполнитель: Кагарманова Елена Сергеевна
тел. (495) 645-85-55 доб. 63-62

Адрес электронной почты: Kagarmanova_ES@scsa.ru

К.А. Махов



* Заполняется в случае наличия решения или нормативного правового акта (проектное решение или поручительные властных полномочий) в 2016 году

	Капитальные вложения в 2016 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2016 году (единиц)			Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год		Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе		
	2	3							4	2016 году	
1				5	6	7	8	9	10	11	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кзыл), г. Кзыл реконструкция	541 160,0	541 160,0	541 160,0	100,0	1	1	1	3	1		
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт- Петербургский государственный университет гражданской авиации", г. Санкт-Петербург	656 631,4	656 631,4	656 631,3	100,0	1	1	10	3	1		
Поставки тренажеров	534 933,5	534 933,5	534 933,5	100,0	1	1	10	1	1		
Приобретение воздушных судов для учебных заведений											
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главногo маршала авиации Б.П. Бугаева», г. Ульяновск	1 054 688,7	1 054 688,7	1 054 688,7	100,0	1	1	3	3			
Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	603 660,0	603 660,0	603 660,0	100,0	1	1	1	2	1		
Поставки тренажеров	449 841,7	449 841,7	449 841,7	100,0	1	1	1	2	1		
Приобретение воздушных судов для учебных заведений											
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва Развитие медицинского центра гражданской авиации реконструкция	208 605,4	208 605,4	211 969,1	101,6	1	1	3	5	3		

1	Капитальные вложения в 2016 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2016 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	2 Всего на год	3 В том числе за счет федерального бюджета	4 Законтрактовано		5 всего	6 по которым заключены контракты (договоры)	7 по которым начаты работы	8 Всего, включая контракты прошлых лет	9 В том числе контракты, заключенные в 2016 году	
Реконструкция аэродрома Аян (Мукуе), Хабаровский край проектные и изыскательские работы	2 473,8	2 473,8	2 473,8	100,0	1	1	1	1		
Реконструкция аэропорта Херлучи, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	31 520,8	31 520,8	31 520,8	100,0	1	1	1	1		

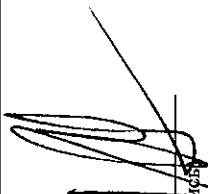
Руководитель главного
распорядителя средств
федерального бюджета

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя*

Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

* отчетливо указывается при наличии


(подпись)

К.А. Махов
(Ф.И.О)

Кагарманова Елена Сергеевна

(495) 645-85-55 доб. 63-62

Кагарманова_ES@scaa.ru

Информация о проведении публичного технологического и ценового аудита объектов капитального строительства (аудит), реализуемых в рамках федеральной адресной инвестиционной программы
за январь - декабрь 2016 г.
(нарастающим итогом)

Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: " " января 2017 г.

по:

" " января 2017 г.

квартале

Форма № VI

№ п/п	Наименование	Сметная стоимость объекта* (включая НДС), тыс. рублей (в ценах соответствующих лет)		Мощность объекта (с указанием единиц измерения)		Сроки строительства**			Стоимость проведения аудита, (включая НДС), тыс. рублей			Исполнитель и сроки проведения аудита	Аудит проводился (выявлены и рекомендованы по результатам проведения аудита)/НЕ проводился (причины)
		до проведения аудита	по результатам проведения аудита	до проведения аудита	по результатам проведения аудита	до проведения аудита	по результатам проведения аудита	Всего	за счет средств федерального бюджета	использования средств федерального бюджета			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Программная часть в том числе:												
	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"												
	Программа "Гражданская авиация" Воздушный транспорт												
	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	28 486 973,35	35 548 800,00 (аудит проводился по трем проектам)	192 тыс.м2		2011-2018		2581,7	2581,065		АО "НИЦ "Строительство" ГК-31603981735 от 05.10.2016 (05.10.2016-08.11.2016) Положительное решение о заключении АО «Научно-исследовательский центр «Строительство» №31603981735/01/32-2016	Аудит проводился в целях обеспечения принятии решения Правительством Российской Федерации о внесении изменений в паспорт по объекту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация» и обеспечения финансирования в рамках ФАИП 2017-2019	
	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Хабаровск", г. Хабаровск, Камениградская область (1 и 2 этапы)	3 593 532,04	4158621,19 (с т.ч. 2-й этап 565 086,15)	189 тыс.м2	189 тыс.м2	2013-2016		394,27	394,27		ООО "Спектрум-Холдинг" ГК-31603981739 от 27.10.2016 (27.10.2016-01.12.2016)	Аудит проводился в целях обеспечения принятии решения Правительством Российской Федерации о внесении изменений в паспорт по объекту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация» и обеспечения финансирования в рамках ФАИП 2017-2019	
	Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону	16 568 255,00	16 568 255,00	160 тыс.м2	160 тыс.м2	2013-2017	2013-2017	1747,83	1747,83	1747,83	АО "Транстроительное проектирование" дог. №480-14 от 14.11.2014 (14.11.2014-01.12.2014)	По результатам проведения аудита выдано скорое заключение от 28.11.2014 №14-11-2014. Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкция), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.	

<p>Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумчи, г. Самара</p>	<p>14 733 777,76</p>	<p>14 733 777,76</p>	<p>657,37 тыс.м2</p>	<p>2006-2017</p>	<p>2006-2017</p>	<p>1500,00</p>	<p>1500,00</p>	<p>АО "Трестрастстрой" дог. №96-15/АГА от 25.02.2015 (25.02.2015-20.03.2015)</p>	<p>По результатам проведения аудита выдано следующее заключение от 19.09.2015 №96-15/АГА. Технические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям и требованиям технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкция), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.</p>
---	----------------------	----------------------	----------------------	------------------	------------------	----------------	----------------	--	--

Заместитель руководителя Госавиации

К.А. Махов

ФИО исполнителя:
 Адрес электронной почты:
 Контактные телефоны:

Каларманова Елена Сергеевна
 E-mail: ES@avia.ru
 (495) 645-85-55 доб. 6362.

Отчет о количестве объектов капитального строительства, которые подлежат проведению публичного технологического и ценового аудита (аудит)
за январь - декабрь 2016 г.
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: " " января 2017 г.

Форма: квартальная.

Наименование	Количество объектов капитального строительства, которые подлежат проведению аудита, сл.					
	Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета	Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета
1	2	3	4	5	6	7
Всего	2		2	2		2
в том числе:						
Целевая программа			1			
Целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	2		2	2		2
Развитие Московского авиационного узла.						
Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	1		1	1		1
Строительство						
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	1		1	1		1
Объекты, не включенные в федеральные целевые программы						

Заместитель руководителя Росавиации

К.А. Махов

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя: Кагарманова Елена Сергеевна
Контактные телефоны: (495) 645-85-55 доб. 6362;
Адрес электронной почты: Кагарманова_ES@scaa.ru